

ஆண்டறிக்கை 2021



கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை
நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்பு அமைச்சு

ஆண்டறிக்கை2021

கடல்சார் குழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை

நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்பு அமைச்சு

கருத்துரை வடிமைப்பு திட்டம்.
நிதிப்பிரிவு மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப குழு
கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை
தலைமை அலுவலகம், கொழும்பு

ஆண்டறிக்கை 2021

கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை

1.பின்னணி

- 1.1. அறிமுகம்
- 1.2. அதிகாரசபையின் பொறுப்புக்கள் செயற்பாடுகள்
- 1.2.1 அதிகாரசபையின் பணிகள்
- 1.2.2 அதிகாரசபையின் அதிகாரங்கள்

2. இலங்கையில் கடல் மாசுபாடு.

- 2.1 சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகள்
- 2.1.1 மணலுடன் கடற்கரை அமைப்பு
- 2.1.2 சதுப்புநில சுற்றுச்சூழல் அமைப்பு
- 2.1.3 பவளப்பாறை சுற்றுச்சூழல் அமைப்பு
- 2.1.4 கடல் புல்நிலம்
- 2.2 இலங்கையில் கடல் மாசடைதல்
- 2.2.1. கடல் மாசடைதல் காரணமாக நிலம் சார்ந்த செயல்பாடுகள்
- 2.2.2 கடல் மாசடைதலை ஏற்படுத்தும் கடலில் நடவடிக்கைகள்.
- 2.3 இலங்கையில் கடல் மாசடைதல் கட்டுப்பாடு

3. நிறுவனத்தின் நிர்வாக அறிக்கை

- 3.1 ஆளும் கட்டமைப்பு
- 3.2 அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் சபை
- 3.3 2021 இல் பணிப்பாளர் சபையில் கூட்டங்களில் உறுப்பினர்களின் பங்கேற்பு
- 3.4 பணிப்பாளர்களின் சுதந்திரம்
- 3.5 பிற குழுக்கள்
- 3.6 கணக்காய்வுக் குழு
- 3.7 பெறுகைகுழு மற்றும் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டு குழு
- 3.8 முகாமைத்துவக் குழு
- 3.9 உள்ளக கட்டுப்பாடுகள்
- 3.10 உள்ளகக் கணக்காய்வு
- 3.12 இணக்கம் மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மை

4. பணிப்பாளர்களின் அறிக்கை

- 4.1 முதன்மை செயல்பாடுகள்
- 4.2 கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதி அறிக்கைகள்
- 4.3 நிதி அறிக்கையிடலுக்கான பணிப்பாளர் சபையின் பொறுப்பு
- 4.4 வருடத்தில் கருத்தில் கொள்ள வேண்டிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் மற்றும் மாற்றங்கள்
- 4.5 வருமானம் மற்றும் மிகை .: பற்றாக்குறை
- 4.6 ஆதனங்கள், பொறிகள் மற்றும் உபகரணங்கள்
- 4.7 பணிப்பாளர்களின் ஊதியம்
- 4.8 அதிகாரசபையுடனான பணிப்பாளர்களின் ஒப்பந்தங்கள்
- 4.9 இடர் முகாமைத்துவம் மற்றும் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு
- 4.10 மனித வளங்கள்
- 4.11 தீர்வு செய்ய வேண்டிய வேண்டிய பொறுப்புகள்
- 4.12 சட்டங்கள் விதிகள் மற்றும் பிரமாணங்களுக்கு இணங்குதல்
- 4.13 சட்டரீதியான கொடுப்பனவுகள்
- 4.14 நிதிக் கூற்றுக்கள் வெளியிடப்பட்ட பிறகு நிகழ்வுகள்
- 4.15 தொடர்ந்து இயங்குதல்
- 4.17 கணக்காய்வாளரின் ஊதியம்
- 4.18 நிறுவனக் கட்டுப்பாடு தொடர்பான பணிப்பாளர்களின் கூற்றுக்கள்
- 4.19 அறிக்கையின் உள்ளடக்கங்களை ஏற்றுக்கொள்வது

- 5 கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு கூட்டங்களை நடத்துதல்
6. மனித மூலதன அறிக்கை
7. தொழிற்பாட்டு செயற்பாட்டு தொடர்பான மீளாய்வு
- 8 நிர்வாக, சட்ட, மனித வள மேம்பாடு, உள்ளக கணக்காய்வு மற்றும் நிதித் பிரிவுகளில் சேவை மற்றும் பொறுப்பு.
 - 8.1 நிர்வாகப் பிரிவு
 - 8.2 சட்டப் பிரிவு
 - 8.3 உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவு
 - 8.4 மனிதவள அபிவிருத்திப் பிரிவு
 - 8.5 திட்டமிடல் பிரிவு
 - 8.6 நிதிப் பிரிவு
- 9 அதிகாரசபையின் நிதிக் கூற்றுக்கள்
- 10 கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி அறிக்கை

கடல்சார் சுற்றாடல் மாசடைதல் தடுப்பு அதிகாரசபை 1981 ஆம் ஆண்டின் 59 ஆம் இலக்க கடல்சார் சுற்றாடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தின் மூலம் நிறுவப்பட்டது. கடல் மாசுபாட்டைத் தடுத்தல், குறைத்தல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல் ஆகியவற்றுக்கு நடவடிக்கை எடுப்பதற்கும், இலங்கை அரசிற்கு உரித்தாகும் கடல் மாசுபாடு குறித்த சர்வதேச மரபுகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கும் அதிகாரத்திற்கு வழங்கப்பட்ட சட்டப்பூர்வ அதிகாரங்களை வலுப்படுத்த காணப்பட்ட சட்டத்தை இரத்துச் செய்து 2008 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க கடல்சார் சுற்றாடல் மாசடைதல் தவிர்த்தல் புதிய சட்டம் இது 2009 ஜனவரி 01, முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது

நிறுவன தகவல்

அதிகாரசபையின் பெயர்: கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை

சட்ட ஆளுமை: 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல்சார் சுற்றாடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தின் கீழ் நிறுவப்பட்ட ஒழுங்குபடுத்தப்பட்ட அமைப்பு.

பதிவு செய்யப்பட்ட முகவரி
மற்றும் தலைமை அலுவலகம்: கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை
இலக்கம் 177, நாவல வீதி, நாரஹேன்பிட்டி, கொழும்பு 05

தொலைபேசி : 011 2554006 / 011 2554373

தொலைநகல் : 011 2556505

இணையம்: www.mepa.gov.lk

பணிப்பாளர் சபை

தலைவர்

01. அமைச்சர் தர்ஷனி லகந்துபுர
அமைச்சரினால் நியமனம் செய்யப்பட்ட உறுப்பினர்

பணிப்பாளர்கள்

02. திரு.ஆர்.ஏ.ஆர்.ரூபசிங்க
மஹாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சின் மேலதிக செயலாளர்
03. சுனில் சேனாரத்ன
மீன்பிடி அமைச்சின் மேலதிக செயலாளர்
04. ஏ.டபிள்யூ. செனவிரத்ன,
பணிப்பாளர் நாயகம், வணிகக் கப்பல் திணைக்களம்
05. திரு. சச்சித் புனாந்து
பிரதிப் பணிப்பாளர், வெளிநாட்டு வளங்கள் திணைக்களம்
06. திரு.ரியர் அட்மிரல் பி.எஸ்.மஹாவிதான
கடற்படைத் தளபதியினால் நியமிக்கப்பட்ட பிரதிநிதியான
07. திரு. அஹமட் ஜாவேத்,
வெளிவிவகார அமைச்சின் செயலாளரின் பிரதிநிதி
08. திரு.அசோகலால் கொடிதுவக்கு
அமைச்சரால் நியமிக்கப்பட்ட உறுப்பினர்
09. திரு.பிரசன்ன குணசேகர
அமைச்சரால் நியமிக்கப்பட்ட உறுப்பினர்
10. கலாநிதி. தி. பீ.பி டர்னி. புதீப் குமார்
பொது முகாமையாளர் 2021 (ஜனவரி முதல் 2021 ஆகஸ்ட் வரை)
11. திரு. யூ.எஸ்.ஜே.எம். குணசேகர
பொது முகாமையாளர் (பதில்) (2021 ஆகஸ்ட் முதல்)

Organization Chrt

**கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் மாகாண மற்றும்
மாவட்ட அலுவலகங்கள்**

- 1 மேல் மற்றும் வடமேல் மாகாண அலுவலகம் மற்றும் கொழும்பு மாவட்ட அலுவலகம்
இலக்கம் 177. நாவல வீதி, நாரஹேன்பிட்டி, கொழும்பு 05
தொலைபேசி : 011 2554078 ∴ 071 3462298
தொலைநகல் : 011 2556505 ∴ 011 2554173
- 2 மாவட்ட அலுவலகம் - களுத்துறை மாவட்டம்
கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர்,
இலக்கம்: 28 கங்கபாத வீதி, களுத்துறை,
தொலைபேசி : 034 2221790 ∴ 071 2666456
தொலைநகல் : 034 2221790
- 3 தென் மாகாண அலுவலகம் மற்றும் காலி மாவட்ட அலுவலகம்
கடல் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை,
இலக்கம்: 426.ஈ, கொலோலோ வீதி, தடல்ல,
தொலைபேசி : 091 2233549.∴ 091 2233547 ∴ 071 8214184
தொலைநகல் – : 091 2233549.∴091 2233547
- 4 மாவட்ட அலுவலகம் - மாத்தறை மாவட்டம்
கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை,
18. வில்மட் பாலசூரிய மாவத்தை, நுபே, மாத்தறை,
தொலைநகல் : 041 2234250
தொலைநகல்: 041 2234250 ∴ 071 4926849
- 5 மாவட்ட அலுவலகம் - அம்பாந்தோட்டை மாவட்டம்
கடல் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை,
இல. 46. இரண்டாவது மாடி, நிர்வாக வளாகம்,
சிறிபோபுர, அம்பந்தோட்டை,
தொலைபேசி : 047 2256372 ∴ 071 3624651
தொலைநகல் : 047 2256372
- 6 மாவட்ட அலுவலகம் - அம்பாறை மாவட்டம்
கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை,
பிராந்திய சபை கட்டிடம், கிராம சபை மாவத்தை,
தொலைபேசி : 067 2265416
தொலைநகல் : 067 2265416
- 7 கிழக்கு மாகாண அலுவலகம் மற்றும் திருகோணமலை மாவட்ட அலுவலகம்
கடல் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை,
4 ஆம் கட்டை, திருகோணமலை,
தொலைபேசி : 026 2050805 ∴ 071 8383363
தொலைநகல் : 026 2050805
- 8 மாவட்ட அலுவலகம் - யாழ்ப்பாண மாவட்டம்
கடல் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை
மாவட்ட செயலகம், யாழ்ப்பாணம்,
தொலைபேசி: 021 2212663
தொலைநகல் : 021 2212663

- 9 மாவட்ட அலுவலகம் - புத்தளம் மாவட்டம்
கடல் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை
தொலைநகல் : : 032 2222865
நுக செவன பி பிரிவு வடமேல் மாகாண அத்தியட்சகர் கட்டிடம்
புத்தளம்
தொலைபேசி : 031 2222865.:071 8099899
- 10 மாவட்ட அலுவலகம் - கம்பஹா மாவட்டம்
கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை
704.:9, இரண்டாவது குராணை, கொழும்பு வீதி நீர்கொழும்பு,
தொலைபேசி : 031 2228606.:071 8325678
தொலைநகல் : 031 2228606
- 11 மாவட்ட அலுவலகம் - மன்னார் மாவட்டம்
கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை
மாவட்ட செயலகம், மன்னார்
தொலைபேசி : 023 22517858.:071 760546
தொலைநகல் 023 22517858
- 12 மாவட்ட அலுவலகம் - மட்டக்களப்பு மாவட்டம்
கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை
எண் : 03. பிள்ளையார் கோவில் சாலை,
1 வது குறுக்குத் தெரு, கல்லடி மட்டக்களப்பு.
தொலைபேசி.:தொலைநகல் : 065 2224979
- 13 மாவட்ட அலுவலகம் - கிளிநொச்சி மாவட்டம்
கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை
இல: 05, கிளிநொச்சி நிலைய வீதி
கிளிநொச்சி
தொலைபேசி .: தொலைநகல் : 021 2282101 .: 070 6768694

அதிகார சபையின் முகாமைத்துவ சபை சிரேஷ்ட முகாமைத்துவம்

தலைவர்

திருமதி தர்ஷனி லஹந்தபுர [Attorney at Law]

பொது முகாமையாளர்

பி. பி. திரு. தனி பிரதீப் குமார் [B Sc. Special (Zoology), Ph.D.] பொது முகாமையாளர் (03/08/2021 வரை) கலாநிதி

பொது முகாமையாளர் (பதில்)

ஐ. எம். திரு. குணசேகரன் [B Sc, M Sc.(NRM), M Sc.(Maritime Affairs)] (04.08.2021 முதல்)

பிரதி பொது முகாமையாளர் (தொழிற்பாடுகள்)

ஜே.எம்.திரு. குணசேகர B Sc, M Sc.(WRM), M Sc.(Maritime Affairs)]

சிரேஷ்ட முகாமையாளர்கள்

முகாமையாளர் - செல்வி. ஏ.காரியவசம் [LLB, M Sc.]

கணக்காளர் - திரு. டி.ஆர்.சி. ஜெயவர்தன [B.Com. SPMBus(கணக்கியல்)/ LICA] -

உதவி முகாமையாளர் (மேற்கு மற்றும் வடமேல் மாகாணம்) - டி. எஸ். திருமதி ரணசிங்க [B Sc.SP (Hons) M Sc.(NRM)]

பிரதி முகாமையாளர் (தெற்கு மாகாணம்)- ஆர். பி. ரணவீர [B Sc.SP (Hons), Mc.(WRM)]

உதவி முகாமையாளர் (மாகாண) - எச். டி. என். ஐ. திரு. பியதாச [B.Sc, M.Sc.(NRM), M Sc. (Maritime Affairs)]

உதவி முகாமையாளர் (Maritime Affairs) - ஆர். என். திரு. பிரியதர்ஷன [B.Sc, WDES]

உதவி முகாமையாளர் (மனித வளம்) – எச்.ஏ.எச்.எஸ்.கே ஹிதிபண்டார [B.Sc] உதவி

முகாமையாளர் (திட்டம்) - கே. பி. கே. டி. யு. திரு. பெர்னாண்டோ [B Sc(Hons), PGD (Applied Statistics)]

உதவி முகாமையாளர் (இயக்கம்) – திரு.வீ.ஜி.ஐ.பி.அமரநாயக்க [B.Sc. SP(Hons) MSc(DAMm)]

உதவி முகாமையாளர் (கட்டுப்பாடு) எஸ். எம். சி. திரு. குமாரகே [(B.B.M.6.1. Sp.)]

உள்ளக கணக்காய்வாளர் டபிள்யூ. அது. பி. திரு. உதானா [EDBA(Col) இடைநிலை (CASL), AMA(CMASL)] –

தொழிற்பாட்டு உதவி முகாமையாளர் (கிழக்கு மாகாணம்) - திரு. டி. சிரீபதி [B.Sc]

தலைவரின் செய்தி



2021 ஆம் ஆண்டுக்கான ஆண்டறிக்கைக்கு இந்த செய்தியை வழங்குவது மகிழ்ச்சிக்குரியதாகும்

2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல்சார் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தினால் தாபிக்கப்பட்ட கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை செயற்படுகின்றது. இலங்கையின் கடல்சார் பிராந்தியத்தில் இடம்பெறுகின்ற கடல்சார் மாசடைதலைத் தடுப்பதற்கும், தணிப்பதற்கும் மற்றும் கட்டுப்படுத்துவதற்கும் நடவடிக்கை எடுத்து ஒழுங்குபடுத்தும் நிறுவனமொன்றாகும்.

இந்தச் சட்டத்தால் சுத்தமான மற்றும் ஆரோக்கியமான கடலோர மற்றும் கடல் சூழலை பராமரிப்பதற்காக தேசிய, பிராந்திய மற்றும் சர்வதேச ஒத்துழைப்பை மேம்படுத்துவதன் மூலம், கப்பல்கள் மற்றும் நிலம் சார்ந்த கடலோர மற்றும் கடல் சுற்றுச்சூழலில் இருந்து மாசுபடுவதைத் தடுத்தல் மற்றும் குறைத்தல் ஆகியவற்றின் மூலம் பரிந்துரைக்கப்பட்ட விதிகளை அமல்படுத்துவதற்கு பொறுப்பான ஒழுங்குமுறை நிறுவனமாக உள்ளது. இதைப் பாதுகாத்து வைக்கவும், பாதுகாக்கவும், இது தொடர்பாக மக்களை அறிவுபடுத்துவதற்கும் முயற்சிகள் எடுக்கப்படுகின்றன.

சட்டத்தால் வழங்கப்பட்ட பணியை நிறைவேற்றுவதற்கு மேலதிகமாக 2187/27 ஆம் இலக்க விசேட வர்த்தமானியில் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள தேசிய முன்னுரிமைகளின்படி, செளபாக்கியத்தின் நோக்கு பிரகடனத்தின் அத்தியாயங்கள் 5,6,7 மற்றும் 8 ஆம் அத்தியாயத்தின் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு, ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் 14 நிலையான அபிவிருத்தி இலக்குகளை இலக்காக கொண்டு, 09 கொள்கைகளின் கீழ் கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் 2021-2023 இன் நடுத்தர கால திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டது.

2021 ஆம் ஆண்டில் நாட்டில் தொற்றுநோய் நிலைமைகளின் கீழ், MV X-Press Pearl கப்பல் விபத்தால் ஏற்படும் பேரழிவைக் குறைக்க, தொடர்ச்சியான கடற்கரை சுத்தப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள், உடைந்த கப்பலின் சிதைவுகள் மற்றும் கொள்கலன்களை மீட்டெடுப்பது மற்றும் இயக்க செலவுகளை திருப்பிச் செலுத்துதல் ஆகியவை மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். செய்யப்பட்டது மேலும் இறந்த விலங்குகளின் பிரேதப் பரிசோதனை, வண்டல் பிளாஸ்டிக் துகள்கள், தண்ணீர் மாதிரி பரிசோதனை ஆகியவை உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு நிறுவனங்கள் மூலம் நடத்தப்படுகிறது. நிபுணர் குழுவால் இடைக்கால சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீட்டு அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டது. மேலும், எம்.வி.விஸ்வ ஏகதா. MV Vinalines Brave மற்றும் MV Eurosun மற்றும் MV Xpress Yamuna மற்றும் சபுகஸ்கந்த எண்ணெய் கசிவு ஆகியவற்றையும் முகாமை செய்வதற்கு முடியுமாக இருந்தது.

2021 ஆம் ஆண்டில், அதிகாரசபையால் வழங்கப்பட்ட மேலதிக பணிகளை சிறப்பாகச் செய்ய முடிந்ததுடன் அதற்காக, கௌரவ பிரதமர் மஹிந்த ராஜபக்ஷவிடமிருந்து பெற்ற தலைமைத்துவம் மற்றும் வழிகாட்டுதல் மற்றும் அமைச்சின் செயலாளரிடமிருந்து பெறப்பட்ட ஆலோசனைகள் மற்றும் அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபை வழங்கிய ஆதரவை விசேடமாக ரூபகமூட்ட விரும்புகின்றேன்.

தலைவர்

திருமதி தர்ஷனி லஹந்தபுர [

பொது முகாமையாளரிமிருந்து செய்தி



2021 ஆம் ஆண்டின் ஆண்டறிக்கைக்கு இந்த செய்தியை விடுப்பது மகிழ்ச்சிக்குரியதாகும்.

2021 ஆம் ஆண்டு அதிகார சபைக்கு மிகவும் சவாலான ஆண்டாக இருந்ததுடன், இலங்கையில் ஏறப்பட்ட மிகப்பெரிய கடல் விபத்துக்களுக்கு பதிலளிக்கும் வகையில் 2021 ஆம் ஆண்டில் இந்த அதிகாரசபையால் பெரும் பகுதி பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. உலகளாவிய கொடி நிலைமையில், இலங்கையின் முழுப் பணியும் ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளது. உலக வெப்பநிலை மாற்றம், குறிப்பாக அதனால் ஏற்படும் பகுதி மாற்றங்களால் கடல் சுற்றுச்சூழலுக்கு ஏற்படும் சேதத்தை குறைக்க, 14 நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளின் கீழ் நீருக்கடியில் வாழ்வை பாதுகாக்க கடல் சூழலை மீட்டெடுக்க. 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல்சார் சுற்றாடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தில் திருத்தம் செய்யும் பணியும் தொடங்கியுள்ளது. 2021 இல், நாட்டில் நிலவிய தொற்றுநோய் மற்றும் பொருளாதார சூழ்நிலைக்கு ஏற்ப, அங்கீகரிக்கப்பட்ட ரூபா 45 மில்லியன் மூலதன ஒதுக்கீட்டில் இருந்து ரூபா 35.8 மில்லியன் (79.1) பெறப்பட்டது. அதிகாரசபைக்கு 80% முழுமையாக செலவழித்ததன் மூலம் பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடைய முடிந்தது. மேலும், MV Xpress Pearl கப்பல் விபத்தால் ஏற்பட்ட பேரழிவின் முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான இலக்கை நிர்வகித்ததன் அளப்பரிய அர்ப்பணிப்பை அதிகாரசபையின் ஊழியர்கள் பெரிதும் பாராட்டுகின்றனர். 2021 ஆம் ஆண்டின் வருமானம் ரூபா 38.41 மில்லியனாக இருந்த போதிலும், ரூபா 385 மில்லியன் அளவிலான வருமானத்தை ஈட்ட முடிந்தது என்பதை நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன்.

இந்த நடவடிக்கைகள் மூலம், தனியார் துறை, தன்னார்வக் குழுக்கள், தேசிய மற்றும் சர்வதேச அமைப்புகளின் பங்களிப்பைப் பெற்று, எதிர்கால சந்ததியினருக்காக கடல் சூழலைப் பாதுகாத்தல், கடல் வளங்கள் மூலம் தேசிய பொருளாதாரத்திற்கு பங்களிப்பை அதிகரிக்க தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வோம். எங்களுடைய சொந்த நிதியை நம்பி ஒரு அதிகாரசபையாக மாற வேண்டும் என்பது எங்கள் எதிர்பார்ப்பாகும்.

ஐ.ஜே.எம். குணசேகர

பொது முகாமையாளர் / பிரதம நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்

தொலைநோக்கு

“எதிர்கால தலைமுறைகளுக்கான ஆரோக்கியமான
கடற்கரை மற்றும் கடல் சூழல்.”

செயற்பணி

“விழிப்புணர்வு, ஆராய்ச்சி, பொதுமக்கள் பங்கேற்பு, தேசிய,
பிராந்திய மற்றும் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு, உடனடி நடவடிக்கை
மற்றும் அமுலாக்கம் ஆகியவற்றின் மூலம் கடலோர மற்றும்
கடல் சூழலின் பொறுப்பாளர்களாக இருத்தல்.”

01

பின்னணி

1.1 அறிமுகம்

தீவொன்றாக, இலங்கை இந்து சமுத்திரத்தில் கேந்திர முக்கியத்துவமான நிலையொன்றில் அமைந்துள்ளது. சர்வதேசச் சட்டங்களுக்கு இணங்க இலங்கை அதன் நிலப்பரப்பின் அளவின் எட்டுத் மடங்களுக்கு மேலாக பரந்த கடல்சார் பிராந்தியமொன்றில் மூலவளங்களைப் பெறுவதற்கு உரித்தினைக் கொண்டுள்ளது. எமது நாட்டுக்குச் சொந்தமான சமுத்திரப் பிராந்தியத்தின் வழியே கிழக்கையும், மேற்கையும் சர்வதேச கப்பந்துறை வழிகள் இணைக்கின்றன. இலங்கைக்குச் சொந்தமான ஆள்புல நீர்கள் பெருமளவு மூலவளங்களுடன் வளமானது என்பதுடன், இவை கப்பல்களின் ஓட்டத்தினதும், தரைப்பகுதியில் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற மனித செயற்பாடுகளினதும் காரணமாக படிப்படியாக மாசடைதலுக்கு உட்பட்டு வருகின்றது.

இதனால் எமது சமுத்திர மூலவளங்களை மாசுபடல் இன்றி பராமரிப்பதற்காக 1981 இன் 59 ஆம் இலக்க கடல்சார் மாசடைதல் தடுப்பு சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் கடல்சார் மாசடைதல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை அமைக்கப்பட்டது. கடல்சார் மாசடைதலைத் தடுப்பதற்காகவும், குறைப்பதற்கும் அத்துடன் கட்டுப்படுத்துவதற்காக செயற்படுவதற்காகவும் இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு பிரயோகிக்கத்தக்க கடல்சார் தீழ்ப்பு மீதான சர்வதேச நியதிகளை அமுல்படுத்துவதற்காகவும், கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபைக்கு அளிக்கப்பட்டிருந்த சட்ட அதிகாரங்களை பலப்படுத்துவதற்காக 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க புதிய கடல்சார் சுற்றாடல் தடுப்புச் சட்டம் இயற்றப்பட்டதுடன், இது 2009 ஜனவரி 01 ஆம் திகதியிலிருந்து அமுலாக்கப்பட்டது. இச் சட்டத்தின் பிரகாரம் புதிய சட்டத்தின் பிரகாரம் கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையாக அதிகார சபையின் பெயர் மாற்றப்பட்டது.

2015 அமையப்பெற்ற அரசின் தொலைநோக்கின் பிரகாரம் கடற்படை முனையொன்றாக இலங்கையை அபிவிருத்தி செய்தல் பிரதான நோக்கமாகும். இந்த நோக்கத்துடன் இலங்கையைச் சுற்றி புதிய துறைமுகங்களின் நிருமாணித்தல், காண்படுகின்ற துறைமுகங்கள் மேம்படுத்தப்பட்டன. அதற்கு மேலதிகமாக, கடல்சார் மூலவளங்களைப் பெறுவதற்காக நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் வகுத்தமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. எனவே, இந்த அபிவிருத்தி நடவடிக்கை ஊடாக இடம்பெறுகின்ற மாசடைதலைக் குறைப்பதற்கும், இந்த கைத்தொழில்களின் நிலைத்திருக்கும்தன்மையை பராமரிப்பதற்கும் இந்த அதிகார சபையின் பங்களிப்பினை வழங்க வேண்டியிருந்தது.

இதன் பிரகாரம், கடல்சார் சூழலின் இயற்கை வளங்கள் மாசடைவதைக் இழிவாக்குதல், குறைப்பதற்கும் உள்ள நிறுவனமாக அதற்காக பல செயற்திட்டங்களை இந்த அதிகார சபை அமுலாக்கி வருகின்றது.

1.2 அதிகாரசபையின் பொறுப்புக்கள் மற்றும் பணிகள்

அதிகார சபையின் பணிகள்

(அ) கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்புச் சட்டத்தினதும், அதன் கீழ் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகளினதும் ஏற்பாடுகளை செயற்திறனாகவும், திறமையாகவும் நிருவகித்தலும், நடைமுறைப்படுத்தலும்.

(ஆ) இலங்கையின் ஆள்புல நீர்ப் பரப்புக்களில் அல்லது அதன் முற்கரையில் அல்லது இலங்கையின் கரையோர வலயத்தில் அதன் கரை மீது கப்பல்சார்ந்த செயற்பாட்டிலும், கடல்சார் கரையோரம் தொடர்பான நடவடிக்கையிலும் இருந்து எழும் கடல்சார் மாசடைதலைத் தடுப்பதற்கும், குறைப்பதற்கும், கட்டுப்படுத்துவதற்கும், முகாமை செய்வதற்குமான முன்மொழிவொன்றை வகுத்தலும், நடைமுறைப்படுத்தலும்.

1.2 அதிகாரசபையின் பொறுப்புக்கள் மற்றும் செயற்பாடுகள்

1.2.1 அதிகார சபையின் பணிகள்

(அ) கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்புச் சட்டத்தினதும், அதன் கீழ் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகளினதும் ஏற்பாடுகளை செயற்திறனாகவும், திறமையாகவும் நிருவகித்தலும், நடைமுறைப்படுத்தலும்.

- (ஆ) இலங்கையின் ஆள்புல நீர்ப் பரப்புக்களில் அல்லது அதன் முற்கரையில் அல்லது இலங்கையின் கரையோர வலயத்தில் அதன் கரை மீது கப்பல்சார்ந்த செயற்பாட்டிலும், கடல்சார் கரையோரம் தொடர்பான நடவடிக்கையிலும் இருந்து எழும் கடல்சார் மாசடைதலைத் தடுப்பதற்கும், குறைப்பதற்கும், கட்டுப்படுத்துவதற்கும், முகாமை செய்வதற்குமான முன்மொழிவொன்றை வகுத்தலும், நடைமுறைப்படுத்தலும்.
- (இ) இலங்கையின் ஆள்புல நீர்ப் பரப்புக்களில் அல்லது அதன் முற்கரையில் அல்லது இலங்கையின் கரையோர வலயத்தில் அதன் கரை முனங்கிலும் அல்லது இலங்கையின் கரையோர வலயத்திலும் ஏதேனும் கப்பல் சார்ந்த செயற்பாட்டினின்று அல்லது கடல்சார் கரைசார்ந்த கடலோரம் தொடர்பான செயற்பாட்டினின்று எழும் மாசடைதலைத் தவிர்த்தல், குறைக்கும், கட்டுப்படுத்தும் அத்துடன் முகாமை செய்யும் நோக்கத்திற்காக திணைக்களங்களுடனும் முகவராண்மை, அரசாங்க மற்றும் தனியார்துறை நிறுவனங்களுடனும் கூட்டிணைந்து ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- (ஈ) இலங்கையின் நீர்ப் பரப்பில் வேறு ஏதேனும் கடல்சார் வலயங்களில் அல்லது இலங்கையின் முன் கடற்கரை மங்குறும் கரை வலயத்தில் ஏதேனும் எண்ணெய், பாதகமான திரவியங்கள் அல்லது வேறு ஏதேனும் பதார்த்தங்களால் மாசுபடுதலை தவிர்த்து முகாமை செய்வதற்கும் பாதுகாப்பதற்கும் நடவடிக்கைகளை எடுத்தல்.
- (உ) ஏதேனும் எண்ணெய்க்கு தீங்கு விளைவிக்கும் பதார்த்தத்திற்கு அல்லது வேறு ஏதேனும் தீழ்ப்பாக்கிக்கு போதியளவிலும், பயனுறுதியுடையதுமான மீள்ஏற்பு வசதிகளை வழங்குதல்.
- (ஊ) இலங்கை அரசாங்கம் ஏற்றங் கீகரித்துள்ள, ஏற்றுக்கொண்டுள்ள, இணங்கியுள்ள அல்லது அங்கீகரித்துள்ள கடல்சார் தீழ்ப்பைக் கையாளும் எல்லா சர்வதேச நியதிகளையும், இயைபான பின்னேடுகளையும் கடைப்பிடிப்பதனை விதந்துரைத்தலும், பரிந்துரைத்தலும்
- (எ) தேசிய எண்ணெய் மாசடைதல் எதிர்பாராதிட்டத்தை வகுத்தமைத்தலும், நடைமுறைப்படுத்தலும்.
- (ஏ) பெற்றோலியம் அல்லது அது தொடர்பான செயற்பாடுகள் உட்பட இயற்கை வளங்களின் ஆய்வை மேற்கொள்ளும் அல்லது அதில் ஈடுபட்டுள்ள ஒப்பந்தக்காரர் களிணதும், சேவைத் துணை ஒப்பந்தக்காரர்களினதும் எவரேனும் ஆளிணதும் நடத்தையை மேற்பார்வை செய்தலும், ஒழுங்குபடுத்துதலும், கண்காணித்தலும், பரீட்சித்தலும்
- (ஐ) கடல்சார் சூழலைப் பேணிப் பாதுகாக்கும் அவசியம் பற்றி சமூகத்தின் வெவ்வேறு குழுக்களிடையே விழிப்புணர்வை உருவாக்குதல்.
- (ஓ) மேற்கூறப்பட்ட பணிகள் எல்லாவற்றையும் அல்லது அவற்றுள் எதனையும் நிறைவேற்றுவதற்கு அவசியமாகக் கூடியவாறான அத்தகைய எல்லாச் செயல்களையும் அல்லது விடயங்களையும் மேற்கொள்ளுதல்.

1.2.2 அதிகார சபையின் அதிகாரங்கள்

- (அ) ஏதாவது கப்பல் அடிப்படையிலான அல்லது கடல் அடிப்படையிலான கடல்சார்ந்த தொடர்பிலான நடவடிக்கையினால் உருவாகும் ஏதேனும் மாசுபடுதலினால் இலங்கையின் ஆள்புல நீர்ப்பரப்புக்கள் அல்லது ஏனைய ஏதேனும் கடல்சார்ந்த வலயங்கள் அல்லது இலங்கையின் முன் கரை மற்றும் கடல்சார்ந்த வலயத்தை பயனுறுதியுடன் பாதுகாத்தலும், பேணிக் காப்பாற்றுதலும்.
- (ஆ) ஏதாவது கப்பல் அடிப்படையிலான நடவடிக்கைகளிலிருந்து அல்லது கரை அடிப்படையிலான நடவடிக்கையிலிருந்து எழுகின்ற ஏதாவது மாசடைதல் தொடர்பில் ஆய்வுகளையும், விசாரணைகளையும் நடத்துதலும், சட்ட நடவடிக்கையை ஆரம்பித்தலும்.
- (இ) மாசுபடுதலைத் தவிர்க்கும் நோக்கத்திற்காக இலங்கையின் அல்லது அதன் கடற்கரையின் அல்லது கரையோர வலயத்தின் ஆள்புல நீர்களில் அல்லது ஏதாவது வேறு கடல்சார் வலயத்தில் மேற்கொள்ளப்படும் சகல எண்ணெய்களினதும் கடல் போக்குவரத்தையும், எண்ணெய் ஏற்றி இறக்குதல் பங்கரிங் செயற்பாடுகள் அனைத்தையும் கட்டுப்படுத்தல்.

- (ஈ) ஏதேனும் அசையக்கூடிய அல்லது அசையாத ஆதனத்தைக் கையேற்றல், வைத்திருத்தல், எடுத்தல் அல்லது குத்தகைக்கு அல்லது கேள்வுக்கு வழங்குதல், அடமானம் செய்தல், வாக்களித்தல், விற்றல் அல்லது வேறு முறையில் விற்பாடித்தல்;
- (உ) அதிகார சபையின் பணிகளை நிறைவேற்றும் நோக்கத்திற்கு தேவைக்கேற்றவாறு அத்தகைய அலுவலர்களையும், சேவையாளர்களையும் தொழிலுக்கமர்த்தல்;
- (ஊ) அதிகார சபையின் பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்கு அவசியமானவாறு உள்ள சகல அத்தகைய ஒப்பந்தங்களை நேரடியாக அல்லது அதிகாரசபையால் அதிகாரமளிக்கும் ஏதேனும் அலுவலரினால் அல்லது அதன் சார்பாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட முகவரினால் நேரடியாக பதிவுசெய்தலும், நிறைவேற்றுவதலும்;
- (எ) சட்டத்தின் கீழ் அதிகார சபை மீது சுமத்தப்பட்டுள்ள சகல அல்லது ஏதேனும் அதிகாரங்களைச் சுமத்தும் நோக்கத்திற்காக பெயரினால் அல்லது பதவியினால் ஏதேனும் நபரை நியமித்தல்;
- (ஏ) சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஏதேனும் வங்கியில் அல்லது நிதிசார் நிறுவனத்தில் கணக்குகளை ஆரம்பித்தல், செயற்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்;
- (ஐ) அதிகாரசபையின் பணிகளை நிறைவேற்றும் நோக்கத்திற்கு அவசியமான அத்தகைய பணத்தின் தொகைகளை இரவல் பெறுதல்;
- (ஓ) இலங்கையிலும், வெளிநாடுகளிலும் உள்ள மூலங்களிலிருந்து அசையக்கூடியதும், அசையாததுமான ஆதனங்களின் மானியங்களையும், நன்கொடைகளையும் மற்றும் சாசனங்களையும் ஏற்றுக்கொள்ளுதலும், பெறுதலும், அதிகாரசபையின் நோக்கத்தை நிறைவேற்றுவதற்காக அவற்றைப் பயன்படுத்துதலும்
- (ஔ) அதிகாரசபையின் அலுவல்களின் முகாமைத்துவம் தொடர்பில் விதிகளைச் செய்தல்;
- (஑) அதிகார சபையினால் வழங்கப்படும் ஏதேனும் சேவைகளுக்கு ஏதேனும் நபரிடமிருந்து அல்லது நபர்களின் நிறுவனங்களிலிருந்து கட்டணங்களை அறவிடுதல்;
- (க) அதிகாரசபையினால் வழங்கப்படும் சேவைகளுக்காக இலங்கையின் துறை முகங்களில் வந்திறங்கும் சகல கப்பல்கள் தொடர்பில் கட்டணங்களை அல்லது செலவுகளை அறவிடுதல்;
- (கா) அதிகாரசபையின் பணிகளை அல்லது இச் சட்டத்தில் குறித்துரைக்கப்பட்டுள்ள ஏதேனும் அதிகாரங்களுக்கு இடைநேருகின்ற அல்லது அதிகாரசபை மீது சுமத்தப்பட்டுள்ள அல்லது குறித்தொதுக்கப்பட்டுள்ள அல்லது அதிகாரசபைக்கு கையளிக்கப்பட்ட நிறைவேற்றுவதற்கு அவசியமான சகல அத்தகைய ஏனைய சகல செயற்பாடுகளை அல்லது விடயங்களைச் செய்தல்

02

இலங்கையில் கடல்சார் சுற்றுடல் மாசடைதல்

2.1 சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகள்

ஒரு தீவு தேசம் என்ற வகையில், இலங்கையின் கடல் சூழலின் முக்கியத்துவம், நிலப்பரப்புச் சூழலுக்கு ஒருபோதும் இரண்டாவது இல்லை. 1700 கிலோ மீற்றர் கடற்கரையுடன் தொடர்புடைய மணல் கடற்கரைகள், பாறைகள் நிறைந்த கடற்கரைகள், சதுப்புநிலங்கள், பவளப்பாறைகள், கடல் புற்கள், முகத்துவாரங்கள் மற்றும் களப்புகள், உப்பு சதுப்பு நிலங்கள் போன்ற சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் பொருளாதார மதிப்பு மிகவும் முக்கியமானது.

2.1.1 மணலுடன் கூடிய கடற்கரை அமைப்பு

இது இலங்கையின் கரையோரத்தில் மிகவும் பொதுவான சுற்றுச்சூழல் அமைப்பாகும். சுற்றுலா மற்றும் மீன்பிடித் தொழிலுக்கு முக்கியமானது. வருடத்தின் ஒரு காலப்பகுதியில் மணல் படிவத்தினால் அகலமாகிவரும் மணற்பாங்கான கடற்கரை மற்றுமொரு காலத்தில் அரிக்கப்படுவதையும் அவதானிக்க முடிகின்றமை விசேட அம்சமாகும். இச்சூழலில் பறவைகள், அன்குலேட்டுகள் போன்ற விலங்குகள் பொதுவானவை மற்றும் ஆதிக்கம் செலுத்தும் தாவரங்கள் தரையில் மூங்கில், பெரிய ராக்வீட் மற்றும் வாட்கியா. மணல் நிறைந்த கடற்கரைகள் இந்த நாட்டில் சுற்றுலாப் பயணிகளை கவருவதற்குப் பயன்படும் ஒரு வளமாகும், அத்துடன் சுற்றுலாத் தொழில் காரணமாக மாசபாட்டிற்கு அதிக வாய்ப்புள்ள சுற்றுச்சூழல் அமைப்பாகும்

2.1.2 சதுப்புநில சூழல் அமைப்பு

அலைக்கற்றை மண்டலத்தில் மட்டுமே காணக்கூடிய குறைந்த மண் காற்று மற்றும் அதிக மண் உப்புத்தன்மை கொண்ட சதுப்பு நிலம் போன்ற சுற்றுச்சூழல் பிரச்சினைகளுக்கு நன்கு பொருந்தக்கூடிய தாவரங்கள் இங்கு காணப்படுகின்றன. பொதுவாக, இங்கு வளரும் அனைத்து தாவரங்களும் சதுப்புநில தாவரங்கள் என்று அழைக்கப்படுகின்றன. இலங்கையில் 25 உண்மையான சதுப்புநில தாவர இனங்களும், அதனுடன் தொடர்புடைய 15 சதுப்புநில இனங்களும் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. மேலும், இந்த சூழலின் சிறப்பு நிலைமைகளுக்கு ஏற்றவாறு விலங்கு இனங்கள் உள்ளன. அவற்றில், பறவைகள், ஊர்வன, மீன், ஓட்டுமீன்கள் மற்றும் மொல்லஸ்கள் ஆகியவை ஏராளமாக காணப்படுகின்றன. மீன்களின் இனப்பெருக்க மையங்களாகவும், குஞ்சுகளுக்கு அடைக்கலமாகவும் செயல்படுவது, கடற்கரைகளை அரிப்பிலிருந்து பாதுகாப்பது மற்றும் மாசபட்ட நீரைத் தக்கவைத்தல் மற்றும் வடிகட்டுதல் ஆகியவை முக்கிய சுற்றுச்சூழல் சேவைகளாகும். மேலும், இந்த சுற்றுச்சூழல் அமைப்பு மீன்பிடித் தொழில் மற்றும் சுற்றுலாத் தொழிலுக்கு நேரடியாக முக்கியமானது. சதுப்புநிலங்கள் இலங்கையின் புத்தளம் மற்றும் கல்பிட்டி பிரதேசங்களின் முகத்துவாரங்களிலும் தென்-தென்மேற்கு மற்றும் வடமேற்கு கரையோரங்களிலும் பரவியுள்ளன.

2.1.3 பவளப்பாறை சுற்றுச்சூழல்

அதிக பல்லுயிர் சுற்றுச்சூழல் அமைப்பு, பவளப்பாறைகள் மிகவும் மாறுபட்ட சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளாகும். அலங்கார மீன்கள் நிறைந்த இச்சூழல், மீன்களின் இனப்பெருக்கத் தளமாகவும் முக்கியமானது. சுற்றுச்சூழல் காரணிகளில் ஏற்படும் மிகச்சிறிய மாற்றத்தால் கூட அழிந்துபோகும் மிகவும் உணர்திறன் வாய்ந்த சுற்றுச்சூழல் அமைப்பு இது. விரைவில் அழிக்கப்படும். பாதிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் அமைப்பு, மீன்பிடி மற்றும் சுற்றுலாவிற்கு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இந்த சுற்றுச்சூழல் அமைப்பு, அலங்கார மீன்பிடிக்காக பவளப்பாறைகளை அழிப்பது மற்றும் சுற்றுலா பயணிகளால் பவளப் பாறைகளை சேதப்படுத்துதல் போன்ற மனித நடவடிக்கைகளால் அடிக்கடி பாதிக்கப்படுகிறது. இலங்கையின் வடமேற்கு, கிழக்கு, தென்மேற்கு மற்றும் தென்கிழக்கு கடல்களில் பவளப்பாறைகள் பரவியுள்ளன.

2.1.4 கடற்பகுதி புற்கள்

கடல் நீரில் மூழ்கிய புல்வெளிகளாக இருக்கும் இந்த சுற்றுச்சூழல் அமைப்பு, ஆமைகள் போன்ற விலங்குகளுக்கு பாதுகாப்பான வாழ்விடங்களை வழங்கும் ஒரு சுற்றுச்சூழல் அமைப்பாகும். இது புத்தளம் மற்றும் நீர்கொழும்பு பகுதிகளில் தடாகங்கள் மற்றும் முகத்துவாரங்களைச் சுற்றி காணப்படுகிறது.

2.2 இலங்கையில் கடல் மாசடைதல்

கடல் மாசடைதல் கடலுக்கு பெரும் அச்சுறுத்தலாக உள்ளது. கடல் மாசுபாட்டிற்கு பங்களிக்கும் காரணிகள் கடல் மற்றும் நிலப்பரப்பு சூழலிலும் உள்ளன. கடல் மாசுபாடு குறித்த ஆய்வில், கடல் மாசுபாட்டை ஏற்படுத்தும் மனித நடவடிக்கைகளில் 90% நிலத்தில் நிகழ்கின்றன என்று தெரியவந்துள்ளது.

2.2.1. கடல் மாசடைதலுக்கான காரணமாக உள்ள நில நடவடிக்கைகள்

அ) விவசாய இரசாயன உரங்கள் மற்றும் விவசாயத்தில் பயன்படுத்தப்படும் இதர கமநல இரசாயனங்கள் நீர்வழிகள் வழியாக கடலில் நுழைகின்றன. இதன் விளைவாக கடல் நீரில் கரைந்த நைட்ரஜன் மற்றும் பொஸ்பரஸின் அளவு அதிகரிப்பதால், சில கடல் பகுதிகளில் பாசிகளின் வளர்ச்சி அதிகமாகி, செறிவூட்டும் நிலை ஏற்படலாம். இந்த நிலைமை கரைந்த அளவைக் குறைக்கும். தண்ணீரில் ஆக்ஸிஜன் மற்றும் இறந்த மண்டலங்கள் உருவாக வழிவகுக்கும், இது குறிப்பாக மீன்பிடி தொழிலை எதிர்மறையாக பாதிக்கும்.

ஆ) நகரமயமாக்கல்

நகரமயமாக்கல் மக்கள் தொகை அடர்த்தி அதிகரிப்பதன் காரணமாக சுற்றுச்சூழலுக்கு வீட்டுக் கழிவுகளை வெளியிடுவதை அதிகரிக்கிறது. இக்கழிவுகள் முறையான சுத்திகரிக்கப்படாமல் சுற்றுச்சூழலில் விடப்படுவதால், நீர்வழிகள் வழியாக கடலில் கலந்து கடல் மாசு ஏற்படுகிறது. சுத்திகரிக்கப்படாத வீட்டு கழிவுநீர் கடலில் வெளியேற்றப்படுவது கடல் மாசுபாட்டிற்கு வழிவகுக்கும், இது இறந்த மண்டலங்களை உருவாக்க வழிவகுக்கும். மேலும், பிளாஸ்டிக், பொலித்தீன் போன்ற உக்காத கழிவுகள் கடல் சுற்றுச்சூழலில் சேர்வதால் கடல் சுற்றுச்சூழல் மாசுபடுகிறது.

இ) தொழிற்சாலைமயமாக்கல்

நமது நீர் மற்றும் தொழில்மயமாக்கல் தொழிற்சாலைகளால் வெளியிடப்படும் கழிவுகள் சுற்றுச்சூழலுடன் சேர்வதால், அவை நீர்வழிகள் மூலம் கடலில் சேர்க்கப்படுகின்றன. அந்த திட மற்றும் திரவ கழிவுகள் காரணமாக, மேலே விவரிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகள் சிதைந்து அழிக்கப்படுவதைத் தடுக்க முடியாது.

2.2.2 கடல் மாசடைவதற்கு காரணமாகும் கடலில் இடம் செயற்பாடுகள்.

அ) கப்பல் விபத்துக்கள்

கடல் விபத்துக்கள் காரணமாக எண்ணெய் கசிவுகள் காரணமாக இலங்கையைச் சுற்றியுள்ள கடல் மாசுபாட்டின் பல வழக்குகள் சமீபத்திய வரலாற்றில் பதிவாகியுள்ளன. இலங்கை நீண்ட கால கப்பல் பாதைக்கு அருகாமையில் அமைந்துள்ளதால், கப்பல் விபத்து காரணமாக இலங்கையின் நீர்த் திரையில் கடல் மாசுபடுவதற்கான வாய்ப்புகள் அதிகம். அதில், எண்ணெய் போக்குவரத்துக் கப்பல் விபத்துக்குள்ளானதால், மிகப் பெரிய அளவில் எண்ணெய் கடலில் சேரும் வாய்ப்புகள் அதிகம். எண்ணெய் மட்டுமின்றி, கப்பல்கள் மூலம் கடத்தப்படும் இரசாயனங்கள் மற்றும் இதர பொருட்களும் கப்பல் விபத்துகளால் கடலில் கலந்து கடல் மாசுபாட்டிற்கு வழிவகுக்கிறது.

ஆ) கடல்சார்ந்த பெற்றோலிய ஆய்வு

கடல் எண்ணெய் ஆய்வு, இலங்கையைச் சுற்றி அண்மைக்கால வரலாற்றில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இந்த ஆய்வுப் பணியின் போது விபத்துகள் மூலம் எண்ணெய் கசிவுகள் ஏற்பட வாய்ப்புள்ளது. மேலும், தூர்வாரும் நடவடிக்கைகளால், தண்ணீரில் அதிக அளவில் வண்டல் படிவதால், கடல் நீரின் தரம் பாதிக்கப்படும். மேலும் இங்கு, புவிசார் ஆய்வுக்கு பயன்படுத்தப்படும் ஒலி அலைகள் டொல்பின்கள் போன்ற விலங்குகள் மீது எதிர்மறையான விளைவை ஏற்படுத்துகின்றன.

இ) கப்பல் போக்குவரத்தின் உருவாகும் கழிவு கடலில் சேரல்

கப்பல் போக்குவரத்தின் போது உருவாகும் கடல் எண்ணெய், மனித கழிவுகள் மற்றும் பிற கழிவுகள் முறையான சுத்திகரிப்பு இல்லாமல் கடலில் விடப்படுகின்றன, இதன் விளைவாக கடல் மாசுபடுகிறது. இந்த நிலைமை இலங்கையை ஒரு பெரிய கப்பல் பாதைக்கு அருகில் அமைந்துள்ள நாடாகவும், வேலைப்படுவான துறைமுகங்களைக் கொண்ட நாடாகவும் இருப்பதால் பாதிக்கிறது.

2.3 இலங்கையில் கடல்சார் மாசுபாட்டைக் கட்டுப்படுத்தல்

இலங்கையில் கடல் மாசுபாட்டைத் தடுப்பது மற்றும் நிர்வகிப்பது தொடர்பான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபைக்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசுபாட்டைத் தடுப்புச் சட்டம் மற்றும் மேற்படி சட்டத்தின் கீழ் பிறப்பிக்கப்பட்ட உத்தரவுகளின்படி கடல் சூழலைப் பாதுகாக்க இந்த அதிகாரசபை செயல்படுகிறது. இதற்கு சட்டங்களை அமுல்படுத்துவது மட்டும் போதாது என்பதால், அரசு, அரசு சாரா மற்றும் தனியார் நிறுவனங்களின் பங்களிப்பு மற்றும் விழிப்புணர்வு ஆய்வு மற்றும் தரவு சேகரிப்பு ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் பல்வேறு திட்டங்களை செயல்படுத்த கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.

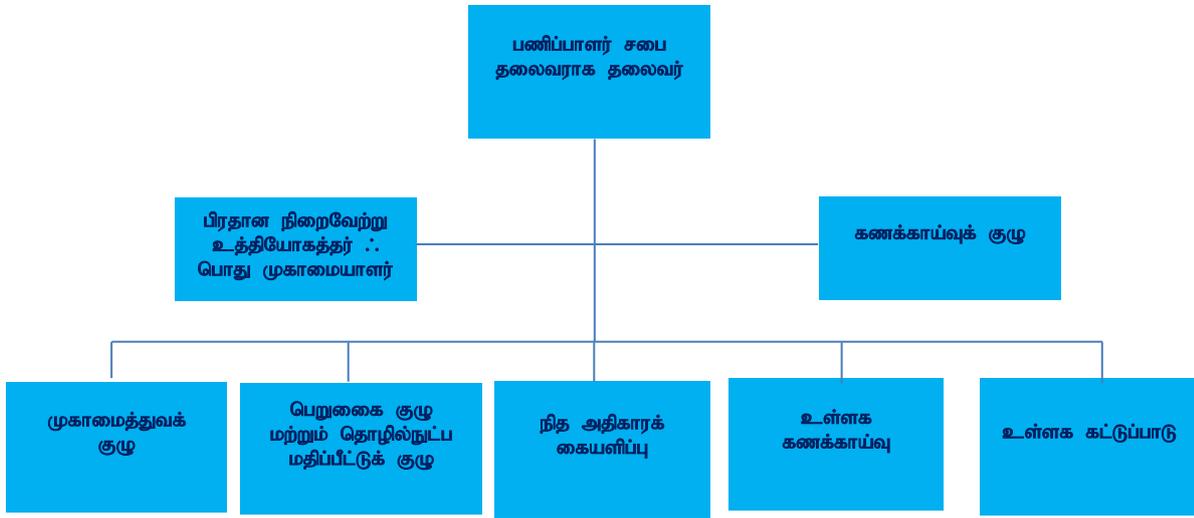
நீலப் பொருளாதாரம் அல்லது கடல் வளங்களின் நிலையான பயன்பாடு என்ற கருத்துக்கு அதிக கவனம் செலுத்தப்பட்ட நேரத்தில், கடல் சுற்றுச்சூழல் மாசுபாட்டைக் குறைப்பது மற்றும் கட்டுப்படுத்துவது ஒரு முக்கிய இடத்தைப் பிடித்துள்ளது. மேலும் துறைமுக நகர திட்டங்கள். துறைமுக மேம்பாடு போன்ற வளர்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் பெற்றோலிய ஆய்வு போன்ற செயல்முறைகள் மூலம் கட்டமைக்கப்பட்ட நீல பொருளாதார வளர்ச்சியை நிலைநிறுத்துவதற்கு, கடல் சுற்றுச்சூழல் மாசுபாட்டைக் கட்டுப்படுத்துவது அவசியம். எனவே, நாட்டின் அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடைவதற்கு கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் பங்கு தற்போது இன்றியமையாத காரணியாக உள்ளது.

03

நிறுவனத்தின் நல்லாளுகை அறிக்கை

முறையான நிறுவன கட்டுப்பாடொன்றின் மூலம் தரப்பினர்களின் பெறுமதி மற்றும் அதிகாரசபையின் வளங்களை பாதுகாத்தல் மற்றும் தந்திரோபாய அபிவிருத்தியை நோக்கமாக கொண்டு அதனை அடைந்து கொள்வதற்காக பலமான அடித்தளமொன்றை வழங்குகின்றது. பொது முயற்சிகள் மீதான குழுவின் சுயாதீனமான மீளாய்வாய்விற்கும் பொது மக்களினால் அதிகாரசபையின் செயற்பாடு மற்றும் ஏனைய செயற்பாடுகளுக்காக தெரிவிக்கப்படும் விருப்பத்திற்கு இணங்குவதற்காக தாக்கமளிக்கும் பிரதான காரணியொன்றாகும். அவ்வாறே உயர் மட்டத்தில் இணைந்துகொள்வது நல்லாளுகையால் உறுதிப்படுத்தப்படும்.

3.1 நிர்வாக கட்டமைப்பு



3.2 அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபை

அதிகாரசபையின் வெற்றிக்கு பின்புலமாக உள்ள பலம் பணிப்பாளர் சபையாக இருப்பதுடன் உயர்ந்த தகைமைகளையுடைய அனுபவமுள்ள பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களுடன் பணிப்பாளர் சபை கொண்டுள்ளது. பணிப்பாளர் சபையினால் அமைப்பின் தந்திரோபாயங்களை நிதி மற்றும் நன்மதிப்பு உட்பட நாட்டின் அனைத்து பிரதானிகளின் உயிர்களுக்கு தாக்கமளிக்கும் சரியான தீர்மானத்தை எடுப்பதற்கு எப்போதும் பணிப்பாளர் சபையின் கூட்டு இயலுமையை பயன்படுத்தி உள்ளது. இங்கு பணிப்பாளர் சபையின் ஒட்டுமொத்த இயலுமையையும் பயன்படுத்தி 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல்சார் மாசடைதலை தவிர்க்கும் சட்டத்தின் செயற்பாடுகளுக்கு இணங்க உயர் மட்டத்தில் நிறுவன நிர்வாகத்தை உறுதிப்படுத்துவதற்காக பணிப்பாளர் சபை நடவடிக்கை எடுத்து வருகின்றது.

பணிப்பாளர் சபையின் கடமைகள், பொறுப்புக்கள் குறித்த உள்ளடக்கம் உட்பட அவர்களின் பதவிகளின் பதவிக்காலத்தை வரைவிலக்கணப்படுத்துவது இங்கு முக்கியமானதாகும். நகர அபிவிருத்தி, கரையோர பாதுகாப்பு கழிவுப்பொருள் வெளியேற்றல் சமூக அபிவிருத்தி அமைச்சரினால் பணிப்பாளர் சபை நியமனம் செய்யப்படுவதுடன் பொது திறைசேரி, சுற்றாடல் அமைச்சர், வெளிநாட்டு அலுவலக அமைச்சினதும் கடற்றொழில் அமைச்சினதும் கடற் படை தலைவரிக் பிரதிநிதி மற்றும் கரையோர பாதுகாப்புத் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகம் உத்தியோகபூர்வமாக நியமனம் பெறுவர். சபையின் தலைவர் மற்றும் பொது முகாமையாளர் நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர் பணிப்பாளர் சபையின் அங்கத்தவராக இருப்பதுடன் ஏனையவர் நிறைவேற்றுத் தரமல்லாத பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினராவர்.

3.3 2018 ஆம் ஆண்டில் பணிப்பாளர் சபையின் கூட்டங்களுக்கு அங்கத்தவர்களின் பங்குபற்றுகை

2021 ஆம் ஆண்டில் பணிப்பாளர் சபையின் கூட்டங்கள் மாதாந்தம் நடத்தப்படுவதுடன், விசேட பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்கள் தேவைக்கு ஏற்ற கையில் நடாத்தப்படும் பணிப்பாளர்களின் பரிந்துரையின் பேரில் தேவையான சந்தர்ப்பங்களின் போது பதவிநிலை உத்தியோகத்தர்கள் பணிப்பாளர் சபையின் கூட்டங்களில் பங்குபற்றுவர். சபையின் கூட்டங்கள் முறையான நிகழ்ச்சி நிரல் ஒன்றன் பேரில் நடாத்தப்படுவதுடன் கூட்டங்களுக்கு முன்னர் நிறுவன முகாமையினால் பணிப்பாளர்களுக்கு விரிவான பின்னணித் தகவல்கள் வழங்கப்படும். ஆண்டினுள் 10 பணிப்பாளர் சபையின் கூட்டங்கள் நடைபெற்றதுடன் அதற்காக பணிப்பாளர்களின் பங்குபற்றல் கீழே காட்டப்பட்டுள்ள அட்டவணையில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களுக்காக சமூகமளித்தமை தொடர்பான தகவல்கள்

பெயர்	பணிப்பாளர் சபையில் வகிக்கும் பதவி	பணிப்பாளர் சபை கூட்டங்களின் எண்.
01 தர்ஷன் லஹந்துபுர	தலைவர் (அமைச்சரினால் நியமிக்கப்பட்ட உறுப்பினர்) - நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர்	14/14
02 கலாநிதி.பி.பீ.ரேனி பிரதீப் குமார்	பொது முகாமையாளர் நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர்	06/14
03 ஏ.ஜே.எம்.குணசேகர	நிறைவேற்றுனர் அல்லாத பணிப்பாளர்	08/14
04 திரு.ஆர்.எ.ஆர்.ஆர்.ரூபசிங்க	நிறைவேற்றுனர் அல்லாத பணிப்பாளர்	08/14
05 சுனில் சேனாரத்ன	நிறைவேற்றுனர் அல்லாத பணிப்பாளர்	12/14
06 அஹமட் ஜாவெட்	நிறைவேற்றுனர் அல்லாத பணிப்பாளர்	02/14
07 திரு.எ.டபிள்யூ.செனவிரத்ன	நிறைவேற்றுனர் அல்லாத பணிப்பாளர்	01/14
08 சஷின் பெர்நாந்து	நிறைவேற்றுனர் அல்லாத பணிப்பாளர்	11/14
09 திரு.ரியர் அட்மிரல் பீ எஸ் மஹவிதான	நிறைவேற்றுனர் அல்லாத பணிப்பாளர்	11/14
10 அஷோக்கலால் கொடிதுவக்கு	நிறைவேற்றுனர் அல்லாத பணிப்பாளர்	12/14
11 பிரசன் குணசேகர	நிறைவேற்றுனர் அல்லாத பணிப்பாளர்	10/14

பணிப்பாளர் சபையின் கடமைகள்

அதிகாரசபையின் வெற்றி மற்றும் நிலைபேறான தன்மைக்கு பொறுப்பு மற்றும் பொறுப்புக்கூறல் அடிப்படையாக அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபைக்கே கையளிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் தந்திரோபாய ஆலோசனைகள் மற்றும் ஒட்டுமொத்த செயலாற்றல் தொடர்பில் சிறந்த தலைமைத்துவத்தை வழங்குதல் மற்றும் அத்தரப்பினரின் நன்மைமையை பாதுகாப்பதற்காக நடவடிக்கை எடுத்தல் பணிப்பாளர் சபையின் பிரதான பொறுப்புக்களில் ஒன்றாகும்.

பணிப்பாளர் சபை கூட்டங்கள் பற்றிய தகவல்கள்

2014 ஆகஸ்ட் 4 ஆந் திகதி முதல் இந்த அதிகாரசபையின் பொது முகாமையாளர் / நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர் கலாநிதி திரு. பி. பி.தர்னி பிரதீப் குமார் அதிகாரசபையில் ஏழு ஆண்டுகள் தொடர்ந்து சேவையாற்றிய திரு. தர்னி பிரதீப் குமார் அவர்கள் இந்த ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதம் பதவியை விட்டு வெளியேறியதுடன் அதற்கு பதிலாக அதிகாரசபையின் தற்போதைய பிரதீப் பொது முகாமையாளர் (செயற்பாடுகள்) திரு. ஜகத் குணசேகர அவர்கள் பணிப்பாளர் சபை அங்கீகாரத்துடன் பதில் கடமை புரியும் பொது முகாமையாளராக நியமிக்கப்பட்டார்.

வெளிவிவகார அமைச்சிலிருந்து பணிப்பாளர் சபைக்கு உத்தியோகபூர்வமாக நியமனம் பெறும் பிரதிநிதி திரு. அகமது ஜாவேத் 2021 பெப்ரவரியில் ஓய்வு பெற்றதுடன் அவ்வெற்றிடத்தை நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

பணிப்பாளர் சபையின் சுயாதீனம்

2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல்சார் சூழல் மாசடைதலை தடுக்கும் சட்டத்தின் படி பணிப்பாளர்களை மீண்டும் சேவையில் அமர்த்தும் காலம் மூன்று வருடத்திற்கு மட்டுப்படுத்தப்படும். தீர்மானம் எடுப்பதற்கு முன்னர் பணிப்பாளர் சபை நிறுவன முகாமையினூடாகவும், வெளி தொழில் வல்லுனர்களிடமிருந்தும் உரிய தகவல்களைப் பெற்றுக் கொள்ளலாம். அதனிடையே நிறுவன முகாமையினாலும் அவசியமான தகவல்களை வழங்க வேண்டும். பணிப்பாளர் சபை பொறுப்புகளை செயற்திறனாக நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு அவசியமான தகவல்களை தேவையான நேரத்தில் பணிப்பாளர் குழுவுக்கு வழங்குவது முகாமையின் பொறுப்பாகும்.

பணிப்பாளர் சபை அதிகாரசபையின் நோக்கத்தை அடைந்து கொள்வதற்காக பொறுப்புடையவர்கள் ஆவர். கொள்கைகளை உருவாக்குதல், நடைமுறைப்படுத்தல் மற்றும் பயனுள்ள வகையில் நடைமுறைப்படுத்தல் உறுதிப்படுத்தலுடாக அதிகாரசபையினுள் பயனுள்ள உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறையொன்றை நடைமுறைப்படுத்த பணிப்பாளர் சபை முயற்சிக்கிறது. பணிப்பாளர் சபை கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுக்கள் மூலம் உள்ளக மற்றும் வெளியக கணக்காய்வாளர்களை மற்றும் சிரேஷ்ட மட்ட அனைத்து அங்கத்தவர்களுடனும் அதிகாரசபையின் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளை மீளாய்வு செய்கின்றது.

அதிகாரசபையின் தொலைநோக்கை அடைந்துகொள்ளும் பொறுப்பு பணிப்பாளர் சபையினுடையதாகும். இந்தப் பொறுப்பை நிறைவேற்றுவதில், அதிகாரசபையின் தந்திரோபாயத்தை அடைவதற்கும், அதன் செயற்பாட்டுச் செயற்பாடுகள் மற்றும் நிதி முடிவுகளைக் கண்காணிப்பதற்கும், அதிகாரசபையின் கூட்டாண்மை ஆளுகைக் கட்டமைப்பிற்கு இணங்குவதற்கும் இறுதியாகப் பொறுப்பேற்பது பணிப்பாளர் சபையின் பொறுப்பாகும். மேலும், சட்டரீதியான தேவைகள் மற்றும் நெறிமுறை தரங்களுக்கு இணங்குவது அவர்களின் மற்றொரு பொறுப்பாகும்.

மேற்குறிப்பிட்ட காரணிகளுக்கு மேலதிகமாக வருடாந்த நிதி அறிக்கை, வருடாந்த வரவு செலவுத் திட்டம், நிருவாக அறிக்கை செயற்பாட்டுத் திட்டம் மற்றும் நிதிச் செயற்பாடுகளை நிறைவேற்றுவதும் திருத்தம் செய்தலும் போன்றவற்றிற்கான அனுமதி வழங்கல் பணிப்பாளர் சபையின் கடமையாகும். அத்துடன் சேவைக்கு அமர்த்துதல், பதவியணியின் பதவி உயர்வுகள், வழங்குவதும் அவர்களின் மற்றொரு பொறுப்பாகும்.

பிரதான மூலதன செலவு, மற்றும் முதலீடுகளுக்குரிய அங்கீகாரத்தை வழங்குதல் பணிப்பாளர் சபையின் மேற்பார்வையின் கீழ் நடைபெற வேண்டும்.

3.5 ஏனைய குழுக்கள்

பணிப்பாளர் சபையின் பிரதான செயற்பாடுகளுக்கு உப குழுக்கள் வகையில் கணக்காய்வு குழு பிரதான செயற்பாட்டை மேற்கொள்கிறது.

3.6 கணக்காய்வு குழு

கணக்காய்வு குழுவானது சுயாதீனமான குழுவாக பணிப்பாளர் சபையின் பொறுப்புக் கூறுகின்றது. உள்ளக கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு நிதி, செயல்பாட்டு மற்றும் இணக்க கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் இடர் மேலாண்மை உட்பட அனைத்து வகையான கட்டுப்பாடுகளையும் உள்ளடக்கியது. கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு மற்றும் இடர் முகாமை ஆகியவை நிறுவனத்தால் தாங்கக்கூடிய இடர் கட்டமைப்பிற்குள் நிர்வகிக்கப்படுகின்றன. அதன்படி, அதிகாரத்தின் உள் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு நிர்வாகம், நிதித் தகவல் போதுமானது, தவறுகள் மற்றும் நிதி இழப்பு அல்லது மோசடி ஆகியவற்றிற்கு எதிராக நியாயமான ஆனால் முழுமையான உத்தரவாதத்தை மட்டுமே வழங்க முடியும்.

அதிகாரசபையின் உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவானது அனைத்து உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு நடைமுறைகளின் செயல்திறனையும் அவற்றின் போதுமான தன்மையையும் மதிப்பாய்வு செய்து உள்ளக கட்டுப்பாடுகளை மேம்படுத்துவதற்கான பரிந்துரைகளை வழங்கும்.

3.7 பெறுகைகள் குழு மற்றும் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு

உற்பத்தி, பொருட்கள் சேவைகள் மற்றும் வேலை கொள்வனவு தொடர்பிலான வழிமுறைகள் தேசிய பெறுகை முகவராண்மை மூலம் வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது. கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபைக்கு உயர்வான நிதித் தன்மைகள் மற்றும் உயர் சேவைகள் வழங்கல்களைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கும் நடைமுறைகளை உறுதிப்படுத்துதல், தாமதங்களைக் குறைப்பதற்கும் தேசிய பெறுகை பிரதிநிதி நிறுவனம் மூலம் வெளியிடப்பட்டுள்ள வழிமுறைகளை பெறுகை குழு மற்றும் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு மூலம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும். கொள்வனவு செய்யும் போது தொழில்நுட்ப பிரிவு தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவின் கவனத்தை ஈடுபடுத்தும் அதே வேளை பெறுகைகள் குழு மூலம் கொள்வனவு செய்யும் ஏனைய பிரிவுகள் தொடர்பிலும் கவனம் செலுத்தும். கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை பெறுகை குழுவின் பெறுமதியின் அடிப்படையில் பின்வருமாறு வகைப்படுத்தப்படுகின்றது.

1 திணைக்கள பெறுகை குழு

1.1 திணைக்கள பெறுகை குழு - பிரதான

1.2 திணைக்கள பெறுகை குழு – சிறிய

3.8 முகாமைத்துவக் குழு

முகாமைத்துவக் குழு முகாமைத்துவ குழுவின் தலைவர், பிரதான நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர், பிரதி பொது முகாமையாளர் அல்லது திணைக்கள தலைவர் உட்படுவதுடன் அவர்களில் ஒருவர் குழுவின் தலைவராக செயற்படுவார். குழுவின் தலைவரும் கூட்டங்களில் பங்குபற்றுவார். சுந்தர்ப்பங்களுக்குகேற்ப வருடத்தில் குழுக் கூட்டம் நடைபெறும்.

அரசின் ஏனைய நிறுவனங்களுடனான தொடர்புகள்

அதிகாரசபையின் நடவடிக்கைகள் தொடர்ந்தும் நிலைத்திருப்பது அங்குள்ள சகல தரப்பினர்களுடன் சுமுகமான, அர்த்தமுள்ள வகையில் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதனாலாகும். அதிகார சபை மற்றும் அதன் பிரிவினர்களிடையே அன்னியோன்ய உறவு விருத்தி செய்வதன் முக்கியத்துவம் தெரிந்திருப்பதுடன் பணிப்பாளர் களின் எண்ணப்படி அதிகார சபையின் இறுதி நிருவாகம் அரசாங்கமாகும். அதிகார சபையின் செயற்பாட்டு முகாமை செய்வது தொடர்பாக நகர அபிவிருத்தி, கரையோர பாதுகாப்பு கழிவுப்பொருள் வெளியேற்றல் சமூக அபிவிருத்தி அமைச்சு மற்றும் திறைசேரியுடன் நெருங்கி செயற்படுவதுண்டு.

அதிகார சபையின் பிரதான செயற்திட்டம், நிகழ்ச்சிகளுக்காக திறைசேரி மூலம் நிதி வழங்குதல், ஆலோசனைகள், வழிகாட்டல்கள் பெற்றுக் கொடுக்கப்படும். தொலை தொடர்பு நடவடிக்கைகள் வாய் மொழி மூலமும் எழுத்து மூலமும் நடைபெறுவதுடன் தலைவர்/ பொது முகாமையாளர் நிறுவனத்துடன் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ள வேண்டிய செயற்பாடுகள் தொடர்பில் பிரதான தொடர்பு உத்தியோகத்தராக செயற்படுகின்றார். அதிகார சபையின் மூலம் சட்ட ரீதியாக அவசியமான உரிய ஏனைய தகவல்களை அரசுக்கு முடிந்தளவு ஆகக் கூடிய வகையில் வழங்கப்படுகின்றது.

3.9 உள்ளக கட்டுப்பாடு

அதிகாரசபை செயற்திறனாக செயற்படுவதற்கு பயனுள்ள உள்ளக முகாமை முறையொன்று அவசியமாகும். அதிகாரசபையின் சொத்துக்களைப் பாதுகாத்தல், உரிய பதிவுகளை மேற்கொள்வது, நம்பிக்கையான தகவல் வழங்குதலை உறுதிப்படுத்தல் இந்த உள்ளக கட்டுப்பாட்டு படிமுறையின் நோக்கமாகும்.

3.10 உள்ளக கணக்காய்வு

உள்ளக கணக்காய்வுத் திணைக்களம் தொழில்சார் நிபுணத்துவத்தை உடை கணக்காளரால் செயற்படுத்தப்படுகின்றது. உள்ளக முகாமையை அளவீடு செய்தல், இடர் உள்ள பகுதிகளை அறிந்து கெள்ளுதல் மற்றும் கொடுக்கல் வாங்கல்களின் பூரணத் தன்மையை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளல் தொடர்பில் கணக்காய்வு சபை/ குழுவினால் அனுமதிக்கப்பட்ட கணக்காய்வு திட்டம் காணப்படும். மேலதிகமாக முகாமைத்துவத்திற்கு அவதானிப்புக்களும் பரிந்துரைகளும் பெற்றுக் கொடுக்கும் நோக்கில் விசேட பரிசோதனைகள் தொடர்பில் அவர்களுக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

அதிகார சபையின் செலவுகள் மற்றும் வருமானங்களின் பிரிவுகளுக்கு விடைகளுடன் கணக்காய்வு அதிபரின் அறிக்கை, கலந்துரையாடல் மற்றும் நடைபெற்ற உண்மையான விடயங்களுடன் கணக்காய்வு திட்டம் நேரத்துக்கு நேரம் திருத்தங்கள் செய்வதற்கு உள்ளகக் கணக்காய்வு மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் அடுத்த செயற்பாடாகும்.

3.11 அலுவலக முகாமைத்துவம்

சந்தர்ப்பத்திற்கு ஏற்றவகையில் அதிகாரசபையினால் அனுமதிக்கப்பட்ட தந்திரோபாய திசைகள், நிறுவப்பட்ட கொள்கைகள் மற்றும் செயல் நடைமுறைகள் அடிப்படையில் அதிகார சபையின் வழமையான செயற்பாடுகள் தலைவர் அல்லது பொது கண்காணிப்பாளர் மூலம் செயற்படுத்தப்படும். அதிகாரி அல்லது கண்காணிப்பாளர் மூலம் செயற்பாடு மற்றும் நிருவாக நடவடிக்கைகள் பிரதான 2 பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. பிரதான அலுவலக செயற்பாடு மற்றும் பிராந்திய அலுவலக செயற்பாடுகள் ஆகும். பிராந்திய செயற்பாடுகள் மாவட்ட கடல் சார் சூழல் பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர்களால் செயற்படுத்தப்படுவதோடு அப் பிரதேசத்திற்குரிய பிரதி முகாமையாளர் அல்லது உதவி முகாமையாளரின் உதவி பெறப்படும். சிறந்த முகாமையொன்று தொடர்பில் தலைமை அலுவலகம் பல பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் ஒவ்வொரு பிரிவும் பிரதி பொது முகாமையாளர் அல்லது முகாமையாளர் ஒருவரினால் நிருவகிக்கப்படுவதோடு அதிகார சபையின் நாளாந்த செயற்பாடுகளுக்கு தலைவருக்கும் பொது முகாமையாளருக்கும் உதவுவதாகும். நிறுவனத்தின் முகாமையாளர்கள் உரிய பிரிவுகளுக்கு தேவையான திறன்கள், அனுபவம் மற்றும் கல்வி, தொழில் தகைமையுடைய தொழில் வல்லுனர்களாவர்.

3.12 இணக்கம் மற்றும் வெளிப்படைத் தன்மை

உரிய சகல சட்டங்கள், பிரமாணங்கள், தரம், சிறந்த பாவனைக்கு ஏற்ப அதிகாரசபையின் வெற்றிக்கும் நிலைத் தன்மைக்கும் அத்தியவசியமாகும் அதிகாரசபையின் அலுவலக நிருவாக கட்டமைப்பானது 2003 ஆம் ஆண்டு இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர்களின் நிறுவனம் மற்றும் அரசு நிறுவனத்துறை வெளியிடப்பட்ட நல்லாளுகை தொடர்பான அலுவலக நிருவாகம் தொடர்பான சிறந்த பயிற்சி தொடர்பில் சேவையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள உபாய முறைகளுக்கு அமைவாகும். உறுதியான அலுவலக நிருவகத்தை பாதுகாப்பது தொடர்பில் பணிப்பாளர் சபை அந்தத் தேவைகளின் அடிப்படையில் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள அர்ப்பணிப்புடன் இருக்கின்றது.

சகல செயற்பாடுகளினதும் வெளிப்படைத் தன்மையை நிலைப்படுத்துவதற்கு கண்காணிப்பாளர் அர்ப்பணிப்புடன் இருக்கின்றனர். அதிகாரசபை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமன்கள் (SLPASS/ SLFRS/ LKAS), பொறுப்புக்கூறல், சான்றுப்படுத்தல் தொடர்பில் உரிய ஒழுங்கு முறைகளுக்கு அமைய செயற்படுகின்றது. 1971 இன் 38 இலக்க நிதிச் சட்டத்திற்கு அமைய உள்ளக நிருவாக முறைகள் அதிகாரசபையின் நாளாந்த செயற்பாட்டு வேலைகளில் உட்படும். நிதிக்கூற்றுக்கள் வருடாந்தம் வெளியிடப்பட்டு பாராளுமன்றத்தில் முன்வைக்கப்படுவதுடன் நிதிச் சட்டத்திற்கு அமைய கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி வெளிவாரியான கணக்காய்வினை மேற்கொள்வார்.

4

களின் அறிக்கை

2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் சார் சூழல் மாசடைதல் தடுப்பு சட்டத்தின் 18 ஆம் பிரிவின் படி 2018 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டில் கணக்காய்வாளரால் கணக்காய்விற்குட்படுத்தப்பட்ட நிதிக் கூற்றுக்களுடன் ஆண்டறிக்கையை முன்வைப்பதற்கு கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை இயக்குனர் சபை நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளது.

கடல் சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகார சபை 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதல் தடுப்பு சட்டத்தின் கீழ் கூட்டிணைக்கப்பட்ட அரசு ஒழுங்கு முறை அதிகாரசபையாகும். இது இயக்குனர் சபையொன்றினால் முகாமை செய்யப்படுகின்றது.

அதிகார சபையின் பதிவு செய்யப்பட்ட அலுவலகம் இலக்கம் 177, நாவல வீதி, கொழும்பு -05 எனும் முகவரியில் அமைந்துள்ளது. ஆண்டறிக்கையில் உள்ளடங்கும் கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதிக் கூற்றுக்கள் இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவனம் மூலம் வெளியிடப்படும் இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமம் (SLPSASs) மற்றும் 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கு அமைய உரிய வெளிப்பாடுகள் பிற்பாடான திருத்தங்களுக்கு அமைவாக தயாரிக்கப்பட்டு முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.

4.1 அடிப்படை செயற்பாடுகள்

கடல் சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகார சபையின் அடிப்படை செயற்பாடானது பயனுள்ள வகையில் ஒழுங்கு முறைகளை அமுல்படுத்துவதாகும். உரிய சர்வதேச சந்திப்புக்களை ஒழுங்குபடுத்தலும் அமுல்படுத்தலும், உரிய பிரிவினர் வளங்களையும் இணைத்தலும் அமுல்படுத்தலும், கடல் சார் சூழலை நிலையான முகாமை செய்தல் தொடர்பாக தற்கால, எதிர்கால சந்ததியினருக்கு நடைமுறை இலங்கையில் கடல் சார் சூழல் மாசடைதலைத் தடுத்தல், கட்டுப்படுத்தல், முகாமை செய்தலுமாகும்.

4.2 கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதிக் கூற்றுக்கள்

கடல் சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் கணக்காளரால் முறையாக கையொப்பமிட்டு அதிகாரசபையின் சபையால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட 2021 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்காக தயாரிக்கப்பட்ட நிதிக் கூற்றுக்கள் 18 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியால் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டது. கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி 7 ஆம் அத்தியாயத்தில் தரப்பட்டுள்ளது.

4.3 நிதி அறிக்கையிடல் தொடர்பிலான இயக்குனர் சபையின் பொறுப்பு

கடல் சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் நிதிக் கூற்றுக்களை தயாரிப்பது தொடர்பில் இயக்குனர் சபை பொறுப்புக் கூறுவதுடன், அது அதிகாரசபையின் தற்போதய நிலைமை குறித்து உண்மையானதும் நியாயமான நிலைமையை வெளிப்படுத்தும். இலங்கை கணக்கீட்டு மற்றும் கணக்காய்வு நியம சட்டத்தின் நிதி செயலாற்றல் தொடர்பான கூற்று, நிதி நிலைமை தொடர்பான கூற்று உரிமை மாற்றங்கள் கூற்று, காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் கணக்கீட்டு கொள்கை குறிப்பு பக்கம் 85 தொடக்கம் 114 வரை குறிப்பிட்ட பக்கங்களில் குறிப்பிடப்பட்ட படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதாக இயக்குனர்களின் கருத்தாகும்.

4.4 வருடத்தினுள் குறிப்பிடத்தக்க அளவு கணக்கீட்டு கொள்கை மற்றும் வேறுபாடுகள் மீளாய்விற்குட்பட்ட ஆண்டில் நிதிக்கூற்றுக்களை முன்வைக்கப்படுதல் தொடர்பாக, இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமம் இலக்கம் 01 இனூடாக குறிப்பிட்டுள்ள படி முந்திய நிதியாண்டில் பின்பற்றப்பட்ட கணக்கீட்டு கொள்கைகளில் எந்த மாற்றமும் செய்யப்படவில்லை.

4.5 வருமானம் மற்றும் மிகை / பற்றாக்குறை

ஒப்பீட்டு ரீதியான புள்ளிவிபரங்களுடன் 2021 திசம்பர் 31 ஆந் திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்காக அதிகாரசபையின் நிதி விளைவுகளின் பொழிப்பு கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது.

உருப்படி	2021	2020
வருமானம்	438,795,121.00	264,089,071.65
செலவினம்	537,009,745.00	214,089,054.64
மிகை /பற்றாக்குறை	(98,304,624.00)	50,000,017.02

4.6 ஆதனங்கள், பொறிகள் மற்றும் உபகரணங்கள்

கடல் சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் ஆதனங்கள், பொறிகள் மற்றும் உபகரணங்கள் தொடர்பான விபரங்கள் 93 ஆம் பக்கத்தில் நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான குறிப்பு 08 இல் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

4.7 சபையின் வேதனங்கள்

2020 மற்றும் 2021 ஆண்டில் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்ட வேதனங்கள் பின்வருமாறு

2021	2020
282,000.00	204,000.00

இச்சம்பளங்கள் மற்றும் வேதனங்கள் 2015 இன் 01 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன

4.8 அதிகார சபையுடனான இயக்குனர்களின் ஒப்பந்தம்

அதிகார சபையுடன் ஒப்பந்தங்களை மேற்கொள்வது தொடர்பில் இயக்குனர்களின் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுக செயற்பாடுகள் இல்லை.

4.9 இடர் முகாமைத்துவமும் உள்ளக நிருவாக முறையும்

இடர் முகாமைத்துவம் தொடர்பில் முழுப் பொறுப்பும் இயக்குனர் சபைக்கு உண்டு. இது தொடர்பில் இயக்குனர் குழுவினால் அதிகாரசபையின் உள்ளக நிருவாக முறை தொடர்பில் விபரமாகவும் பரந்தளவிலுமான நிருவாக கட்டமைப்பொன்று நிறுவப்பட்டுள்ளது.

4.10 மனித வளங்கள்

அதிகார சபையின் செயற்பணி, தொலைநோக்கு என்பவற்றை நோக்கி செயற்படுத்தும் போது மனித வளத்தின் முக்கியத்துவத்தினை அதிகாரசபை அறிந்து வைத்துள்ளது. அதனடிப்படையில் அதிகாரசபையில் மனித வள மூலதனத்தை மேம்படுத்தவும் நிறுவனம் சார் நோக்கம் மற்றும் நோக்கங்களை அடைந்து கொள்வதற்கும் அவர்களின் ஒத்துழைப்பை உயர் மட்டத்தில் பெற்றுக் கொள்வது தொடர்பில் பல்வேறு படிமுறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. அதிகாரசபையின் மனித வள கொள்கையூடாக சகல பதவிநிலை அலுவலர்களுக்கு உள்நாட்டு வெளிநாட்டு பயிற்சி மூலம் அவர்களின் அறிவு மற்றும் திறன்களை தொடர்ச்சியாக மேம்படுத்த போதிய சந்தர்ப்பங்களை பெற்றுக் கொடுத்தலாகும். மனித வளத்தினுள் உயர் மட்டத்தில் தொழில்நுட்ப முகாமைத் திறன்களை உண்டென உறுதிப்படுத்துவதற்கு மனித வள மூலதனத்தினை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு அதிகாரசபையின் முதற்பணியாக காணப்படுகின்றது. இந்த அறிக்கையின் பக்கம் 46 முதல் 52 வரை மனித வள மூலதன அறிக்கை குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

2021 ஆம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட கொவிட் 19 நிலைமையின் கீழ் மீண்டெழும் செலவினத்தை மட்டுப்படுத்த நேர்ந்தது.

4.11 தீர்க்கப்பட வேண்டிய பொறுப்பு

நிதிக் கூற்றுக்கள் திகதி வரையில் அதிகாரசபைக்கு எதிராக வழக்குகள் தொடரப்படவில்லை. அதன்படி நிதிக் கூற்றுக்கள் அதிகாரசபையின் நிதி ஸ்திரத் தன்மைக்கு அல்லது எதிர்கால செயற்பாடுகளில் திரவ நிலைக்கு எந்த வித அழுத்தங்களும் இல்லை.

4.12 சட்ட விதிகள் , பிரமாணங்கள் என்பவற்றுடன் இணங்குதல்

உரிய சட்ட விதிகள் , பிரமாணங்கள் மீறப்படும் வகையில் அதிகாரசபை எந்த செயற்பாட்டிலும் ஈடுபடவில்லை.

4.13 நியதிச் சட்டக் கொடுப்பனவு

உரிய ஒழுங்கு மற்றும் சட்ட பூர்வ அதிகார நிறுவனங்களால் கொடுக்கப்பட வேண்டுமென தீர்மானிக்கப்பட்ட சகல சட்ட பூர்வ கொடுப்பனவுகளும் உரிய நிதி வளத்தைப் பயன்படுத்தி குறித்த காலத்தில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளதாக இயக்குனர்களின் அனுபவங்களினதும் நம்பிக்கையினதும் உயர் மட்ட திருப்தியடையலாம்

4.14 நிதிக் கூற்றுக்கள் வெளியிடலுக்கு பின்னரான நிகழ்வுகள்

நிதிக் கூற்றுக்களில் திருத்தங்கள் செய்வதற்கு தேவையான போதியளவு முக்கியத்துவமான எந்தவொரு நிகழ்வும் நிதிக் கூற்றுக்கள் திகதிக்கு பின்னர் நடைபெறவில்லை.

4.15 தொடர்ந்து இயங்குதல்

அதிகாரசபையின் தொலைநோக்கு, நோக்கங்களை அடைதல், செயற்பாடுகளை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் எதிர் காலத்தில் கடல் சார் சூழல் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல் மற்றும் இயக்குனர் சபையினால் அலுவலக திட்டம் / செயல்நடவடிக்கைத் திட்டம் என்பன தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம் நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்ந்தியங்குகின்ற அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

4.16 கணக்காய்வாளருக்கான சம்பளம்

அதிகாரசபையால் 2021 திசம்பர் 31 ஆந் திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்காக கணக்காய்வுக் கட்டணங்களாக ரூபா 1,239,600.00 தொகை கணக்காய்வாளர்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. பணிப்பாளர்களின் அவதானிப்பின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர்களுக்கு அதிகாரசபையுடன் உடன்படிக்கை தொடர்பாக வேறு எந்த தொடர்பொன்றோ கட்டுப்பாடொன்றோ இல்லை.

4.17 அலுவலக நிருவாக இயக்குனர்களின் அறிக்கை

இயக்குனர் சபையினால் கீழ்வரும் சான்றுறுதிப்படுத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

1. அதிகாரசபை செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளும் போது உரிய சகல சட்டங்கள் விதிகள், பிரமாணங்களுக்கு இணங்க செயற்பட்டுள்ளதுடன் உரிய சகல சட்டங்கள் விதிகள், பிரமாணங்களுக்கு முரணாக எவ்வித செயற்பாடுகளிலும் ஈடுபடவில்லை.

2..அதிகாரசபையின் ஒப்பந்தங்களின் போது பணிப்பாளர்களின் சகல பொருண்மையான தொடர்பினை வெளிப்படுத்தியுள்ளனர்.

அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகள் தொடர்ச்சியாக செயற்படுத்துவதற்கு உதவுதலில் உப திட்டங்களின் படி இயக்குனர் சபையினூடாக அதிகாரசபையின் அலுவலக/ செயல் நடவடிக்கைத் திட்டம் மீளாய்வு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் எதிர் காலத்தில் செயற்பாடுகளை தொடர்ந்தும் நடத்திச் செல்வதற்கு அதிகாரசபைக்கு போதியளவு வளங்கள் உள்ளதாக திருப்திப்படக் கூடியதாகவுள்ளது. அதன் படி அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்ந்தியங்குதல் என்ற செயற்பாட்டு அடிப்படையிலேயே தயாரிக்கப்படுகின்றது.

4. இயக்குனர்கள், நிதி, செயற்பாடு மற்றும் திறனான நிருவாகம் மற்றும் ஆபத்து முகாமை உள்வாங்கும் வகையில் உள்ளக கட்டுப்பாடு தொடர்பில் மீளாய்வு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் அதன் செயற்திறன் மற்றும் வெற்றிகரமாக பின்பற்றுதல் தொடர்பில் நியாயமான உறுதிப்படுத்தலொன்று பெறப்பட்டுள்ளது.

5. நிறுவகத்தின் நிருவாக சட்டதிட்டங்களுக்கு அமைவான செயற்பாட்டுக் கோவைகள் மற்றும் முறைகள் பாவனைகள் தொடர்பில் பக்கம் 46 தொடக்கம் 52 வரை நிறுவனத்தின் நிருவாக அறிக்கையில் விபரிக்கப்பட்டுள்ளது.

4.18 அறிக்கையின் உள்ளடங்களை ஏற்றல்

பணிப்பாளர் சபை இவ் ஆண்டறிக்கையின் உள்ளடங்களை ஏற்றுக் கொண்டுள்ளது. இந்த ஆண்டறிக்கை இயக்குனர் சபைக்காக கையொப்பம் இடப்படுகின்றது.

ஒப்பம் : சட்டத்தரணி தர்ஷனீ லகந்தபுர
தலைவர்

5

கணக்காய்வு, முகாமைத்துவக் குழுவின் கூட்ட அறிக்கை

கணக்காய்வு, முகாமைத்துவக் குழு மூன்று நிறைவேற்றுத் தரம் சாராத பணிப்பாளர்களைக் கொண்டுள்ளது. அதன் தலைவராக திறைசேரியின் பிரதிநிதி திரு கே.பி.எஸ்.எஸ். பர்ணாந்து இருப்பதுடன், சூற்றாடல் அமைச்சின் மேலதிக செயலாளர் திரு.ஆர்.ஆர்.எ.ஆர். ரூபசிங்க மற்றும் கடற்றொழிர் நீரியல் வளங்கள் அமைச்சின் மேலதிக செயலாளர் சுனில் சேனாரத்ன ஆகியோர் குழுவின் ஏனைய உறுப்பினர்களாக உள்ளார்கள். சுற்றாடல் அமைச்சுக்கு பொறுப்பாகவுள்ள தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகத்தின் கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபைக்கு பொறுப்பான கணக்காய்வு அத்தியட்சகரும், சுற்றாடல் அமைச்சின் பிரதம உள்ளக கணக்காய்வாளரும் பிரதான அவதானிப்பாளர்களாக கணக்காய்வு முகாமைத்துவக் குழுவின் கூட்டங்களில் பங்கெடுத்தனர். 2021.12.28 ஆந் திகதி தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகத்தின் கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் பிரதி கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி டி.வி சந்தரலதா விசேட அவதானிப்பாளராக மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு க் கூட்டத்திற்கு சமூகமளித்தார். கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவின் அழைப்பின் பேரில் தலைவர் பொது முகாமையாளர் மற்றும் ஏனைய உரிய பதவிகளை வகிக்கும் உத்தியோகத்தர்கள் தெளிவுபடுத்தலை வழங்குவதற்காக தேவையான சந்தர்ப்பங்களில் குழுவின் முன் தோன்றி உரிய விடயங்களை தெளிவுபடுத்தினர்.

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகத்தினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கணக்காய்வு விசாரணைகளில் காணப்படும் பலவீனங்கள் மற்றும் உள்ளக கட்டுப்பாட்டிலான குறைபாடுகள் மதிப்பீட செய்யப்பட்டன.

உள்ளகக் கணக்காய்வு அறிக்கை தொடர்பாக முகாமைத்துவத்துடன் கலந்துரையாடுவதன் மூலம் அவசியமான சீராக்கல்களைச் செய்வதற்கு நடவடிக்கைகள் பின்பற்றப்பட்டன. அதிகாரசபையின் உள்ளகச் சுற்றறிக்கைகள், நிதிப்பிரமாணங்கள், தாபன விதிக்கோவை மற்றும் வேறு ஒழுங்கு விதிகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பிரகாரம் அதிகார சபையின் அலுவல்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றதா என்ற உறுதிப்பாட்டைப் பெறுவதற்காக கணக்காய்வு திட்டமிடப்பட்டு அமுல்படுத்தப்பட்டது. இதன் போது அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல், அதிகார சபையின் சொத்துக்களைப் பாதுகாத்தல் அத்துடன் பராமரித்தல் மற்றும் அதிகாரசபையின் திரவத்தன்மையை போதியளவில் பராமரித்தல் ஆகியன உட்பட சகல நிதி, நிருவாக மற்றும் தொழிற்பாட்டு செயற்பாடுகள் கணக்காய்வுக்கு உட்படுத்தப்பட்டன. கணக்காளரினால் தயாரிக்கப்பட்ட நிதிசார் முன்னேற்ற அறிக்கைகளை கணக்காய்வு, முகாமைத்துவக் குழு பரிசோதித்ததுடன், இது தொடர்பில் எடுக்கப்படவுள்ள நடவடிக்கை தொடர்பில் தலைவருக்கும், பொது முகாமையாளருக்கும் தேவையான பரிந்துரைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.

கணக்காய்வு, முகாமைத்துவக் குழுவினால் அரசு கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் திணைக்களத்துடன் புரிந்துணர்வுடன் செயற்படுதல், மற்றும் அவர்களின் அவதானிப்புகளையும், முடிவுகளையும் மற்றும் பரிந்துரைகளையும் கணக்காய்வு, முகாமைத்துவக் குழு கலந்துரையாடப்பட்டன. அதற்கு மேலதிகமாக, கணக்காய்வு, முகாமைத்துவக் குழுவினால் உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளில் வெளிப்படுத்தப்பட்ட உண்மைகளையும், மற்றும் கணக்காய்வு முறைமைகளின் செயற்றிறனையும் கணக்காய்வு, முகாமைத்துவக் குழு மதிப்பீடு செய்திருந்ததுடன், அதன் போது குறைபாடுகளை குறைத்துக்கொள்வதற்கு அவசியமான அறிவுறுத்தல்களையும், வழிகாட்டல்களையும் அதிகாரசபையின் உயர் மட்ட முகாமைத்துவக் குழு வழங்கியது. 2019.09.06 ஆந் திகதிய முகாமைத்துவ கணக்காய்வு

திணைக்களத்தின் சுற்றறிக்கை இலக்கம் DMA/AMC/M/2021/2 இன் பிரகாரம் 2021 ஆம் ஆண்டில் நாட்ஸ் காணப்பட்ட Covid 19 நிலைமை அடிப்படையில் ஆண்டில் நடாத்தப்பட கூட்ட எண்ணிக்கை 4 இன் தேவைப்பாடு விடுவிக்கப்பட்டதுடன் 2021 ஆம் ஆண்டில் 4 ஆம் காலாண்டிற்குரிய கணக்காய்வு, முகாமைத்துவக் குழு மாத்திரம் நடாத்துதல் போதுமானது என அறிவிக்கப்பட்டிருந்தது. எனினும் அதிகாரசபை 2021 ஆம் ஆண்டில் 3 தடவை கணக்காய்வு, முகாமைத்துவக் குழுக் கூட்டங்கள் அதாவது 2021.01.22, 2021.04.07 மற்றும் 2021.12.28 ஆந் திகதிகளில் நடாத்தியது.

2021 ஆம் ஆண்டிவல் கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு தொடர்பான அறிக்கை

பெயர்	கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு உள்ளடக்கம்	கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டங்கள்
01 திரு கே.பீ.எஸ்.எஸ். பர்ணாந்து	தலைவர் (பிரதி பணிப்பாளர் வெளிநாட்டு வளங்கள் திணைக்களம்)	03/03
02 திரு.ஆர்.ஆர்.எ.ஆர். ருபசிங்க	உறுப்பினர்(மேலதிக செயலாளர் நிர்வாகம்) மஹவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சு)	03/03
03 திரு. சனில் சேனாரத்ன	உறுப்பினர் (மேலதிக செயலாளர் நிர்வாகம் நிதி) கடற்றொழிர் நீரியல் வளங்கள் அமைச்சின்	03/03
04 திருமதி டி.வி சந்தரலதா	விசேட அவதானிப்பாளர் (பிரதி கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்)	03/01
05 திரு.கே.கே.எஸ்.ஐயகொடி	அவதானிப்பாளர் - கணக்காய்வு அத்தியட்சகர்) தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்	03/01
06 எஸ்.எஸ். கொடபிலி	அவதானிப்பாளர் - கணக்காய்வு அத்தியட்சகர்) தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்	03/02
07 திரு.ஈ.எல்.ஏ.டி குமார	அவதானிப்பாளர் (பிரதம உள்ளக கணக்காய்வாளர் (நகர அபிவிருத்தி கரையோர பாதுகாப்பு கழிவுப்பொருள் வெளியேற்றல் மற்றும் சமூக சுத்திகரிப்பு அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சு) 2020.08.09 முதல் 2021 07.06 வரை	03/02
08 திரு.என். ஜெயகனேஸ்	அவதானிப்பாளர் (பிரதம உள்ளக கணக்காய்வாளர் - (நகர அபிவிருத்தி கரையோர மற்றும் தாழ்நில அபிவிருத்தி அமைச்சு) 2021.11.01 ஆந் திகதி முதல்	03/01
09 திரு.டப்ளியூ.ஏ.பீ. உதான	அழைப்பாளர் (உள்ளக கணக்காய்வாளர் - கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை)	03/03

6

மனித மூலதன அறிக்கை

“ஊழியர்கள் தொடர்பை கட்டியெழுப்புவதும் பங்குபற்றலை அதிகரித்தலும்”

அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகளின் வெற்றிக்கு ஊழியர் தொடர்பு மற்றும் வேலைவாய்ப்பு ஆகிய இரண்டையும் பிரதானமானவையாக நாம் ஏற்றுக்கொள்கின்றோம். அதன்படி நம்பிக்கை மற்றும் பரஸ்பர மதிப்பு அடிப்படையில் எமது மக்களுடன் உறுதியான உறவை கட்டியெழுப்புவது தொடர்பாக அதிகாரசபை பூரண ஈடுபாட்டுடன் இருப்பதுடன், திறந்த மற்றும் வெளிப்படையான தொடர்புகளை பேணுவதற்கும் மற்றும் எமது உத்தியோகத்தர்களுடன் நிரந்தர தொடர்புகளை வளர்ப்பதற்கும் முயற்சி எடுக்கின்றோம்.

ஊழியர் தொடர்பை மேற்கொள்ளும் போது மனிதவள திணைக்களம் பிரதான பணிகளை மேற்கொள்கின்றது. இது தொடர்பான பிரதான காரணியாவது அதிகாரசபையின் ஒட்டுமொத்த நோக்கத்தை நிறைவேற்றிக்கொள்வது தொடர்பாக ஊழியர்களின் தேர்ச்சி மற்றும் நம்பிக்கையை அபிவிருத்தி செய்வது தொடர்பான திணைக்களத்தின் மனிதவள திட்டமாகும்.

கடல்சார் குழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் மனிதவள அபிவிருத்திக் கொள்கை பல்வேறு மட்டங்களின் அடிப்படை நியதிகளுக்கமைய அடிப்படையிலான அபிவிருத்தியை மேற்கொண்டு எமது சகல தரத்தினையுடைய உத்தியோகத்தர்களின் சிறந்த கூட்டிணைப்பு காணப்படுவதாக உறுதிப்படுத்துகின்றது. எமது ஊழியர்களுக்கு வளங்கள், சந்தர்ப்பங்களுக்கு சமனான நுழைவொன்றைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு ஒவ்வொரு ஊழியரையும் எமது குழுவின் பங்காளியாவதற்கு அவர்களின் அதிகூடிய பங்களிப்பை பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு நாம் திட்டமிட்டுள்ளோம். அவ்வாறு செய்வது தொடர்பில் நாம் உயர் செயலாற்றலுடன் கூடிய கலாச்சாரமொன்றில் நம்பிக்கை வைப்போம். அங்கு எல்லா குழுக்களின் அங்கத்தவர்களும் தமது வேலை நோக்கத்தை அதிகாரசபையின் நோக்கத்துடன் ஒப்பீடு செய்து கொள்வது தொடர்பாக முனைவதற்கு தனிப்பட்ட ரீதியில் அர்ப்பணிப்பதாக நாம் எதிர்பார்ப்போம்.

புதிய ஆட்சேர்ப்பு 2021

வயது மற்றும் ஆண், பெண் (GRI 401-1)

வயது பிரிவு	ஆண்	பெண்	மொத்த எண்ணிக்கை
18-20	-	-	-
21-30	08	15	23
31-40	04	03	07
41-50	02	-	02
50 இற்கு மேல்	-	-	-
மொத்தம்	14	18	32
சதவீதம் [%]	43.75%	56.25%	100%

கிரயம் 2021

வயது மற்றும் ஆண், பெண் (GRI 401-1)

வயது பிரிவு	ஆண்	பெண்	மொத்தம்
18-20	-	-	-
21-30	-	-	-
31-40	05	03	08
41-50	-	-	-
50 இற்கு மேல்	02	01	03
மொத்தம்	07	04	11
சதவீதம் [%]	63.63%	36.36%	100%

ஊழியர் தொடர்பு 2021

மீண்டும் சேவைக்கு சமூகமளித்தல் மற்றும் தொடர்தல் (பிரசவ விடுமுறை) (GRI 401-3)

விபரம்	2021	2020
பிரசவ விடுமுறை பெற தகுதி உடைய ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	7	30
பிரசவ விடுமுறை பெற்றுக்கொண்ட ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	6	8
பிரசவ விடுமுறை பெற்ற பின் சேவைக்கு சமூகமளித்தவர்கள்	4	5
பிரசவ விடுமுறை பெற்ற பின் 12மாதத்தினுள் சேவையை தொடர்ந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	6	5
மீண்டும் சேவைக்கு சமூகமளித்தவர்களின் சதவீதம் [%]	66.66%	62.5%
சேவையை தொடர்ந்தவர்களின் சதவீதம் [%]	100%	62.5%

ஊழியர் எண்ணிக்கை 2021 (GRI 405-01)

வயது பிரிவு	சிரேஷ்ட முகாமை		நடுத்தர முகாமை		கீழ்மட்ட முகாமை		உதவி கடல்சார் குழல் அதிகாரி		முகாமைத்துவ தவியாளர்		வேறு	
	ஆண்	பெண்	ஆண்	பெண்	ஆண்	பெண்	ஆண்	பெண்	ஆண்	பெண்	ஆண்	பெண்
18-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21-30						01	04	06	07	13	20	03
31-40			02	01	08	02	09	08	04	13	19	
41-50	01	01	05		03	02	01	01	06	01	39	
50 இற்கு மேல்		01	01		02						16	
மொத்தம்	01	02	08	01	11	07	14	15	17	27	94	83
சதவீதம் [%]	33.33 %	66.66 %	88.88 %	11.11 %	61.11 %	38.88 %	48.27 %	51.72 %	38.63 %	61.36 %	96.90 %	3.09 %

தொழிலின் தன்மை (GRI 102-8)

சேவையின் தன்மை	2019			2018		
	ஆண்	பெண்	மொத்தம்	ஆண்	பெண்	மொத்தம்
நிலையான ஒப்பந்தம்	-	01	01	0	0	0
நிலையான	142	58	200	37	97	134
தகுதிகாண்	13	17	30	35	4	39
பயிற்சி		08	08	2	8	
மொத்தம்	155	84	239	134	19	183

மாகாண மட்டத்திலான ஊழியர்கள் விபரம் (GRI – 102-8)

மாகாணம்	கிளைகளின் எண்ணிக்கை	2019			2018		
		ஆண்	பெண்	மொத்தம்	ஆண்	பெண்	மொத்தம்
தென் மாகாணம்	03	39	9	48	35	8	43
மேல்மாகாணம்	03	56	42	98	53	26	79
வடமேல் மாகாணம்	01	07	03	10	08	4	12
வட மாகாணம்	03	16	-	16	15	3	18
கிழக்கு மாகாணம்	03	25	03	28	20	2	22
மொத்தம்	13	143	57	200	131	43	174

ஊழியர் திறன்கள்

அதிகாரசபையை முன்னோக்கி நடாத்திச் செல்வதற்கு சுறுசுறுப்பான ஊழியர்களின் திறன்களை மேம்படுத்துவதற்கும், பணியாளர்களை உருவாக்குவதற்கும் நாங்கள் தொடர்ந்து முதலீடு செய்கிறோம். அதன்படி, நிதியாண்டில் பின்வரும் பயிற்சிகள் வழங்கப்பட்டன

தொடரிலக்கம்	பெயர்	பதவி	காலப்பகுதி	நிகழ்ச்சி செயலமர்வு / நாடு
01	திருமதி எஸ்.டி. அத்துகோரல	உதவி கடல்சார் சுற்றாடல் உத்தியோகத்தர்	2020 செப்டம்பர் 07 முதல் 2021 அக்டோபர் 31 வரை	Msc in Maritime Affairs in world Maritime University சுவீடன்

2021 உள்நாட்டு பயிற்சிகள்					
தொடரிலக்கம்	பெயர்	பதவி	பாடநெறி	காலப்பகுதி	இடம்
01	45 அதிகாரிகள்	-	நி.பே.அபி இலக்கு தொடர்பான அறிவூட்டுதல்	2021 சனவரி 18	தலைமை அலுவலகம்
02	திரு. டி.ஆர்.சி ஜெயவர்தன	கணக்காளர்	தலைமைத்துவம் மற்றும் முகாமைத்துவம் தொடர்பான பயிற்சி கருத்தரங்கு	2021 ஏப்ரல் 22	நகர அபிவிருத்தி கரையோர பாதுகாப்பு கழிவுப்பொருள் வெளியேற்றல் சமூக சுத்திகரிப்பு அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சு
03	திருமதி டப்.எச்.ஏ.எஸ்.கே. ஹிட்டி பண்டார	உதவி முகாமையாளர் (மனித வள அபிவிருத்தி)			
04	திருமதி ஜி.பி.நீலாங்கனி	நிர்வாக உத்தியோகத்தர்			
05	யு.எல்.எப்.ஏ பிரியன்வாதா	நிதி உத்தியோகத்தர்			
06	திருமதி. எஸ்.டி.ஐ.பி. சமரஜீவ	முகாமைத்துவ உதவியாளர் (II வகுப்பு)			
07	திரு. எஃ.பி.எஸ் பண்டார	முகாமைத்துவ உதவியாளர் (II வகுப்பு)			
08	திரு.எச் ஏ.ஐ. சுரங்கா	செயலாளர்			
09	திருமதி கே.ஜி. டி.கே.திசாநாயக்க	முகாமைத்துவ உதவியாளர்			

10	எம்.ரீ.ஆர்.ஐ - திருமதி குமாரசிநி	முகாமைத்துவ உதவியாளர்			
11	செல்வி ஏஜிஐடி அபேரத்ன	முகாமைத்துவ உதவியாளர்			
12	திரு. சி.டி. டி. செனவிரத்ன	கடல்சார் சுற்றாடல் உத்தியோகத்தர்	சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீடு தொடர்பான பயிற்சி பாடநெறி (EIA)	2021 செப்தம்பர் 20 முதல் 23 வரை	மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை
13	திரு. எஸ் சிவகுமார்	கடல்சார் சுற்றாடல் உத்தியோகத்தர்			
14	திரு.வை.பி.குமார்	உதவி கடல்சார் சுற்றாடல் உத்தியோகத்தர்			
15	திரு. டிபி உதானா	உள்ளக கணக்காய்வாளர்			
16	யு. ஏ.எல். திரு. டி ருபசிங்க	உதவி கடல்சார் சுற்றாடல் உத்தியோகத்தர்	Fetch Consultants	2021 யூலை 26	Fetch Consultants
17	செல்வி டி.ரீ.ஏ. எச்.எஸ்.பீ திஸாநாயக்க	உதவி கடல்சார் சுற்றாடல் உத்தியோகத்தர்	அதிகாரசபைக்கு சேர்க்கப்பட்ட புதியவர்கள் அதிகாரிகளுக்கு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சி	2022 நவம்பர் 12 மற்றும் 13	தலைமை அலுவலகம்
18	எஸ்.எல்.ஏ.ஐ.எம்	உதவி கடல்சார் சுற்றாடல் உத்தியோகத்தர்			
19	செல்வி வியனாராச்சி	உதவி கடல்சார் சுற்றாடல் உத்தியோகத்தர்			

— ஆண்டறிக்கை 2021

2021 உள்நாட்டு பயிற்சிகள்					
தொடரிலக்கம்	பெயர்	பதவி	பாடநெறி	காலப்பகுதி	இடம்
20	திரு. பி சதீஷ்குமார்	உதவி கடல்சார் சுற்றாடல் உத்தியோகத்தர்	அதிகாரசபைக்கு சேர்க்கப்பட்ட புதியவர்கள் அதிகாரிகளுக்கு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சி	2022 நவம்பர் 12 மற்றும் 13	தலைமை அலுவலகம்
21	திருமதி ஐ.எச்.எல் பெர்னாண்டோ	உதவி கடல்சார் சுற்றாடல் உத்தியோகத்தர்			
22	திருமதி ஏ.பி.வீரகோன்	உதவி கடல்சார் சுற்றாடல் உத்தியோகத்தர்			
23	திரு. யுசர் மொஹிதீன்	உதவி கடல்சார் சுற்றாடல் உத்தியோகத்தர்			
24	திரு. டி.பி. ரத்நாயக்க	உதவி கடல்சார் சுற்றாடல் உத்தியோகத்தர்			

25	திருமதி ஓ.வி.ஹடபாங்கொட	உதவி கடல்சார் சுற்றாடல் உத்தியோகத்தர்			
26	திருமதி.எம்.எஸ்.என்.குணசேகர	உதவி கடல்சார் சுற்றாடல் உத்தியோகத்தர்			
27	திரு. பி. ஆன்ட்லைன்	உதவி கடல்சார் சுற்றாடல் உத்தியோகத்தர்			
28	திரு.ஆர்.பி.டி.ரவிநாத்	முகாமைத்துவ உதவியாளர்			
29	திரு. எஸ்.ஆர்.விஜேரத்ன	முகாமைத்துவ உதவியாளர்			
30	திரு. என் முசாடிக	முகாமைத்துவ உதவியாளர்			
31	திருமதி. எஸ்ரீபீஷ்யு பெரேரா	முகாமைத்துவ உதவியாளர்			
32	செல்வி. எச்எம்யூ சந்தமாலி	முகாமைத்துவ உதவியாளர்			
33	திரு டி.பீ.டி சந்தருவன்	முகாமைத்துவ உதவியாளர்			
34	திருமதி இனோகா ஹன்சமாலி	முகாமைத்துவ உதவியாளர்			
35	திரு. கே.கே.எம்.குமர்	முகாமைத்துவ உதவியாளர்			
36	திருமதி ருனேஜ ஷசிபிரபா	முகாமைத்துவ உதவியாளர்			
37	திருமதி என்.கே.ஏ.எஸ்.கே. விஸேசிர	முகாமைத்துவ உதவியாளர்			
38	திரு. எல்.எஸ்.ஆர் நாணயக்கார	முகாமைத்துவ உதவியாளர்			
39	செல்வி ஏ.ஐ.டி பெரேரா	முகாமைத்துவ உதவியாளர்			
40	செல்வி எம்.டி. சந்திரகுமார	முகாமைத்துவ உதவியாளர்			

2021 உள்நாட்டு பயிற்சிகள்					
தொடரிலக்கம்	பெயர்	பதவி	பாடநெறி	காலப்பகுதி	இடம்
41	திருமதி எச் என்.கே பெரேரா	முகாமைத்துவ உதவியாளர்	அதிகாரசபைக்கு சேர்க்கப்பட்ட புதியவர்கள்	2022 நவம்பர் 12 மற்றும் 13	தலைமை அலுவலகம்
42	எம்டி எ.பி - மிஸ் சி சுவவந்தி	முகாமைத்துவ உதவியாளர்	அதிகாரிகளுக்கு விழிப்புணர்வு		

43	திருமதி ஏ.உச.பீ.ஆர்.உதேஷிகா	முகாமைத்துவ உதவியாளர்	நிகழ்ச்சி					
44	திருமதி ஈ.ஏ.ரீ. எதிரிசிங்க	முகாமைத்துவ உதவியாளர்						
45	செல்வி எஸ்.எஸ்.ஜி. குமாரி	முகாமைத்துவ உதவியாளர்						
46	திரு. ஆர்.எம்.பீ.டீ பண்டார	முகாமைத்துவ உதவியாளர்						
47	திரு. கே.ஜி.டீ தனபால	முகாமைத்துவ உதவியாளர்						
48	திரு. பி. ஆன்ட்லைன்	உதவி கடல்சார் சுற்றாடல் உத்தியோகத்தர்				சுழியோடுதல் தொடர்பான பயிற்சி பாடநெறி	2021 திசெம்பர் 19 முதல் 21 வரை	Southern Divers - Unawatuna
49	திரு. டி.டி.எஸ். திசாநாயக்க	கடல்சார் மாசடைதல் தவிர்ப்பு வெளிக்கள உதவியாளர்						
50	திரு. கே கபிலன்	கடல்சார் மாசடைதல் தவிர்ப்பு வெளிக்கள உதவியாளர்						
51	திரு. எஸ் நவநீபன்	கடல்சார் மாசடைதல் தவிர்ப்பு வெளிக்கள உதவியாளர்						
52	திரு. ஆர். பிரசாந்த்	கடல்சார் மாசடைதல் தவிர்ப்பு வெளிக்கள உதவியாளர்						
53	திரு. எஸ்.ஜனகரன்	கடல்சார் மாசடைதல் தவிர்ப்பு வெளிக்கள உதவியாளர்						
54	திரு. கேபி டபிள்யூ எல் அசங்க	கடல்சார் மாசடைதல் தவிர்ப்பு வெளிக்கள உதவியாளர்						
55	திரு.எம்.எம்.பி.சமீர் பண்டார	கடல்சார் மாசடைதல் தவிர்ப்பு வெளிக்கள உதவியாளர்						

7

தொழிற்பாட்டிலான செயற்பாடுகள் தொடர்பான மீளாய்வு

7.1.கப்பல் மூலம் இடம்பெறும் கடல்சார் மாசடைதலை கட்டுப்படுத்தும் நடைமுறைகளை மேம்படுத்தல்

7.1 கப்பல் மூலம் உருவாகும் கழிவுப்பொருட்களுக்காக மீள் சுழற்சி சேவைகளை வழங்குவது தொடர்பாக தினமின, Daily News, தினகரன் ஆகிய பத்திரிகை மூலம் வெளியிடப்பட்டு விண்ணப்பங்கள் கோரப்பட்டன. விண்ணப்பங்கள் கோரப்பட்ட பின்னர் அவர்களுக்கு அதிகாரசபை அங்கீகரிக்கப்பட்ட உரிய நியமங்கள் இருக்கின்றதா எனப் பரீட்சிப்பதற்கு தலைவர் மற்றும் பொது முகாமையாளரின் தலைமையில் நேர்முக பரிசோதனையொன்று நடாத்தப்பட்டது. பின்னர் கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் உத்தியோகத்தர்கள் மூலம் சேவை வழங்குனர்களின் கழிவுப்பொருள் மீள்சுழற்சி வசதிகளை அவதானித்தல் இடம்பெற்றது. உரிய நியமங்கள் உறுதிப்படுத்தப்பட்டதன் பின்னர் சேவை வழங்கும் 25 இருபத்தைந்து பேர் கப்பல் கழிவுப்பொருள் மீள்சுழற்சி வழங்கலுக்காக கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை மூலம் பதிவுசெய்யப்பட்டன.

2021 ஆம் ஆண்டிற்காக பதிவுசெய்யப்பட்ட சேவை வழங்குனர் தொடர்பான தகவல்கள்

அனைத்து துறைமுகங்களுக்காக உராய்வு நீக்கி, திண்மக் கழிவுப்பொருள் மற்றும் மலக் கழிவுகற்றல் வகையின் கீழ் பதிவு சேவை வழங்கும் நிறுவனங்கள்

#	நிறுவனத்தின் பெயர்
1	எச்.ரீ.சேனு கார்கோ சேர்விஸ் (பிரை) லிமிடட்.
2	பிரபல டிரேடர்ஸ் மரைன் சேர்விஸ் (பிரை) லிமிடட்
3	என் அன் வை மரைன் கம்பனி (பிரை) லிமிடட்.
4	மரினோ லங்கா சேர்விஸ் (பிரை) லிமிடட்.
5	நிவ் கலம்பு ஹார்பர் சப்ளையர்ஸ்
6	கலக்சி மெரீன் சேர்விஸ் (பிரை) லிமிடட்.

எரிபொருள் எண்ணெய் மற்றும் திண்மக்கழிவு வகைகளின் கீழ் அனைத்து துறைமுகங்களுக்கும் பதிவுசெய்யப்பட்ட சேவை வழங்குநர்கள். 1. ஷானிகா மரைன் டிராக்ஷன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்

2. ஜி. எம். லைன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்

3. கே. எல். எஸ். மரைன் சர்வீசஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்

4. என். ஜி. என். ரஞ்சித் மரைன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்

5. சிலோன் லாஜிஸ்டிக்ஸ் அண்ட் சப்ளை சர்வீசஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்.

6. அமேசிங் மரைன் எண்டர்பிரைசஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்

7. டி. எஸ். மரைன் (பிரைவேட்) லிமிடெட்

8. சுதேஷ் எண்டர்பிரைசஸ் அண்ட் எக்ஸ்போர்ட் (பிரைவேட்) லிமிடெட்.

9. ஜெயா மரைன் சர்வீசஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட். 10. எஸ். எச் வில்சன் (பிரைவேட்)

உராய்வு நீக்கி வகையின் கீழ் அனைத்து துறைமுகங்களுக்கும் பதிவுசெய்யப்பட்ட சேவை வழங்குநராகும்.

1. சுப்ரீம் பெட்ரோ லங்கா (பிரைவேட்) லிமிடெட்

கொழும்பு, காலி மற்றும் அம்பாந்தோட்டை துறைமுகங்களுக்கு உராய்வு நீக்கி, திண்மக்கழிவு மற்றும் மலக் கழிவுகள் ஆகிய பிரிவுகளின் கீழ் நிறுவனங்கள் பதிவு செய்து சேவைகளை வழங்குகின்றன.

1. மல்ஷா குளோப் ஷிப்பிங் சேவிர்ஸ் (பிரை) லிமிடெட்

கொழும்பு துறைமுகத்திற்கான கச்சா எண்ணெய் மற்றும் திண்மக்கழிவு வகைகளின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட சேவைகளை வழங்கும் நிறுவனங்கள்.

1. கொழும்பு டொக்யார்ட் பி.எல்.சி

அனைத்து துறைமுகங்களுக்கும் திண்மக்கழிவு பிரிவின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட சேவைகளை வழங்கும் நிறுவனங்கள்.

1. சுதா ஷிப்பிங் (பிரைவேட்) லிமிடெட்
2. சிசிலி ஹனாரோ என்கேயர் (பிரைவேட்) லிமிடெட்

கொழும்பு துறைமுகத்திற்காக திண்மக்கழிவு பிரிவின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட சேவைகளை வழங்கும் நிறுவனங்கள்.

1. இன்கி எகோசைக்கிள் சேர்விஸ் (பிரை) லிமிடெட்.
2. சுதா ஷிப்பிங் (பிரைவேட்) லிமிடெட்

காலி மற்றும் அம்பாந்தோட்டை துறைமுகங்களுக்கு திண்மக்கழிவு பிரிவின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட சேவைகளை வழங்கும் நிறுவனங்கள்.

1. கே. எல். குணசிறி அன்ட் சன்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்
2. லஹிரு டிரேடர்ஸ் மரைன் சர்வீசஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்

திருகோணமலை துறைமுகத்திற்காக திண்மக்கழிவு பிரிவின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட சேவைகளை வழங்கும் நிறுவனங்கள்

1. ஆஷா மரைன் திரின்கோ (பிரை) லிமிடெட்

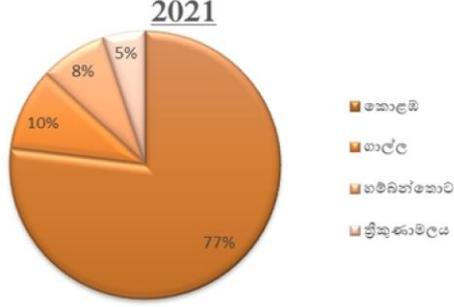
கப்பல் கழிவுப்பொருள் மீள்சுழற்சி சேவை அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதல்

2021 ஆம் ஆண்டில், 1308 கழிவு மீட்பு சேவை அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டன. 2020 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், 2021 ஆம் ஆண்டில் மேலும் 130 படகு உரிமங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. கொழும்பு துறைமுகத்தை வந்தடைந்த கப்பல்களுக்கே அதிகளவான அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளதால் அதன் எண்ணிக்கை 1006 ஆகும். காலி, அம்பாந்தோட்டை மற்றும் திருகோணமலை துறைமுகங்களுக்கு வருதை தந்த முறையே 131, 105 மற்றும் 66 அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டன.

2021 ஆம் ஆண்டில் வழங்கப்பட்ட உரிமத்தின் விவரங்கள்

துறைமுகம்	அனுமதிப்பத்திரங்களின் அளவு
கொழும்பு	1006
காலி	131
அம்பாந்தோட்டை	105
திருகோணமலை	66
மொத்த அனுமதிப்பத்திரங்கள் .	1308

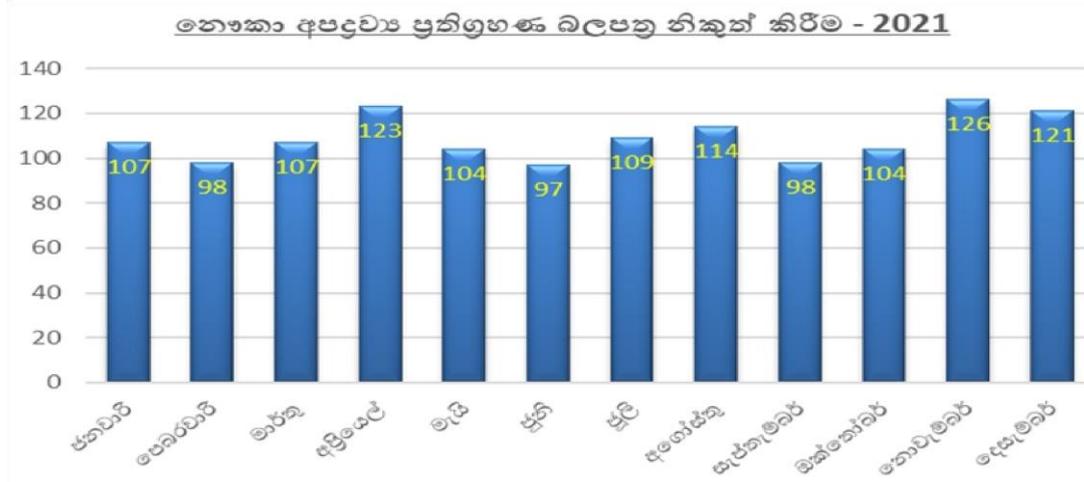
தொகை அபிவிருத்தி அலுவலகம் -



2021 ஆம் ஆண்டில் ஒவ்வொரு மாதத்திலும் வழங்கப்பட்ட கப்பல் கழிவுப்பொருள் மீள்சுழற்சி சேவை அனுமதிப்பத்திரங்களை அளவு

2021 வர்ஷயே லக் லக் லாசயே டீ திகுத் தரத ரட அபிவிருத்தி அலுவலகம் லேலா லலபத் த்ரலாந

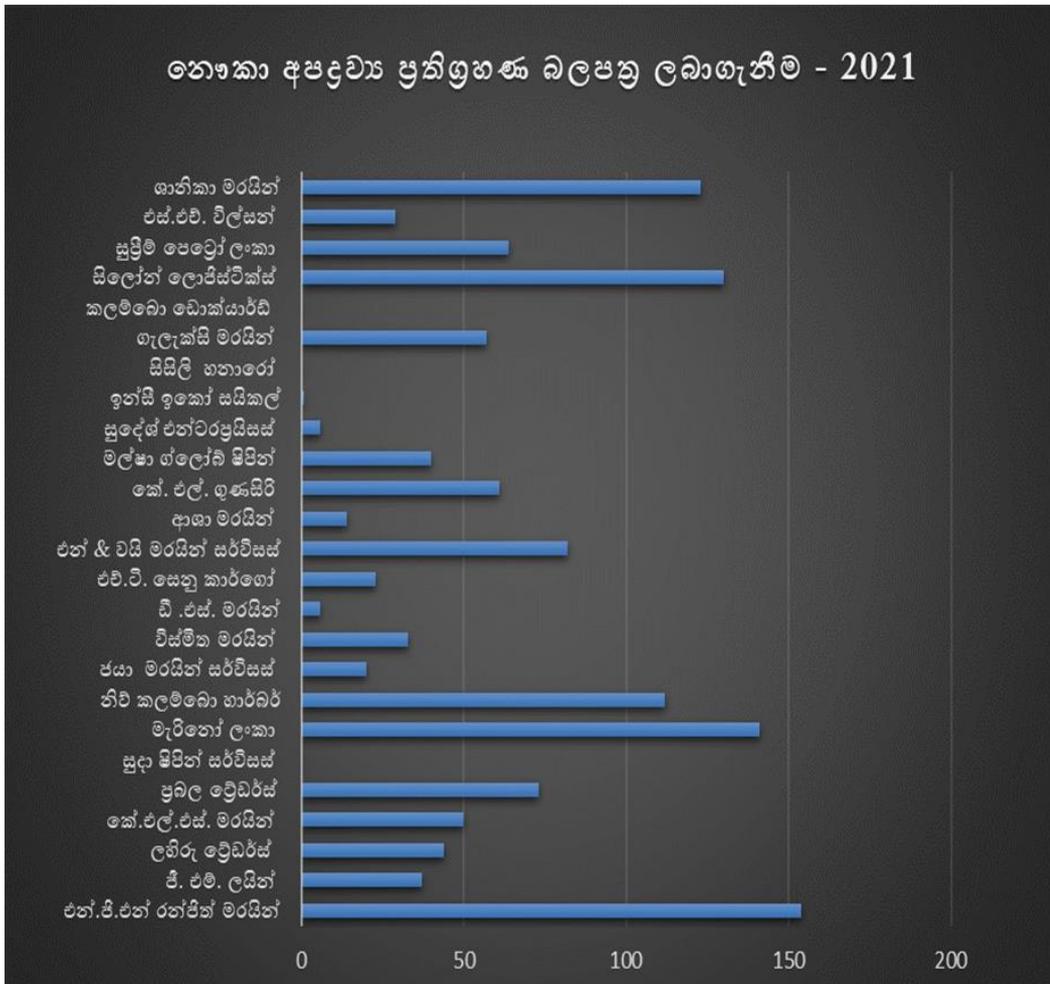
கப்பல் கழிவுப்பொருள் மீள்சுழற்சி சேவை அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கல் - 2021



Months

சனவரி, பெப்ரவரி மார்ச், ஏப்ரல், மே, யூன் யூலை, ஆகஸ்ட், செப்தம்பர், ஒக்தோபர், நவம்பர் திசெம்பர்

ஒவ்வொரு சேவை வழங்குனராலும் 2021 ஆம் ஆண்டின் போது பெற்றுக்கொண்ட அனுமதிப்பத்திரங்கள் பற்றிய விபரம் தலக் லக் லேலா லலபத லாயதய மல்தீ 2021 வர்ஷயே டீ லலா தத் லலபத் லலலலட லலலலல

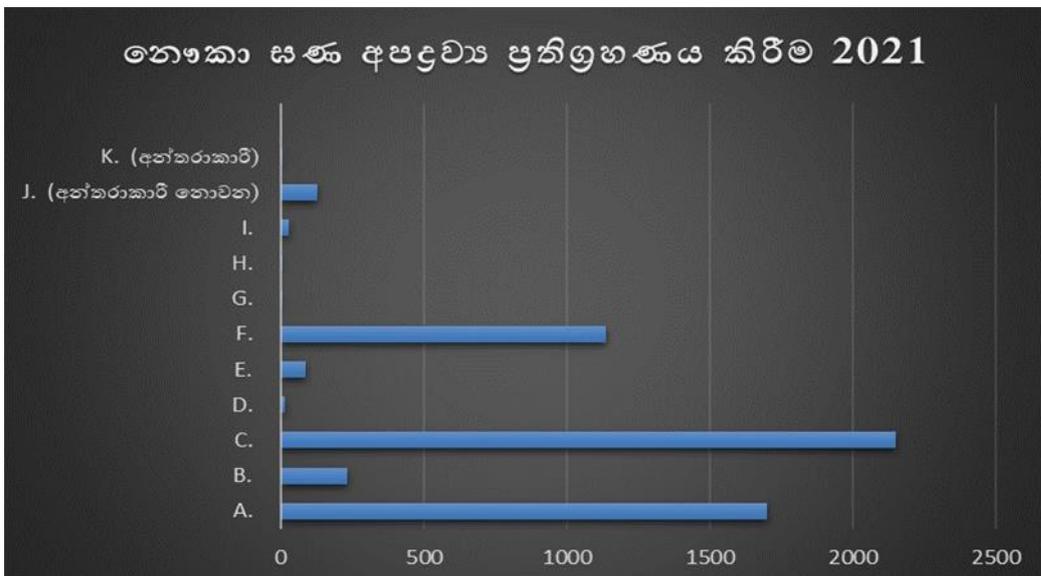


වාර්ෂික ආදායම

2021 වර්ෂයේ දී අපද්‍රව්‍ය ප්‍රතිග්‍රහණ සේවාව මගින් රුපියල් මිලියන 25,203 ක ආදායමක් උපයා ඇත. ඒ පිළිබඳ විස්තර පහත දක්වා ඇත.

ඉදිරි වැරදි වැරදි

2021 ඉදිරි වැරදි, කුලීන් මිලදී ගැනීමේ මුදල් උපයා ගැනීමේ මාර්ගයෙන් වැරදි වැරදි සංඛ්‍යාව සංඛ්‍යාදායකයක් ලෙසින් සටහන් කර ඇත. විවරණයක් සිදු කොට ඇත.



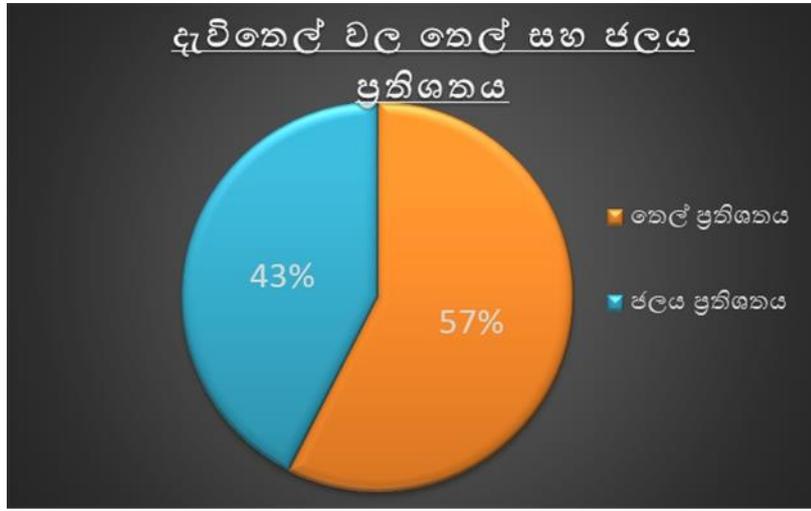
ஆண்டு பதிவு கட்டணம்	ரூபா 3,510,500.00
கப்பல்களுக்கான அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதல்	ரூபா 6,540, 000.00
எண்ணெய் கழிவுக்கான கட்டண அறவீடு	ரூபா 15 152 984.50
2021 ஆம் ஆண்டில் மொத்த வருமானம்	ரூபா 25 203 484.50

வெளியேற்றப்படும் கழிவுகள் பற்றிய விவரங்கள்

எண்ணெய் கழிவு

2021 ஆம் ஆண்டில் (கப்பலில் இருந்து) அகற்றப்பட்ட எரிபொருள் எண்ணெய் கழிவுகளின் மொத்த அளவு 29 888.51 m³ ஆகும். தெரிவு பகுப்பாய்வின் படி, மொத்த எரிபொருள் எண்ணெய் கழிவுகளில் 57% எண்ணெய் மற்றும் 43% நீர் ஆகும்.

எண்ணெய் கழிவுகளில் எண்ணெய் மற்றும் நீர் சதவீதம். **heading**



கப்பல் திண்மக் கழிவு மீள்கழற்சி 2021

திண்மக் கழிவு *

2021 ஆம் ஆண்டில் (கப்பல்களில் இருந்து) அகற்றப்பட்ட திண்மக் கழிவுகளின் மொத்த அளவு 5483.340 m³ ஆகும். மேலும், 640 m³ கழிவுகளும் அகற்றப்பட்டன. இது பற்றிய தகவல்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

(அபாயமற்ற கழிவுகள்)

கழிவு	அளவு(m ³)
A. பிளாஸ்டிக் நெகிழி	1701.90
B. உணவு கழிவு	232.56
C. சமையல் கழிவு	2152.32

D. சமையல் எண்ணெய்	15.51
E. சாம்பல் கழிவு	86.71
F. செயல்பாட்டு கழிவு	1135.57
G. இறந்த விலங்கு உடல்கள்	0.72
H. மீன்பிடி உபகரணங்கள்	4.91
I. இலத்திரனியல் கழிவு	26.21
J. கப்பல் சரக்கு கழிவுகள்	126.73
(அபாயமற்ற கழிவுகள்)	0.20

2021 இல் (கப்பலில் இருந்து) அகற்றப்பட்ட கழிவுகளின் சுருக்கம்

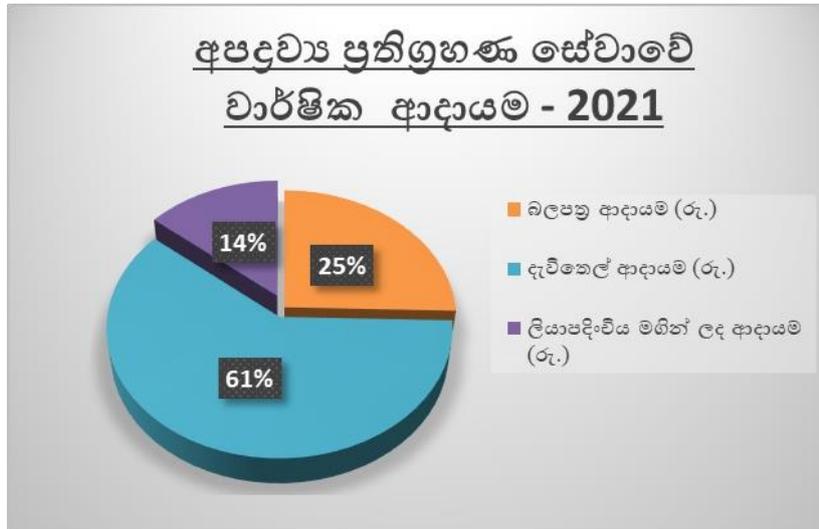
திண்மக் கழிவு * 5 483.34 m³

எண்ணெய் கழிவு * 29 888.51 m³

மலக் கழிவு * 640.00 m³

2021 இல் கழிவு மீட்பு சேவையின் வருடாந்த வருமானம்

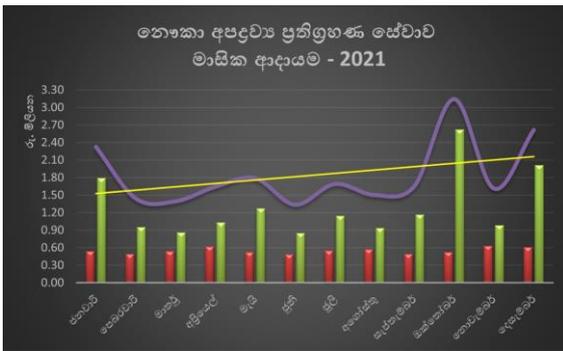
2021 இல் கழிவு மீட்பு சேவையின் வருடாந்த வருமானம்



2021 இல் வழங்கப்பட்ட கப்பல் அனுமதிப்பத்திர கழிவு மீட்பு சேவையின் மாதாந்த வருமானம்

மாதம்	வழங்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரம்	கப்பல் அனுமதிப்பத்திரத்தின் மூலம்	உராய்வு நீக்கி பத்திரம் மூலம் கிடை. வருமானம் இழ றனழனார டுசந“ரு	மாதாந்த மொத்த வருமானம் ரூபா
சனவரி	107	535,000.00	1,788,524.00	2,323,524.00
பெப்ரவரி	98	490,000.00	951,055.00	1,441,055.00
மார்ச்	107	535,000.00	858,308.00	1,393,308.00
ஏப்ரல்	123	615,000.00	1,027,806.00	1,642,806.00
மே	104	520,000.00	1,268,487.50	1,788,487.50
யூன்	97	485,000.00	849,675.00	1,334,675.00
யூலை	109	545,000.00	1,144,292.00	1,689,292.00
ஆகஸ்ட்	114	570,000.00	931,204.00	1,501,204.00
செப்தம்பர்	98	490,000.00	1,163,047.00	1,653,047.00
ஒக்டோபர்	104	520,000.00	2,621,315.50	3,141,315.50
நவம்பர்	126	630,000.00	980,661.00	1,610,661.00
திசெம்பர்	121	605,000.00	2,008,843.00	2,613,843.00

அட்டவணை



இலலங்	பதிவிலக்கம்	நிறுவனத்தின் பெயர் மநகல் மர	கப்பலின் பெயர்	பதிவுக் கட்டணம் (ரூபா)
	கப்பலுக்கு பங்கரிங் அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கல்			
1	2021/BUN\$01	லங்கா ஐ ஓ சீ பீஎல்சீ	எம். ரீ. கண்டி	152,000.00
2	2021/BUN/02	லங்கா மெரீன் சர்விசஸ் பிரைவேட் லிமிடட்	எல்.எம்.எஸ். லக்ஸ்பொத்த	152,000.00
3	2021/BUN/03	லங்கா மெரீன் சர்விசஸ் பிரைவேட் லிமிடட்	லங்கா மரைன் நில்வளா	152,000.00
4	2021/BUN/04	லங்கா மெரீன் சர்விசஸ் பிரைவேட் லிமிடட்	லங்கா மரைன் மகாவலி	152,000.00
5	2021/BUN/05	லங்கா மெரீன் சர்விசஸ் பிரைவேட் லிமிடட்	எம்.டி. குமண	152,000.00
6	2021/BUN/06	இன்டர் ஓஷன் எனர்ஜி பிரைவேட் லிமிடட்	எம்.டி. ஓஷன் டிரின்கோ	152,000.00
8	2021/BUN/08	இன்டர் ஓஷன் எனர்ஜி பிரைவேட் லிமிடட்	எம்.டி. கடல் லங்கா	152,000.00
9	2021/BUN/09	சீ ஹோர்ஸ் ஷிபிங் பிரைவேட் லிமிடட்	எம்.டி. யால	152,000.00
10	2021/BUN/10	சிகொபெக் பியூல் ஓயில் லங்கா பிரைவேட் லிமிடட்	ஹி பின் ஷி லு	152,000.00
11	2021/BUN/11	லங்கா மெரீன் சர்விசஸ் பிரைவேட் லிமிடட்	எம்.டி. குமண	152,000.00
12	2021/BUN/13	லங்கா மெரீன் சர்விசஸ் பிரைவேட் லிமிடட்	ஹி பின் ஷி லு	152,000.00
13	2021/BUN/14	இன்டர் ஓஷன் எனர்ஜி பிரைவேட் லிமிடட்	எம்.டி. குளோபல் டொமினன்ஸ்	152,000.00
	கப்பலுக்கு பங்கரிங் மூலம் கிடைத்த வருமானம்			1,976,000.00
ஓ.	தாங்கி பாமா பங்கர் அனுமதிப்பத்திர கட்டணங்கள்			
14	2021/ஓஓ/01	லங்கா ஐ ஓ சீ பீஎல்சீ	திருகேணமலை பாமா	32,000.00
15	2021/BUN(TF)02			எச்.ஐ.பீ.ஜீ. பிரைவேட் லிமிடட்
	பங்கர் எண்ணைய் களஞ்சிய தொகுதிக்காக அனுமதிப்பத்திர மூலம் பெற்ற வருமானம்			
	வீதி தாங்கி விடுவிப்பு சான்றிதழ்			
16	2021/ஊஓ/01	ஐயசுந்தர மோட்டார்ஸ்	7 பவுசர்கள்	37,000.00
17	2021/ஊஓ/02	இன்டர் ஓஷன் எனர்ஜி பிரைவேட் லிமிடெட்	3 பவுசர்கள்	16,500.00
18	2021/ஊஓ/02	நிஹால் குணசேகர அன்ட் கம்பனி பிரைவேட் லிமிடெட்	4 பவுசர்கள்	22,000.00
18	பவுசர் வண்டிக்காக பங்கர் எண்ணைய் வழங்குவதற்கு விடுவிப்பு சான்றிதழ் வழங்குவதன் மூலம் கிடைத்த மொத்த வருமானம்			75,500.00
	பங்கரின் மூலம் கிடைத்த வருடாந்த மொத்த வருமானம்			2,115,500.00

7.2 தேசிய எண்ணெய் கசிவு திட்டத்தை மிகவும் திறமையான மற்றும் திறம்பட செயல்படுத்துதல்.

7.2.1. MT New Diamond கப்பல் விபத்து

MT New Diamond என்பது லைபீரியாவின் **Porto Emporios Shipping Inc** சொந்தமான பனாமாவின் கொடியின் கீழ் பயணம் செய்யும் 2000 ஆம் ஆண்டு ஐப்பானியரால் கட்டப்பட்ட மசகு எண்ணெய் போக்குவரத்து செய்யும் தாங்கியாகும். இந்த கப்பல் 330 மீட்டர் நீளமும் 60 மீட்டர் அகலமும் கொண்டது, இது மொத்தம் 160,079 தொன் மற்றும் 299,986 தொன் எடை கொண்டது.

MT New Diamond கப்பல் செப்டெம்பர் இலங்கையின் சங்கமன் கண்ட முனையிலிருந்து கிழக்கே சுமார் 38 கடல் மைல் தொலைவில் காலை 9.30 மணியளவில் அதன் இயந்திர அறையில் தீ விபத்து ஏற்பட்டது. அப்போது, குவைத்தில் இருந்து இந்தியாவில் உள்ள பரதீப் சுத்திகரிப்பு ஆலைக்கு 270,000 மெற்றிக் தொன் மசகு எண்ணெய் ஏற்றிச் சென்றது அந்தக் கப்பல். கப்பலில் கிடங்கில் 1,700 மெற்றிக் தொன் பதுங்கு குழி எண்ணெய் இருந்தது மற்றும் 24 பணியாளர்கள் இருந்தனர். தீ விபத்திற்குப் பிறகு, கப்பலின் தலைவன், முதல் பொறியாளர் மற்றும் இரண்டாவது பொறியாளர் கப்பலில் இருந்தனர், அதே நேரத்தில் 20 பணியாளர்கள் கப்பலில் இருந்து வெளியேற்றப்பட்டனர்.



படம் 2

MT New Diamond காணப்படும் இடத்தின் வரைபடம்

தொகைவெள்ளை கிழங்கு விலை கார்ட்டில் ஈன் ஓன் பசுவை அடிகி விலை கிழங்கு, சேவல் விடயான்கைவ சுவேலீ சல பூலேயக கிழங்கு விடய. சிவம சிவ மூலக பூலேயக அகிவ சுவான்கர் சுவமலய மகிவ் சல லூகிசீவ மக கர்வ லூகி சுவனவ விடேய சுவன கிவ வக சுவேலீ சல பூலேயக கி. கிவ வகவ கைல் கார்ட்டில் ஈன் தொகாவே அகிவ வலகய சேவலென் சல விலை கிழங்கு கைல் வக மலக கார்ட்டில் மைல் ம லூகி கார்ட்டில் வகயென் கலகிவ சுவ வகிவக வக சுவமலக அகிவ கர் கிவகி.

MT New Diamond கப்பலில் இருந்து எண்ணெய் கசிவு மற்றும் தீ விபத்து உயிரியல் ரீதியாக உணர்திறன் வாய்ந்த நீர் பகுதியில் நடந்தது. IUCN இன்டர்நேஷனல் அசோசியேஷனல் மீண்டும் பட்டியலிடப்பட்ட ஐந்து விலங்கு இனங்களைக் கொண்ட இது ஒரு உணர்திறன் நீர் பகுதி. மூன்று நாள் எண்ணெய் கசிவு மற்றும் கப்பலின் தொடர்ச்சியான இயக்கம் ஆகியவற்றால் மோசமாக்கப்பட்ட தீ, குறிப்பிடத்தக்க குறுகிய மற்றும் நடுத்தர கால மற்றும் நீண்டகால சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பொருளாதார தாக்கங்களை ஏற்படுத்தியது.

விபத்தின் போது ஏற்படக்கூடிய பேரழிவைத் தடுக்க கப்பலின் பணியாளர்கள் பணிபுரிந்தாலும், கணிசமான அளவு எரிபொருள் எண்ணெய் (**Heavy Fuel Oil**), கழிவு எண்ணெய் (**Waste oil**) (ருநய னுயளயமய) மற்றும் மசகு எண்ணெய் ஆகியவை சுற்றுச்சூழலில் சேர்க்கப்பட்டிருந்தன.

விபத்தின் போது ஏற்படக்கூடிய பேரழிவைத் தடுக்க கப்பல் பணியாளர்கள் பணிபுரிந்தாலும், கணிசமான அளவு எரிபொருள் எண்ணெய் மற்றும் மசகு எண்ணெய் ஆகியவை சுற்றுச்சூழலுக்கு வெளியிடப்பட்டன.



அவசர எண்ணெய் கசிவு ஏற்பட்டால் செயல்படுத்தப்பட்ட தேசிய திட்டத்தின் படி, திட்டமிடல், வழங்கல், நிதி மற்றும் நிர்வாக மற்றும் செயல்பாட்டு அலகுகள் நிறுவப்பட்டு, அது தொடர்பாக தயாரிக்கப்பட்ட செயல் திட்டங்கள் முன்வைக்கப்பட்டன. மேலும், கசிந்த எண்ணெய் மேலும் பரவாமல் தடுக்க தேசிய காப்பீட்டு நிறுவனத்திடம் உதவி பெறவும், எண்ணெய் சேகரிக்க வெளிநாட்டு உதவிகளை பெறவும் பரிந்துரைக்கப்பட்டது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை (எடுயு) கொழும்பு துறைமுகத்திலிருந்து 5,000 லீற்றர் எண்ணெய் விநியோகத்தை அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்திற்கு அனுப்பியது மற்றும் அதிகாரசபையானது திருகோணமலை மற்றும் அம்பாந்தோட்டை துறைமுகங்களுக்கு எண்ணெய் கசிவை அடக்கும் கருவிகளை வழங்கியது. மேலும், எண்ணெய் இயந்திரங்கள் மூலமசிதறடிக்கப்பட்டது.

தற்செயலான எண்ணெய் கசிவுகளை நிர்வகிப்பதற்கு பொறுப்பான அரசு நிறுவனம் என்பதால், மாசுபாட்டைக் குறைக்க தேவையான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் எடுக்க கப்பல் உரிமையாளர், தேசிய காப்புறுதி நிறுவனம் (P&I Club Insurance) மற்றும் கப்பலின் தலைவன் ஆகியோருக்கு சட்டப்பூர்வ கட்டளைகள் வழங்கப்பட்டன.

கௌரவ சட்டமா அதிபரின் அறிவுறுத்தலின்படி, 2008 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசுபாடு தடுப்புச் சட்டத்தின் குற்றப் பொறுப்புப் பிரிவு 26 மற்றும் சிவில் பொறுப்புப் பிரிவின் பிரிவு 38 இன் கீழ் கப்பல் கேப்டனுக்கு எதிராக அதிகாரசபை வழக்கு தொடரப்பட்டது.

2008 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசுபாடு தடுப்புச் சட்டத்தின் சிவில் பொறுப்பு விதிகளின் கீழ் தொடர்புடைய உரிமை கோரல்களைப் பெற முழு சேத மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டது. ஒரு நிபுணர் குழு சீர்குலைந்த மீன்வளத்தின் விலை மற்றும் மீன்வளத்தின் மீதான பிற பாதிப்புகள் மற்றும் கடல் பாலூட்டிகள், ஆமைகள் மற்றும் பிற கடல் பல்லுயிர்களின் தாக்கம் ஆகியவற்றைக் கணக்கிட்டு சேத மதிப்பீட்டை மேற்கொண்டது.

2008 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசுபாடு தடுப்புச் சட்டத்தின் சிவில் பொறுப்பு விதிகளின் கீழ் **MT New Diamond** கப்பல் விபத்தின் சுற்றுச்சூழல் சேத கோரிக்கை 2020 செப்டம்பர் 25, ஆந் திகதி சுற்றுச்சூழல் சேத மதிப்பீட்டு அறிக்கையாக சட்டமா அதிபருக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. அது தொடர்பான சட்டப் பேச்சுகளும் இப்போது நடந்து வருகின்றன.“



கடற்கரையில் ஆமை பிணங்கள்

7.2.2 MV X Press Pearl கப்பல் விபத்து

MV X Press Pearl சிங்கப்பூர்க் கொடியுடன் **Super Eco** 2700 தொன் (GT) கொண்ட கொள்கலன் கப்பலாகும். நீளத்தில் 186 மீட்டரும் 31,629 தேறிய மொத்த தொன் மற்றும் 36,149 தொன் மொத்த எடை கொண்ட இந்த கப்பலில் நைட்ரிக் அமிலம், சோடியம் ஹைட்ராக்சைட்டு, காஸ்டிக் சோடா, சோடியம் மெத்தாலாக்சைட்டு, உள்ளிட்ட 25 தொன் பொருட்கள் அடங்கிய 1486 கொள்கலன்கள் கொண்டு செல்லப்பட்டன. அத்துடன் இதில் 278 மெற்றிக் தொன் பதுங்கு குழி எண்ணெய் மற்றும் 50 மெற்றிக் தொன் கடல் எரிவாயு எண்ணெய் இருந்தது.

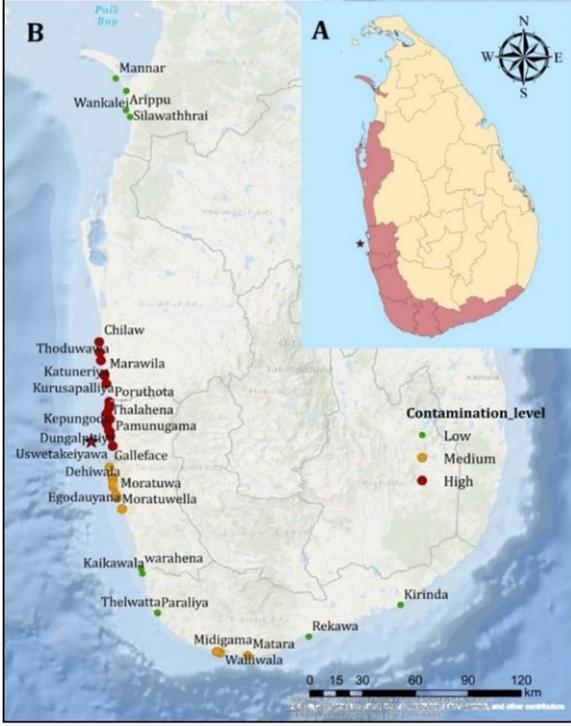


2021 மே 21, ஆந் திகதி, அதிகாலை 2.00 மணியளவில், கப்பலில் ஒரு வெடிப்பு மற்றும் தீ தொடங்கியதுடன் அனைத்து பணியாளர்களும் வெளியேற்றப்பட்டனர். 2021 மே 25 ஆந் திகதி கப்பலில் ஏற்பட்ட வெடிப்பின் விளைவாக பிளாஸ்டிக் கொள்கலன்கள் உள்ளிட்ட கொள்கலன்கள் ஒரு அளவு கடலில் விழுந்தது.

தீயை அணைக்க இலங்கை மற்றும் இந்திய கடலோர காவல்படையின் பல தீயணைப்பு படகுகள் சம்பவ இடத்திற்கு அனுப்பப்பட்டன. தீயணைப்பு வீரர்கள், இலங்கை கடற்படை, இலங்கை விமானப்படை, இலங்கை இராணுவம் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ஆகியவற்றின் உதவியுடன் தீ பரவுவதைத் தடுக்கவும் குறைக்கவும் இலங்கை அரசாங்கத்தால் அவசர நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. தேசிய எண்ணெய் கசிவு அவசரத் திட்டத்தை (NEP) நிறுவுவதற்கும் செயல்படுத்துவதற்கும் பொறுப்பான ஏஜென்சி மற்றும் சட்டப்பூர்வ நிறுவனமாக, எந்தவொரு எண்ணெய் கசிவுக்கும் பதிலளிக்க ஒரு சம்பவ முகாமைக் குழுவை (IMT) அதிகாரசபை நிறுவியது.

வெடித்ததன் விளைவாக, கப்பலின் கொள்கலன்கள் கடலில் விழுந்தன, மேலும் ஏராளமான சிறிய பிளாஸ்டிக் துண்டுகள் (நெர்டிஸ்சு) கடலில் விடப்பட்டன.

இது கம்பஹா மாவட்டத்தின் கடலோரப் பகுதிகளுக்கும் பரவியது. இதன்படி கிரிந்தவில் இருந்து மன்னார் வரையான 750 கிலோ மீற்றர் கடற்பரப்பு பிரதானமாக பாதிக்கப்பட்டுள்ளது.



சுத்திகரிப்பு நடவடிக்கைகள்

எரிந்த கப்பலின் பாகங்கள், எரிந்த நர்டில்ஸ், எண்ணெய் படிந்த குப்பைகள், சேதமடைந்த கொள்கலன்கள், பாதிக்கப்பட்ட கடல் தாவரங்கள் மற்றும் விலங்கினங்கள் (ஆமைகள், மீன், கடற்பாசி வகைகள், கடல் புற்கள்) கரை ஒதுங்கியது. கணக்கெடுப்பின்படி, பிளாஸ்டிக் நர்டில்களால் கடற்கரைகள் கடுமையாக பாதிக்கப்பட்டுள்ளன. கரையோரப் பகுதிகள் நர்டில்ஸின் செறிவின் அடிப்படையில் அதிக மாசுபட்டவை, மிதமான மாசுபட்டவை, குறைந்த அளவு மாசுபட்டவை மற்றும் மாசுபடாதவை என வகைப்படுத்தப்பட்டன.



அதன்படி, அதிக மாசுபட்ட பகுதிகளாக (1.85 கி.மீ) புத்தளம், கம்பஹா மற்றும் கொழும்பு ஆகியவையும் களுத்துறை மற்றும் மாத்தறை நடுத்தர அளவில் மாசுடைந்த பகுதிகளாகவும் காலி, மன்னார் மற்றும் அம்பாந்தோட்டை ஆகியவை குறைந்த மாசுடைந்த பகுதிகளாகவும் (201.55 கி.மீ.) அம்பாறை, மட்டக்களப்பு, திருகோணமலை, முல்லைத்தீவு, கிளிநொச்சி மற்றும் யாழ்ப்பாணம் ஆகியவை மாசுபடாத பகுதிகள் (73.82 கி.மீ.) என அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. (34.3 கி.மீ.)மையமாக உள்ளன.

31.12.2021 இல் உள்ளவாறு நடந்துகொண்டிருக்கும் கடற்கரை சுத்தம் செய்யும் நடவடிக்கைகளின் முன்னேற்றம் பின்வருமாறு.

- கடற்கரை சுத்தம் செய்யும் நிலையங்களின் எண்ணிக்கை-1482
- கடற்கரை சுத்தம் செய்வதற்கான மனித நாட்களின் எண்ணிக்கை-48155
- சேகரிக்கப்பட்ட குப்பைப் பைகளின் மொத்த எண்ணிக்கை - 60303
- ஒரு குவிக்கப்பட்ட கழிவு அளவு - 1508 மெ.தொன.
- சுத்தம் செய்யப்பட்ட கடற்கரை அளவின் நீளம் - 511 கி.மீ

கூடுதலாக, கடற்கரையை சுத்தம் செய்யும் இயந்திரங்களை நிறைவு செய்வதற்கான நிறுவன கட்டமைப்பின் மூலம் செயல்பாடுகளின் ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் கண்காணிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

அதன்படி புத்தளம், கம்பஹா, கொழும்பு, கபத்தறை, காலி, மாத்தறை மாவட்டங்களில் கடற்கரையை சுத்தப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன், புத்தளம், கம்பஹா மற்றும் கொழும்பு மாவட்டங்களின் தெரிவு செய்யப்பட்ட கடற்கரைகளில் மேலும் கடற்கரையை சுத்தப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. கடல் தளத்திலிருந்து கொள்கலன்களை அகற்றுதல் கப்பலில் இருந்து சிதறிய கொள்கலன்கள் உட்பட கடலுக்கு அடியில் உள்ள கழிவுகளை அகற்றும் பணியை அமெரிக்க நிறுவனமான ரிடகட பிரசாபா மேற்கொண்டது. Resolve Marine என்ற கப்பலில் இருந்து கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் அதிகாரிகளால் நடவடிக்கைகள் தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட்டன.

கடலுக்கு அடியில் உள்ள கழிவுகளை அகற்றும் பணிகள் 2021 ஒக்டோபரில் தொடங்கப்பட்டு இது வரை நடைபெற்று வருகிறது. இந்த நடவடிக்கைகளைக் கண்காணிக்கவும், கடல் மாசுபாட்டைத் தடுக்கவும், இந்த அதிகாரசபையின் பல உத்தியோகத்தர்கள் குழுக்கள் கடலின் அடிப்பகுதியில் கழிவுகளை அகற்றும் பணியை மேற்கொண்ட Resolve Marine கப்பலில் இருந்து ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொண்டன. இங்கு, இந்த நடவடிக்கைகளின் போது, சிறப்பு வழக்குகள் பதிவு செய்யப்பட்டு, நீர் மற்றும் உயிரியல் மாதிரிகள் எடுக்கப்பட்டு, கடல் மாசுபாட்டைத் தடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் குழுவிற்கு அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்படுகின்றன.

சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீட்டு அறிக்கை சமர்ப்பித்தல்

அதிகாரசபையினால் நியமிக்கப்பட்ட நிபுணர் குழுவின் மேற்பார்வையின் கீழ், கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை சூரிய கதிர்வீச்சு சம்பவம் தொடர்பான முதலாவது இடைக்கால அறிக்கையையும் இரண்டாவது இடைக்கால அறிக்கையையும் சமர்ப்பித்துள்ளது. முதல் இடைக்கால அறிக்கை

அறிக்கை	சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தேதி
முதலாவது இடைக்கால அறிக்கை	2021 .12 .06

7.2.3 இயூரோசன் (Eurosun) கப்பல் விபத்து மற்றும் கப்பலின் விவரங்கள் தொடர்பாக கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்

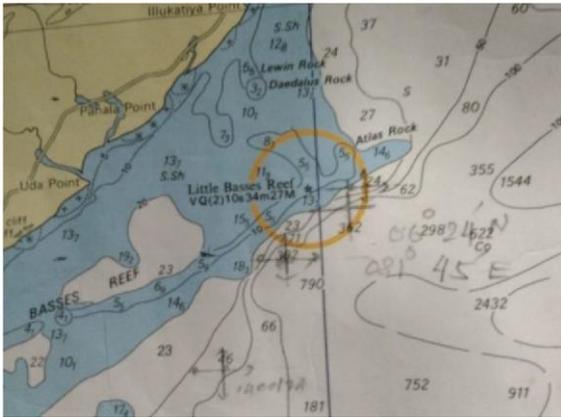
யூரோசான் கப்பல் விபத்து தொடர்பான தகவல்கள் 23 ஆம் திகதி பிற்பகல் 2.00 மணியளவில் இந்த அதிகாரசபைக்கு தெரிவிக்கப்பட்டது. அதன்படி, கப்பல் விபத்து குறித்து கடற்படை மற்றும் கப்பலின் தொலைபேசிகள் மூலம் இந்த நிறுவனத்திற்கு தகவல் கிடைத்தது

குறித்த கப்பல் திருகோணமலையில் உள்ள டோக்கியோ சீமெந்து தொழிற்சாலைக்கு கிளிங்கரை ஏற்றிச் சென்றதாகவும், அந்த கப்பலில் சுமார் 700 தொன் பதுங்கு குழி எண்ணெய் மற்றும் 62 தொன் டீசல் இருந்ததாகவும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது

அதன் பிரகாரம், எண்ணெய்க் கசிவு ஏற்பட்டு அதன் மூலம் அந்தப் பகுதியிலும், யால சரணாலயத்திற்குச் சொந்தமான கரையோரப் பகுதியிலும் உள்ள பவளச் சூழலுக்கு எண்ணெய்க் கசிவு ஏற்படக்கூடிய சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பைத் தடுப்பது முக்கியம், எனவே தேசிய திட்டத்தை **Na onal Oil Spill Con gency Plan** செயல்படுத்துவது முக்கியம்.) எரியும் எண்ணெய் கசிவு ஏற்பட்டால், அவசரகால சூழ்நிலைகள் ஏற்பட வாய்ப்புள்ளதால், அவசரகால எண்ணெய் கசிவு செயல் திட்டத்தை செயல்படுத்த தயாராக இருக்கும்படி தற்போதுள்ள **Incident Management Team** க்கு தெரிவிக்கப்பட்டது.

அதற்கு மேலதிகமாக சட்டமா அதிபர் அலுவலகம் மற்றும் அனைத்து நிறுவனங்களுக்கும் தகவல் தெரிவிக்கப்பட்டது. அவ்வாறு தற்செயலான எண்ணெய் கசிவைத் தடுக்க தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமாறு கப்பல் நிறுவனங்களுக்கும் தெரிவிக்கப்பட்டது. சனிக்கிழமை அதாவது 23 ஆந் திகதி, கப்பலின் தகவல் மற்றும் ஆபத்து குறித்து மேலும் விசாரணை நடத்தப்பட வேண்டியிருப்பதால், மேற்படி கப்பலைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளையும், கப்பலின் நிலையையும் ஆய்வு செய்ய, இந்த அதிகாரசபையின் உத்தியோகத்தர்கள் குழுவை அனுப்புவதற்காக கடற்படையின் கப்பல் ஒன்றை வழங்குமாறு கோரப்பட்டது.

இதன் பிரகாரம், ஜனவரி 24 ஆம் திகதி கப்பலை வழங்குவதற்கு இணக்கம் காணப்பட்டு, மேற்படி இடத்திற்குச் செல்வதற்கு கப்பலைப் பயன்படுத்துவதற்காக, 25 ஆம் திகதி காலை அம்பாந்தோட்டைக்கு பொது முகாமையாளர் தலைமையில் இந்த அதிகாரசபையின் 5 பேர் கொண்ட குழு அனுப்பி வைக்கப்பட்டது. இந்த உத்தியோகத்தர்கள் அம்பாந்தோட்டை கடற்படை முகாமில் இருந்து அன்றைய தினம் பிற்பகல் 2:00 மணியளவில் கப்பல் விபத்துக்குள்ளான சிறிய ராவணன் கோட்டை பகுதிக்கு சென்றுள்ளனர். அங்கு கப்பல் மோசமாக சேதமடையவில்லை என்பதை எங்கள் உத்தியோகத்தர்கள் கண்டறிந்தனர் எண்ணெய் மற்றும் கிளிங்கர் கடல் சூழலில் சேர்க்கப்படவில்லை என்பதை பௌதீக ரீதியாக அவதானித்துள்ளனர்.



இந்த அதிகாரசபையின் உத்தியோகத்தர்கள் கப்பலைச் சுற்றியுள்ள நீர் மாதிரிகளைச் சேகரித்து, கப்பலின் அதிகாரிகளுடன் தொலைபேசியில் கலந்துரையாடினர். அங்கு பெரிய ஆபத்து ஏதும் இல்லாததால், கப்பலின் இன்ஜினை செயற்படுத்தாமல் அந்த இடத்தில் இருந்து வெளியே கொண்டு செல்வதாக கப்பலின் தலைவன் கூறியுள்ளார். அதேபோன்று இந்த அதிகாரசபையின் உத்தியோகத்தர்கள் ஆபத்தில் உள்ள கப்பலுக்கு அருகில் இருந்த போது, கப்பல் அந்த இடத்திலிருந்து அப்புறப்படுத்தப்பட்டு, அந்த இடத்தில் இருந்து 3 கடல் மைல் தொலைவில் கப்பல் நிறுத்தப்பட்டது.

அதன்பிறகு, இந்த அதிகாரசபையின் உத்தியோகத்தர்கள் கடற்படையின் டைவர்ஸ் உதவியை எடுத்து, பவளப்பாறைகளில் கப்பல் மோதியதா, சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பு மற்றும் பவளப்பாறைகளுக்கு ஏதேனும் சேதம் உள்ளதா என சோதிக்க முயன்றனர். ஆனால் கடல் சீற்றம் சரியில்லாததால் டைவிங் செய்ய முடியவில்லை. பின்னர், கடல் நிலைமை மேம்பட்ட பிறகு, பவளப்பாறைகள் சேதமடைந்துள்ளதா என அவதானிக்கப்பட்டது. இதன் பிரகாரம், இந்த விபத்தினால் இந்த பகுதியில் தற்போதுள்ள பவளப்பாறை அமைப்புகளுக்கு சேதம் ஏற்படவில்லை என அவதானிக்கப்பட்டுள்ளது.

கப்பலின் நிலைமையை காண்பிக்கும் நிழற்படம் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது.



அதன்பிறகு, வணிகக் கப்பல் துறை அதிகாரிகளுடனும் பேச்சுவார்த்தை நடத்தப்பட்டு, கப்பலின் நிலை பாதுகாப்பாக உள்ளதாகவும், அதன் இறுதி இடமான திருகோணமலைக்குத் திரும்ப முடியுமா என்றும் அவர்கள் பரிசோதித்து முடிவு செய்தனர்.

7.2..4 அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் எண்ணெய் கசிவு

11.07.2021 அன்று ஷிப்பிங் கார்ப்பரேஷன் ஒப் இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட்டுக்கு சொந்தமான ஹம்பாந்தோட்டை வர்த்தக துறைமுகத்தில் HIPG) நங்கூரமிட்டிருந்த ”“VISHWA EKTA” என்ற கப்பலில் எண்ணெய் கசிவு பதிவாகியுள்ளது.

அதிகார சபையின் Hambantota பிராந்திய அலுவலகத்தைச் சேர்ந்த அதிகாரிகள் குழு, அதே நாளில் அந்த இடத்தை ஆய்வு செய்தது மற்றும் கப்பலின் காற்று நுழைவாயிலில் கப்பலின் மேலோட்டத்தைச் சுற்றி எண்ணெய் கசிவைக் கண்டது. பதுங்கு குழி செயல்பாட்டின் போது வால்வுகள் செயலிழந்ததால் எரிந்த எண்ணெய் (HFO) (சுமார் 400 கிமீ தண்ணீரில் கசிந்துள்ளது.

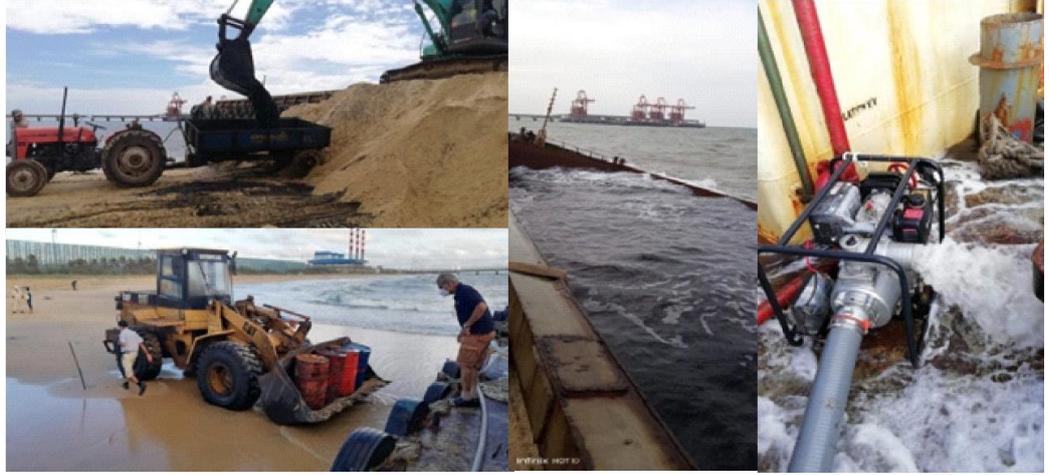
கசிந்த எண்ணெய் பரவுவதை அம்பாந்தோட்டை வர்த்தக துறைமுகம் பூம் ஏற்றத்தினால் கட்டுப்படுத்தியது. துப்புரவு பணியை அர்ப்பணிப்புடன் HIPG பணியாளர்கள் மேற்கொண்டனர். கடல் மாசுபடுத்தல் தடுப்புச் சட்டத்தின் கீழ் அபராதம் செலுத்துவதற்கு இணங்கும் வரை கப்பலை தடுத்து வைக்க 14.07.2021 ஆந்திகதி கப்பல் தடுப்பு உத்தரவு தயாரிக்கப்பட்டது. எனினும், கப்பல் உரிமையாளர்கள் ஆணையத்திற்கு அபராதமாக ரூபா 15,000,000.00 தொகையை செலுத்த ஒப்புக்கொண்டனர்.

Photographs taken during the Inspe on பரிசோதனையின் போது எடுக்கப்பட்ட படங்கள்



7.2.5 நுரைச்சோலை நிலக்கரி பத்தல் விபத்து

ceylon shipping corporation யால் ஒப்பந்த அடிப்படையில் எடுக்கப்பட்ட **MV Vigneshwar** என்ற கப்பல் செப்டெம்பர் 26 ஆம் திகதி இரவு மோசமான காலநிலை காரணமாக லக்ஷ்விய அனல்மின் நிலையத்திற்கு நிலக்கரியை ஏற்றிச் செல்லும் போது இலங்கையின் கடற்பரப்பில் விபத்திற்கு உட்பட்டது. கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் மேற்பார்வையில் அகற்றப்பட்டது



இது 2021 அக்டோபர் 06 கப்பலில் இருந்த எரிபொருள் முற்றாக கடற்படையினரால் அகற்றப்பட்டதுடன், கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் மேற்பார்வையின் கீழ் பாரிய சுற்றாடல் அழிவொன்றிலிருந்து பாதுகாக்கப்பட்டு முழுமையாக அன்று அகற்றப்பட்டது. கடல் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் முழு மேற்பார்வையின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட கடற்படை மீட்பு நடவடிக்கை 2021 டிசம்பர் முதலாம் திகதி இரவில் நிறைவு பெற்றது.

7.3 நிலம் சார்ந்த சுற்றுச்சூழல் நடவடிக்கைகளால் கடல் மாசுக் கட்டுப்பாட்டு அமைப்புகளை மேம்படுத்துதல்.

7.3.1 கடல்நீரின் தரப் பரி சோதனை திட்டம்

இலங்கையின் கரையோரப் பிரதேசம் வெளிநாட்டினருக்கு ஒரு முக்கிய சுற்றுலாத் தலமாக உள்ளது மேலும் இது இலங்கையின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு நேரடியாக பங்களிக்கிறது. கடற்கரைகளில் ஈர்க்கப்படும் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு தரமான சேவையை வழங்குவதில் கடலோர நீரின் தரம் மிக முக்கியமான காரணியாகும். கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை இதனை முன்னுரிமையாக இனங்கண்டுள்ளதுடன், இதனைக் கருத்தில் கொண்டு 2011 ஆம் ஆண்டிலிருந்து குளியல் இடங்களின் நீரின் தரப் பரிசோதனை தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.

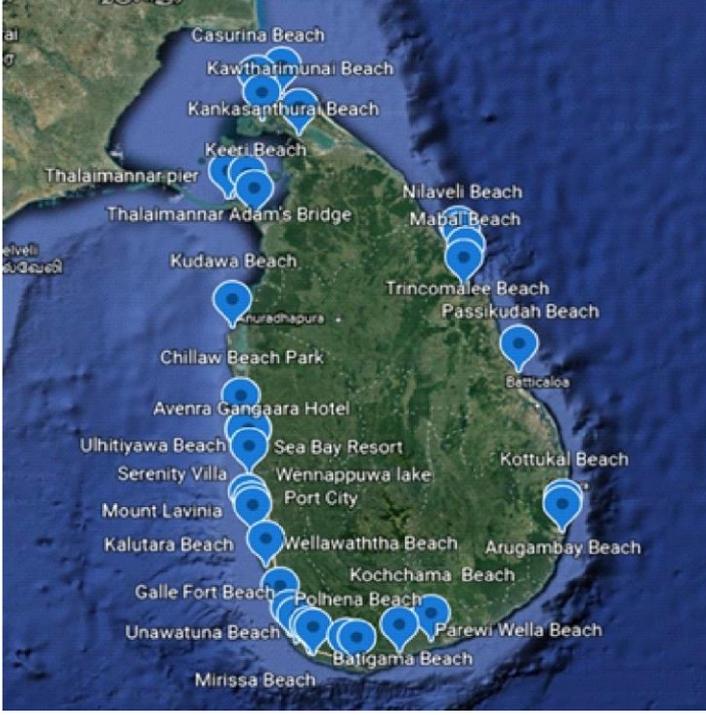
பல்வேறு மனித தேவைகளுக்கு நீரின் பொருத்தத்தை நீரின் இரசாயனவியல், உடல் மற்றும் உயிரியல் பண்புகளால் அளவிட முடியும். 2021 ஆம் ஆண்டில், கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு ஆணையம் 13 கடலோர மாவட்டங்களில் நீரின் தர ஆய்வுகளை நடத்தி, குளியல் இடங்களின் தரத்தில் வகைப்படுத்தல் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

2021 ஆம் ஆண்டில் நீரின் தரம் ஆய்வு செய்யப்பட்ட இடங்கள்

B1	கொழும்பு	கல்கிஸ்ஸ, வெள்ளவத்தை, துறைமுக கடற்கரை
B2	கம்பஹா	நீர்கொழும்பு கடற்கரை பூங்கா
B3	புத்தளம்	சிலாபம் கடற்கரை பூங்கா, வென்னப்புவு கடற்கரை, குடாவெவ கடற்கரை
B4	திருகோணமலை	மார்பிள் கடற்கரை, திருகோணமலை கடற்கரை, நிலாவெளி கடற்கரை, புறாதீவு, Coral Island, இறக்கண்டி கடற்கரை
B5	அம்பாறை	அறுகம்பே கடற்கரை, கோட்டுக்கல் கடற்கரை
	யாழ்ப்பாணம்	செர்ட்டி கடற்கரை, ககூரினா கடற்கரை, தொண்டமானாறு கடற்கரை, காங்கசந்துரை கடற்கரை

B6	மட்டக்களப்பு	பாசிக்குடா கடற்கரை
B7	அம்பாந்தோட்டை	பராவி வெல்ல கடற்கரை, கொச்சமா கடற்கரை
B8	காலி	உனவட்டுன கடற்கரை, காலி கோட்டை கடற்கரை, ஹிக்கடுவ கடற்கரை, பலபிட்டிய கடற்கரை
B9	மன்னார்	பேசாலை கடற்கரை, கீரி கடற்கரை, தலைமன்னாராம படகு, தலைமன்னார் ஆடம்ஸ் பாலம்
B10	கிளிநொச்சி	கவுதரிமுனை கடற்கரை
B11	மாத்தறை	பொல்ஹேன கடற்கரை, மிரிஸ்ஸ கடற்கரை, பதிமக கடற்கரை
B12	களுத்துறை	மொரகொல்ல கடற்கரை

8



Nilaveli Beach



Marble Beach

எங்கள் அதிகாரசபையின் நீரின் தர ஆய்வுகளில், நீரின் வெப்பநிலை (**Temperature**) கொந்தளிப்பு **Turbidity** மற்றும் கடத்துத்திறன் (**Conductivity**) ஆகியவற்றின் பௌதீக தர அளவீடுகள் மற்றும் அமிலத்தன்மை மற்றும் காரத்தன்மையின் இரசாயன அளவீடுகள், நைட்ரேட் மற்றும் பாஸ்பேட் கலவை மற்றும் கரைந்த ஆக்ஸிஜனின் அளவு. நீரில் காடகா) பயோஆக்சிஜன் தேவையின் இயற்பியல் இரசாயனவியல் அளவீடுகள் 'உம (**Biochemical Oxygen Demand**)இரசாயன ஆக்ஸிஜன் தேவை (**Dissolved Oxygen level**) மற்றும் (**Chemical Oxygen Demand**) போன்ற நுண்ணுயிரிகளுக்கான அளவீடுகள் மற்றும் மலத்தில் உள்ள கோலி.பார்ம் பாக்டீரியாவின் அளவு (**Faecal Coliform**) ஆகியவையும் சரிபார்க்கப்படுகின்றன.

மேலே குறிப்பிடப்பட்ட அளவுருக்களுக்கான நீர் மாதிரிகளை பரிசோதிப்பதன் மூலம் நீர் நிலைகளில் குறுகிய கால மாற்றங்கள் ஆய்வு செய்யப்படுகின்றன, மேலும் நீர் மாதிரியின் அடர்த்தியைக் கணக்கிடுவதன் மூலம் இறந்த பொருளால் நீர் மாசுபாடு ஆய்வு செய்யப்படுகிறது. ஆல்காவின் **Faecal Coliform** இருப்பு தண்ணீரில் நோய்க்கிரும பாக்டீரியாக்கள் இருப்பதை தெளிவாகக் காட்டுகிறது.

மேற்கூறிய ஆய்வுகளிலிருந்து பெறப்பட்ட நீரின் தரத் தரவு, பொது சுகாதாரத்தைப் பாதுகாக்கவும், நீரின் தரத்தை மேம்படுத்த வேண்டிய பகுதிகளைக் கண்டறியவும் உதவும். மேலும், அந்த தரவுகளின் அடிப்படையில், கடல் குளியல் இடங்களின் நீரின் தரம் சிறந்தது, நல்லது, போதுமானது அல்லது மோசமானது என வகைப்படுத்தப்படுகிறது.

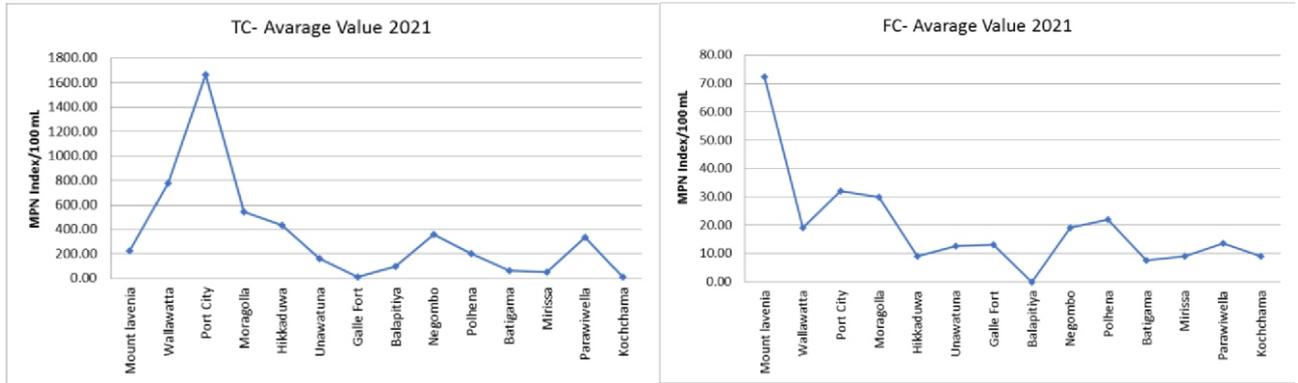
ஒவ்வொரு ஆண்டும் குளிக்கம் நீரின் தரம் பொது தகவல்கள் சமீக்கொ நாளதுவரையாக்க இப்பெறுபேறுகளை பயன்படுத்துவோம்

சிறந்த நீரின் தரம்	போதுமான தரமான தரம் இந்த மாதிரி பின்வரும் தரநிலைக்கு இணங்குகிறது. 100 மில்லி மீற்றருக்கு Fecal coliforms 10க்கு குறைவாகவோ அல்லது சமமாகவோ உள்ளது.
சிறந்த தரம்	இந்த மாதிரி பின்வரும் தரத்துடன் இணங்குகிறது என்பதைக் குறிக்கிறது. Fecal coliforms 100 மில்லி மீற்றருக்கு 100 க்கு குறைவாகவோ அல்லது சமமாகவோ இருக்கும்.
நல்ல தரமானது தர தன்மை	மாதிரி பின்வரும் தரநிலைக்கு இணங்குவதைக் குறிக்கிறது. 100 மில்லி மீற்றருக்கு Fecal coliforms 100 க்கு குறைவாகவோ அல்லது சமமாகவோ உள்ளது.
மோசமான தர வகைப்பாடு	இந்த மாதிரி பின்வரும் தரநிலைக்கு இணங்குவதைக் குறிக்கிறது. 100 மில்லிமீற்றர் Fecal coliforms வட்டின் மதிப்பை 500 ஆகக் காட்டுகிறது.

சில

சந்தர்ப்பங்களில், நுண்ணுயிர் அளவுருக்கள் மூலம் அளவிடப்படும் நீரின் தரம் மழை போன்ற காரணிகளால் வலுவாக பாதிக்கப்படுகிறது.

2021 ஆண்டில் நாட்டில் நிலவிய நிலையற்ற தன்மை மற்றும் வடக்கு மற்றும் கிழக்கு பிராந்தியங்களில் ஆய்வுக்கூட வசதிகள் குறைவடைந்த காலப்பகுதியில் மார்பிள் கடற்கரை, திருகோணமலை கடற்கரை, நிலாவெளி கடற்கரை, கொட்டுகால் கடற்கரை, கசுவாரினா கடற்கரை, அறுகம்பை கடற்கரை, இறக்கண்டி கடற்கரை, பேசாலை கடற்கரை, கீரி கடற்கரை, கோட்டுக்கல் கடற்கரை, சார்ட்டி கடற்கரை, காங்கசந்துரை கடற்கரை, தொண்டமனாறு கடற்கரை, மற்றும் **Total iy Fecal Coliform** சோதனைகள் எடுக்கப்பட்ட மாதிரிகள் பரிசோதனை செய்யப்படவில்லை.



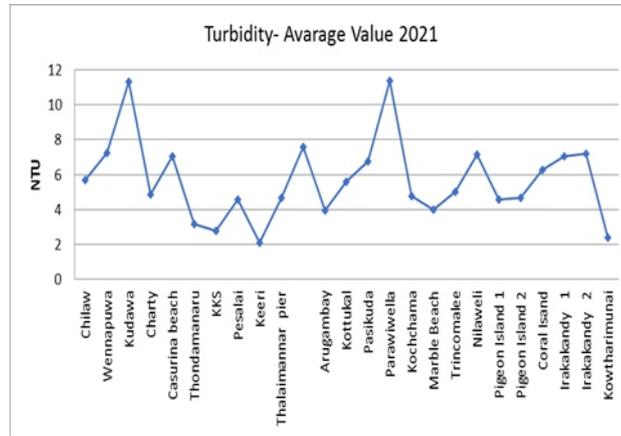
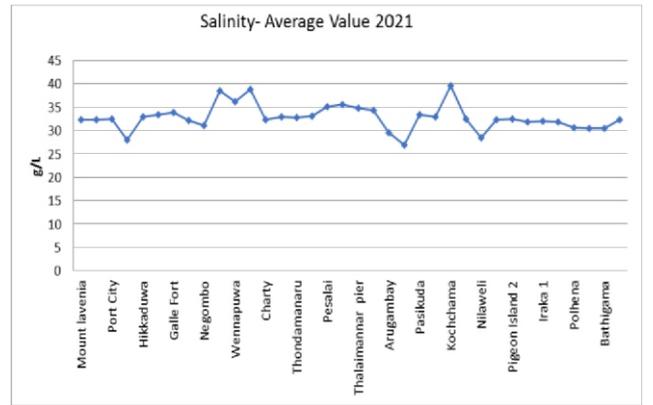
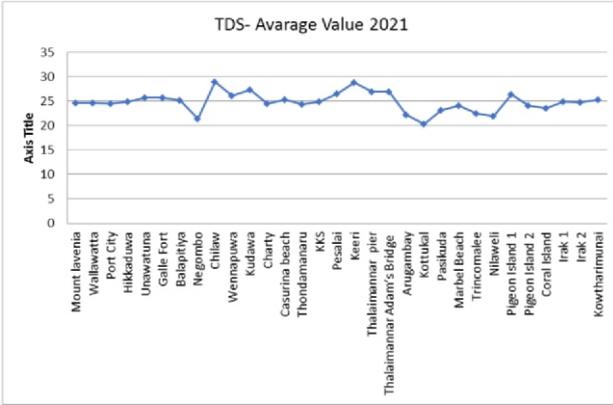
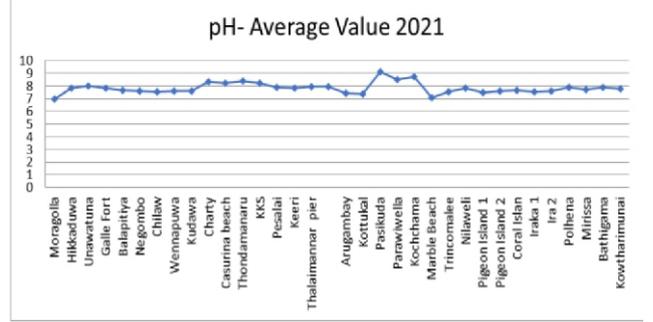
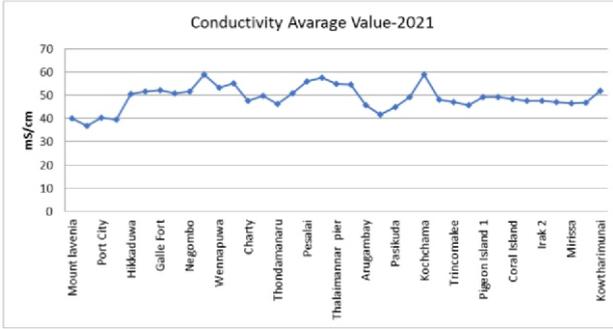
Total & Fecal Coliform Test

2018*2021 சோதனை தரவுகளின் அடிப்படையில் எங்கள் கடற்கரைகளை கீழே வகைப்படுத்தலாம்.

சிறந்த நீர் வகைப்பாடு	நல்ல தர வகைப்பாடு	போதுமான தர வகைப்பாடு	பலவீனமான தர வகைப்பாடு
-----------------------	-------------------	----------------------	-----------------------

மிரிஸ்ஸ கடற்கரை	பலபிட்டிய கடற்கரை	சிலாபம்	வெள்ளவத்தை கடற்கரை
கொச்சமா கடற்கரை	கல்கிஸ்ஸ கடற்கரை	பொல்ஹேனா கடற்கரை	
காலி கோட்டை கடற்கரை	களுத்துறை கடற்கரை	துறைமுக நகரம்	
பதிம கடற்கரை	நீர்கொழும்பு கடற்கரை	ஹிக்கடுவ கடற்கரை	
	மொரகொல்ல கடற்கரை	பரவீவெல்ல கடற்கரை	
	உணவட்டுள கடற்கரை		

0



நீரின் தர சோதனை முடிவுகளின்படி, ஆய்வு செய்யப்பட்ட குளியல் இடங்களின் வெப்பநிலை மதிப்புகள் ஒன்றுக்கொன்று வேறுபடவில்லை மற்றும் சராசரி வெப்பநிலை மதிப்பு 29.1 ஆக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஊர் மதிப்பு 6.9*9.1 க்கு இடையில் இருந்தது மற்றும் குறைந்த உர் மதிப்பு (6.9) மொரகொல்ல கடற்கரையில் இருந்து பதிவு செய்யப்பட்டது. கடத்துத்திறன் மதிப்புகள் 36*59 பீ மற்றும் உப்புத்தன்மை

மதிப்புகள் 27*39 Chm இடையே இருக்கும். மதிப்புகள் கணிசமாக வேறுபடுகின்றன மற்றும் மொத்த கரையக்கூடிய திடப்பொருள்கள் (TSS) 21*29 cc க்கு இடையில் சிலாபம் கடற்கரையிலிருந்து அதிக பெறுமதி மற்றும் நீர்கொழுப்பு கடற்கரையிலிருந்து குறைந்த பெறுமதியும் கடற்கரையில் இருந்தும் புகார் செய்யப்பட்டது.

பரிந்துரை

கொழுப்பு நகர சபை மூலம் வெள்ளவத்தை கடற்கரையில் உள்ள குழாய்கள் மூலம் வெளிவிடப்படும் மல கழிவுகள் காரணமாக **Fecal Coliform** வின் பெறுமதி அதிகமாக உள்ளதுடன் அதனை உரிய நிலைமையை மீட்டெடுக்க அவசர நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட வேண்டும்.

*அத்தோடு தேவையான இடங்களில் அறிவித்தல் பதாகைகள் மற்றும் திண்மக் கழிவு முகாமைத்துவ முறைமைகளை நிறுவுவதன் மூலம் குளியல் இடங்களை மேம்படுத்துதல் வேண்டும்.

கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை மூலம் ஒப்பீடாக கருத்திற் கொள்ளக்கூடியளவு வேலைத் திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டாலும், கரையோர மக்கள் மற்றும் கடற்கரைப் பயனாளிகள் கடற்கரையை சுத்தம் செய்யும் நடவடிக்கைகளைத் தொடர்ந்து மேற்கொள்ள வேண்டும், மேலும் குளியல் இடங்களின் தரத்தை மேம்படுத்த கடற்கரை முகாமைத்துவக் குழுக்களுக்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட வேண்டும்.

7.3.2 மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் கழிவுநீரால் மாசுபடுவதைத் தடுத்தல் மற்றும் சுத்தப்படுத்தும் திட்டம்.

மீன்பிடி துறைமுகங்கள் கடல் மாசுபாட்டின் நேரடி ஆதாரங்கள் மற்றும் கடல் மாசுபாட்டால் அதிகம் பாதிக்கப்படுகின்றன. இது ஒரு பாதிக்கப்படக்கூடிய இடமாகவும் உள்ளது.

எனவே, இந்த மீன்பிடித் தொழிலின் மூலம் கடல் மாசுபாட்டின் தாக்கத்தைக் குறைக்கும் வகையில், 2021 ஆம் ஆண்டில் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை பின்வரும் நடவடிக்கைகளைத் திட்டமிட்டுள்ளது

மாவட்டம்	இடம்
யாழ்ப்பாணம்	மைலிட்டி மீன்பிடி துறைமுகத்தை (காங்கேசந்துரை) சுத்தப்படுத்துதல் மற்றும் பின்தொடர் செயற்பாடு
அம்பாந்தோட்டை	கிரிந்த மீன்பிடி துறைமுகத்தை சுத்தப்படுத்துதல் மற்றும் பின்தொடர் செயற்பாடு
களுத்துறை	பேருவளை மீன்பிடி துறைமுகத்தை கண்காணித்தல் மற்றும் சுத்தம் செய்தல் மற்றும் பின்தொடர் செயற்பாடு
மாத்தறை	நில்வல்ல, சுடுவல்ல, பூரணவல்ல மற்றும் மிரிஸ்ஸ மீன்பிடித் துறைமுகங்களில் நாம் பொருட்கள் முகாமைத்துவத் திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியுள்ளோம்.
புத்தளம்	சிலாபம் மற்றும் கல்பிட்டி மீன்பிடி துறைமுகங்களில் கழிவு முகாமைத்துவ நடைமுறைகளை கண்காணித்தல்.
திருகோணமலை	தகட்பே மீன்பிடி துறைமுகத்தில் கழிவு முகாமைத்துவ நடைமுறைகளை கண்காணித்தல்.
மட்டக்களப்பு	வாழச்சேனை மீன்பிடி துறைமுக கழிவு முகாமைத்துவ நடைமுறைகளை கண்காணித்தல்.



7.3.3 கடலில் கழிவுகளை வெளியேற்றுவதற்கான அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதல்.

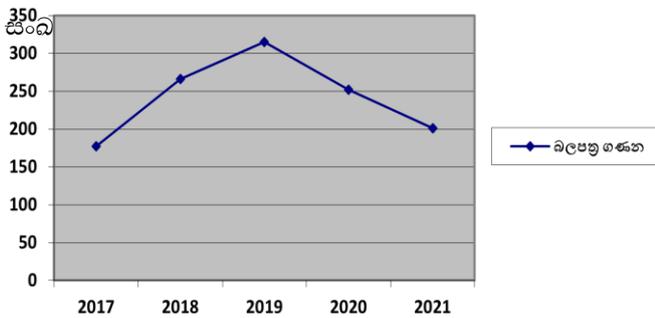
கடலிலும், கடலோர மண்டலத்திலும் சுத்திகரிக்கப்படாத கழிவுகள் வெளியேற்றப்படுவதைக் கட்டுப்படுத்த, கடலோர மண்டலத்தில் அமைந்துள்ள ஹோட்டல்கள் மற்றும் தொழிற்சாலைகளுக்கு கடலில் கழிவுகளை கொட்டுவதற்கான அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கப்படுகின்றன. எனவே, கடலோர மண்டலத்தில் சுற்றுச்சூழல் மாசுபடுவதைத் தடுக்கவும், ஹோட்டல்கள் மூலம் கடலில் கழிவுகளை கொட்டுவதைக் கட்டுப்படுத்தவும் இது உதவுகிறது.

2021 ஆம் ஆண்டில், 201 குப்பை கொட்டுவதற்கான அனுமதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன, மேலும் 2020 ஆம் ஆண்டை ஒப்பிடுகையில், இது 20.24% குறைந்துள்ளது. இதற்கு முக்கியக் காரணம் கோவிட் தொற்றுநோயால் சுற்றுலாத் துறை வீழ்ச்சியடைந்துள்ளது. இதன் காரணமாக இந்த ஆண்டு 194 கடற்கரை விடுதிகள் தற்காலிகமாக மூடப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 01: கடந்த 5 ஆண்டுகளில் வழங்கப்பட்ட குப்பை வெளியேற்றல் அனுமதிப் பத்திரங்களின் பொழிப்பு

ஆண்டு	அனுமதிப் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை
2017	177
2018	266
2019	315
2020	252
2021	201

குப்பை வெளியேற்றல் அனுமதிப் பத்திரங்களின் வரைபு



கடந்த 05 ஆண்டுகளில் டப்பிங் அனுமதிப்பத்திர வழங்கல் மூலம் பெற்ற வருமானம்

சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்புக்கான **OSPAR** வழிகாட்டிகளைப் பயன்படுத்தி மைக்ரோ பிளாஸ்டிக் கழிவுப்பொருட்கள் தொடர்பான கணிப்பீடு

OSPAR வழிகாட்டி எனப்படும் வழிகாட்டியைப் பயன்படுத்தி கடல் சுற்றுச்சூழலைப் பாதுகாத்தல், தகவல்களைப் பெறுவதற்கும், நாளுக்கு நாள் கடல் சூழலில் சேரும் கழிவுகளைப் பற்றிய புரிதலை மேம்படுத்துவதற்கும் 2021 ஆம் ஆண்டில் இலங்கையைச் சூழவுள்ள கடற்பரப்பில் உள்ள கடல் குப்பைகளைக் கண்காணிக்கும் வேலைத்திட்டத்தை கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை வெற்றிகரமாக நடத்தியது.

அம்பாந்தோட்டை மாவட்டத்தில் கணிப்பீடு மேற்கொள்ளப்படும் முறை **Hambantota Photo டீசீதி'கீகயே ஃலீகீகீகீ கடுயு கீகீ கரகீ**

கொழும்பு மாவட்டத்தில் கணிப்பீடு மேற்கொள்ளப்படும் முறை கைலஃ Photo டீசீதி'கீகயே ஃலீகீகீகீ கடுயு கீகீ கரகீ

7.3.5 சுத்தமான கடலை பராமரிக்க கடற்கரை காவலர்களை நிறுவும் வேலைத்திட்டம்

கடல் மாசுபடுவதைத் தடுக்க சமூகப் பங்களிப்பை எடுத்து தூய்மையான கடற்கரையை உறுதி செய்வதற்காக, பொதுத் தனியார் பங்களிப்பின் கீழ், தூய்மையான கடற்கரை நகரத் திட்டத்தை, கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை தொடங்கியுள்ளது.

கடற்கரைகளின் நிலைபேறான முகாமைத்துவத்திற்காக கடற்கரை பாதுகாவலர்களை நிறுவுதல் என்பது பெருநிறுவன சமூகப் பொறுப்புணர்வு நடவடிக்கையாக செயல்படுத்தப்படுகிறது. இந்தத் திட்டம் 2018 செப்டம்பர் 16 ஆந் திகதி தடால்ல கடற்கரையில் தொடங்கப்பட்டது. அன்றிலிருந்து, தீவின் அனைத்து கடலோர மாவட்டங்களையும் உள்ளடக்கும் வகையில் இந்த திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டது

அனுசரணை வழங்கும் நிறுவனங்கள், 2021

1. தில்மா சிலோன் தேயிலை நிறுவனம் 50 கடற்கரைப் பராமரிப்பாளர்களுக்கு அனுசரணை வழங்கியது.
 2. கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை 40 கடலோர காவல்படைகளுக்கு நிதியுதவி அளித்தது.
 - 3.5 கடலோர காவல்படைகளுக்கான வர்த்தகம் முதலீடு மற்றும் நிதி உதவி.
 4. கடலோர காவல்படைக்கு சிலோன் ஷிப்பிங் (கப்பல்) முகவர்கள் அமைப்பு அனுசரணை அளிக்கிறது.
- நிகழ்ச்சி முன்னேற்றம்**

இலங்கையின் கரையோரத்தில் 84 கடலோர காவல்படைகள் அமைக்கப்பட்டு அவை கி.மீ. 120 நீளமான கடற்கரைகள் தினசரி சுத்தம் செய்யப்படுகிறது.

அட்டவணை 1 2021 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிகழ்ச்சித்திட்ட முன்னேற்றம்

இலக்கம்	மாவட்டம்	கடற்கரை காவலர்களின் எண்ணிக்கை	பாதுகாப்பு இலக்கம்	கடற்கரை சுத்திகரிப்பாளர்களின் எண்ணிக்கை	சுத்திகரிக்கப்பட்ட கடற்கரை அளவு (கி.மீ)
1	கிளிநொச்சி	5	4	4	4
2	கம்பஹா	13	11	11	13
3	களுத்துறை	1	1	1	1
4	காலி	13	11	11	13



தங்காலை நகர சபை அமுலாக்கப் பிரிவினால் தங்காலை மற்றும் ஒருவெல்ல பகுதிகளில் கடல் மாசுபாட்டைக் குறைப்பதற்கும், தங்காலை பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவினால் அப்பகுதியில் உள்ள கழிவுகளை அகற்றுவதற்கு ஏற்பாடு செய்தல் மற்றும் குடாவெல்ல பகுதியில் மீன் கழிவுகளை கொள்வனவு செய்பவர்களை நேரடியாக கொள்வனவு செய்தல். திஸ்ஸமஹாராம பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு, அடகலவெல்ல மற்றும் கிரிந்த பிரதேசங்களில் குப்பைகளை அகற்றுவதற்கு புதிய முறைகளை அறிமுகப்படுத்துதல் போன்ற கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு தொடர்பான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளப்பட்டது.

2. மாத்தறை மாவட்டம்.

அமலாக்கப் பிரிவுகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 05 ஆகும். அனைத்தும் செயற்படும் நிலையில் உள்ளன.

- i. திக்வெல்ல பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு.
- ii. தெவுந்தர பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு.
- iii. வெலிகம பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு
- iv. மாத்தறை மாநகரசபை அமுலாக்கப் பிரிவு.
- v. வெலிகம நகர சபை அமுலாக்கப் பிரிவு

திக்வெல்ல பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு வெளிக்கள ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு கடலோர மற்றும் பருவகால மாசுபாட்டைக் குறைக்க சம்பந்தப்பட்ட நபர்கள் மற்றும் நிறுவனங்களுக்கு ஆலோசனைகளை வழங்கியது. “ஆய்வு மூலம் கண்காணிப்பு” என்பது மாவட்டத்தின் அமலாக்கப் பிரிவுகளால் செய்யப்படும் முக்கிய பணியாகும். 2. வெலிகம பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவானது குறித்த பகுதியில் மாசுபாட்டின் அளவைக் கள ஆய்வு மூலம் கண்காணிப்பது என்பது மாவட்டத்தின் அமுலாக்கப் பிரிவுகளால் செய்யப்படும் முக்கியப் பணியாக உள்ளது.

காலி மாவட்டம்.

அமலாக்கப் பிரிவுகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 07 ஆகும். அனைத்தும் செயற்பாட்டு நிலையில் உள்ளன.

- i. பெந்தர பிரதேச சபை அமலாக்கப் பிரிவு
- ii. பலபிட்டிய பிரதேச சபை அமலாக்கப் பிரிவு
- iii. அம்பலாங்கொடை நகர சபை அமலாக்கப் பிரிவு
- iv. ஹிக்கடுவ நகர சபை அமலாக்கப் பிரிவு
- v. ஹிக்கடுவ பிரதேச சபை அமுலாக்கல் பிரிவு
- vi. காலி மாநகர சபை அமலாக்கப் பிரிவு
- vii. ஹபராதுவ பிராந்திய சபை அமலாக்கப் பிரிவு

ஹிக்கடுவை குருப்புவத்த பிரதேசத்தில் உள்ள சுனாமி கிராமத்திலி இடம்பெறும் கடல் மாசுபாட்டையும், தொடந்துவ மீன் பிடி துறைமுகத்திலிருந்து மாசுபடுவதையும் கண்காணிக்கவும்

வாய்ப்புகளை கண்டறியவும் ஹிக்கடுவை நகரசபையின் அமலாக்க பிரிவு சாத்தியமாக்கியது. அம்பலாங்கொடை நகர சபையின் அமலாக்கப் பிரிவினரால் மேற்கொள்ளப்பட்ட கள ஆய்வுகளில் இருந்து அம்பலாங்கொடை மீன்பிடித் துறைமுகத்தை அண்மித்த பகுதிகளில் மீன் கழிவுகள், கண்ணாடியிழைக் கழிவுகள் மற்றும் ஏனைய திண்மக் கழிவுகள் அதிகளவில் காணப்பட்டு அவை தீர்க்கப்பட்டன.

ஹிக்கடுவ நகர சபை அமலாக்கப் பிரிவு
- வெளிக்கள பரிசோதனை Hikkaduwa Field visit Photo



5



அம்பலாங்கொடை நகர சபையின் அமலாக்கப் பிரிவு வெளிக்கள பரிசோதனை மாதாந்த கூட்டத்தில் தயாரித்தக் கொள்ள முடியும்

களுத்துறை மாவட்டம்.

அமலாக்கப் பிரிவுகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 07 ஆகும். அனைத்தும் செயற்பாட்டு நிலையில் உள்ளன.

- i. பாணந்துறை பிரதேச சபை அமலாக்கப் பிரிவு
- ii. களுத்துறை பிரதேச சபை அமலாக்கப் பிரிவு
- iii. களுத்துறை நகர சபை அமலாக்கப் பிரிவு
- iv. பேருவளை உள்ளூராட்சி சபை அமலாக்கப் பிரிவு
- v. பேருவளை நகர சபை அமலாக்கப் பிரிவு
- vi. பாணந்துறை நகரசபை அமலாக்கம்



ஹிக்கடுவ நகர சபை அமலாக்கப் பிரிவு - வெளிக்கள பரிசோத

6



பரரசோதனை

* கலீலே லலீகலல

பாணந்துறை நகர சபை அமுலாக்கப் பரரவு – குழுக் கூட்டம்

லாலலல னர சலால லலாலலக கலீலே லீககக

* கலீலே லலீகலல

பேருவளை நகர சபை அமுலாக்கப் பரரவரனால அடையாளம் காணப்பட்ட பகுதரரில், அதிக கடல் மாசுபாட்டற்கு உள்ளான நரகசல கரராமம் தெரரவு செய்யப்பட்டு கழரவுகள் அகற்றப்பட்டதுடன், களுத்துறை நகர சபை அமுலாக்கப் பரரவரனால அப்ரு காலவாய் மற்றும் பரரதேசத்தில் கண்காணர்ப்பு பயணங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

கழரவுகள் கடலில் கலப்பதை தடுக்க வலையை நரரவரனர

கொழும்பு மாவட்டம்.

அமுலாக்கப் பரரவரகளரன் மொத்த எண்ணிக்கை 03. தொழரில்நுட்பக் கோளாறு காரணமாக கொழும்பு மாநகரசபையரன் அமுலாக்கப் பரரவரை ஸ்தாபரக்க முடியாவிட்டாலும், 2022 ஆம் ஆண்டரன் தொடக்கத்தில் அது நரரவரப்பட்டு செயற்பாட்டு நரலைக்குக் கொண்டுவரப்படும் என எதர்பாரக்கப்படுகரறுது.

- i. தெஹரவளை கல்கரஸ்ஸ மாநகரசபை
- ii. மொறட்டுவ மாநகர சபை

தெஹரவளை மாநகர சபை அமுலாக்கப் பரரவரனால அதிகார வரம்பில் கடற்கரையை சுத்தப்படுத்தும் வேலைத்திட்டங்களை ஒழுங்கமைத்தல், மொறட்டுவை மாநகர சபை அமுலாக்கப் பரரவரனால கடற்கரையை சுத்தப்படுத்தும் வேலைத்திட்டங்கள் மற்றும் மோதரவெல்லையை கடற்கரைப் பூங்காவாக அமைப்பது தொடர்பான ஆரம்ப நடவடரக்கைகள். முடிந்தது.

கம்பஹா மாவட்டம்.

அமுலாக்கப் பரரவரகளரன் மொத்த எண்ணிக்கை 02. அனைத்தும் வேலை செய்யும் நரலையில் உள்ளன.

- i. நரீர்கொழும்பு மாநகர சபை
- ii. வத்தளை பரரதேச சபை

நாட்டில் நரலவும் சூழ்நரலை காரணமாக செயற்பாடுகள் நடைபெறவில்லை.

7. புத்தளம் மாவட்டம்.

அமுலாக்கப் பிரிவுகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 09. அனைத்தும் வேலை செய்யும் நிலையில் உள்ளன.

- i. வென்னப்புல பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு
- ii. நாத்தாண்டிய பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு.
- iii. சிலாபம் பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு.
- iv. சிலாபம் நகர சபை அமுலாக்கப் பிரிவு.
- v. ஆராச்சிக்கட்டுவ பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு
- vi. புத்தளம் பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு.
- vii. புத்தளம் நகரசபை அமுலாக்கப் பிரிவு.
- viii. கற்பிட்டி பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு.
- ix. வனாதவில்லுவ பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு.

கீழ்க்கண்ட பரீட்சை சம்பந்தமாக கர் 0709 ன்னா 0701 னா மூலிக விசுழி லொ டீம சிடு கர்ன லீ. 8. மன்னார்ம
டீசீநிககய.

மூல லொகீமக கிரீமே சீகக 05 கி. சிஸுல ம கியாகாரீ மலீமே பவகி.

பிரச்சனைகளை கண்டறிந்து அதற்கான ஆரம்ப தீர்வுகளை வழங்க வெளிக்கள ஆய்வுகள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டன.

8. மன்னார் மாவட்டம்.

அமுலாக்கப் பிரிவுகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 05 ஆகும். அனைத்தும் வேலை செய்யும் நிலையில் உள்ளன.

- i. மன்னார் நகர சபை அமுலாக்கப் பிரிவு.
- ii. நானாத்தான் பிரதேச அமுலாக்கப் பிரிவு
- iii. முசலி பிரதேச அமுலாக்கப் பிரிவு.
- iv. மாந்தை பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு
- v. மன்னார் பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு

மேற்கூறிய அனைத்து அமுலாக்கப் பிரிவுகளும் நிறுவப்பட்ட நேரத்தில் நடைபெற்ற கூட்டங்களில், கடல் மாசுபாட்டிற்கான முக்கிய காரணங்கள் முதன்மையாக விவாதிக்கப்பட்டன. எதிர்காலத்தில், பிரதேசங்கள் தொடர்பான பிரச்சனைகளை தனித்தனியாகக் கண்டறிந்து வெளிக்கள ஆய்வுகள் மூலம் தீர்வுகளைப் பயன்படுத்த முடிவு செய்யப்பட்டது.



மன்னார் நகர சபை அமுலாக்கப் பிரிவின் குழுக் கூட்டம்

மூல லொகீமக கிரீமே சீகக 16 கி. சிஸுல ம கியாகாரீ மலீமே பவகி.

ஊ.வெலீர் பூடேடீய சலாவ லொகீமக கிரீமே சீககய.

ஈஈ.வீலையி பிராடேயி ஈலாவ லலாந்லக கிரீலே ஈீககய.
ஈஈஈ.ககிஈஈ பிராடேயி ஈலாவ லலாந்லக கிரீலே ஈீககய.
ஈஈ.கரேஈலரே பிராடேயி ஈலாவ லலாந்லக கிரீலே ஈீககய.

9. கிளிநொச்சி ஡ாவட்ட஡்.

அ஡ுலாக்க஡் ஡ிரிவுகளி஡் ஡ொத்த ஂண்ணிக்கை 01. இது ஈெய஡்பாட்டில் ஁ள்ளது.

i. ஡ூநகரி ஡ிரதேஈ ஈபை அ஡ுலாக்க஡் ஡ிரிவு.

஡ிரச்சினைகளை கண்டறி஡்து அத஡்கா஡ ஆர஡்ப தீர்வுகளை வழங்க வெளிக்கள ஆய்வுகள் ஏ஡்பாடு ஈெய்ய஡்பட்ட஡்.

10. யாழ்ப்பாண ஡ாவட்ட஡்.

஡ொத்த அ஡ுலாக்க஡் ஡ிரிவுகளி஡் ஂண்ணிக்கை 16. அனைத்த஡் இயங்கு஡்஡் ஡ிலையில் ஁ள்ள஡்.

- i. லோக்கல் ஡ிரதேஈ அ஡ுலாக்க஡் ஡ிரிவு
- ii. வேலனை ஡ிரதேஈ ஈபை அ஡ுலாக்க஡் ஡ிரிவு
- iii. கைட்ஸ் ஡ிரதேஈ ஈபை அ஡ுலாக்க஡் ஡ிரிவு
- iv. காரைநகர் ஡ிரதேஈ ஈபை அ஡ுலாக்க஡் ஡ிரிவு
- v. யாழ்ப்பாண஡் ஡ாநகரஈபை அ஡ுலாக்க஡் ஡ிரிவு
- vi. ஡ல்லூர் ஁ள்ளூராட்சி ஡ிரதேஈ ஈபை அ஡ுலாக்க஡் ஡ிரிவு.
- vii. வலிகா஡஡் தெ஡்஡ே஡்஡ு ஡ிரதேஈ ஈபை அ஡ுலாக்க஡் ஡ிரிவு.
- viii. வலிகா஡஡் ஡ே஡்஡ு ஡ிரதேஈ ஈபை அ஡ுலாக்க஡் ஡ிரிவு
- ix. வலிகா஡஡் வடக்கு ஡ிரதேஈ ஈபை அ஡ுலாக்க஡் ஡ிரிவு
- x. வலிக஡்஡஡் கிழக்கு ஡ிரதேஈ ஈபை அ஡ுலாக்க஡் ஡ிரிவு.
- xi. .தெ஡்஡ராட்சி ஡ிரதேஈ ஈபை அ஡ுலாக்க஡் ஡ிரிவு.
- xii. தெ஡்஡ராச்சி ஡ேரூராட்சி அ஡ுலாக்க஡் ஡ிரிவு
- xiii. வட஡ராட்சி தெ஡்஡ே஡்஡ு ஡ிரா஡்திய ஈபை அ஡ுலாக்க஡் ஡ிரிவு
- xiv. ஡ருத்திதுறை ஡கர ஈபை அ஡ுலாக்க஡் ஡ிரிவு.
- xv. .வல்வெட்டித்துறை ஡ாநகர ஈபை அ஡ுலாக்க஡் ஡ிரிவு.
- xvi. .வட஡ராச்சி கிழக்கு ஡ிரா஡்திய ஈபை அ஡ுலாக்க஡் ஡ிரிவு.

கள ஆய்வுகளை ஁ழுங்க஡ைத்தல் ஡஡்஡ு஡் ஈிக்கல்களைக் கண்டறிதல்

஡ுத஡்கட்ட தீர்வுகள் ஂடுக்க஡்பட்டு கௌடுக்க஡்பட்டது.



யாழ்ப்பாணம் மாநகரசபை அமுலாக்கப் பிரிவு குழுக் கூட்டம்

*

வல்வெட்டிதுறை பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு

* குழுக் கூட்டம்



11. முல்லைத்தீவு மாவட்டம்.

அமுலாக்கப் பிரிவுகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 01 ஆகும். இது செயலில் உள்ளது.

- i. முரிடிம்பற்று பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு.

பிரச்சினைகளை கண்டறிந்து அதற்கான ஆரம்ப தீர்வுகளை வழங்க வெளிக்கள ஆய்வுகள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டன.

12. திருகோணமலை மாவட்டம்.

அமுலாக்கப் பிரிவுகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 07 ஆகும். அனைத்தும் வேலை செய்யும் நிலையில் உள்ளன.

- i. திருகோணமலை நகர சபை அமுலாக்கப் பிரிவு
- ii. உப்பு வெளி பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு.
- iii. கிண்ணியா நகரசபை அமுலாக்கப் பிரிவு.
- iv. கிண்ணியா பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு.
- v. மூதூர் பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு
- vi. அககுச்சுவெளி பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு.
- vii. வேருகல் பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு.

அனைத்து அமுலாக்கப் பிரிவுகளாலும் வெளிக்கள ஆய்வுகள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு, அடையாளம் காணப்பட்ட பெரும்பாலான பகுதிகளில் குப்பைத் தொட்டிகள் வைப்பதற்கு முன்மொழிவுகள் வைக்கப்பட்டுள்ளன.

அம்பாறை மாவட்டம்.

மொத்த அமுலாக்கப் பிரிவுகளின் எண்ணிக்கை 09. அனைத்தும் வேலை செய்யும் நிலையில் உள்ளன.

- i. திருக்கோவில் பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு
- ii. பொத்துவில் பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு
- iii. ஆலையடிவேம்பு பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு
- iv. அட்டாளச்சேனை பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு
- v. நிந்தவூர் பிரதேச சபையின் அமுலாக்கல் பிரிவு
- vi. காரைதீவு பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு
- vii. அக்கரப்பற்று நகரசபை அமுலாக்கப் பிரிவு.
- viii. கல்முனை மாநகரசபை அமுலாக்கப் பிரிவு.
- ix. லாகுகல் பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு.

லாகுகல் அமுலாக்கப் பிரிவைத் தவிர அனைத்து பிரிவுகளிலும் கள ஆய்வுகள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டன. அதில், அட்டாளச்சேனை உள்ளூராட்சி மன்ற அமுலாக்கப் பிரிவினர் சிறுவர் தோட்டம் மற்றும் சுற்றுப்புற சூழல் மாசுபடுவதை கட்டுப்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்தனர்.

திரிக்கோவில் உள்ளூராட்சி மன்ற அமுலாக்கப் பிரிவினர் பெரிய முகத்தூரம் பகுதியில் கடற்கரையை சுத்தப்படுத்தும் வேலைத்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தினர்.



காரைதீவு பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு* குழுக்கூட்டம்



ஆலையடி வேம்பு பிரதேச சபை அமுலாக்கப் பிரிவு* குழுக்கூட்டம்

7.4 கடலோர மற்றும் கடல் சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளை மீட்டமைத்தல் மற்றும் பாதுகாத்தல்.

7.4.1 சதுப்புநிலங்கள் ஏனைய கரையோர தாவரங்களை மீண்டும் நிறுவுதல்

திட்ட சதுப்புநிலங்கள் மற்றும் பிற கடலோர தாவரங்கள் நம் வாழ்வில் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளன. அவை பல கடலோர மற்றும் கடல்வாழ் உயிரினங்களுக்குப் பாதுகாப்புக் கவசமாக பல்லுயிர்ப் பெருக்கத்தை வளர்க்கின்றன மற்றும் மீள்வளத்திற்கான பங்களிப்பு மகத்தானது. இலங்கையில் சதுப்புநிலப் பகுதிகளுடன் தொடர்புடைய பல வகையான சதுப்புநில தாவரங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. உப்புநீரில் ஏற்படும் அலை அசைவுகளால், சுற்றுப்புறச் சூழலின் உப்புத்தன்மை தொடர்ந்து மாறிக்கொண்டே இருக்கிறது. இந்த தாவரங்கள் இந்த மாற்றங்களைத் தாங்கும் வகையில் உயிர்வாழ்வதற்கு மிகவும் சிறப்பான தழுவல்களைக் கொண்டுள்ளன. மேலும், பல்வேறு சிறிய நீர்வாழ்

விலங்குகள் மற்றும் சிறிய நீர்வாழ் உயிரினங்கள் உள்ளன. இந்த தாவரங்களுடன் தொடர்புடைய விலங்குகள் மற்ற விலங்குகள் அதை வாழ்விடமாக பயன்படுத்துகின்றன, மேலும் இந்த தாவர அமைப்பு அதிக உற்பத்தி செய்யும் சுற்றுச்சூழல் அமைப்பாகும், இந்த நன்மைகள் இருந்தபோதிலும், உலகின் பாதி சதுப்புநிலங்கள் (சுமார் 32 மில்லியன் ஹெக்டேர்) ஏற்கனவே அகற்றப்பட்டோ அல்லது அழிக்கப்பட்டோ உள்ளன.

எஞ்சியுள்ளவை அச்சுறுத்தலுக்கு உட்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இந்த சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகள் சதுப்பு நிலங்களின் நீடித்த சுரண்டலால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளன. இலங்கையில் சதுப்புநிலங்கள் முகத்துவாரங்கள் மற்றும் தடாகங்களின் இடைப்பட்ட மண்டலங்களில் காணப்படுகின்றன. இலங்கையின் மிகப்பெரிய சதுப்புநில வாழ்விடமானது புத்தளம் குளம், கலா ஓயா படுகை மற்றும் திருகோணமலையைச் சுற்றி காணப்படுகிறது. இந்த அமைப்புகள் மனித நடவடிக்கைகளால் அச்சுறுத்தல்களை எதிர்கொள்கின்றன

அத்தகைய மதிப்புமிக்க சுற்றுச்சூழல் அமைப்பைப் பாதுகாக்க கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை பின்வரும் திட்டங்களை செயற்படுத்தியது.

காலி

ஜனவரி 2021 முதல் வாரத்தில், காலி பிராந்திய அலுவலகம், காலி உணவட்டுன கடற்கரையில் தென்னை, முடிலா மற்றும் முகுல் கரந்த ஆகிய கரையோர தாவரங்களை நடும் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தியது.



அம்பாந்தோட்டை

2021.10.07 ஆந் திகதி கிரிந்த கடற்கரையில் பாதாம் மரங்களை நடுதல்.

லர்மெய்க்ளப



யாழ்ப்பாணம்

2021.09.21 ஆந் திகதி யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் மண்டைதீவு, நாவாந்துறை, கலுந்தாய், ஆலப்பிட்டி மற்றும் நயினாதீவு ஆகிய இடங்களில் சுமார் 1100 சதுப்புநில வகைகளான னுயளயதயடிடிரள AA *vicennia marina* மற்றும் *Rhizophora mucronata* ஆகியவை நடப்பட்டன.



களுத்துறையில்

2021 முழுவதும், நியூ கலிடோ கடற்கரையில் பல மரம் நடும் நிகழ்ச்சிகள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தன



71

மன்னார்

27.04.2021 ஆந் திகதி மன்னார் பேசாலை கடற்கரையில் *Pongamia pinnata* மற்றும் *Madhuca longifolia* மற்றும் செடிகள் நடப்பட்டன.



புத்தளம்

2021 பெப்ரவரி, மார்ச், ஜூலை மற்றும் ஒக்டோபர் மாதங்களில் கருகப்பனே மற்றும் அனவிலுண்டாவ காப்புக்காடுகளில் சுமார் 900 சதுப்புநில மரக்கன்றுகள் நடப்பட்டன. மேலும், கற்பிட்டியில் ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ள சதுப்புநில நூற்று மேடையில் 1000 செடிகள் நடப்பட்டன.

71



திருகோணமலை

2021.12.15 ஆந் திகதி அன்று தீன் நகரில் 500 *Rhizophora mucronata* செடிகள் நடப்பட்டன.



7.4.2 இலங்கையின் தென் கடற்கரையில் பவளப்பாறை மறுசீரமைப்பு செயற்திட்டம்

ஐக்கிய நாடுகள் சபையால் முன்வைக்கப்பட்ட நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளின் படி, 14 ஆம் இலக்கில் உள்ள நீரில் வாழ்க்கை என்ற கருத்தை செயல்படுத்துவது மிகவும் முக்கியமானது. அத்துடன், இலங்கையின் தேசிய கொள்கையான சுபீட்சத்தின் பார்வை கொள்கையின்படி இந்த வேலைத்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவது மிகவும் முக்கியமானதாகும். பவளப் பாறைகள் பல்வேறு மற்றும் பாதிக்கப்படக்கூடிய தாவரங்கள் மற்றும் விலங்குகளுக்கு இடையே பல தொடர்புகளைக் கொண்ட மிகவும் சிக்கலான சுற்றுச் சூழல் அமைப்புகளாகும். **Anthozoa Order Scleractinia** வகுப்பின் உயிரினங்களின் செயல்களின் காரணமாக, இந்த மிகப் பெரிய பாறை அமைப்பு உருவாக்கப்படுகிறது. மேலும், இந்த பவளப்பாறைகள் கல்சியம் கார்பனேட் வெளியேற்றும் உயிரினங்கள் மற்றும் கால்சிபெரஸ் உயிரினங்களால் உருவாகின்றன. ஆனால் இந்த நாட்களில். இந்த பவளப்பாறைகள் பெரும் சுற்றுச்சூழல் ஆபத்தில் உள்ளன. அதற்கு பல்வேறு மனித செயற்பாடுகள் மற்றும் ஒழுங்கற்ற சுரங்க தொழில், காரணங்களாகும்.

இலங்கையின் கரையோரப் பிரதேசத்தில் காணப்படும் தனித்துவமான சுற்றுச்சூழல் அமைப்பான பவளப் பாறைகள் மனித நடவடிக்கைகளால் அழிவடையும் அபாயம் ஏற்பட்டுள்ளது. இதனாலேயே கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை விசேட செயற்திட்டமொன்றை ஆரம்பித்துள்ளது. தெரிவு செய்யப்பட்ட பகுதிகளில் பவள மீள் நடவு செய்வதற்கு பொருத்தமான முறைகளை அறிமுகப்படுத்துவதன் மூலம் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பின் மூலம் இலங்கையின் மீள்பிடி மற்றும் கடல்சார் சுற்றுலாத் துறையை நிலைநிறுத்துவதே இந்த விரிவாக்கத்தின் முக்கிய நோக்கமாகும். இது ஒரு பைலட் அளவுகோல் மற்றும் அதன் வெற்றியின் அடிப்படையில், பவளப்பாறைகளை மீட்டெடுக்க இலங்கையின் பிற பகுதிகளிலும் இந்த ஆராய்ச்சியை செயல்படுத்த நம்பப்படுகிறது.

பவளப்பாறை மறுசீரமைப்பு திட்டம் அழிக்கப்பட்ட பவளப் பாறைகளை மீட்டெடுப்பதற்கும், பவள சுற்றுச்சூழல் அமைப்பில் மனித நடவடிக்கைகளின் பாதகமான விளைவுகளை குறைப்பதற்கும் ஒரு பெரிய பவளப் பாறை பாதுகாப்பு முறையாக கருதப்படலாம்.

நாட்டிலேயே முதலாவது பவள மாற்றுத் திட்டம் கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் மாத்தறை பிராந்திய அலுவலகத்தினால் வெற்றிகரமாக மேற்கொள்ளப்பட்டது. இங்கு மிரிஸ்ஸ பண்டாரமுல்ல பிரதேசத்தில் 200 சதுர மீற்றர் பவளப்பாறைகள் மாற்றியமைக்கப்பட்டன. பவளப்பாறைகளை மீட்டெடுப்பது இந்த பவளப் பாறைகளை பாதுகாப்பதிலும் மனித நடவடிக்கைகளின் எதிர்மறையான விளைவுகளை குறைப்பதிலும் மிக முக்கியமான படியாகும்.

இந்த பாரிய செயற்திட்டத்திற்கு தேவையான 10 கொங்கிரீட் பவளப்பாறை மாற்று மாதிரிகள் ஹொல்சிம் லங்கா தனியார் நிறுவனத்தினால் உருவாக்கப்பட்டன. கொங்கிரீட் மாதிரிகள் கப்பல்கள் மூலம் பவளப்பாறை மாற்று இடத்திற்கு கடற்பரப்பில் கவனமாக கொண்டு செல்லப்பட்டன.



மிரிஸ்ஸ வளப்பாறை பதிப்பு

வளர்ந்து வரும் பவளப்பாறைகள்

p



8

நிருவாக, சட்ட, மனித வளங்கள் அபிவிருத்தி, உள்ளகக் கணக்காய்வு மற்றும் நிதிப் பிரிவுகளின் சேவை மற்றும் பொறுப்புக்கள்

8.1 நிருவாகப் பிரிவு

கடல்சார் குழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் தொழிற்பாட்டு செயற்பாடுகளுக்கு தேவையான உரிய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் பெறுகையின் கீழ் வரும் பொருட்கள் சேவைகள் பெறுகை செயற்பாடு, போக்குவரத்து நடவடிக்கைகள், களஞ்சிய செயற்பாடுகள், சொத்துக்கள் மற்றும் சேவைகள் நடவடிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய நிர்வாக நடவடிக்கைகள் நிர்வாக பிரிவின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் அதிகாரசபையின் பிரதம நிறைவேற்று அலுவலரான பொது முகாமையாளரின் வழிகாட்டலின் கீழ் நிருவாகப் பிரிவு செயற்படுகின்றது.

2021 ஆம் ஆண்டில் இடம்பெற்ற MV X Press கப்பல் விபத்தினால் ஏற்படவிருந்த சுற்றாடலுக்கு பாதிப்பினை ஏற்படவிருந்த தீங்கினை கட்டுப்படுத்தல் மற்றும் தவிர்த்து கடல்சார் நீர் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் ஒழுங்கமைப்பின் கீழ் இருந்த தரப்பினருக்கும் செயற்பாடுகளுக்குரிய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குதல் ஆண்டில் இடம்பெற்ற முக்கியமான விடயமொன்றாகும்.

அதன் பிரனகாரம் பின்வருமாறு பெறுகைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் அப்பெறுகை செயற்பாடுகள் நிர்வாக பிரிவின் கீழ் செய்யப்பட்ட ஒன்றாக குறிப்பிடலாம்

1. ஆட்களைப் பாதுகாப்பதற்கான உபகரணங்கள் மற்றும் அதனுடன் இணைந்த கொள்வனவுகள்
2. போக்குவரத்துச் செலவினம் (கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் குழாம் வாகனங்கள் மற்றும் வாடகை அடிப்படையில் பெற்றுக் கொள்ளவதற்காக
3. தங்குமிடம் மற்றும் களஞ்சியப்படுத்தல் அண்மித்த பெறுகை செயற்பாடு

8.2 சட்டப் பிரிவு

2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல்சார் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தின் கீழ் முன்மொழியப்பட்ட திருத்தங்களின் கருத்திற்காக ஆலோசனை பத்திரமொன்று இராஜாங்க அமைச்சிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டதுடன் இறுதியாக ஆய்வு செய்துமற்றும் தகுந்த ஆலோசனைக்காக கடல்சார் சட்டம் குறித்த மூன்று பேர் கொண்ட நிபுணர் குழுவிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. தற்போது இது மீளாய்வு செய்யப்பட்ட ஆலோசனை பத்திரம் வரிசை அமைச்சின் ஊடாக அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்திற்காக சமர்ப்பிக்கும் பொருட்டு இராஜாங்க கையளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல்சார் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தின் கீழ், ஏற்கனவே அறிவிக்கப்பட்ட 2016 (கழிவு மீட்பு வசதிகள்) கட்டளை திருத்துவதற்காக வரைவுகள் சட்டமன்ற வரைவாளர்களிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.

இச்சட்டத்தின் கீழ் வெளியிடப்பட்ட மீதமுள்ள 4 கட்டளைகள் கட்டணத்தை உயர்த்துவதற்கான திருத்தங்களுக்காக சட்ட வரைவாளர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளதுடன், தற்போது மேலும் திருத்தங்கள் குறித்து ஆலோசிக்கப்பட்டு வருகிறது.

2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல்சார் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தின் 51(2) இன் கீழ், ஒரு பட்டயக் கப்பலின் மாசு வெளியேற்றத்தால் ஏற்படும் விபத்து குறித்து விசாரணை நடத்துவதற்கு பின்பற்ற வேண்டிய நடைமுறையைக் குறிப்பிடுகிறது, வரைவு கட்டளைகள் வரைவாளர் மூலம் மூன்று மொழிகள் மூல் பூர்த்தி செய்யப்படுகிறது. அது இராஜாங்க அமைச்சின் மூலம் அங்கீகாரத்திற்காக சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சருடாக விடயத்திற்குப் பொறுப்பான அமைச்சரவையின் அமைச்சருக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

2020 மே மாதம் எண்ணைய் **MT New Diamond** கப்பலால் இடம்பெற்ற கடல் மாசடைதலுக்குரிய உயர்நீதிமன்றம் உத்தரவிட்ட ரூபா 12 மில்லியன் இழப்பீட்டை 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் சுற்றுச்சூழல் மாசுபடுதல் தடுப்புச் சட்டத்தின் 18 ஆம் பிரிவின் விதிகளின்படி ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டு இந்த அதிகாரசபைக்கு பெற்றுக்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. ”

2021 மே 2021 இல் நிகழ்ந்த “**MV Express Perl**” என்ற கப்பலால் கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் சேதம் தொடர்பாக, இந்த அதிகாரசபையின் பல்வேறு தரப்பினர் அடிப்படை உரிமைகள் மற்றும் தடை உத்தரவுகளை மீறி தாக்கல் செய்யப்பட்ட மனுக்கள் தொடர்பாக, இந்த அதிகாரசபையின் மேற்பார்வை சட்டமா அதிபரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.

தங்காலை கஹந்தமோதர ஹோட்டல் ரன்ன 212 இடம் பெறும் கடல்சார் சுற்றாடல் மாசுபடுத்தல் தொடர்பில் அகுனகொலபலஸ்ஸ் நீதவான் நீதிமன்றில் ஹங்கம பொலிஸ் ஊடாக சமர்ப்பிக்கப்பட்ட வழக்கின் சிக்கல் நிலைமையைத் தீர்ப்பதற்காக அகுனகொலபலஸ்ஸ் நீதவான் நீதிமன்றப் பதிவாளர் மற்றும் ஹங்கம பொலிஸ் நிலைய அதிகாரிகளுடன் கலந்துரையாடல் நடத்தப்பட்டது. அதனால், பிரச்சனைக்கு மேல் தீர்வு காண முடியவில்லை. இதுகுறித்து, சட்டமா அதிபரிடம் எழுத்துப்பூர்வமாக கருத்தினை கேட்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது

2016 (கழிவு மீட்பு வசதிகள்) கட்டளைகள் துண்டாடுதல் காரணமாக, **Sea Consorium Pvt Ltd** கம்பனிக்கு எதிராக ஒதுக்கப்பட்டுள்ள வழக்கின் விசாரணை கொழும்பு மேல் நீதிமன்றத்தில் நடத்தப்படவுள்ளது.

சட்டமா அதிபரின் பணிப்புரையின் பிரகாரம் வெலிகம மேரியட் ரிசார்ட்டினால் கடல் சூழல் மாசடைவது தொடர்பில் அரசாங்க இரசாயன பரிசோதகர் மூலம் புலனாய்வு செய்யப்பட்டு அறிக்கைகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

2008 இன் 35 ஆம் இலக்க சட்டத்தின் பிரிவு 11, அதாவது (கப்பலொன்றை நிறுத்தி வைக்கும் அதிகாரம்) சட்டமா அதிபரின் அறிவுறுத்தியபடி முதல் முறையாக அதிகாரங்களை அமுல்படுத்தி அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தை அண்மித்த பகுதியில் “**Vishva Ekta**” கப்பலால் கடல் சூழல் மாசுபடுவது தொடர்பாக கப்பல் நிறுவனத்திடம் இருந்து ரூபா 15 மில்லியன் அபராதம் வசூலிக்கப்பட்டது.

மேலும், இதே பிரிவின் கீழ், பதினைந்து நாட்களுக்கு பின்னர், கொழும்பு துறைமுகத்தில் “**Vinalynnes Brave**” என்ற கப்பலால் ஏற்பட்ட கடல்சார் சுற்றாடல் மாசு தொடர்பில் ரூபா 15 மில்லியன் அபராதத்தை பெற்றுக்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

மட்கோவ் ஜெட்டி, திருகோணமலைகன்ஸ்ட்ரக்ஷன் பிரைவேட் லிமிடெட் மற்றும் டிகே வதிப்பிங் லிமிடெட், மார்போல் டிஎல் 01 கொண்ட அரிசி ஆலையின் உரிமையாளராகவும் முகவராகவும் இருக்கும் போது, சேதமடைந்த பொருள் அதாவது கருப்பு எண்ணெய்யை இலங்கைக்கு சொந்தமான கடற்பரப்பில் வெளியேற்றுவதன் மூலம் 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தின் 26(அ) பிரிவின் கீழ் தண்டிக்கத்தக்க குற்றத்தை செய்தமையால் திருகோணமலை மேல் நீதிமன்றத்தில் இவர்களுக்கு எதிராக வழக்குத் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது.

இந்த அதிகாரசபையின் சேவையில் இருந்த ஊழியரான திரு. எல்.பி. டைட்டஸ், அவர்களால் அதிகாரசபையால் தனது சேவையை நிறுத்தியமை தொடர்பாக 2019 ஆம் ஆண்டில் மீளப் பணியமர்த்தப்பட வேண்டும் மற்றும் இழப்பீடு கோரி கொழும்பு தொழில் நியாய சபையால் தொடுக்கப்பட்ட வழக்கின் விசாரணையின் முடிவில், தொழில் நியாய சபையால் அவரின் வழக்கினை நிராகரித்தது. அவரது கோரிக்கை. 2021 ஜூலை 01 ஆந் திகதி அதிகாரசபைக்கு சாதகமாக முடிவு வழங்கப்பட்டது.

8.3 உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவு

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் நோக்கங்கள் மற்றும் செயற்பாடுகளை இலக்காக கொண்டு பிரதான மற்றும் உப செயற்பாடுகளின் நிதி மற்றும் பௌதீக செயற்பாடுகள் அனைத்தும் ரேடியான அபிவிருத்தி ஊடாக நல்லாளுகை மற்றும் வெளிப்படையுடன் கூடியதாக பேணிச் செல்லப்படுகிறதா என பரீட்சித்தல் மற்றும் அவதானித்தல், விசாரித்தல் ஊடாக வரும் தீர்மானங்கள் அடிப்படையில் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு நடைமுறையொன்றை பலப்படுத்துவதற்காக பிரதான முகாமைக்கு அறிக்கையிடுவது உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவின் செயற்பாடாகும்.

அதிகாரசபையின் தொழில்நுட்ப, நிர்வாகம், மனித வளங்கள் அபிவிருத்தி, திட்டமிடல், சட்டம் மற்றும் கணக்கு ஆகிய பிரிவுகளின் கடமைகள் படிப்படியாக விரிவாகி வருவதால் உள்ளக

கணக்காய்வு பிரிவின் விடயப் பரப்பும் படிப்படியாக விரிவடைகின்றது. அதிகாரசபை மூலம் கடல்சார் சூழல் மாசடைதலைத் தவிர்த்தல், கட்டுப்படுத்துவதற்காக தனது அதிகாரச் சட்டத்தில் அதிகாரங்கள் திட்டமிட்டு வெவ்வேறு செயற்திட்டங்கள் ஊடாக செயற்படுத்தப்படுவதுடன் அதனுடாக அதிகாரசபையின் வருமானத்தை அதிகரிப்பதற்கு செயற்பட்டு வருகின்றது. அதிகாரசபையின் நிதி மற்றும் பொளதீக செயற்பாடுகளை மேம்படுத்துவது உட்பட உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவிற்கு மிகவும் விசேடமான செயற்பாடு கையளிக்கப்பட்டுள்ளது.

அதிகாரசபையின் தலைவரின் நேரடி மேற்பார்வை மற்றும் வழிகாட்டலின் கீழ் உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவு தாபிக்கப்பட்டுள்ளது. வருடாந்தம் தயாரிக்கப்படும் உள்ளக கணக்காய்வுத் திட்டத்தினதும், நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பிரகாரம் கணக்காய்வு கடமைகள் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் அதிகாரசபையில் காணப்படும் திட்டமிடல், சட்டங்கள், தொழிற்பாடுகள், நிருவாகம் மற்றும் நிதி, பிரிவுகளினால் வருடாந்த செயல் நடவடிக்கைத் திட்டத்திற்கு இணங்க மேற்கொள்ளப்படும் செயலாற்றல் தொடர்பாக கணக்காய்வுப் பரிசோதனை மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. அப்பரிசோதனைகளின் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படும் அவதானிப்புக்கள் முன்மொழிவுகள் உட்பட தயாரிக்கப்படும் உள்ளகக் கணக்காய்வு அறிக்கை தலைவரின் கவனத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றது.

இது தொடர்பில் பின்வரும் விடயங்கள் தொடர்பாக அதிகளவில் கவனம் செலுத்தப்படுகின்றது.

1. தவறுகள் மற்றும் மோசடிகளை தடுப்பதற்காக தாபிக்கப்பட்டுள்ள உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு முறைமையினை புலனாய்வு செய்தல்.
2. ஆபத்து முகாமைத்துவ நிலைமையில் காணப்படும் வலயங்களை இனங்காணுதல் மற்றும் முகாமைத்துவத்திற்கு அறிக்கையிடல்
3. அதிகாரசபையின் நிதி நடவடிக்கைகள் அரசு நிதிப்பிரமாணங்களின் பிரகாரம் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் இடம்பெறுகின்றதா என ஆராய்ந்து பார்த்தல் மற்றும் அதற்காக ஸ்தாபிக்கப்பட்ட உள்ளக நிதிக் கட்டுப்பாட்டு முறைமைகள் தொடர்பாக மேற்பார்வை செய்தல்.
4. அதிகாரசபையின் ஊழியர்களுக்கு குறித்தொதுக்கப்பட்ட கடமைகளையும், செயற்பாடுகளையும் செயற்திறனாகவும், வினைத்திறனாகவும் மேற்கொள்கின்றார்களா என்பதைக் பரீட்சித்தல்.
5. அதிகாரசபையினால் திட்டமிட்ட பிரகாரம் செயற்பாட்டு மற்றும் அலுவலகச் செயற்பாடுகளுக்காக தேவையான நிலையான சொத்துக்கள் கொள்வனவு செய்தல் அவை செயற்திறனாக பயன்படுத்தப்படுகின்றனவா என்பதைக் பரீட்சித்தல்.
6. அரசாங்கக் கொள்கைகளினதும், சட்டங்கள் விதிகள், நிதிப்பிரமாணங்கள் மற்றும் அதிகாரசபையால் அவ்வப்போது விதிக்கப்படும் உள்ளக சுற்றறிக்கை சட்டங்கள் என்பவற்றிற்கு இணங்க செயற்பட்டுள்ளதா என கண்காணித்தல்
7. தேவைப்படுமிடத்து அவசியமான நிலையப் புலனாய்வுகளை நடத்துதல்
8. அதிகாரசபையின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடு முறைமையில் இனங்காணப்பட்ட பலவீனங்களை அகற்றுவதற்காக தேவையான முன்மொழிகளை முன்வைத்தல்

9. அதிகாரசபையின் உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவின் மூலம் முகாமைத்துவ கணக்காய்விற்கு மேலதிகமாக நிதிக் கணக்காய்வினையும் மேற்கொள்ளல்.

10. 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசுபாடு தடுப்புச் சட்டத்தின் அதிகாரசபைக்குரிய கரையோரப் பகுதிகளில் கடல் மாசுபாடு சம்பவங்கள் குறித்து உரிய இடப் பரிசோதனை விசாரணை நடத்தி உயர் நிர்வாகத்திற்கு அறிக்கை இடுதல்.

உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவினால் வருடாந்தம் தயாரிக்கப்படும் கணக்காய்வு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் பிரகாரம் தலைமை அலுவலகத்திலுள்ள அனைத்து பிரிவுகள் உட்பட பிராந்திய அலுவலகங்கள் கணக்காய்விற்கு உட்படுத்தப்படுகின்றன. இதற்கு மேலதிகமாக கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் பிரகாரம் ஆண்டில் அதிகாரசபையால் ஒரு ஆண்டிற்கு 04 கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் கூட்டங்களை நடாத்த வேண்டும். இது பணிப்பாளர் சபையின் மதியுரையாளர் குழுவொன்றாக அறிமுகப்படுத்தப்பட முடியும். அதிகாரசபையால் 2021 ஆம் ஆண்டின் போது 02 கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் கூட்டங்களை 2021.04.07 மற்றும் 2021.12.28 ஆந் திகதிகளில் நடாத்தின. உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவினால் அதிகாரசபையின் வலுவூட்டுகைக்காக பிரதான முகாமைத்துவத்திற்கு தேவையான தீர்மானங்களை எடுப்பதற்காக எப்போதும் தகவல்கள் வழங்கப்பட்டு வந்தன.

8.4 மனித வளங்கள் அபிவிருத்திப் பிரிவு

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் சகல பதவியணி உறுப்பினர்களைப் பயிற்றுவிப்பதன் மூலம் பணியாளரின் ஆற்றல்களையும், இயலாளவையும் உயர்த்துவது மனித வளங்கள் அபிவிருத்திப் பிரிவின் பொறுப்பு ஆகும். பிரதம நிறைவேற்று அலுவலராக உள்ள பொது முகாமையாளரின் அனைத்து வழிகாட்டல்களின் கீழ் பிரிவு செயற்படுகின்றது.

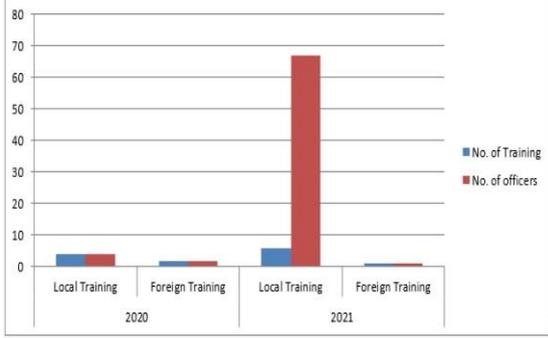
பிரிவின் பொறுப்புக்கள்:

1. அதிகாரசபையின் பதவியணியினரின் இயலாளவையும், தகுதியையும் மேம்படுத்துவதற்கு பயிற்சித் தேவைகளை அடையாளங் காணுதல், அதற்காக வளவாளர்களை அடையாளம் காணுதல், உள்நாட்டு / வெளிநாட்டு பயிற்சித் திட்டங்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் பதவியணி உறுப்பினர்களை அப்பயிற்சி பாடநெறிகளுக்காக தொடர்புபடுத்துதல்.
2. பயிற்சியைப் பின்பற்றுகின்ற பதவியணியின் உறுப்பினர்கள் பயிற்சியைச் சரிவரப் பெறுகின்றார்களா என்பதைக் கண்காணித்தல், அல்லது குறைபாடுகள் உள்ளனவா என பின்தொடர் நடவடிக்கை எடுத்தல் மற்றும் அத்தகைய குறைபாடுகளை தவிர்ப்பதற்கு தந்திரோபாயங்களை முன்வைத்தலும், அமுலாக்குதலும்
3. பதவியணியிரின் வருடாந்த முன்னேற்ற அறிக்கைகளை மதிப்பீடு செய்தல்
4. அதிகாரசபையின் பதவியணியினரின் தனி நபர் கோவைகளைப் பராமரித்தல் ஊழியர்களைத் தரப்படுத்துவதற்கும், பதவி உயர்த்துவதற்கும் இடமாற்றங்களுக்கு தேவையான ஒழுங்குகளைச் செய்தல்

5. பதவியணியினர் மற்றும் நிறுவன செயற்பாடுகள் தொடர்பாக வரிசை அமைச்சினாலும் ஏனைய வெளியார் தரப்புக்களினாலும், கோரப்படும் தகவலை பொது முகாமையாளரின் அங்கீகாரத்திற்கு அனுப்பி வைத்தல்.

6. ஊழியர் நலன்புரி செயற்பாடுகளை நடத்துதல்.

இவ்வாண்டு அதிகாரசபையின் உத்தியோகத்தர்கள் பங்குபற்றிய உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் தொடர்பான விபரங்கள் பின்வருமாறு



8..5 திட்டமிடல் பிரிவு

2016 மார்ச் மாதத்தின் போது கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் திட்டமிடல் பிரிவு தாபிக்கப்பட்டது. இந்த அதிகாரசபையின் 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்புச் சட்டத்தின் கீழ் காணப்படும் விடயங்களுக்காக கூட்டுத்திட்டம் மற்றும் வருடாந்தத் திட்டங்கள் ஆகியவற்றைத் தயாரிப்பதற்கும் செயல் முன்னேற்றத்தை பரீட்சித்தலும் திட்டமிடல் குழுவினால் நிறைவேற்றப்படும் பிரதான செயற்பாடாகும். அதன் பிரகாரம் 2019 ஆம் ஆண்டில் 88.6% ஆன பெளதீக முன்னேற்றமொன்றை எமது அதிகாரசபையால் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் திட்டமிடல் பிரிவு 2016 ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்டது.

”செளபாக்கிய தொலைநோக்கு” ” என்ற தேசிய கொள்கைக்கு இணங்க, பெருநிறுவன செயல்பாடுகள் மற்றும் பணிகள் தொடர்பாக 2196/27 ஆம் இலக்க வர்த்தமானியில் கையளிக்கப்பட்டுள்ள பொறுப்புகளை நிறைவேற்றுவதன் நோக்கம் கடல்சார் சுற்றாடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தின் அதிகாரத்தின் கீழ் 14 நிலையான வளர்ச்சி இலக்கை 2023 ஐ அடைவதாகும். 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல்சார் சுற்றாடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தின் கீழ் பின்வரும் ஒன்பது இலக்குகளின் கீழ் 2021*2023 தேசிய வரவு செலவுத் திட்ட சுற்றறிக்கை 05/2020 இன் படி, 2021*2023 மத்திய கால சட்டகமொன்றில் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்டம் பின்வரும் 09 முக்கிய எதிர் கொள்கைகளின் கீழ் ஒரு காலக்கெடுவுக்குள் தயாரிக்கப்பட்டு, ஒரே நேரத்தில் வருடாந்த செயல்நடவடிக்கைத் திட்டம், செயல் முன்னேற்றத்தை பரீட்சித்தல் செயல் முன்னேற்றத்தை சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களுக்கு சமர்ப்பித்தல் திட்டமிடல் பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படும் பிரதான செயற்பாடுகளாகும்.

1. கப்பல்களால் ஏற்படும் கடல் மாசுபாட்டைக் குறைப்பதற்கான வழிமுறையை மேம்படுத்துதல்.

2. தேசிய எண்ணெய் மற்றும் இரசாயன கசிவு தற்செயல் திட்டத்தை திறம்பட மற்றும் திறம்பட செயல்படுத்துதல்.
 3. நிலம் தொடர்பான நடவடிக்கைகளால் ஏற்படும் கடல் மாசுபாட்டைக் குறைப்பதற்கான வழிமுறையை மேம்படுத்துதல்.
 4. கடலோர மற்றும் கடல் சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளை மீட்டெடுத்து பாதுகாத்தல்.
 5. புதிய சவால்களைச் சந்திக்க சர்வதேச சட்டக் கருவிகளைக் கடைப்பிடிப்பதற்கான சட்டக் கட்டமைப்பை உருவாக்கி வலுப்படுத்துதல்.
 6. பொது மக்களுக்கு கல்வி கற்பதன் மூலம் சுற்றுச்சூழல் உணர்திறன் சமூகத்தை உருவாக்குதல்.
 7. குடிமக்களை மையப்படுத்திய டிஜிட்டல் அரசாங்க சேவையை வழங்குவதற்கான அதிகாரத்தின் திறன் மேம்பாடு
 8. நீல பொருளாதாரம் மற்றும் கடல் வளங்கள் நிர்வாகத்தின் மைய நிலை.
 9. கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகார சபையின் திறனை அபிவிருத்தி செய்தல்.
- இதன்படி, பின்வரும் எதிர்கால இலக்குகளை அடைவதற்குத் தேவையான செயற்பாடுகளை அதிகாரசபை முன்னெடுக்கவுள்ளது.

■ கடல் மாசுபாட்டைத் தடுத்தல், கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் தணித்தல், கடல் சூழலைப் பாதுகாத்தல் மற்றும் கடல் வளங்களை நிர்வகித்தல் ஆகியவற்றுக்குத் தேவையான அனைத்து சட்ட விதிகளையும் உள்ளடக்கி கடல் மாசு தடுப்புச் சட்டத்தைத் திருத்துதல். ■ கடல் மாசுபாடு தொடர்பான சர்வதேச மாநாடுகளை அங்கீகரித்து செயல்படுத்துதல்.

■ எண்ணெய் கசிவு ஏற்பட்டால் தேசிய எண்ணெய் கசிவு தற்செயல் திட்டத்தை செயல்படுத்த நிதி திரட்ட நிதி பொறிமுறையை நிறுவுதல் மற்றும் எண்ணெய் கசிவுகளில் செயல்படுவதற்கான உபகரணங்கள்

ஒரு இருப்பு நிறுவுதல்.

■ பவளப்பாறைகள் பாதுகாப்பு மற்றும் சதுப்புநில மறுசீரமைப்பு ஆகியவற்றிற்கு இடையேயான அமைப்பு முறைகளை வலுப்படுத்துவதன் மூலம் கடல்சார் பாதுகாக்கப்பட்ட பகுதிகளின் அளவை அதிகரித்தல்.

■ நீர்நிலைகளில் கடலில் சேரும் மக்காத கழிவுகளால் ஏற்படும் கடல் மாசுபாட்டைத் தடுக்கவும் குறைக்கவும், குப்பைகளை அகற்றும் திட்டம் மற்றும் கடற்கரை காவலர்கள் பலப்படுத்தும் வேலைகள்.

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் நிதிப் பிரிவு அதன் நிதிசார் முகாமைத்துவப் பணிகளுக்கு பொறுப்பைக் கொண்டுள்ளது. கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகார சபையைப் பாதிக்கும் சகல பொருளாதார மற்றும் நிதிசார் செயற்பாடுகளுக்கு நிதிசார் வளங்களை நிதிப் பிரிவு ஒதுக்குவதுடன், சகல நோக்கங்களையும் சாதிப்பதற்காக நிதிசார் வளங்களைப் பங்கிடுகின்றது. செயற்றிறனானதும், பயனுறுதி வாய்ந்ததுமான தன்மையொன்றில் அதிகாரசபையின் நிதிசார் சேவைகளை வழங்குவதும், அதற்கு வழிகாட்டலை வழங்குவதும், ஒருங்கிணைப்புச் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதும் பின்தொடர் நடவடிக்கைகள் மூலம் நிதிசார் வளங்களைத் தொடர்ச்சியான கண்காணித்தல் மூலம் கட்டுப்படுத்துவதும் நிதிசார் பிரிவின் பிரதான நோக்கங்களாகும்.

1. வருடாந்த வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளைத் தயாரித்தல்.
2. நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல்.
3. நிதிக் கூற்றுக்களினதும், மாதாந்த வரவு செலவுத் திட்டம் மீதான அறிக்கைகளை வழங்குதல்.
4. சம்பளங்களுக்கும் ஊதியங்களுக்கான அறிக்கைகளை வைத்திருத்தலும், கொடுப்பனவுகளைச் செய்தலும்
5. கருத்திட்டங்களை உயிர்ப்புடன் வைத்திருத்தல்.
6. சகல கொடுப்பனவுகளையும் செய்தல்.
7. கடன்களினதும், முற்பணங்களினதும் மீதான கணக்கீட்டுச் செயற்பாடுகள்.
8. வங்கிகளுடன் ஒருங்கிணைப்பு.
9. கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதி திணைக்களத்துடன் ஒருங்கிணைப்பு.
10. முதலீடு முகாமைத்துவத்துவத்தையும், வேறு செயற்பாடுகளையும் மேற்கொள்ளல்

ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட விசேட செயற்பாடுகள்

- 01 ஆண்டில், நடைமுறைக் கணக்கில் எஞ்சிய மீதிகளை ஒரு அழைப்பு வைப்புகளில் முதலீடு செய்ததன் மூலம். அதிகாரசபையானது ரூபா 901,092.03 வட்டி வருமானத்தை பெற முடிந்தது,
- 02 இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர்கள் நிறுவனத்தால் நடத்தப்பட்ட பொதுத்துறை வருடாந்த அறிக்கைகள் மற்றும் கணக்கு விருதுகளின் சட்டப்பூர்வ வாரிய பிரிவில் தகுதி விருதை வெற்றி பெற முடிந்தது.

8.6.1 ஆண்டிற்கான நிதி முன்னேற்ற அறிக்கை “மீண்டெழும் செலவினம்”

அனைத்து மூலதனம் அல்லாத செலவுகளும் மீண்டெழும் செலவுகள் எனப்படும். இந்தச் செலவுகளின் விசேடம் என்னவென்றால், நிறுவனத்தின் சேவைகளைப் பராமரிக்க அவை மீண்டும் மீண்டும் செய்யப்பட வேண்டும்.

அதிகாரசபையின் மீண்டெழும் செலவுகள் ஐந்து முக்கிய தலைப்புகளின் கீழ் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன. 2021 ஆம் ஆண்டிற்கான மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த மீண்டெழும் செலவினம் ரூபா 192.943 மில்லியனாக இருந்ததுடன் உண்மையான செலவினத் தொகை ரூபா 170.967 மில்லியன் ஆகும், நிதி முன்னேற்றம் 89% ஆகும். 2021 ஆம் ஆண்டில், மொத்த மீண்டெழும் செலவினங்களில் 66.27% பணியாளர்களின் சம்பளத்திற்காக செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2021 ஆம் ஆண்டில் செலவினம் தொடர்பான விபரங்கள் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளன.

செலவினக் குறியீடு	செலவின விடய விபரம்	2021 இற்கான மதிப்பீடு	2021.12.31.இல் உள்ளவாறான செலவின	மீதிகள்
மீண்டுவரும் செலவினம்				
தனிப்பட்ட வேதனாதிகள்				
1001	சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியங்கள்	121,735,331.00	113,310,607.69	8,424,723.31
1002	மேலதிக நேரவேலை மற்றும் விடுமுறைக் கொடுப்பனவு	2,041,454.00	1,706,957.52	334,496.48
1003	வேறு படிகள்	4,724,800.00	4,204,736.61	520,063.39
மொத்தம்		28,501,585.00	119,222,301.82	9,279,283.18

பிரயாணச் செலவினங்கள்					
1101	உள்நாடு		2,507,000.00	1,675,400.65	831,599.35
1102	வெளிநாடு		792,208.00	96,869.86	695,338.14
	மொத்தம்		3,299,208.00	1,772,270.51	1,526,937.49
வழங்கல்					
1201	காகிதாதி மற்றும் தேவைகள்	அலுவலகத்	2,994,432.00	1,872,875.89	1,121,556.11
1202	எரிபொருள்		3,253,000.00	2,891,333.25	361,666.75
1205	வேறு		150,000.00	96,000.00	54,000.00
	மொத்தம்		6,397,432.00	4,860,209.14	1,537,222.86
பராமரிப்புச் செலவினங்கள்					
1301	வாகனங்கள்		4,843,900.00	3,835,659.60	1,008,240.40
1302	இயந்திராதிகள் உபகரணங்கள்	மற்றும்	2,254,667.00	776,804.52	1,477,862.48
1303	கட்டிடங்கள் நிருமாணங்கள்	மற்றும்	833,333.00	142,653.98	690,679.02
	மொத்தம்		7,931,900.00	4,755,118.10	3,176,781.90
சேவைகள்					
1401	போக்குவரத்து		-	-	-
1402	தபால் மற்றும் தொலை தொடர்பு		3,272,000.00	2,389,273.73	882,726.27
1403	மின்சாரம் மற்றும் நீர்		5,584,600.00	4,988,926.80	595,673.20
1404	குத்தகை வாடகை சோலைவரிகள்	மற்றும்	27,940,400.00	26,553,472.10	1,386,927.90
1405	வேறு மீளவரும் செலவினங்கள்		10,016,666.00	6,425,761.17	3,590,904.83
	மொத்தம்		46,813,666.00	40,357,433.80	6,456,232.20
	மீண்டெழும் மொத்தம்	செலவினங்களின்	192,943,791.00	170,967,333.37	21,976,457.63

மீண்டெழும் செலவுகள் அதுமட்டுமல்லாமல், சட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தும்போது, சட்டத்தின் அதிகாரங்கள் மற்றும் கடமைகளை நிறைவேற்றுவதில் ஏற்படும் மூலதனச் செலவினம் சம்பந்தப்பட்ட ஆண்டின் செலவினமாகக் கருதப்பட்டு கணக்கிடப்படும்.

8.6.2 2021 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி முன்னேற்ற அறிக்கை *மூலதனச் செலவினம்

மூலதனச் செலவினம் என்பது அதிகாரசபையால் நிலையான சொத்துக்களைப் கையேற்பதற்கும், பழுதுபார்ப்பதற்கும் மற்றும் மேம்படுத்துவதற்கும் செய்யப்படும் செலவாகும். அதுமட்டுமல்லாமல், சட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதில், சட்டத்தின் அதிகாரங்கள் மற்றும் கடமைகளை

நடைமுறைப்படுத்துவதில் ஏற்படும் மூலதனச் செலவுகள் சம்பந்தப்பட்ட ஆண்டின் செலவினங்களாகக் கருதப்பட்டு கணக்கிடப்படும்.

2021 ஆம் ஆண்டில் மொத்த மூலதனச் செலவினத்தின் அளவு ரூபா 29.277 மில்லியன் ஆகவும், உண்மையான செலவினம் ரூபா 20.304 மில்லியனாகவும் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. சதவீதமாக 69.35% ஆகும். மொத்த மூலதனச் செலவங்களில் ரூபா 4.503 மில்லியன் அல்லது 22.18% மூலதனச் சொத்துக்களை கையேற்பதற்காக மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. அதன் கீழ், அலுவலக உபகரணங்கள், ஆய்வுகூட உபகரணங்கள் மற்றும் கட்டிடங்கள் மற்றும் வாகனங்களின் புனரமைப்பு தொடர்பான செலவுகளும் அடங்கும்.

மூலதனச் செலவினங்களின் விவரங்கள் அட்டவணை மூலம் காட்டப்படுகிறது.

செலவினக் குறியீடு	செலவின விபரங்கள்	மதிப்பீடு 2021	2021.12.31 இல் உள்ளவாறான செலவின	2021.12.31 இல் உள்ளவாறான மீதி
	புனரமைப்பு மற்றும் மூலதனச் சொத்துக்களின் மேம்படுத்தல்			
2001	கட்டிடங்கள் மற்றும் நிருமாணங்கள்	2,769,000.00	2,593,641.3 5	175,358.65
2002	பொறி, இயந்திராதி மற்றும் உபகரணங்கள்	450,000.00	295,263.0 10	154,737.00
2003	வாகனங்கள்	2,657,000.00	1,441,220.8 19	1,215,779.11
	மூலதனச் சொத்துக்களின் கையேற்பு			
2102	மரத்தளபாடங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	600,000.00	173,556.7 5	426,443.25
2103	பொறிகளும் இயந்திரங்களும்	-	-	-
2401	இயலளவைக் கட்டியெழுப்புதல் மற்றும் பயிற்சி (மனித வளங்கள் அபிவிருத்தி)	615,000.00	587,846.0 10	27,153.75
2502	வேறு மூலதனச் செலவினம்			
	1. கடல் குளித்தல் அமைவிடங்கள், கடற்கரைகளின் மேம்படுத்தல்	1,831,000.00	1,423,075.5 6	407,924.44
	2.மீன்பிடித் துறையிலிருந்து தீழ்ப்பிணைத் தடுத்தல்	138,000.00	17,867.0 10	120,133.00
	3.கடல்சார் உடைவு முகாமைத்துவம்	405,000.00	234,491.0 10	170,509.00
	4.கரையோர மற்றும் கடல்சார் தீழ்ப்புக் கட்டுப்பாடு	6,287,000.00	4,115,351.7 4	2,171,648.26
	5 கடல்சார் சூழல்முறைமை மீதான ஆய்வுகள்	1,900,000.00	738,233. 23	1,161,766.77
	6 கழிவு முகாமைக்கான சட்ட கட்டமைப்பை வலுப்படுத்துதல்.	460,000.00	363,395. 50	96,604.50
	7 கப்பல்களால் ஏற்படும் மாசடைதலைக் குறைத்தல்	1,141,000.00	167,119. 00	973,881.00
	8 பதேச மரபுகளுக்கு இணங்குதல் மற்றும் சட்ட கட்டமைப்பை வலுப்படுத்துதல்.	620,000.00	331,969. 62	288,030.38
	9 இப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள்.	894,000.00	319,220. 52	574,779.48
	10 தேசிய நிகழ்ச்சிகளின் அமைப்பு மற்றும் நடத்தை	3,850,000.00	4,800,799 .10	(950,799.10)
	11. தற்செயலான எண்ணெய் மற்றும் இரசாயனக் கசிவுகள் ஏற்பட்டால் ஏற்படக்கூடிய விளைவுகளைக் கட்டுப்படுத்துதல்.	2,458,000.00	1,943,143. 76	514,856.24
	12 ஆய்வுகூட வசதிகளை மேம்படுத்துதல்.	1,100,000.00	238,870. 60	861,129.40

13. தரவு அமைப்புகளின் வளர்ச்சி.	825,000.00	405,250. 00	419,750.00
14. Baseline assessment on invansive	205,354.67	-	205,354.67
15. லக்ஷிய மின்நிலையம்	72,258.00	114,197. 94	(41,939.94)
மொத்த மூலதனச் செலவினம்	29,277,612 67	20,304,512 81	8,973,099 86

9

அதிகாரசபையின் நிதிக் கூற்றுக்கள்

9.1 கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்

9.1.1 கூட்டுத் தகவல்

2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல்சார் மாசடைதல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் கீழ், நியதிச்சட்ட நிறுவனமொன்றாக கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை தாபிக்கப்பட்டது. அதன் தலைமை அலுவலகம் இல. 177, நாவல வீதி, நாரஹேன்பிட்ட, கொழும்பு 05 இல் அமைந்துள்ளது.

9.1.2 அதிகாரசபையின் பிரதான செயற்பாடுகளும், செயற்பாடுகளின் தன்மையும்

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை உரிய கட்டளைகளை செயற்திறனாக அமுல்படுத்துவதற்குரிய சர்வதேச நியதிகளின் ஏற்பாடுகளை செயற்படுத்துதல் அண்மித்த தரப்பினர் மற்றும் வளங்களைக் கூட்டிணைத்தல் மற்றும் நிர்வகிப்பதினூடாக நிகழ்கால மற்றும் எதிர்கால கடல்சார் சூழலை நியாயமாக முகாமை செய்வதற்கு இலங்கையின் கடற் பரப்பில் கடல்சார் மாசடைதலைத் தடுப்பதும், டமுகாமை செய்தல் என்பனவதாகும்.

9.1.3 பொதுவான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்

9.1.3.1 நிதி கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கான அடிப்படை

அதிகாரசபையின் நிதிக் கூற்றுக்கள், நிதி நிலைமைக் கூற்று, நிதிச் செயலாற்றல் கூற்று, உரித்து மாற்றங்களின் கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று, குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் மற்றும் நிதிசார் கூற்றுக்கான குறிப்புகள் ஆகியவற்றை கொண்டுள்ளன. இக்கூற்றுக்கள் இலங்கைப் பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவனத்தினால் முன்வைக்கப்பட்ட இலங்கைக் கணக்கீட்டு நியமம் மற்றும் பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமம் ஆகியவற்றின் பிரகாரம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

நிதிக் கூற்றுக்கள் இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 01 இன் பிரகாரம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் வழங்கப்படாத சந்தர்ப்பத்தில்

நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு இலங்கை பொதுத் தகவல்களை நியமங்களை பயன்படுத்துகிறது.

9.1.3.2 பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்படும் கணக்கீட்டு தத்துவங்களுடன் வரலாற்று ரீதியிலான ஆகுசெலவு அடிப்படையொன்றின் மீது கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகார சபையின் 2017 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

9.1.3.3 கணக்குகளைப் பாதிக்கும் பண வீக்கத்திலான காரணிகளுக்காக சீராக்கங்கள் செய்யப்படவில்லை.

9.1.3.4 அட்டுறு அடிப்படையின் மீது வருமானங்களும், செலவினங்களும் கணக்கிடப்பட்டுள்ளன.

9.1.3.5 முன்னைய நிகழ்வுகளின் விளைவொன்றாக தற்போதைய கடப்பாடொன்றுக்கு இருக்கும் போது பொறுப்பொன்றாக நிதி நிலைமைக் கூற்றில் உள்ளடக்குதல் பொறுப்புக்களை தீர்வுசெய்வதற்காக பொருளாதார நலன்களுடன் கூடிய வளங்கள் வெளிப்பாய்ச்சலாக செல்லும் என எதிர்பார்க்கும் சந்தர்ப்பத்தில் மாத்திரமாகும்.

9.1.3.6 நிதிசார் கூற்றுக்கள் திகதியில் இருந்து கடன் வழங்குனர்களின் கோரிக்கையில் கொடுப்பனவுக்குரிய கடப்பாடுகளும், அத்தகைய திகதியிலிருந்து ஒரு வருடத்தினுள் கொடுப்பனவுக்குரிய பொறுப்புக்களும் நிதி நிலைமைக் கூற்றில் நடைமுறை பொறுப்புக்களாக கருதப்படுகிறது.

9.1.3.7 கடன்கொடுத்தோரின் கோரிக்கையில் அல்லது ஐந்தொகைத் திகதியிலிருந்து ஒரு ஆண்டுக்கு மேற்பட்ட கொடுப்பனவுக்குரிய கடப்பாடுகள் நிதி நிலைமைக் கூற்றில் நடைமுறையல்லாப் பொறுப்புக்களாகக் கருதப்படுகின்றன.

9.1.4 ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள்

6.1.4.1 ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள் அவற்றின் கிரயத்தில் அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளன. அவற்றின் பயனுள்ள ஆயுளின் மேலாக அவற்றின் கிரயத்தைப் பெறுமதியழிப்பதற்காக நேர் கோட்டு அடிப்படை மீது அவை பெறுமானத்தேய்வு மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அவற்றை பெறுமானத்தேய்வு செய்வதற்கு பயன்படுத்தப்பட்ட வீதங்கள் வருமாறு:

சொத்துக்கள்	பெறுமானத்தேய்வு வீதம்
மோட்டார் வாகனங்கள்	20%

கணனிகள் மற்றும் தொடர்பான உபகரணங்கள்	15%
அலுவலக உபகரணங்கள்	15%
மரத்தளபாடங்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்	10%
ஆய்வுகூட சாதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	10%
கற்பசைன் சொத்துக்கள்	10%
காட்சிப் பொருட்கள்	20%
நூல்கள்	10%
கட்டிடங்கள்	5%

9.1.4.2 ஆதனங்கள், பொறிகள் மற்றும் உபகரணங்கள் அவற்றின் உத்தேச பயன்பாட்டுக்காக ஆரம்பிக்கும் போது பெறுமானத்தேய்வு ஆரம்பமாவதுடன், அவற்றின் பயனுள்ள ஆயுட்காலத்திற்கு நேர்கோட்டு அடிப்படை மீது பெறுமானத்தேய்வு செய்யப்படுகின்றது.

9.1.5 வருமானம்

இலங்கை அரசாங்கத்திடமிருந்து கிடைத்த மானியங்களே அதிகாரசபையின் பிரதான வருமானமாகும். மேலதிகமாக, தொழிற்பாட்டிலான செயற்பாடுகளுக்கு அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குவதன் மூலம் அதிகாரசபையினால் கருத்திற்கொள்ளப்படக்கூடிய ஒரு வருமானமொன்று உழைக்கப்படுகின்றது

1. பெற்றோலிய ஆய்வு நடவடிக்கைகளுக்காக அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதல்
2. எரிபொருள் நிரப்புதல் செயற்பாடு களுக்கு அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதல்
3. எண்ணெய் சிந்துதல் அவசரகால திட்டத்தை அங்கீகரித்தல்
4. கழிவு வரவேற்பு சேவையுடன் தொடர்பான செயற்பாடுகளுக்கு அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதல்

9.1.5.1 அதிகார சபையினால் தோற்றுவிக்கப்பட்ட வருமானம்

அதிகாரசபையினால் உருவாக்கப்பட்ட வருமானம் அட்டுறு அடிப்படையின் மீது இனங்காணப்படுகின்றது.

9.1.5.2 அரசிடமிருந்து கிடைத்த கிடைத்த மானியங்கள்

மூலதனம் மற்றும் மீண்டெழும் என இரு வகைகளைக் கொண்ட மானியங்களை அதிகார சபை பெறுகின்றது. இந்த மானியங்களைக் கணக்கிடுவதற்காக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ள கணக்கீட்டுக் கொள்கையானது கீழே வழங்கப்பட்டுள்ளது:

9.1.5.3 மூலதன மானியங்கள்

9.1.5.4 ஆதனம், பொறி மற்றும் சாதனம் ஆகியவற்றின் கொள்வனவு அல்லது நிருமாணம் ஆகியவற்றுக்கு கிடைத்த அரசாங்க மானியங்கள் அத்தகைய ஆதனத்தினதும், பொறியினதும் மற்றும் உபகரணங்களினதும் பயனுள்ள ஆயுளைக் கொண்ட காலத்தின் மேலாக வருமானமாக அங்கீகரிக்கப்படுகின்றது.

9.1.5.5 இலங்கையின் கடல்சார் மாசடைதலைத் தடுப்பது தொடர்பான செயற்பாடுகளுக்கு கிடைத்த மானியங்கள் இயற்கையாகவே கற்பனைச் சொத்துக்களைத் தோற்றுவிக்கின்றது. ஆனால், கற்பனைச் சொத்துக்களில் முன்வைக்கப்பட்டுள்ள அங்கீகரிக்கப்பட்ட மூலப்பிரமாணத்தை அது நிறைவேற்றுவதில்லை. எனவே, கடல்சார் மாசடைதல் செயற்பாடுகள் தொடர்பிலான செலவினங்கள் அத்தகைய செயற்பாடுகள் நிறைவேற்றப்பட்ட ஆண்டின் வருமானமாக அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

9.1.5.6 மீண்டெழும் மானியங்கள்

மீண்டெழும் செலவினத்திற்காக கிடைக்கின்ற மானியங்கள், அவை கிடைக்கின்ற அதே வருடத்தில் வருமானமாக அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

9.1.6 ஊழியர் நன்மைகள்

9.1.6.1 கட்டாயமான பங்களிப்புத் திட்டம்

கட்டாயமான பங்களிப்புத் திட்டத்தின் பொறுப்புக்கள் தொடர்பான செலவினங்கள் அவை இடம்பெறுகின்ற காலத்தில் செலவினங்களாக அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. ஊழியர்களின் மொத்த ஊதியங்களில் 15%ஐயும், மற்றும் 3%ஐயும் முறையே ஊழியர் சேமலாப நிதியத்திற்கும், ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியத்திற்கும் அதிகாரசபை பங்களிக்கின்றது.

9.1.6.2 வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டம்

வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டமொன்றே பணிக்கொடையாகும். தொடர்பான நிதியாக்கத்தின் பிரகாரம் பணிக்கொடையை கொடுப்பனவு செய்வதற்கு அதிகாரசபை கடப்பாட்டினைக் கொண்டுள்ளது. இந்த பொறுப்பினை நிறைவேற்றுவதற்காக சேவையின் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட முதலாவது ஆண்டிலிருந்து ஆரம்பித்து சேவையாண்டின் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட ஒவ்வொரு ஆண்டின் அரை மாதச் சம்பளம் அத்துடன் வாழ்க்கைச்செலவு

படியையும் கொண்ட சமமான இத்தொகை நிதி நிலைமைக் கூற்றில் முன்கொண்டுவப்பட்ட காட்டப்படுகின்றது. சேவைக்காலம் சேவை தொடங்கிய முதலாம் ஆண்டிலிருந்து கணிக்கப்படும். 1983 இன் 12 ஆம் இலக்க பணிக்கொடையின் கொடுப்பனவு சட்டத்தின் பிரகாரம், சகல ஊழியர்களுக்கும் ஒதுக்கீடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. இந்த ஏற்பாடு நிதி நிலைமைக் கூற்றில் நடைமுறையல்லாத பொறுப்புகளின் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளது.

9.1.7 ஒப்பீட்டுரீதியிலான தகவல்

முன்னைய ஆண்டில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டவற்றை உறுதிப்படுத்துவதற்கு தேவைப்படுமிடத்து, ஒப்பீட்டு ரீதியிலான தகவல்கள் மீள் தயார்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

9.1.8 ஐந்தொகைத் திகதியின் பின்னர் இடம்பெறுகின்ற நிகழ்வுகள்

சகல பொருண்மையான விடயங்கள் ஐந்தொகைக்கு பிந்திய நிகழ்வுகள் கருத்திற் கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன், பொருத்தமானவிடத்து, நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகளின் மூலம் சீராக்கங்கள் அல்லது வெளிப்படுத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

9.1.9. காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று

காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மறைமுகமான முறையைப் பயன்படுத்தி தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

9.1.10 அறிக்கையிடல் மற்றும் சமர்ப்பித்தல் நாணய அலகு

இந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் இலங்கை ரூபாய்களில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், இதுவே கடல்சார் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் தொழிற்பாட்டிலான நாணயமாகும்.

- இருப்புக்கள்

ஆண்டின் போது பயன்படுத்தப்பட்ட இருப்புக்கள் அவற்றின் கிரய மீதான அடிப்படையில் நிதிசார்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. கிரயத்தில் அல்லது தேறிய பின்போடப்பட்ட பெறுமதியில் எது குறைவானதோ அதில் ஆண்டு இறுதிக் கையிருப்பு மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

- நூலக நூல்கள்

அவற்றின் கிரயத்தில் நூலக நூல்கள் பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ளன. வற்றின் பயனுள்ள வாழ்க்கையின் மேலாக நேர்கோட்டு முறை மீதான அடிப்படையில் அவை மதிப்பிறக்கப் பட்டுள்ளன.

- இரசாயனங்கள் மற்றும் கண்ணாடிப் பொருள் இருப்புக்கள்

இரசாயனங்களையும் கண்ணாடிப் பாத்திரங்களையும் பொறுத்தளவில் கொடுக்கல் வாங்கல் இடம்பெற்ற ஆண்டின் போது நிதிச்செயலாற்றல் கூற்றிற்கு மாற்றி கண்ணாடிப் பண்டங்களினதும் மொத்தக் கொள்வனவு கிரயத்தை சுமத்துவதே அதிகாரசபையினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கொள்கையாகும்.

ஆண்டின் இறுதியில் இரசாயனங்களின் குறிப்பான அளவினைக் கணக்கிடுவதில் நடைமுறையிலான சிக்கல்களின் காரணமாக இந்த முறை பின்பற்றப்பட்டதுடன், குறுகியகால நேரமொன்றின் போது சில கண்ணாடிப் பண்டங்கள் பதிலீடு செய்வதற்கான அவசியம் இருந்தது. எனினும், பதிவுசெய்யும் நோக்கத்திற்காக இரசாயனங்களுக்கும் மற்றும் கண்ணாடிப் பொருட்களுக்கும் இருப்புப் பேரேடுகளை ஆய்வுகூடத்தினால் பராமரிக்கப்படுகின்றது.

9.2 நிதி நிலைமை கூற்று

கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை

2021 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு நிதி நிலைமை கூற்று

சொத்துக்கள்	Note	2021 (Rs.)	2020 (Rs.)
சொத்துக்கள்			
காசு மற்றும் காசிற்குச் சமமானவை	09	115,546,153.27	92,205,100.88
பெறவேண்டியவை	10	3,748,489.95	746,353.49
வைப்புக்கள்	11	8,785,550.00	5,217,000.00
முற்கொடுப்பனவு	12	2,534,416.81	1,800,857.08
குறுங்கால முதலீகள்	28	15,407,297.22	14,713,772.49
பெற வேண்டிய பதவியணியினர் கடன்கள்	13	8,175,284.82	11,532,615.95
இருப்புக்கள்	27	4,838,774.27	4,985,637.02
நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்கள்			
ஆதனம், பொறி, சாதனங்கள்	08	183,954,491.96	123,166,353.63
கற்பனைச் சொத்துக்கள்	22	2,082,227.23	2,394,003.49
மொத்தச் சொத்துக்கள்		345,072,685.52	256,761,694.03
பொறுப்புக்கள்			
நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்			
செலுத்த வேண்டியவை	14	149,814,021.26	31,628,894.92
வருமான பெறுவனவுக் க.கு	23	2,267,312.81	1,589,883.56
நடைமுறையல்லா பொறுப்புக்கள்			
பதவியணியினர் கடன் நிதியம்	15	15,180,667.06	14,797,063.57
பணிக்கொடை ஏற்பாடு	16	34,583,712.00	32,402,874.50
மொத்த பொறுப்புக்கள்		201,845,713.13	80,418,716.55
தேறிய சொத்துக்கள்		143,226,972.29	176,342,977.38
உரிமை			
அரசு மானியங்களும் மூலதனமும்	17, 18	185,070,469.66	124,555,106.92
மூலதன நடைறைவேலை	19	10,469,531.92	5,374,448.52
மூலதன மானியம் பயன்படுத்தப்பட்டது	25	676,056.61	676,056.61
இருப்பு தொடர்பான மானியம்	24	2,469,124.49	3,667,844.35
கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு நிதியம்	21	17,136,063.93	16,383,671.03
திரட்டிய மிகை. (பற்றாக்குறை)	20	(72,594,274.32)	25,685,849.95
மொத்த உரிமை		143,226,972.29	176,342,977.38

9.3 நிதிசார் செயலாற்றல் கூற்று

கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை

2021 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான

வருமானம்	Note	2021 (Rs.)	2020 (Rs.)
அரச நிறுவனங்களிடமிருந்தான மானியங்கள்	1	208,485,169.13	176,022,882.91
கட்டணங்கள், தண்டப்பணம், மிகை விதிப்பு மற்றும் அனுமதிப்பத்திர் ள	2	214,938,143.65	79,422,740.41
ஏனைய வருமானம்	3	15,371,808.27	8,643,448.33
மொத்த வருமானம்		438,795,121.05	264,089,071.65
செலவினங்கள்			
கூலிகள், சம்பளங்கள், ஊழியர் நலன்புரி	4	122,641,183.94	125,355,936.82
வழங்கலும் நுகர்வுப்பொருள் பயன்பாடும்	5	12,727,798.09	9,177,002.06
ஏனைய மீண்டெழும் செலவினம்	6	362,307,424.00	42,075,917.93
மானியம் மற்றும் ஏனைய மாற்றல் கொடுப்பனவு	29	23,405,394.23	18,257,073.11
நிதிக் கிரயம்	7	55,595.00	43,065.01
பெறுமானத்தேய்வு காலக்கழிவுச் செலவினமும்	8	15,962,350.07	19,180,059.71
மொத்த செலவினம்		537,099,745.33	214,089,054.64
திரட்டிய மிகை: (பற்றாக்குறை)		(98,304,624.27)	50,000,017.02

9.4 தேறிய சொத்துக்கள் மாற்றங்கள் கூற்று

கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை

2021.12.31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான உரிமை ∴ தேறிய சொத்துக்கள் மாற்றங்கள் கூற்று

	பின்போடப் பட்ட உதவு தொகைகள்	இருப்பு தொடர்பான உதவு தொகைகள்	பயன்படுத்திய மூலதன உதவு தொகை	கட்டிட ந.வே.தொ. தொடர்பான மூலதன மானியம்	கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு நிதியம்
01.01.2021 இல் மீதி	124,555,106.92	3,667,844.35	676,056.61	5,374,448.52	16,383,671.00
முன்னைய ஆண்டு திருத்தம்					
01.01.2021 இல் மீள்மதிப்பீட்டு மீதி	124,555,106.92	3,667,844.35	676,056.61	5,374,448.52	16,383,671.00
மூலதன மானியங்கள் கிடைப்பனவு	35,795,000.00				
மூலதனச் சொத்துக்கள் தொடர்பில் மாற்றங்கள்	1,690,164.00			1,690,164.00	
மூலதனச் சொத்துக்கள் தொடர்பில் இருப்பு மாற்றங்கள்	1,198,719.86	(1,198,719.86)			
கட்டிடம் தொடர்பான மூலதன மாற்றல் மூலதன வேலைகள் நடைமுறைவேலைகள்	(6,785,247.40)			6,785,247.40	
நன்கொடை கொடுப்பனவு	67,784,377.89				
திறைசேரிக்கு மாற்றிய இன்னும் பயன்படுத்த வேண்டிய					
இ.மி.ச					
வருமானத்திற்கு மாற்றிய மூலதன மானியம்	(39,167,656.13)				
ஆண்டிற்கான மிகை. (பற்றாக்குறை)					
31.12.2021 இல் மீதி	185,070,464.18	2,469,124.49	676,056.61	10,469,531.92	17,136,063.90

9.5 காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று

கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை

2021 திசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று

	2021	2020
தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகளினாலான காசுப் பாய்ச்சல்		
செலவினத்தை மிகைத்த வருமானம்	(98,304,624.27)	50,000,017.02
சீராக்ககங்கள்		
பெறுமானத்தேய்வு	15,962,350.07	19,180,059.71
பணிக்கொடை ஏற்பாடு	3,984,11.88	6,133,638.00
இருப்பு நன்கொடை	-	1,139,800.00
இலா நட்டக் கணக்கிற்கு சாட்டப்பட்ட செலவினம் பின்னோக்கிய	24,500.00	204,278.34
பணிக்கொடை கொடுப்பனவு	(1,803,274.38)	(988,185.00)
முன்னைய ஆண்டுகளுக்கு கிடைத்த மானியம் வருமானமாக அடையாளம் காணப்பட்டவை	(39,167,656.13)	(37,437,132.91)
முநசயவழையெட ளரசிடரள .: னநககைஉவை டிநகழசந உாயபெநள லெ றழசமபெ உயிவையட	(119,304,592.83)	38,220,329.93
ஊயபெநள லெ றழசமபெ உயிவையட		
வைப்புக்களில் .: அதிகரிப்பு (குறைவு)	3,568,550.00	-
முற்பண கொடுப்பனவுகளில் .: அதிகரிப்பு (குறைவு)	(733,559.73)	(352,512.41)
பெறுவனவுகளில் .: அதிகரிப்பு (குறைவு)	(3,002,136.46)	2,447,864.77
இருப்புக்களில் குறைவு .:(அதிகரிப்பு)	146,862.75	(236,612.53)
நடைமுறை பொறுப்புக்களில் .: அதிகரிப்பு (குறைவு)	118,185,126.34	1,341,704.03
முற்பணமாக கிடைத்த வருமானத்தில் அதிகரிப்பு.:(குறைவு) க.கு	677,429.25	(2,109,773.97)
தொழிற்பாட்டு செயற்பாடுகளில் உருவாகிய காசுப் பாய்ச்சல்	(7,599,420.68)	39,310,999.82
முதலீட்டு நடவடிக்கைகள்		
திறைசேரி உண்டியல்களில் முதலீடு	(15,407,297.22)	(14,713,772.49)
திறைசேரி உண்டியல் முதிர்வடைதல்	14,713,772.49	13,738,829.95
ஆதனங்கள் பொறிகள் உபகரணங்கள் கையேற்பு	(8,693,330.40)	(2,372,219.35)
கட்டிடம் .:மூலதன ந.முவேலை	-	(1,005,250.00)
திறைசேரி உண்டியல்களில் மீதான வட்டி	763,416.22	866,751.28
பதவியணினர் கடன் வட்டி	388,488.03	456,749.23
பதவியணினர் கடன் அதிகரிப்பு .:குறைவு	3,357,331.13	571,025.74
பயன்படுத்தாத மானியத்திற்காக மாற்றிய தொகை	-	21,006.61
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளினால் உருவாகிய தேறிய காசுப்பாய்ச்சல்	(4,877,619.75)	(2,436,879.03)
நிதி நடவடிக்கைகள்		
மூலதன செலவினத்திற்கான அரச மானியங்கள்	35,795,000.00	24,580,000.00
வங்கிக் கட்டணங்கள் - மக்கள் வங்கி	-	-
நிதி செயற்பாடுகளினால் தேறிய காசுப் பாய்ச்சல்	35,795,000.00	24,580,000.00
காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவகளினால் தேறிய அதிகரிப்பு .: குறைவு	23,317,959.57	61,454,120.79
ஆண்டின் தொடக்கத்தில் காசு மற்றும் காசிற்சுச் சமமானவைகள்	92,205,100.88	30,750,980.09
ஆண்டின் இறுதியில் காசு மற்றும் காசிற்சுச் சமமானவைகள்	115,523,060.45	92,205,100.88

9.6 நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை

குறிப்பு 01	அரசு நிறுவனங்களிலிருந்து ஏனைய மாற்றங்கள்	
	2021 (Rs.)	2020 (Rs.)
திறைசேரி மீண்டெழும் மானியம்	169,317,513.00	138,585,750.00
வருமானத்திற்கு மாற்றப்பட்ட மூலதன மானியம் - நடப்பாண்டு	23,205,306.06	18,257,073.11
வருமானத்திற்கு மாற்றப்பட்ட மூலதன மானியம் - பிற்போடப்பட்டவை	15,962,350.07	19,180,059.80
	208,485,169.13	176,022,882.91

குறிப்பு 02	கட்டணங்கள், தண்டப்பணங்கள். விதிப்பனவுகள் மற்றும் அனுமதிப்பத்திரங்கள்	
	2021 (Rs.)	2020 (Rs.)
கழிவு வாங்கல் சேவை - பதிவுக் கட்டணம்	3,696,00.00	4,074,900.00
கழிவு வாங்கல் சேவை - அனுமதிச்சீட்டுக் கட்டணம்	21,692,984.50	23,274,040.00
கழிவு வாங்கல் சேவை - விண்ணப்பக் கட்டணம்	54,000.00	46,500.00
பதுங்கு குழி விண்ணப்ப கட்டணங்கள்	12,000.00	15,000.00
பதுங்கு குழி விண்ணப்ப பதிவு	1,830,000.00	1,860,000.00
வீதி தாங்கிகள் பதிவு - எண்ணெய் ஏற்றி, இறக்குதல்	82,000.00	31,000.00
மேழுஞ்ஊழி விண்ணப்பக் கட்டணம் மற்றும் அங்கீகாரக் கட்டணம்	244,712.33	215,821.92
கொட்டுதல் ஒழுங்கமைப்பு வருமானம்	3,418,226.27	4,364,902.05
எண்ணெய் கசிவு சம்பவம்	183,908,220.55	45,540,576.44
	214,938,143.65	79,422,740.41

குறிப்பு 03	ஏனைய வருமானம்	
	2021 (Rs.)	2020 (Rs.)
சப்ளைஸ் பதிவு கட்டணம்	358,000.00	311,000.00
பல்வேறு வருமானம்	6,276,204.14	575,718.97
முன்பதிவு வட்டி	-	3,816.80
காப்புறுதி கோரிக்கைகள்	106,600.00	344,661.37
கட்டுநீதி கணக்கு (கருவூல உண்டியல்களில் குறுகிய கால முதலீடு)	3,696,724.13	1,083,320.66
அணுசரணை	4,843,800.00	4,990,800.00
அகற்றல் வருமானம்	-	31,087.50
உபகரணங்களின் வருமானம் வாடகை	-	1,260,443.03
சுற்றுலா விடுதி வருமானம்	33,400.00	42,600.00
ஆய்வக வருமானம்	57,080.00	-
	15,371,808.27	8,643,448.33

குறிப்பு 04	கூலிகள், சம்பளங்கள் மற்றும் ஊழியர் நலன்கள்	
	2021 (Rs.)	2020 (Rs.)
சம்பளமும் கூலிகளும்	11,012,521.19	113,310,604.69
மேலதிக நேரம் விடுமுறை தினப் படிகள்	3,492,464.44	1,706,957.52
ஏனைய படிகள்	4,152,086.43	4,204,736.61
பணிக்கொடை ஏற்பாடு	3,984,111.88	6,133,638.00
	122,641,183.94	125,255,936.82

குறிப்பு 05	வழங்கலும் பாவனைப் பொருள் பயன்பாடும்	
	2021 (Rs.)	2020 (Rs.)
05.01 வழங்கல்		
எழுதுகருவியும் அலுவலக தேவைப்பாடும்	3,568,980.77	1,423,353.71
எரிபொருளும் உராய்வு நீக்கிகளும்	1,776,685.73	2,891,333.25
சீருடைகள்	393,000.00	96,000.00
	5,738,666.50	4,410,686.96
05.02 பராமரிப்பு செலவினம்		
வாகனங்கள்	5,739,104.63	3,836,726.09
பொறித்தொகுதியும் உபகரணங்களும்	977,943.46	786,935.03
கட்டிடங்களும் கட்டமைப்பும்	272,083.50	142,653.98
	6,989,131.59	4,766,315.10

குறிப்பு 06	ஏனைய மூலதனச் செலவினம்	
	2021 (Rs.)	2020 (Rs.)
06.01 போக்குவரத்து		
உள்நாடு	1,896,196.38	1,675,400.65
வெளிநாடு	409,736.43	96,869.86

	2,305,932.81	1,772,27.51
06.02 ஒப்பந்த சேவைகள்		
போக்குவரத்து	1,055,645.16	-
தொடர்பாடல்.தபால் கட்டணங்கள்	2,641,805.24	2,389,290.36
மின்சாரமும் நீரும்	4,980,411.64	4,987,335.80
அலுவலக வாடகை	28,504,185.40	26,553,522.10
ஏனைய ஒப்பந்த சேவைகள்	14,125,523.70	6,373,499.16
எம்.எஸ்.பேரல் கப்பல் அனர்த்தம்	308,693,920.05	-
	360,001,491.19	40,303,647.42

குறிப்பு 07	நிதிச்செலவினம்	
	2021 (Rs.)	2020 (Rs.)
வங்கி கட்டணங்கள்	55,595.00	43,065.01
	55,595.00	43,065.01

குறிப்பு 08

சொத்துகளின் வகை	கிரயம் -2021				பெறுமானத்தேய்வு 2021				கு.எ.பெ 31.12.2021
	01.01.2021	சேரட்பனவுகள்	கையகற்றல்	31.12.2021	01.01.2021	சேர்ப்பனவு	கையகற்றல்	31.12.2021	
மோட்டார் வாகனங்கள்	76,413,433.02			76,413,433.02	76,413,433.02			76,413,433.02	
தளபாடங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	55,829,200.88	8,011,192.40		63,840,393.28	35,002,057.33	4,979,357.64		39,981,414.96	23,858,978.31
தொட்டுணர முடியாத சொத்துக்களை	4,593,166.05	44,500.00		4,637,666.05	2,199,162.55	356,276.27		2,555,438.82	2,082,227.23
தொழில்நுட்ப மற்றும் ஆய்வக உபகரணங்கள்	82,261,598.58	68,251,575.89		150,513,174.47	45,190,378.79	7,144,020.19		52,334,398.98	98,178,775.49
புத்தகங்கள்	1,487,926.05	131,440.00		1,619,366.05	764,322.58	149,620.86		913,943.43	705,422.62
கட்டிடம்	66,661,502.44	-		66,661,502.44	7,634,111.79	3,333,075.12		10,967,186.91	55,694,315.53
நிலம்	5,517,000.00			5,517,000.00					5,517,000.00
	292,763,827.02	76,438,708.29		369,202,535.31	167,203,466.05	15,962,350.07		183,165,816.12	186,036,719.19

குறிப்பு 09		
காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானரவ	2021	2020
இலங்கை வங்கி பொரள்ள-194109	97,777,377.85	80,048,269.74
மக்கள் வங்கி தெமட்டகொட-071100180004783	7,005,382.66	3,264,613.24
இலங்கை வங்கி பொரள்ள	10,763,392.76	8,892,217.90
	115,546,153.27	92,205,100.88

குறிப்பு 10		
பெற வேண்டியவை	2021	2020
எல்.பி.டைட்டஸ்	179,900.80	179,900.80
விழா முறபணம்	11,250.00	11,664.68
கே பி எஸ் எஸ் குமார	-	10,121
ஆர் ஸ்ரீ. கிருஷ்ணன்	37,986.00	37,986.00
திறைசேரி உண்டியல் முதலீடு	38,068.00	38,068.00
தலைமை டீலர்-கருவூல பில்கள்	19,121.33	7,692.83
எம் டி கே டெப்லசித்ரா	128,759.40	69,891.36
டி எஸ் ரணசிங்க	3,465.10	3,465.06
வெளிவிவகார அமைச்சு - ஆர் எம் எம் பி ரத்நாயக்க	585.22	585.22
கடலோர பாதுகாப்பு திணைக்களம்	40,766.41	40,766.41
எச் ஆர் டி சுபாஷினி	94,392.00	94,392.00
எல் எச் ஏ எச் எஸ் ஹெட்டியாராச்சி	24,715.33	24,865.33
ஆர் என் பிரியதர்ஷன	-	17,270.86
எஸ் எல் விக்கிரமசிங்க	-	45,310.00
டபிள்யூ பி ஜெயசூர்ய	34,630.00	34,630.00
டி தயாரூபன்	9,564.97	11,430.07
கே வேதேஸ்வரன்	300.00	14,356.22
ஜி பி நிலாஞ்சனி	-	41,939.94
டி பி கே சசித்ரா	-	9,000.00
லக்விஜயா மின் நிலையம்	43,050.00	43,050.00
ஜே எம் ஏ ஷானிகா	25,667.71	10,967.71
பி.ஜி.ஜி.விமலசேன	42,130.00	-
பி.என்.குரே	2,147.70	-
ஈ.ஐ.பெர்னாண்டோ	4,839.87	-
எச்.எம்.பி.பெரேரா	50,975.00	-
ஆர்.ஜி.ராஜபுரா	4,450.00	-
எஸ் எம் சி குமாரகே	42,249.36	-
டி டி ராமசிங்க	100.00	-
டி ஜி ஐ பி அமரநாயக்க	11,725.00	-
டபிள்யூ எச் ஏ எஸ் கே ஹிட்டிபண்டார	41.80	-
டபிள்யூ ஐ எச் கே விஜேரத்ன	15,884.00	-
கே ஜி டி பி தனபால	4,904.70	-

இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனம்	1,598,220.55	-
இடிம்மா சிலோன் ரீ பீள்சீ	1,279,600.00	-
P & I Club London	-	-
	3,748,489.95	746,353.49

குறிப்பு 11	Deposits	
வைப்புக்கள்	2020	2021
வாடகைக்கான மீளளிக்கக்கூடிய வைப்புக்கள் -உணவு ஆணையாளர் திருகோணமலை-	11,250.00	11,250.00
இணையத்தளத்திகான செல்லிட மீளளிக்கக்கூடிய வைப்புக்கள் -2015	11,000.00	11,000.00
நீர் டிபென்சருக்கான மீளளிக்கக்கூடிய வைப்புக்கள் 2009/2012-நீர் முறைமை	41,000.00	41,000.00
மீள.வாடகை புத்தளம் பிராந்தி வள அபிவிருத்தி நிலையம்	50,000.00	50,000.00
மீள் அளிக். நீர் வைப்பு -வருன் பவரேஜ் லங்கா	3,750.00	3,750.00
சு.வாடகை மீளளிப்ப - த.அ. ரன்ஜித் தெராசோ	5,100,000.00	5,100,000.00
வாடகைக்கான மீளளிக்கக்கூடிய வைப்புக்கள் - த. அலு. - ரன்ஜித் தேராசோ	3,413,550.00	-
ஒடோ சுபர் சேர்விஸ் சென்டர	150,000.00	-
OOCL Lanka Pvt	5,000.00	-
	8,785,550.00	5,217,000.00

குறிப்பு 12	Payments Made in Advance	
முற்கொடுப்பனவு	2021	2020
வாடகை செலவினம்	1,464,341.52	574,794.02
வாகன பராமரிப்புச் செலவினம்	306,976.93	303,526.65
பீ.பீ.ஈ.பராமரிப்பு செலவினம்	372,408.92	542,746.89
ஏனைய செலவினம்	390,689.44	379,789.02
	2,534,416.81	1,800,857.08

குறிப்பு 13	Staff Loans Recoverable	
பதவியணியினர் கடன் பெறவேண்டியவை	2021	2020
ஆரம்ப கடன் மீதி	11,532,615.95	12,103,641.69
கூட்டுக		
ஆரம்ப மீதிக்கான சீராக்கம்		(6,944.45)
ஆண்டின் போதான கடன் வழங்கல்	3,750,000.00	8,491,000.00
மொத்த மீள அறவிடப்பட்டது	15,282,615.95	20,587,697.24
கழிக்க		
ஆண்டின் போதான பெறுவனவுகள்	7,107,331.39	9,055,081.29
31.12.2021 இல் உள்ளவாறான மீதி	847,193.16	488,239.27

குறிப்பு 14	Current Liability	
	2021	2020
செலுத்த வேண்டியவை		
மேலதிக நேரம் / விடுமுறை தின படிகள் பட்டியல் படி / டப்.ஆர்.எஸ்	847,193.16	488,239.27
பட்டியல் படி இணைந்த படிகளும் போக்கவரத்து படிகளும்	267,862.54	121,151.73
பட்டியல் படி நீர் மற்றும் மின்சாரம்	455,971.38	496,243.65
பட்டியல் பிரகாரம் தொலைபேசி செலுத்த வேண்டியவை	197,249.94	103,518.99
சம்பளமும் படிகளும் பட்டியல் படி	26,927.06	279,985.96
செலுத்த வேண்டிய ஊ.சே.நி. முற்றம் ஊ.ந.நி	2,468,485.58	2,069,835.74
இனங்காணப்படாத வங்கி வைப்பு	704,396.00	265,165.89
பட்டியல் படி டப்.ஆர்.எஸ். பொறுப்பு	8,177,137.00	6,969,921.50
அலு கிளாஸ் என்ஸினியரிங்க பிரி லிமிடட்	101,679.95	101,679.95
மத்திய பொறியியலாளர் உசாத்துணை பணியகம்	12,589,159.34	12,589,159.34
அரசாங்க அச்சகம்	1,288,575.00	1,288,575.00
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்	2,087,088.00	2,306,712.00
மஹவலி அபிவிருத்தி அமைச்சு	205,354.67	205,354.67
சமுர்த்தி வங்கியின் முகாமையாளர் (பட்டியல் படி)	771,200.00	6,000.00
டபிள்யூ ஏ நிலந்த அத்துகோரல	68,250.00	68,250.00
முத்திரை வரி செலுத்த வேண்டிய	44,050.00	16,700.00
பி.பி.டி.பி.குமார	19,774.97	140,003.56
கிரியேட்டிவ் லைன்ஸ் டிசைனர்கள் ரூ பிரிண்டர்கள்	67,200.00	67,200.00
பூமி-டெக் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	1,284,557.40	1,218,299.40
ஸ்ரீலங்கா டெலிகொம்	68,973.01	88,090.95
ஊடுகூடு	46,938.40	46,938.40
நலன்புரி சங்க அட்டர்னி ஜெனரல் டெப்	25,000.00	25,000.00
கே.பி.எஸ்.சுகுமார	8,421.25	8,421.25
ஆர் ஸ்ரீகிருஷ்ணன்	17,968.10	17,968.10
வைப்புக் கணக்கு	104,174.20	104,174.20
அஷான் பேர்னிசர்ஸ்	40,300.00	40,300.00
செல்லா ரூ கம்பெனி (பிரைவேட்) லிமிடெட்	324,000.00	643,200.00
SMA தொழில்நுட்பங்கள்	4,200.00	29,400.00
சிலோன் பிசினஸ் அப்ளையன்சஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	8,100.00	13,878.00
சிஷான் ஆட்டோ ரிப்பேர்	28,105.00	35,000.00
யுனிலங்கா பாதுகாப்பு சேவை	-	127,224.00
கிளீனிங் சேவையைப் புதுப்பிக்கவும்	-	60,321.33
தேசிய ஒலிம்பிக் குழு	-	100,000.00
ஜெசிந்தா ராஜேந்திரன்	-	12,500.00
நீர்கொழும்பு மாநகர சபை	-	169,873.20
சிட்டி டிராக்	-	118,500.00
KMS மோட்டார் ரூ டீசல் பொறியாளர்கள்	-	129,600.00
மதுபாஷினி மகோனகே சசிகா	-	140,000.00
யுவநடா வுநடாஹெடமுபல ஞமுடரவழை (எவ) டுவன	-	63,800.00

டேட்டா டெக் பிசினஸ் சென்டர் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	-	3,114.00
Gestetner of Ceylon (Pvt) Ltd	-	247,644.00
Softlogic Retail (Pvt) Ltd	-	486,432.00
டெக்னோ பார்ம்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	-	28,480.00
Xeon கணினிகள்	-	23,500.00
லக்முத்து ஐடி சொல்யூஷன்ஸ்	-	19,500.00
சரியான தொழில்நுட்பம்	-	9,850.00
தேவ்வான்ஸ் நெட்வேர்க் தொழில்நுட்பங்கள்	-	48,550.00
ஹேமாஸ் கேபிடல் ஹாஸ்பிடல் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	-	2,700.00
காமினி	-	1,850.00
mEO-மாத்தறை	-	4,594.84
ஆர்.என்.பிரியதர்ஷனா	-	2,960.00
எஸ்.எம்.சி.குமாரகே	-	6,534.00
UNDP	1,442,100.00	-
நுஹணு பல்கலைக்கழகம்	1,552,079.55	-
MV Xpress Pearl MEPA கட்டணம்-பட்டியல் படி	28,900,917.95	-
ஊழியர்கள் செலுத்த வேண்டியவை	32,092.89	-
ஒரு டெக் டெக்னாலஜி சொல்யூஷன் பிரைவேட் லிமிடெட்	304,600.00	-
அனலிடிகல் இன்ஸ்ட்ருமென்ட்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	472,813.20	-
அரசு அச்சுத் திணைக்களம்	22,680.00	-
சரியான தொழில்நுட்பம்	203,765.00	-
பி ஏ டி பி ஆர் குமார	115,500.00	-
எஸ் எம் ஏ டெக்னாலஜிஸ்	183,700.00	-
சம்பளமுற்பணம்	1,002,500.00	-
Softlogic Retail Pvt Ltd	630,673.28	-
சன் தகவல் அமைப்புகள்	243,050.00	-
தி அசோசியேட்டட் நியூஸ்பேப்பர்ஸ் ஆஃப் சிலோன் லிமிடெட் (லேக் ஹவுஸ்)	388,800.00	-
டிரின்கோ ஒட்டோமொபைல் பிரைவேட் லிமிடெட்	36,680.00	-
அசனாக சதுரங்க ஹெட்டியாராச்சி	126,000.00	-
ஏஎல்எஸ் டெஸ்டிங் சர்வீசஸ் இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட்	3,332,910.00	-
ஏ ஜே எம் குணசேகர, எச் டி என் ஐ குணசேகர, டி ஆர் சி ஜயவர்தன, கே பி கே ஐ யு பெர்னாண்டோ	23,760.00	-
ஏ எம் டி டி சி குணசேகரன்	310,000.00	-
அபேநாயக்க ஆட்டோ சேவை	22,250.00	-
அக்செல் டெக்னாலஜி ஹோல்டிங் பிரைவேட் லிமிடெட்	68,000.00	-
அகமார்ட் மோட்டார்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்	221,800.00	-
அல்கா டிரிங்கிங் வாட்டர் பிரைவேட் லிமிடெட்	262,500.00	-
ஆல்பா இண்டஸ்ட்ரீஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்	1,205,474.40	-
AMEO - யாழ்	1,320.00	-
அமெரிக்கன் பிரீமியம் வாட்டர் சிஸ்டம் பிரைவேட் லிமிடெட்	4,973.73	-
ஆட்டோ ஏர் கான் சிஸ்டம்ஸ்	22,000.00	-
பி.ஆண்டலின்	52,150.00	-

பிரிடெக்ஸ் பாதுகாப்பு இல்லம்	22,950.00	-
சி ஜே ஹோல்டிங்ஸ்	161,020.00	-
கார் லவ்வர்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்	28,170.00	-
சிலோன் ஷிப்பிங் லைன்ஸ் லிமிடெட்	21,106.00	-
சந்திரசிறி மோட்டார் வொர்க்ஸ்	49,350.00	-
சமூக கட்டணம் 2021.12.27-2021.12.31	1,810,500.00	-
காண்டினைண்டல் இன்சூரன்ஸ் லங்கா லிமிடெட்	634,119.57	-
சிஆர்எஸ் ஹோல்டிங்ஸ்	16,747,434.00	-
தீப்தி சுத்தம் செய்யும் சேவை	128,621.00	-
பாதுகாப்பு ஊழியர் பாதுகாப்பு சேவைகளை ஆராயுங்கள்	143,220.00	-
சிவில் பாதுகாப்பு துறை	13,518,250.00	-
Dialog Axiata PLC	44.09	-
மாவட்ட செயலாளர் - மன்னார்குடி	3,602.31	-
ஈ டி எஸ் கே எதிரிசிங்க	350,392.00	-
எக்ஸ்பிரஸ் வாட்டர் சிஸ்டம்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்.	4,140.00	-
கால்நடை மருத்துவம் மற்றும் விலங்கு பீடம்	260,500.00	-
புதிய வரி பாதுகாப்பு சீழனரசதம்	449,500.00	-
ஜி கே எம் ஜெயசிங்க	39,045.00	-
புயுஊ ஷிப்பிங் லிமிடெட்	192,849.24	-
காலி மாநகர சபை	155,372.40	-
அரசாங்க அதிபர் - யாழ்	1,164.08	-
Hemas Capital Hospital (Pvt) Ltd	547,619.56	-
ஹெம்சன்ஸ் இன்டர்நேஷனல் பிரைவேட் லிமிடெட்	733,816.80	-
ஹீரோ ஸ்டேஷனரி பிரைவேட் லிமிடெட்	140,045.00	-
ஐ டி ரணசிங்க	2,000.00	-
தொழில்துறை தொழில்நுட்ப நிறுவனம்	462,510.00	-
ஜே கே பி சுபன் உதயங்க	41,840.00	-
ஜே எம் எல் எஸ் ஜெயமஹா	41,840.00	-
ஜே எம் எம் உடுகம	189,000.00	-
ஜெயந்தி லியனகே	250,000.00	-
கே ஏ சுபசிங்க	478,050.00	-
கே கே ஏ ஆர் குமார	154,000.00	-
கே எஸ் மிலேந்திரா	29,600.00	-
கே.பி.வி.இந்திரசிறி	169,207.00	-
லங்கா ஹாஸ்பிடல் டயக்னோஸ்டிக்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்	391,229.00	-
எம் ஜி டி பண்டாரநாயக்க	408,500.00	-
எம் எம் ஏ ஆர் பி குணவர்தன	440,750.00	-
மாத்தறை மோட்டார்ஸ் சர்வீஸ் சென்டர் ஸ்ரீ மோட்டார் ஒர்க்ஸ்	237,795.00	-
MEO - புத்தளம்	29,600.00	-
MEO - அம்பர	6,900.00	-
மில்லினியம் ஆட்டோ எக்ஸ்பிரஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்	418,385.00	-
மொபிடெல் பிரைவேட் லிமிடெட்	56,027.60	-

N & Y மரைன் சர்வீசஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்	18,551,600.00	-
என் சி எண்டர்பிரைசஸ்	142,500.00	-
என் எஸ் விக் கிரமசிங்க	13,250.00	-
என் டி ஜயசேகர	287,367.00	-
நாரா கணினி படிவங்கள்	234,382.68	-
நாரஹேன்பிட்டி வண்டி சேவை	737,215.00	-
நாவின்ன சேவை நிலையம்	36,255.00	-
நில்மணி சப்ளையர்கள்	461,900.00	-
நிசிகோ ஹோல்டிங்ஸ்	269,859.60	-
என்எஸ்எல் டிஸ்ட்ரிபியூஷன் பிரைவேட் லிமிடெட்	23,500.00	-
அலுவலக நெட்வொர்க் பிரைவேட் லிமிடெட்	96,000.00	-
ஆபீஸ்வொர்க்ஸ் இன்டர்நேஷனல்	976,976.10	-
பிற கொடுப்பனவுகள்	110,897.72	-
பீப்பிள்ஸ் இன்சூரன்ஸ் பிஎல்சி	85,860.72	-
பிரைம் கிளீன் ஆட்டோ சேவைகள்	22,870.00	-
புத்தளம் நகர சபை	26,360.00	-
சுவாலிட்ரான் பிரைவேட் லிமிடெட்	32,800.00	-
ஆர் ஏ டி ஏ ரணதுங்க	289,000.00	-
ஆர் ஏ எஸ் ஜி ரணதுங்க	47,000.00	-
ஆர் எல் களுஆச்சி	2,000.00	-
ஆர் எம் எஸ் ராஜபக்ஷ	39,600.00	-
ஆர் பி எண்டர்பிரைசஸ்	508,000.00	-
ரஞ்சித் டெராசோ (பிரைவேட்) லிமிடெட்	3,040,000.00	-
பிராந்திய வள மேம்பாட்டு ஆணையம்	2,149.00	-
எஸ் டி எச் ஜோஹன்ஸ்	457,500.00	-
சாரா பத்திரனா	23,400.00	-
சரத் மோட்டர்ஸ்	5,160.00	-
எஸ்ஜிஎஸ் லங்கா பிரைவேட் லிமிடெட்	492,480.00	-
பாடகர் (இலங்கை) பிஎல்சி	111,000.00	-
சியோராக் பிரைவேட் லிமிடெட்	55,300.00	-
Smart Lanka Solutions Amila (CCTV)	53,687.00	-
இலங்கை காப்புறுதி கூட்டுத்தாபனம் லிமிடெட்	57,247.79	-
இலங்கை நில அபிவிருத்தி கூட்டுத்தாபனம்	2,224,800.00	-
இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை	547,442.95	-
சன் சப்பர் எண்டர்பிரைசஸ்	119,400.00	-
சுவில் பேக் ஹவுஸ்	305,165.00	-
விஜி உருவாக்கம்	102,000.00	-
டபிள்யூ ஏ டி எம் பிரிண்ட் ரோஸ்	3,036,770.00	-
டபிள்யூ எம் வி ஆர் பீரிஸ்	39,600.00	-
டபிள்யூ எஸ் எஸ் ஜி குமாரி	2,000.00	-
விஜேராம சேவை நிலையம்	95,125.00	-
விமலசுந்தர அன்ட் சன்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் (ஹோட்டல் ஜானகி)	580,441.61	-

பட்டியலின்படி பிற பேபேல்கள்	161,420.16	-
வினூல பவர்	745,292.50	-
எக்ஸ்-பிரஸ் பேர்ல் போக்குவரத்து கட்டணம்	1,070,744.94	-
பட்டியலின்படி ஊழியர்கள்	32,092.89	-
	149,814,021.26	31,628,894.92

குறிப்பு 15	Staff Loan Fund	
பதவியணிநர் கடன்	2021	2020
01.01.2021 ஆரம்ப கடன் மீதி	14,797,229.03	14,347,258.79
கூட்டுக:		
மேலதிக நிதியம்		165.46
ஆண்டிற்கான வட்டி	388,488.03	456,749.23
கழிக்க:		
ஆண்டிற்கான வங்கி வட்டி	5,050.00	6,944.45
31.12.2021 இறுதி கடன் மீதி	15,180,667.06	14,797,063.57

குறிப்பு 16	Provision for Gratuities	
பணிக்கொடை ஏற்பாடு	2021	2020
ஆரம்ப மீதி	32,402,874.50	27,257,421.50
ஆண்டிற்கான ஏற்பாடு	3,984,111.88	6,133,638.00
	36,386,986.38	33,391,059.50
கழிக்க:		
ஆண்டின் போது பணிக்கொடை கொடுப்பனவு	1,803,274.38	988,185.00
இறுதி மீதி	34,583,712.00	32,402,874.50

குறிப்பு 17	Government Grant and Capital	
1அரசு மானியமும் மூலதனமும்	2021	2020
ஆரம்ப மீதி	124,555,106.92	139,055,124.42
ந.ம.வே. மாற்றல்	1,690,164.00	542,800.00
ஆண்டின் போது நன்கொடையாக கிடைத்த சொத்துக்கள்	67,784,377.89	1,765,025.53
ஆண்டின் போது நன்கொடையாக கிடைத்த மூலதன மானியம்	1,198,719.86	1,330,549.65
ஆண்டின் போது நன்கொடையாக கிடைத்த மூலதன மானியம்	35,795,000.00	24,580,000.00
CEB செயற்திட்டம்	-	114,197.94
	231,023,368.67	167,387,697.54
கழிக்க		
வருமானமாக இனங்காணப்பட்ட மானியம் குறிப்பு 19 உம் 20	39,167,656.13	37,437,132.91
மூலதனம் மானியம் பயன்படுத்தப்பட்ட	-	21,006.61

ந.வே மூலதனச் சொத்துக்கள்	3,785,247.40	4,369,198.52
தொட்டுனராத WIP		1,005,250.00
31.12.2021 இல் இறுதி மதி	185,070,465.14	124,555,106.92

குறிப்பு 18		Deferred Government Grants Identified as Incomes	
பிற்போடப்பட்ட அரசு மானியம் வருமானமாக இனங்காணப்பட்டது	2021	2020	
ஆரம்ப மதி	124,555,106.92	139,055,122.80	
ஆரம்ப மதிக்கான சீராக்கம்			
ஆண்டின் போது கொள்வனவு செய்யப்பட்ட சொத்துக்கள்	8,693,330.40	2,915,019.35	
ஆண்டின் போது நன்கொடையாக கிடைத்த சொத்துக்கள்	67,784,377.89	1,765,025.53	
	201,032,815.21	143,735,167.68	
கழி			
வருமானமாக இனங்காணப்பட்ட பிற்போடப்பட்ட மானியம்	15,962,350.07	19,180,059.80	
31.12.2021 இல் இறுதி மதி	185,070,465.14	124,555,106.92	

குறிப்பு 19		Government's Capital Grant for Unfinished Buildings	
மூலதன ந.வே. அரசு மானியம்	2021	2020	
ஆரம்ப மதி	5,374,448.52	542,800.00	
ஆண்டின் போது கிடைத்த மூலதன மானியம்	6,785,247.40	5,374,448.52	
கழிவு			
இனங்காணப்பட்ட சொத்துக்கள்	1,690,164.00	542,800.00	
இறுதி மதி	10,469,531.92	5,374,448.52	

குறிப்பு 20	Accumulated Deficit	
திரட்டிய பற்றாக்குறை	2021	2020
ஆரம்ப மதி	25,685,849.95	(24,350,161.96)
பிற்போடப்பட்ட செலவு	24,500.00	35,994.89
பற்றாக்குறை/ ஆண்டிற்கான மிகை	(98,304,624.27)	50,000,017.02
பிற்போடப்பட்ட மதி	(72,594,274.32)	25,685,849.95

குறிப்பு 21	Marine Environment Protection Fund	
கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு நிதியம்	2021	2020
ஆரம்ப மதி	16,383,671.03	15,447,028.39
வட்டி வருமானம்- தி.மு	752,392.90	936,642.64
கழிக்க		

கடன் கணக்கிற்கு மாற்றிய நிதியங்கள்		-
இறுதி உள்ளவாறான மீதி	17,136,063.93	16,383,671.03

குறிப்பு 22	Intangible Assets	
தொட்டுணர முடியாத சொத்துக்கள்	2021	2020
ஆரம்ப மீதி	2,394,003.49	1,747,545.10
ஆண்டின் போது கொள்வனவு செய்த சொத்துக்கள்	44,500.00	1,005,250.00
	2,438,503.49	2,752,795.10
கழிக்க		
காலகழிவு	356,276.27	358,791.61
இறுதி உள்ளவாறான மீதி	2,082,227.23	2,394,003.49

குறிப்பு 23	Incomes Received Onwards	
கிடைத்த வட்டி	2021	2020
டபி.ஆர்.எஸ்.விண்ணப்பம் மற்றும் அனுமதிப்பத்திர கட்டணங்கள்	148,500.00	52,500.00
பங்கரிங் விண்ணப்ப மற்றும் பதிவு	1,287,000.00	-
அகற்றல் பிரமாணங்கள் விண்ணப்பம் மற்றும் அனுமதிப்பத்திர கட்டணங்கள்	213,744.32	992,602.74
ஓ.ஈ.சீ.பி. பிரமாணங்கள்	350,068.49	186,780.82
வழங்குனர் பதிவு	268,000.00	358,000.00
	2,267,312.81	1,589,883.56

குறிப்பு 24	Receipts in Grants	
இருப்புகளுடன் தொடர்பான மானியங்கள்	2021	2020
மானியம் பெறுவன	3,667,844.35	3,858,594.00
நன்கொடை	-	1,139,800.00
கழிக்க		
இ.ல கணக்கிற்கு மாற்றிய பெறுமதி	1,198,719.86	1,330,549.65
31.12.2021 இல் உள்ளவாறான மீதி	2,469,124.49	3,667,844.35

குறிப்பு 25	Unfinished Capital Work Account	
பயன்படுத்திய மூலதன மானியங்கள்	2021	2020
ஆரம்ப மீதி	676,056.61	655,050.00
Add		
ஆண்டின் போது மாற்றிய தொகை		21,006.61
கழிக்க		
இறுதி மீதி	676,056.61	676,056.61

குறிப்பு 26	Capital Grant Reconciliations	
	2021	2020
ஆண்டின் போதான மூலதன மானியம்		
வாகன மானியம் திறைசேரி	35,795,000.00	24,580,000.00
இருப்பிலிருந்து ஐஈஈ வைப்பிற்கு மாற்றிய தொகை	1,198,719.86	
ந.மு.வே. முாற்றியது	1,690,164.00	542,800.00
மொத்த மூலதன மானியம்	38,683,883.86	25,122,800.00
கழிக்க:		
கற்பனை சொத்து மேம்படுத்தல்	-	(1,005,250.00)
நிலையான சொத்துக் கொள்வனவு	(8,693,330.40)	(2,915,019.35)
கட்டிடம் ந.மு.வே	(6,785,247.40)	(4,369,198.52)
இலாப நட்ட கணக்கிற்கு மாற்றிய தொகை	23,205,306.06	16,833,332.13

குறிப்பு 27	Stocks	
	2021	2020
இருப்புக்கள்		
ஆரம்ப மீதி	4,985,637.02	4,749,024.49
நன்கொடை		1,139,800.00
எழுதுகருவி இருப்பு	1,962,184.74	879,526.00
கழிக்க		
இ.ந கணக்கிற்கு மாற்றியது	2,109,047.49	1,782,713.47
இறுதி மீதி	4,838,774.27	4,985,637.02

குறிப்பு 28	Short-Term Investments	
	2021	2020
குறுங்கால முதலீடுகள்		
ஆரம்ப கடன் மீதி	14,713,772.49	13,738,829.95
மேலதிக நிதியம்		
ஆண்டிற்கான வட்டி	693,524.86	974,943.58
கழிக்க		
இறுதி கடன் மீதி	15,407,297.22	14,713,772.49

குறிப்பு 29 மானியங்களும் ஏனைய மாற்றல் கொடுப்பனவுகளும்	2021			
	செலவினம்	உள்ளவாறான செலவினம்	சொத்துக்களுக்கு மாற்றங்கள்	இ.ந இற்கான செலவினம்
செலவினம்				
2001 கட்டிடங்களும் கட்டமைப்பும்				
2002 பொறித் தொகுதியும் உபகரணங்களும்	786,350.00	123,450.00	662,900.00	
2003 வாகனங்கள்	2,114,141.56		2,114,141.56	
2102 தளபாடங்களும் உபகரணங்களும்	5,116,546.40	5,116,546.40	-	
2103 பொறித் தொகுதியும் உபகரணங்களும்			-	
2401 மனித வள அபிவிருத்தி	1,039,818.50		1,039,818.50	
2502 ஏனைய மூலதனச் செலவினம்				
1. கப்பல்களால் ஏற்படும் மாசடைதலைக் குறைத்தல்	161,097.00		161,097.00	
2. இரசாயன விசிறல் மற்றும் எண்ணை விபத்துக்களின் தாக்கத்தை குறைத்தல்	4,252,017.86	2,833,398.00	1,418,619.86	
3. கடற்கரை மற்றும் கடல் குளியல் இடங்கள் மேம்படுத்தல்	1,796,145.13		1,796,145.13	
4. மீன்படித் துறையிலிருந்தான மாசடைதல் பாதுகாப்பு	319,711.00		319,711.00	
5. கடல் டெப்ரீஸ் முகாமைத்துவம்	183,346.00		183,346.00	
6. கடற்கரை மற்றும் கடல் மாசடைதல் கட்டுப்பாடு	7,393,838.50		7,393,838.50	
7. கடல்சார் வளி முறைமை தொடர்பான கற்கைகள்	1,004,839.28		1,004,839.28	
8. சர்வதேச மாநாடு மற்றும் சட்ட திருத்தங்களின் அமுலாக்கம்	-		-	
9. கடல்சார் சூழலில் கட்டிடங்கள் தொடர்பான அறிவுட்டல்	1,896,901.90		1,896,901.90	
10. தேசிய நிகழ்வுகளை ஒழுங்கமைத்தலும் நடாத்துதலும்	2,035,118.00		2,035,118.00	
11. நிகழ்நிலை அனுமதிப்திரங்களை வழங்குவதற்கான தொழில்நுட்ப திறன்களை மேம்படுத்தவும்	24,149.00		24,149.00	
12. வர்த்தக ரீதியான சேவைகளை வழங்குவதற்கு ஆய்வுகூட சேவைகளை முன்னேற்றுதல்)	2,245,540.50	131,440.00	2,114,100.50	
13. WIP	1,690,164.00	449,496.00	1,240,668.00	
	32,059,724.63	8,654,330.40	23,405,394.23	

30. திறைசேரி உண்டியல்களில் முதலீடு

அதிகாரசபையால் 6 மாதங்களில் முதிர்ச்சியடையும் திறைசேரி உண்டியல்களில் ரூபா 14,713,773.00 முதலீடு செய்யப்பட்டதுடன் அது 2020 செய முதிர்ச்சியடைந்தது. அதே அளவு மீண்டும் முதலீடு செய்யப்பட்டு வட்டி மற்றும் முதலீட்டு பெறுமதி ரூபா 693,524.86 2021 ஆம் ஆண்டில், வட்டியாகப் பெறப்பட்டது. 2021 நவம்பரில் மீண்டும் முதலீடு செய்யப்பட்ட தொகை ரூபா .15,407,296 .88 ஆக இருந்ததுடன் 2021 நவம்பர் மாதத்தின் போது மீண்டும் முதலீடு செய்யப்பட்டது. இது நிதி நிலைமைக் கூற்றில் தற்போதைய சொத்துகளின் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளது

31 திறைசேரி உண்டியல்களை திரும்ப கொள்வனவு செய்வதற்கு அதிகாரசபையின் நடப்பு கணக்கில் எங்சியிருந்த மேலதிகமான பணத்தை அதிகாரசபை முடிவில் முதலீடு செய்ய ஆரம்பித்தது. இந்த முதலீட்டுச் செயல்முறை வருடத்தின் இறுதி வரை நாளாந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டது, இதன் மூலம் ரூபா 3,696,724.13 வட்டி வருமானம் ஈட்டப்பட்டது. இந்த வட்டி வருமானம் ஆண்டிற்கான மொத்த வருமானத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

32. 2021 ஆம் ஆண்டில் அதிகாரசபை அதன் சொந்த நிதியிலிருந்து பெற்ற நிலையான சொத்துக்களின் பெறுமதி ரூபா 8,654,330.40 ஆகும். இந்த சொத்துக்கள் தளபாடங்கள், அலுவலக உபகரணங்கள், ஆய்வக உபகரணங்கள் மற்றும் கொள்கலன்களை உள்ளடக்கியது.

02. இவ்வாண்டில், அதிகாரசபை பின்வரும் நிறுவனங்களின் ஊடாக ரூபா 67,784,377.89 பெறுமதியான அலுவலக உபகரணங்கள் மற்றும் தளபாடங்களை நன்கொடையாகப் பெற்றது.

:

௧

	அனுசரணையாளரின் பெயர்	உபகரணம்	அளவு	பெறுமதி
1	சீபாஸ் யுகே Cefas UK)	பொலினா பூம் Bolina Boom)	01	11,591,386.93
2	ஆஸ்திரேலிய அரசு (The government of Australia)	பொலினா பூம் (Shoreline Boom 100m)	04	14,846,370.00
3	ஓயில் ஸ்பெல் ரெஸ்பான்ஸ் (Oil response Ltd)	டராக்டர் , RH-4136, TAFE 8515	01	4,099,000.00
4	அலையன்ஸ் பொ பிளாஸ்டிக் :Alliance for end Plastic)	கடற்கரை சுத்தம் செய்யும் இயந்திரம் (Beach weepy Machine)	08	37,021,320.96
5	சுற்றாடலல் அமைச்சு (Ministry of Environment)	கணனி (Computer)	01	226,300.00
மொத்தம்				67,784,377.89

33. பணிக்கொடை ஒதுக்கீடு

1. பணிக்கொடைத் தொகையைக் கணக்கிடுவதற்கான அடிப்படையானது அடிப்படைச் சம்பளம் மற்றும் வாழ்க்கைச் செலவுக் கொடுப்பனவின் தொகையாகக் கருதப்பட்டது.

2. பொது முயற்சிகள் திணைக்களத்தின் சுற்றறிக்கையின்படி, அரசு சேவையில் இருந்து ஓய்வு பெறும் வயது 62 ஆக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, ஊழியர்களின் ஓய்வு பெறும் வயதை 62 ஆக அதிகாரசபை கருத்திற் கொண்டது. கருதியது.

3. பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கைகளின் படி, பணிக்கொடைத் தொகையை ஒதுக்க வேறான கணக்கு இருக்க வேண்டும். (முன்பதிவுகளுக்குச் சமமான பண மதிப்பு) 2021 ஆம் ஆண்டில் கணக்கு தொடங்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்பட்டாலும், போதிய ஒதுக்கீடு இல்லாததால் அதிகாரசபை கணக்கைத் திறக்கவில்லை. ஒரு கணக்கு திறக்கப்பட்டு, மிகை நிதி காணப்படுவதன் அடிப்படையில் அந்தக் கணக்கிற்கு நிதி மாற்றப்படுவதுடன் அக்கணக்கிற்கு நிதி ஏற்பாடு மாற்றதல் எதிர்காலத்தில் மேற்கொள்ளப்படும்

34. மூலதனமாக்கப்பட வேண்டிய மூலதன மானியம்

நிதியாண்டின் தொடக்கத்தில் ரூபா 676,056.60 மீதியானது 2020 இலிருந்து முன்னோக்கி கொண்டு செல்லப்பட்டது மற்றும் சில நிலுவையில் உள்ள செயல்கள் மற்றும் திட்டமிடப்பட்ட செயல்பாடுகளின் கிரயம் சேமிப்பில் அடங்கும்.

35. இருப்புக்கள்

01. எண்ணெய் சிதறல்கள்

இருப்புக்கள் கிரய விலையில் அல்லது தேறிய நிகர பெறுமதியல் கணக்கிடப்பட்டது. எண்ணெய் கசிவு தொடர்பான செலவை விட இருப்புக்களின் தேறிய நிகர பெறுமதி குறைவாக இருந்ததற்கான எந்த அறிகுறியும் இல்லை. இந்த கையிருப்பு காலாவதி திகதியை எட்டிய பிறகு இன்னும் இரண்டு அல்லது மூன்று ஆண்டுகளுக்குப் பயன்படுத்தலாம் என்பது தொழில்நுட்பத் துறையின் கருத்து. தற்போதுள்ள இருப்புக்களைப் பொறுத்தவரை 2023 ஆம் ஆண்டில் காலாவதியாகும். எனவே, எண்ணெய் கசிவுகளின் இருப்புகளுக்கு ஆண்டில் ஏற்பட்ட இழப்புகளுக்கு எந்த சரிசெய்தலும் செய்யப்படவில்லை. 2000 ஆம் ஆண்டில் **MT NEW DIAMOND** கப்பல் விபத்தின் காரணமாக எண்ணெய் கசிவைத் தடுக்க பயன்படுத்தப்பட்டது. அதன்படி, பயன்படுத்தப்பட்ட **OSD** இன் மதிப்பு ரூபா 532,219.86 (3,858,594.00/5800Dhi800)

02 எழுதுகருவிகள்

களஞ்சியங்களின் பௌதீக சரிபார்ப்பு கணிசமான அளவு எழுதுபொருட்கள் சேமிப்பில் இருப்பதைக் காட்டியது. எனவே, நிலையான பொருளை எழுதுகருவி இருப்புப் பொருளாக எடுக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது (இணைப்பு 02). கடந்த ஆண்டிலிருந்து முன்னோக்கி கொண்டு செல்லப்பட்ட எழுதுகருவிகள் இருப்பு அந்த ஆண்டில் ஓரளவு பயன்படுத்தப்பட்டது. அதன்படி, பயன்படுத்தப்படும் சரக்குகளின் மதிப்பு நிதி செயலாற்றல் கூற்றில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. 31.12.2020 இல் உள்ளவாறு எழுதுபொருட்களின் இறுதி இருப்பு சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

36. நூலகப் புத்தகங்கள்

புத்தகங்களின் மதிப்பு, நிதி நிலைக் கூற்றில் நிலையான சொத்துகளின் கீழ் நூலகப் புத்தகங்களாகக் காட்டப்பட்டு, வருடத்தில் வாங்கிய புத்தகங்களின் விலை, ஒத்திவைக்கப்பட்ட மூலதனக் கணக்கிற்கு மாற்றப்பட்டு, புத்தகங்களின் பயனுள்ள ஆயுட்காலத்தின் பேரில் முழுவதும் பதிவழிக்கப்படும். நூலகப் புத்தகங்களின் பயனுள்ள ஆயுட்காலம் 10 ஆண்டுகள் எனக் கருதப்பட்டது. செயலாற்றல் கூற்றில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. **OSD** இன் எஞ்சியுள்ள பங்குகள் 31.12.2021 அன்று மொத்தமாக இருப்புக்களில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

37. இரசாயனங்கள் மற்றும் கண்ணாடி பொருட்கள் இருப்பு

இரசாயனங்கள் மற்றும் கண்ணாடி உபகரணங்கள் தொடர்பாக, அதிகார சபையால் பயன்படுத்தப்படும் கொள்கையானது, இரசாயனங்கள் மற்றும் கண்ணாடி உபகரணங்களை வாங்குவதற்கான செலவை, வாங்கிய ஆண்டின் நிதி நடவடிக்கைகளின் அறிக்கையில் ஒரு செலவாகச் சேர்ப்பதாகும்.

இந்த முறையைப் பயன்படுத்துவதற்குக் காரணம், ஆண்டின் இறுதியில் உள்ள இரசாயனப் பொருட்களின் இருப்பை துல்லியமாகக் கணக்கிடுவதில் உள்ள நடைமுறைச் சிக்கல் மற்றும் கண்ணாடி உபகரணங்களை மிகக் குறுகிய காலத்தில் பயன்பாட்டிலிருந்து அகற்ற வேண்டிய நிலை உள்ளது. இருப்பினும், ஆய்வகம் இரசாயனங்கள் மற்றும் கண்ணாடிப் பொருட்களைப் பதிவு செய்யும் நோக்கத்திற்காக ஒரு தனி இருப்பு பேரேட்டைப் பராமரிக்கிறது.

38. அருவ சொத்துக்கள்

அதிகாரசபையால் வாங்கப்பட்ட கணினி மென்பொருளானது ஒரு கற்பசனை சொத்தாகக் கருதப்பட்டு, சொத்தின் விலை நேர்கோட்டு முறையின் கீழ் பத்து ஆண்டுகளில் பதிவழிக்கப்படுகின்றது செய்யப்படுகிறது. . அடுத்த ஆண்டில் இந்த கணினி மென்பொருளை விட மேம்படுத்தப்பட்ட மென்பொருள் சந்தையில் கிடைக்கும் என்று கருதப்படுகிறது. அடுத்த 10 ஆண்டுகளில் அதிகார சபையின் வளர்ச்சியுடன் தேவைகள் மாறலாம் என்றும் கருதப்பட்டது.

பொருந்தக்கூடிய கணக்கீட்டு நியமங்களின் படி அருவ சொத்துக்கள் வழக்கற்றுப் போனதா என சோதிக்கப்பட வேண்டும். சொத்துக்கள் வழக்கற்றுப் போன காரணிகளைக் கண்டறிதல். இருப்பினும், இவ்வாறான வழக்கற்றுப் போனவை பற்றிய தகவல்கள் அந்த ஆண்டில் கவனிக்கப்படவில்லை. அதன்படி, பெறுகை விலை வரையிலான ஆண்டு நிதி நடவடிக்கைகளின் வருடாந்த அறிக்கைக்கு தொடர்புடைய சொத்துக்கள் எழுதப்பட்டன.

மாதம்	கொடுப்பனவு திகதி	கொடுப்பனவு தொபை	
		EPF	ETF
ஜனவரி	2021.02.25	1,823,419.30	218,810.32
பிப்ரவரி	2021.03.30	1,812,106.34	217,452.77
மார்ச்	2021.04.27	1,809,279.68	217,113.56
ஏப்ரல்	2021.05.20	1,798,526.57	215,823.19
மே	2021.06.29	1,819,662.40	218,359.49

ஜூன்	2021.07.31	1,816,196.76	217,943.62
ஜூலை	2021.08.29	1,801,860.49	216,223.26
ஆகஸ்ட்	2021.09.29	1,793,292.52	215,195.11
செப்டம்பர்	2021.10.25	1,849,937.09	221,991.25
அக்டோபர்	2021.11.30	1,904,842.85	228,581.20
நவம்பர்	2021.12.30	2,142,042.89	257,045.14
டிசம்பர்	2022.01.28	2,196,999.66	263,639.97
மொத்தம்		22,568,156.5 5	2,708,178.88

39. ஊ.சே.நி, ஊ.ந.நி கொடுப்பனவு

ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியம் (15%) மற்றும் பணியாளர் வருங்கால வைப்பு நிதி பங்களிப்பு (3%) ஆகியவை அதிகாரசபையால் மாதந்தோறும் செலுத்தப்பட்டுள்ளன. ஊழியர் பங்களிப்பாக 10% மாதந்தோறும் கழிக்கப்படுகிறது. இந்த ஆண்டில், அதிகாரசபை உரிய காலக்கெடுவும் முறையாகவும் செலுத்தியுள்ளது.

40. நிலங்கள்

கடவத் சதாரா பிரதேச செயலகம் *காலி மூலம் வழங்கப்பட்ட காணியில் தென் மாகாண அலுவலக கட்டிடம் கட்டப்பட்டது. இந்த காணி ஆரம்பத்தில் மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சிடம் கையளிக்கப்பட்டு பின்னர் அமைச்சினால் இந்த அதிகாரசபைக்கு மாற்றப்பட்டது. எனினும் காணியின் முழு உரிமை கடவத் சதர பிரதேச செயலாளருக்கே உள்ளது. இந்த காணியின் பரப்பளவு 55.17 பேர்ச் ஆக இருந்ததுடன் காணி லொட் இல **DS/GAFG/L@L/02/4**) இந்த காணிக்கு வழங்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு இலக்கம் 426 E கொழும்பு வீதி தடல்ல, காலி மற்றும் முகவரியில் உள்ளது.

41. 2021 இல் அதிகாரசபை மற்றும் தனியார் துறை நிறுவனங்களுக்கு இடையிலான உறவு

கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையுடன் இணைந்து, பல கூட்டுறவுத் துறை நிறுவனங்கள் சுற்றுச்சூழலைப் பாதுகாப்பதற்கும் கடல் மாசுபாட்டைத் தடுப்பதற்கும் ஆண்டு முழுவதும் நிலையான சுற்றுச்சூழல் மேம்பாட்டு முயற்சிகளை ஊக்குவித்து ஆதரவளித்தன. இந்த முயற்சிகளின் ஒரு பகுதியாக, பயனுள்ள சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்புத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதன் மூலம் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகளைக் குறைக்க தங்கள் வணிகங்களை ஊக்குவிப்பதில் கூட்டுறவுத் துறை செயலில் பங்கு வகிக்கிறது. திட்டங்களின் விவரங்கள் மற்றும் பங்குடமை பெறுமதி நிதி உதவி பின்வருமாறு.

திகதி	பெயர்	நிகழ்ச்சி	தொகை	மொத்தம்
12/10/2021	சீ ஹோர்ஸ் பிரைவேட்	ஷாக்கான ஸ்பான்சர்ஷிப்	100,000.00	100,000.00
12/01/2021	டோக்கியோ சிமெண்ட் லங்கா	பவளப்பாறை மறுவாழ்வு மற்றும் பாதுகாப்பு	250,000.00	250,000.00
23/11/2021	கம்பனி	2021 தேசிய கடல் மற்றும் கடலோர வளங்கள் பாதுகாப்பு வாரத்திற்கான மதிய உணவுக்கு நிதியுதவி செய்தல்	200,000.00	200,000.00
31/12/2021	சவுத் ஏசியா கேட்வே டெர்மினல்	பவளப்பாறை புனரமைப்பு மற்றும் பாதுகாப்பிற்கான நிதியுதவி	100,000.00	100,000.00
24/12/2021	தேசிய ஒலிம்பிக் குழு	உலக உணவு திட்டம்	1,500,000.00	1,500,000.00
31/03/2021	நகர அபிவிருத்தி ,ராஜாங்க அமைச்சு	கடற்கரை காவலர்	90,000.00	
31/01/2021	மேற்கன்டைல் இன்டர்நஷனல்	கரையோர காவல்படை திட்டத்தின் அனுசரணை	225,000.00	2,481,800.00
30/07/2021			206,200.00	
30/10/2021			423,600.00	
31/12/2021			1,279,600.00	
31/12/2021			347,400.00	
23/09/2021	இலங்கை கப்பல் முகவர் அமைப்பு	கரையோர பாதுகாப்பிற்கான நிகழ்ச்சி அனுசரணை	122,000.00	2,693,800.00

மேலே குறிப்பிட்டுள்ள நிதிப் பங்களிப்பிற்கு மேலதிகமாக, சில நிறுவனங்களுக்கு அவசரகால சூழ்நிலைகளில் பயன்படுத்துவதற்கும் செயல்பாடுகளை எளிதாக்குவதற்கும் தேவையான உபகரணங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. ஆதரவு வழங்கும் நிறுவனங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு

தொடரி லக்கம்	பெயர்	உருப்படி	வழங்கப்பட்டவை
1	துறைமுக நகரம்	கையுறைகள்	10 00
		கண் முகமூடி	10 00
		கம் காலணிகள்	9 50
		மாஸ்க்	10 00

		மண்வெட்டி	200
2		தூக்கி எறியக்கூடிய உடல் உறைகள்	800
	CMA CGM லங்கா பிரைவேட்	வீசப்படும் கையுறைகள்	20
3		வீசப்படும் கையுறைகள்	300
4	ஷிப்பிங் லைன் பிரைவேட்	மாஸ்க்	500
	வில்ஹெல்ம்சன் மெரிடியன் நேவிகேஷன் நிறுவனம்	பாலிசாக் பைகள்	1000
5	ஸ்கைகான் டிரஸ்ட் நிறுவனம்	கையுறைகள்	400
		மாஸ்க்	400
		தூக்கி எறியக்கூடிய உடல் உறைகள்	200
		பாலிசாக் பைகள்	4000
6	சீலைன்	மாஸ்க்	6000
		தூக்கி எறியக்கூடிய உடல் உறைகள்	600
		பாலிசாக் பைகள்	2000
7		மாஸ்க்	400
		எறியக்கூடிய உடல் உறைகள்	100
8	ஷிப்பிங் லைன் அவுஸ்திரேலிய உயர் ஸ்தானிகராலயம்	கையுறைகள்	800
		கண் முகமூடி	100
		கம் காலணிகள்	290
		மாஸ்க்	28000
		எறியக்கூடிய உடல் உறைகள்	10975
		தொப்பிகள்	190
9		கண் முகமூடி	300
		கம் காலணிகள்	300

		எறியக்கூடிய உடல் மேவுகை உறைகள்	300
		செலவழிப்பு கையுறைகள்	6
10	யூ.என்.ஐ.பீ	கண் முகமூடி	2100
		தொப்பிகள்	200
		கையுறைகள்	2500
		கம் காலணிகள்	200
தொடர் இல.	பெயர்	உருப்படி	அளவு
12	லியோ கிளப்	கையுறைகள்	100
		கிராம காலணிகள்	1000
		பாலிசாக் பைகள்	100
		கிருமிநாசினி திரவம்	20L
13	யூ.என்.ஐ.பீ	கண் முகமூடி	400
14	ஹேமாஸ்	மாஸ்க்	2400
		மண்வெட்டி	50
		செலவழிப்பு கையுறைகள்	5
		பாலிசாக் பைகள்	2000
15	- லங்கர் பழுப்பல்ஸ் யூத்	கையுறைகள்	200
		கண் முகமூடி	70
		கிராம காலணிகள்	100
		மாஸ்க்	900
		கிருமிநாசினி திரவம்	40L
		கை சுத்திகரிப்பு 4 லிட்டர்	2
16	அன்செல்	கையுறைகள்	10080
17	டார்கட் மார்கட்டிங் சேவிர்ஸ்	கையுறைகள்	1000
		எறியக்கூடிய உடல் மேவுகை உறைகள்	200

42. அதிகார சபையால் வருமான உருவாக்கம்

2020 ஆம் ஆண்டில் அதிகார சபையால் ஈட்டப்பட்ட மொத்த வருமானம் ரூபா. 88,066,188.74. எவ்வாறாயினும், கடந்த நிதியாண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், வருமானம் ரூபா 142,243,763.18 வால் அதிகரித்து, ஆண்டின் வருமானம் ரூபா 230,309,951.92 ஆக பதிவாகியுள்ளது. இது பிரதானமாக Phadha Dharree கப்பலின் விபத்து தொடர்பில் கிடைத்த வருமானம் மற்றும் பல எண்ணெய் கசிவுகள் காரணமாக, 2020 ஆம் ஆண்டில் கப்பலின் கேப்டனுக்கு ரூபா 12,000,000 அபராதம் விதிக்கப்பட்டுள்ளது. **MT NEW DIAMOND** கப்பல் விபத்துக்கு எதிரான அதிகாரம். ஆனால், கணக்காண்டு முடிவடையும் வரை அது அதிகாரசபைக்கு பெறப்படவில்லை.

2017 முதல் 2021 வரையிலான வருமானச் சுருக்கம்

வகை					
கட்டணம், அபராதம் மற்றும் அனுமதிப்பத்திரங்கள்	27,824,761.42	29,013,815.64	34,633,317.63	79,422,740.41	214,938,143.65
வேறு வருமானம்	2,545,881.30	8,822,190.82	12,449,777.08	8,643,448.33	15,371,808.27
மொத்தம்	30,370,642.72	37,836,006.46	47,083,094.71	88,066,188.74	230,309,951.92

43. MV X-PRESS PEARL கப்பலின் செலவுகள் மற்றும் காப்புறுதி இழப்பீடுகளுக்கான உரித்துக் கோரல்களுக்கான நடைமுறை
1. கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை கடற்கரையை சுத்தம் செய்யும் நடவடிக்கைகள் மற்றும் MV X-PRESS PEARL கப்பல் விபத்து தொடர்பான சேத மதிப்பீட்டு அறிக்கையை தயாரித்து வருகிறது.
 2. கப்பலின் காப்புறுதி நிறுவனத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கட்டண ஆவணத்தின் (முசயுளுயுகு குழு) அடிப்படையில் கடல் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு ஆணையத்தால் ஏற்படும் செலவுகளுக்கான காப்புறுதி கோரிக்கைகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. இந்த காப்புறுதி உரிமைகோரல் படிவங்கள் சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தினால் கப்பல் உரிமையாளரின் சட்டத்தரணிகளுக்கு அனுப்பி வைக்கப்படும். பெறுகிறது
 3. கப்பலின் காப்புறுதி நிறுவனம் காப்புறுதி இழப்பீடு கோரிக்கைகளை ஏற்றுக்கொண்ட பிறகு, காப்புறுதி நிறுவனம் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பணத்தை நேரடியாக திறைசேரிக்கு மாற்றுகிறது.
 4. திறைசேரியால் பெறப்பட்ட காப்புறுதி கோரிக்கைகள் திறைசேரியின் புத்தகங்களில் வருமானமாக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. இதன்படி, இரண்டு முறை வருமானம் பதியப்படுவதை தவிர்க்கும் வகையில், கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை செலுத்த வேண்டிய காப்புறுதி இழப்பீடு தொகை, இந்த கப்பல் விபத்து தொடர்பாக புத்தகங்களில் பதிவு செய்யப்பட மாட்டாது.

5. அதன்படி, கணக்குகள் முடிவடையும் திகதி வரை சமர்ப்பிக்கப்பட்ட உரிமை கோரல்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு.
- 6 அமைச்சின் மூலம் கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை திறைசேரியில் இருந்து பணம் கோரினால் திறைசேரியால் மேலதிக ஒதுக்கீடாக பணம் விடுவிக்கப்படும்.

முதலாவது உரிமை தொடர்பான விவரங்கள்

1. முதலாவது இடைக்கால உரிமை

நிறுவனம்	கோரப்பட்ட தொகை	ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட	விளக்கத்தின் பின்னர் ஏற்றுக்கொண்ட தொகை
கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை	26,496,830.57	1,923,187.73	142,342.47
ஏனைய நிறுவனங்கள்			
01கடற்கரையை சுத்தம் செய்தல் மற்றும் நடவடிக்கைகளுக்காக கடற்படையால் செய்யப்பட்ட செலவினம்	227,081.41	ஒரே கோரிக்கையை இரண்டு முறை சமர்ப்பித்ததால் காப்புறுதி நிறுவனத்தால் நிராகரிக்கப்பட்டது. கடற்படை இந்த உரித்தை காப்புறுதி நிறுவனத்திற்கு கோரிக்கையை அனுப்பியுள்ளது.	
02. கடற்கரையை சுத்தப்படுத்துதல் மற்றும் நடவடிக்கைகளுக்காக கரையோர காவல்படை திணைக்களத்தால் மேற்கொள்ளப்படும் செலவு	32,972.91		
03. CBRN UNIT ஊதியத்தின் செலவு	20,107.54	17,699.40	
04 போக்குவரத்து சேமிப்பு மற்றும் அகற்றல் செலவுகள்	949,858.91	மதிப்பீட்டுச் செலவினமாக இருந்தமையால் காப்புறுதி நிறுவனத்தால் நிராகரிக்கப்பட்டது.	

1.1 கடல்	05. கடற்கரை சுத்தப்படுத்துதல் மற்றும் செயற்பாடுகளுக்காக கரையோரப் பாதுகாப்புத் திணைக்களத்தினால் ஏற்படும் செலவு	25,890.00	-	14,569.23
	06 MBRO நிறுவனத்தின் 01.06.2021 வரை ஆய்வுகூடம் மற்றும் மாதிரி சேகரிப்பு செலவினங்கள்	9,014.47	-	9,014.47
	07 MBRO நிறுவனத்தின் 31.05.2021 வரை ஆய்வுகூடம் மற்றும் மாதிரி சேகரிப்பு செலவினங்கள்	554,045.81	மதிப்பீட்டுச் செலவினமாக இருந்தமையால் காப்புறுதி நிறுவனத்தால் நிராகரிக்கப்பட்டது.	
	08 கடற்றொழில் திணைக்களத்தின் செலவு 31.05.2021 வரை	9,690,651.98	1,000,000.00	
	03 இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்	438,749.22	இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் செலுத்த வேண்டிய நிலுவைத் தொகை காரணமாக காப்புறுதி நிறுவனத்தினால் நிராகரிக்கப்பட்டுள்ளது.	
மொத்தம்	37 495 343 91	2 940 887 13	156 911 70	

சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 20.05.2021 முதல் 02.06.2021 வரையிலான காலப்பகுதியுடன் தொடர்புடைய முதல் உரித்தின் விவரங்கள் பின்வருமாறு.

கிரயம்	கோரப்பட்ட செலவினம்	மதிப்பீட்டு பெறுமதி	தெளிவு
தயாரிப்பு செலவுகள்	359,518.75	359,518.75	250,000 / அளவில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது
கடற்கரை சுத்தம், போக்குவரத்து, களஞ்சியம் மற்றும் அகற்றல் செலவுகள்	14,005,368.81	12,620,999.59	இந்த கோரிக்கையின் ஒரு பகுதி ஏற்கப்பட்டது மற்றும் ஒரு பகுதி நிராகரிக்கப்பட்டது மற்றும் மற்றொரு பகுதிக்கு பணத்தை செலுத்துவதற்கு மேலதிக விவரங்கள் கோரப்பட்டன.
உபகரணங்கள் வரிசைப்படுத்தல் மற்றும் வாடகை செலவுகள்	2,540,016.00	2,540,016.00	
நிர்வாக செலவுகள்	1,917,748.16	1,917,748.16	
சோதனை மற்றும் மாதிரிகள் சேகரிப்பு செலவுகள்	175,110.06	25,698.00	
சேகரிப்பு	18,997,761.79	17,463,980.50	
நிர்வாக செலவு 25%	7,499,068.78	4,365,995.13	
MEPA கூட்டுத்தொகை	26,496,830.57	21,829,975.63	மதிப்பிடப்பட்ட செலவுகள் காரணமாக காப்பீட்டு நிறுவனத்தால் நிராகரிக்கப்பட்டது. இருப்பினும், பணம் செலுத்துவதற்கான கூடுதல் தகவல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

1. அதன் பிரகாரம், காப்புறுதி நிறுவனத்திடமிருந்து திறைசேரிக்கு நேரடியாகப் பெறப்பட்ட 2,940,887.13 அமெரிக்க டொலர்களின் கோரிக்கைத் தொகை மொத்தமாக ரூபா 587,883,337.29 (2,940,887.13 x 199.9)

1.2 கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை 05/05/2021 முதல் 06/03/2021 வரையிலான காலகட்டம் தொடர்பாக காப்புறுதி நிறுவனத்தால் கோரப்பட்ட மேலதிக தகவலை வழங்கியது, அதை ஏற்றுக்கொண்ட பிறகு, கப்பலின் காப்புறுதி நிறுவனம் மற்றொரு தொகையான 119,473,23 அமெரிக்க டொலர்களை அங்கீகரித்து செலுத்தியது. 11/30/2021 ஆந் திகதி திறைசேரிக்கான 2 வது இடைக்கால உரிமைகோரல்.

கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை 2021 ஜூன் 2, முதல் 2021 ஆகஸ்ட் 31, வரையிலான இரண்டாவது இடைக்கால கோரிக்கையை முன்வைத்துள்ளது. அதே

கோரிக்கைக்கு US\$ 2,173,182,550 தொகையை செலுத்த காப்புறுதி நிறுவனம் ஒப்புக்கொண்டது, மேலும் காப்பீட்டு நிறுவனத்திடமிருந்து தொகை நேரடியாகப் பெறப்பட்டது. 2022.03.04 ஆந் திகதி திறைசேரிக்கு. கூறப்பட்ட கோரிக்கைத் தொகை இழப்பீடாக கிடைத்தது. அந்த உரித்து தொகை 438,179,884.1 (கோரிய பெறுமதி 2,173,182.55 x 201.6305)

கிரயம்	கோரிய பெறுமதி	ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட பெறுமதி	விளக்கத்தின் பிரகாரம் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட தொகை	தெளிவுபடுத்தல்
கடற்கரை சுத்திகரிப்பு களஞ்சியம் போக்குவரத்து வெளியேற்றும் செலவினம்	2,433,314.75	2,018,131.56		மேலதிக கொடுப்பனவிற்காக க மேலதிக தகவல்கள் மற்றும் தெளிவுபடுத்தல்
உபகரண ஈடுபாடு மற்றும் வாடகை செலவினம்	788,673.00	155,051.00	56,028.25	
பரீட்சித்தல் தெரிவு சேகரிப்பு செலவினம்	470,674.17			மதிப்பிடப்பட்ட செலவினங்கள் காரணமாக காப்புறுதி நிறுவனத்தால் நிராகரிக்கப்பட்டது. இருப்பினும், பணம் செலுத்துவதற்கான மேலதிக தகவல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ள து.
மொத்தம்	3,692,601.92	2,173,182.56	56,028.25	
நிர்வாக செலவினம் 25%	923,150.48			
MEPA கூட்டுத்தொகை	4,615,752.40	2,173,182.56	56,028.25	

3. மூன்றாவது இடைக்கால உரிமை

கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை 01.09.2021 முதல் 30.11.2021 வரை மூன்றாவது இடைக்கால கோரிக்கையைச் சமர்ப்பித்துள்ளது. இந்தக் கோரிக்கையின் பெறுமதி USD 1,851,515.49 ஆகும். அக்கோரிக்கையில் USD 794,082.16 மற்றும் ரூபா 13,825,603.90 காப்புறுதி நிறுவனத்தால் செலுத்த ஒப்புக் கொள்ளப்பட்டு, காப்பீட்டு நிறுவனத்திடமிருந்து நேரடியாக திறைசேரிக்கு 07.09.2022 அன்று தொகை பெறப்பட்டது.

கிரயம்	கோரிய பெறுமதி	ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட பெறுமதி	தெளிவுபடுத்தல்
கடற்கரை சுத்தம், போக்கு வரத்து, சேமிப்பு மற்றும் அகற்றல் செலவுகள்	1,4 37,359.04	794082.16 மற்றும் ரூபா 13825603. 90	மேலதிக கொடுப்பனவிற்காக மேலதிக தகவல்கள் மற்றும் தெளிவுபடுத்தல் வழங்கப்பட்டன.
சோதனை மற்றும் மாதிரி சேகரிப்பு செலவுகள்	43,853.35	நிராகரிக்கப் பட்டது	காப்புறுதி நிறுவனத்தால் நிராகரிக்கப்பட்ட இழப்பை மதிப்பீட்டு அறிக்கைக்கு உள்ளடக்க ஆலோசனை வழங்கப்பட்டுள்ளது.
த்தம்	1, 481,212 39		
நிர்வாக செலவினம் 25%	370,303.10	நிராகரிக்கப் பட்டது	மதிப்பிடப்பட்ட செலவினங்கள் காரணமாக காப்புறுதி நிறுவனத்தால் நிராகரிக்கப்பட்டது. இருப்பினும், பணம் செலுத்துவதற்கான மேலதிக தகவல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
MEPA முழுக் கூட்டுத்தொகை	1, 851,515.49	794082 16 / மற்றும் ரூபா 13 825603 .90	

4. கணக்குகளின் இறுதி திகதியில் திறைசேரிக்கு மறுசீரமைக்கப்பட்ட காப்பீட்டு
கோரிக்கைகள் தொடர்பான விவரங்கள். பெறுமதி ரூபா பெறுமதி

இடைக்கால உரித்து	மொத்தம்	அமெரிக்க டொலரில் பெறுமதி	MEPA இற்குரிய டொலர் பெறுமதி	MEPA அமெரிக்க டொலர் பெறுமதி
முதலாவது இடைக்கால உரித்து	26,496,830.57	3,601,601.00	2,940,887.13	587,883,348.71
இரண்டாவது இடைக்கால உரித்து		361,513.49	113,918.47	28,788,396.98
மூன்றாவது இடைக்கால உரித்து	4,615,752.40	2,173,182.56	ஏற்று கொடுப்பனவு	

			செய்ய வேண்டும்.	
		56,028.25	ஏற்று கொடுப்பனவு செய்ய வேண்டும்.	
	1,851,515.49		ஏற்று கொடுப்பனவு செய்ய வேண்டும்.	
	32,964,098.45	6,206,894.52	3,083,22.60	616,671,745.69

5. இலங்கை இராணுவம், இலங்கை கடற்படை, இலங்கை விமானப்படை மற்றும் இலங்கை கரையோர காவல்படையணிக்கு பணம் செலுத்துதல்“

இலங்கை இராணுவம், இலங்கை கடற்படை, இலங்கை விமானப்படை மற்றும் இலங்கை கரையோர காவல்படை ஆகியன பாதுகாப்பு அமைச்சின் ஊடாக தமது கோரிக்கைகளை முன்வைத்தன. இராணுவம் முன்வைத்த கோரிக்கைகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு. அதன்படி, கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் மூலம் இந்த கோரிக்கைகளை திறைசேரி அங்கீகரிக்கும் வரை ஆறு ஆல் தீர்வு காண முடியாது. அதன்படி, கணக்கு முடிவடையும் திகதி வரை கூட, திறைசேரி அல்லது கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் உரிய செலவினங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன என்பது தெளிவாக இல்லை. ஏனெனில் நிதிகள் நடப்பு ஆண்டுக்கான நிதி நிலைத்தன்மை மற்றும் நிதி நிலை கூற்றில் சேர்க்கப்படவில்லை, ஏனெனில் அவை கடல் சுற்றாடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபைக்க அல்லாமல் நேரடியாக திறைசேரிக்கு கிடைத்தமையால் ஆகும்.

அடுத்த நிதியாண்டில், நிதி அட்டவணையில் உள்ள திறைசேரியின் கட்டளையின் அடிப்படையில் கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை இந்த செலவுகளை சரிசெய்யும். மேலும், மேலே விவரிக்கப்பட்டுள்ளபடி, 2021 நிதிநிலை கூற்றில் கடற்கரையை சுத்தம் செய்வதற்கான செலவின் ஒரு பகுதியாக ஆய்வு இந்த செலவை சரிசெய்தால், அது கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் தேறிய சொத்துக்களில் எதிர்மறையான சமநிலையை ஏற்படுத்தும். காப்புறுதி நலன்களை புத்தகங்களில் பதிவு செய்யாததால் இந்த எதிர்மறை இருப்பு உள்ளது. கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் வருமானமாக, திறைசேரி ஏற்கனவே தனது கணக்குகளில் அதை அங்கீகரித்துள்ளது.

இராணுவத்திற்காக செலுத்த வேண்டிய பணம் -Mv Xpress Pearl	
விபரம்	பெறுமதி
இலங்கை கரையோர காவல்படை திணைக்களம்	3,585,292.74
இலங்கை விமானப்படை	460,081,326.00
இலங்கை இராணுவம்,	19,789,412.50
இலங்கை கடற்படை	28,365,393.00

மொத்தம்	511,821,424.24
---------	----------------

6. MV X PRESS PEARL கப்பல் விபத்துக்காக கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினம்

கப்பல் விபத்தினால் ஏற்படும் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பை தடுக்க கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை செயல்பட வேண்டிய திறமையான அமைப்பாகும். அதன்படி கடல் மாசுபாட்டை தடுக்கவும் கட்டுப்படுத்தவும் குறைக்கவும் கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை பல்வேறு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்தியது. செய்யப்பட்ட செலவுகள் பின்வருமாறு.

6.1 MV X PRESS PEARL விபத்துக்களுக்காக 2021 ஆம் ஆண்டில் செய்யப்பட்ட செலவுகளின் விவரங்கள்

இலக்கம்	செலவினம்	பெறுமதி ரூபா
1	போக்குவரத்து	34,315,729.61
2	துப்புரவு உபகரணங்கள்	256,450.00
3	மருந்து செலவுகள்	4,220,613.62
4	உணவு மற்றும் பானம்	25,382,741.13
5	தங்குமிடம்	18,040,791.61
6	ஆராய்ச்சி செலவுகள்	12,023,000.24
7	களஞ்சிய மற்றும் அகற்றல்	55,053,845.17
8	கடலோர ஆய்வுகள்	567,797.47
9	பணியின் அடிப்படையில் பணியமர்த்தப்பட்ட அதிகாரிகள்	3,102,500.00
10	சமூக கொடுப்பனவுகள்	18,085,500.00
11	நுகர்பொருட்களை சுத்தம் செய்தல்	27,337,047.99
12	எழுதுகருவி செலவுகள்	28,243.84
13	ஏனைய செலவுகள்	35,517,873.37
14	நடவடிக்கைகளில் கலந்து கொண்ட முப்படையினரின் செலவுகள்	77,634,184.00
	மொத்தம்	311,566,318.05
கழி		
15	சொத்தாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட மொத்த செலவு	(2,833,398.00)
16	ஆண்டின் போது சொத்தாக இனங்காணப்பட்ட மொத்த கிரயம்	308,732,920.05

கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் நிதிக் கூற்றுக்களுக்கு கப்பல் செயல்பாடுகளின் தாக்கம்

7.1 கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையினால் செய்யப்படும் மொத்தச் செலவினம் (இராணுவச் செலவுகள் தவிர)

311,566,318.05 திறைசேரி மூலம் ஆண்டு போது அதிகாரசபை வழங்கிய தொகை கழிக்கப்பட்டது. (150,000,000.00) கணக்குகளைத் தயாரிக்கும் திகதியின் பிரகாம் அதன் சொந்த நிதியிலிருந்து அதிகாரசபை செய்த செலவு 161,566,318.05 ஆகும்.

7.2 MV Xpress Pearl செயற்பாடுகளில் செய்யப்பட்ட செலவினங்களிலிருந்து சொத்துக்களாக அடையாளம் காணப்பட்ட செலவினங்கள்

நீர்கொழும்பு கடற்கரையில் தேங்கும் கழிவுகளை சேமித்து வைப்பதற்கு 3 கொள்கலன்களை அதிகார சபை கொள்வனவு செய்ய வேண்டியிருந்தது. இந்த கொள்கலன்களின் மொத்த விலை ரூபா 2,106,000 மேலும், களஞ்சியத்தில் சேரும் கழிவுகளை அள்ளுவதற்கு அதிக அளவில் ஆணையம் கொள்முதல் செய்தது. அளவு செலவு ரூ. 208,900.00. மேலும், சேகரிக்கப்பட்ட மாதிரியை சேமிக்க ஒரு பாட்டில் குளிர்நீர் மற்றும் உறைவிப்பான் ஆகியவற்றை அதிகாரம் வாங்க வேண்டியிருந்தது. இந்த குளிர்சாதனப் பெட்டிகளின் விலை ரூபா 484,598.00 மேலும், கடலோர நடவடிக்கையில் பயன்படுத்துவதற்காக 01 கையடக்கத் தொலைபேசிகளை அதிகாரசபை கொள்வனவு செய்துள்ளது. கையடக்க தொலைபேசியின் விலை ரூபா 33,900.00 இந்த உபகரணங்களின் மொத்த விலை ரூபா 2,833,398.00 கடினமான ரேடியோகிராஃபி MV X press Pearl செயற்பாட்டிற்கான மொத்த செலவு ரூபா 311,566,318.05 இதன்படி, நடப்பு ஆண்டிற்கான செலவுகளாக ரூபா 308,732,920.05 உம் சொத்துக்களாக ரூபா 2,833,398.00 உம் அதிகாரசபை அடையாளம் கண்டுள்ளது. அந்த சொத்துக்கள் அதிகாரசபையின் கணக்குகளில் நிலையான சொத்துகளாக சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

7.3 நிதி செயலாற்றல் அறிக்கையில் குறிப்பிடத்தக்க பற்றாக்குறை ஏற்படுவதற்கான காரணங்கள் மற்றும் நியாயப்படுத்துதல்

வருடத்தில், **MV X press Pearl** தொடர்பான நடவடிக்கைகளுக்காக ரூபா 311,566,318,000 ஐ அதிகாரசபை செலவழிக்க வேண்டியிருந்தது, அதில் ரூபா 150,000,000,000 திறைசேரியிலிருந்து பெறப்பட்டது மற்றும் மீதமுள்ள தொகை ரூபா 161,566,318,000 அதிகாரசபையின் நிதியிலிருந்து தொழிற்பாட்டிற்காக பயன்படுத்தப்பட்டது. அதிகாரசபைக்கு தேவையான பணத்தை 2022 ஆம் ஆண்டில் வழங்க திறைசேரி இணங்கியுள்ளது. எனினும், 2022 ஆம் ஆண்டில் தற்போதுள்ள கணக்கீட்டு முறையின்படி, திறைசேரி பெறுவனவுகள் அதிகாரசபையின் புத்தகங்களில் பெறத்தக்கவைகளாக பதிவு செய்ய முடியாது.

அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ள காப்புறுதி உரித்துக் கோரல்கள் பெறுவனவுகள் அல்லது திறைசேரியிடமிருந்து பெறுவனவுகள்

பண நிலுவைத் தொகையாகவோ அல்லது பெறத்தக்க நிலுவைகளாகவோ கணக்கிடப்பட்டால், நடப்பு நிதியாண்டிற்கான மிகையை அதிகாரசபை பதிவு செய்யும். எவ்வாறாயினும், தற்போதுள்ள கணக்கீட்டு முறை காரணமாக, அதிகாரசபையால் அந்த மாற்றுவழியை நடைமுறைப்படுத்த முடியவில்லை. அதன்படி, அதிகாரசபையின் நிதிக் கூற்றுக்களில் உருவாக்கப்பட்ட நடப்பாண்டு பற்றாக்குறை 2022 நிதியாண்டில் சரி செய்ய கூடியதாக இருக்கும்.

10

IEN/E/MEPA/01/21/14

2023 மார்ச் 19

தலைவர்

கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை

கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் 2021 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் பிரமாண ரீதியான தேவைப்பாடுகள் மீது 2021 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

1. நிதிக்கூற்றுக்கள்

1.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் 2021 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றல் கூற்று, உரிமை மூலதன மாற்றங்கள் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் நிதிக் கூற்றுக்களுக்கிரிய குறிப்புக்கள் முக்கிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொழிப்பினை உள்ளடக்கிய 2021 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக் கூற்றுக்கள் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலைமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு சட்டம் மற்றும் 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. அரசியலைமைப்பின் 154(6) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க பாராளுமன்றத்திற்கான எனது அறிக்கை காலக்கிரமத்தில் பட்டியல்படுத்தப்படும்.

எனது அறிக்கையின் முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படைப் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கத்தினைத் தவிர்த்து அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்கள்

2021 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

1.2 அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

(அ) அதிகாரசபையின் மீளாய்வாண்டின் இறுதில் உள்ளபடியான செயன்முன்னேற்ற அறிக்கையின் பிரகாரம் 2020 ஆம் ஆண்டின் போது எம்.ரீ.நிவ் டயமன்ட் வெளிநாட்டு கப்பல் விபத்துக்குள்ளானமையால் ஏற்பட்ட சேதத்திற்காக காப்புறுதி நிறுவனத்திடமிருந்து அறிவிடப்பட வேண்டிய தொகை ஐ.அ.டொலர் 18.6 மில்லியனாக மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருந்த போதிலும், அந்த பெறுமதியை நிதிக்கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான அணு உறிஞ்சும் நிறமாலை ஒளிமானியை பழுதுபார்ப்பதற்காக 2019 திசெம்பர் 26 ஆந் திகதி மேற்கொள்ளப்பட்ட மீண்டெழும் செலவினம் ரூபா 1,215,299 தொகையை மூலதனமாக்கி வருடாந்தம் பெறுமானத் தேய்விடப்பட்டவாறு காணப்பட்டது. இதனால் மீளாய்வாண்டின் நிதிக்கூற்றுக்களில் நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்களின் கிரயம் ரூபா 1,215,299 தொகை, திரண்ட பெறுமானத் தேய்வு ரூபா 364,589 மற்றும் பெறுமானத் தேய்வு செலவினம் ரூபா 121,529 அதிகரித்துக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு (இ.க.நி) இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன். இக் கணக்காய்வு நியமங்களின் கீழான எனது பொறுப்புக்கள் எனது அறிக்கையில் நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்விற்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள் பந்தியில் மேலும் விபரிக்கப்படுகின்றன. எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

1.3 அதிகாரசபையின் 2021 ஆண்டறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்ட ஏனைய தகவல்கள்

இந்த கணக்காய்வு அறிக்கை திகதியின் பின்னர் பெற்றுக்கொண்ட அதிகாரபையின் 2021 ஆண்டறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்த போதும் நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் அது தொடர்பான எனது கணக்காய்வு அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்படாத தகவல்கள் ஏனைய தகவல்கள் என்று கருத்திற் கொள்ளப்படும். இந்த ஏனைய தகவல்களுக்காக முகாமைத்துவம் பொறுப்பு கூற வேண்டும்.

நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பான எனது அபிப்பிராயத்தில் ஏனைய தகவல்கள் மேல்கை செய்யப்படாமல் இருப்பதுடன் நான் அது தொடர்பாக எவ்வித சான்றிதலொன்றோ அபிப்பிராயத்தை வெளியிடவில்லை.

நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பாக எனது கணக்காய்விற்குரிய எனது பொறுப்பு மேற்படி இனங்காணப்பட்ட ஏனைய தகவல்கள் பெற்றுக்கொள்ளும் போது வாசிப்பு மற்றும் அவ்வாறு செய்யும் போது ஏனைய தகவல்கள் நிதிக்கூற்றுக்களுடன் அல்லது கணக்காய்வின் போது அல்லது வேறு வகையில் பெற்றுக்கொண்ட எனது அறிவின் பிரகாரம் போதியளவில் பொருந்துவதில்லை கருத்திற் கொள்வதாகும்.

இந்த அறிக்கை திகதிக்கு முன்னர் நான் பெற்றுக்கொண்ட ஏனைய தகவல்கள் அடிப்படையில் என்னால் செய்யப்பட்ட அடிப்படையில் இந்த ஏனைய தகவல்கள் பொருண்மையான வகையில் தவறாக காண்பிக்கப்பட்டுள்ளதாக தீர்மானித்தால் அவ்விடயம் என்னால் அறிக்கையிடுவது அவசியமாகும். இது தொடர்பாக எனக்கு அறிக்கையிடுவதற்கு எதுவும் இல்லை.

அதிகாரசபையின் 2021 ஆண்டறிக்கையை வாசிக்கும் போது அதில் பொருண்மையான அளவில் தவறாக குறிப்பிட்டுள்ளதாக நான் தீர்மானித்தால் சீராக்குவதற்காக நிர்வாக தரப்பினருக்கு அவ்விடயத்தை தெரிவிக்க வேண்டும். மேலும் சீராக்காமல் தவறுதலாக காண்பிக்கப்பட்டிருந்தால் அரசியலமைப்பின் 154(6) உறுப்பினையினன் பிரகாரம் என்னால் உரிய காலப்பகுதியில் பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்கும் அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்படும்.

1.4 நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான முகாமைத்துவத்தினதும் அவ் ஆளுகைக்கு உட்பட்ட தரப்பினர்களினதும் பொறுப்புக்கள்

இந்நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து சரியாகவும் நியாயமாகவும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது, அதிகாரசபை தொடர்ந்தியங்கும் இயலுமையை தீர்மானித்தல் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பொன்றாக இருப்பதுடன் முகாமைத்துவமானது அதிகாரசபையை கலைப்பதற்கு கருதினால் அல்லது வேறு மாற்று வழி இல்லாவிட்டால் செயற்பாடுகளினை இடைநிறுத்த நடவடிக்கை எடுத்தால் தவிர தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கரு அடிப்படையினை பயன்படுத்துதல் மற்றும் அதிகாரசபை தொடர்ந்தியங்குவதற்கு உரிய விடயங்களை வெளிப்படுத்துவதும் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பொன்றாகும்.

அதிகாரசபையின் நிதி அறிக்கையிடல் செயன்முறை தொடர்பான பொறுப்பு, அவ் ஆளுகைக்குட்பட்ட தரப்பினர்களினால் ஏற்கப்படும்.

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 16(1) ஆம் உப பிரிவின் பிரகாரம் அதிகாரசபையின் வருடாந்த மற்றும் காலாதிமான நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிக்கக்கூடியவாறு அதன் அனைத்து வருமானங்கள், செலவினங்கள், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் தொடர்பான புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவேடுகளை முறையாக பேணுதல் வேண்டும்.

1.5 நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு தொடர்பான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள்

ஓட்டு மொத்தமாக நிதிக்கூற்றுக்கள், மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்டதாக நியாயமான உறுதிப்படுத்தலொன்றைப் பெற்றுக்கொள்வது மற்றும் எனது அபிப்பிராயம் உள்ளடக்கப்பட்ட கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை வழங்குவது எனது நோக்கமாகும். நியாயமான உறுதிப்படுத்தல் உயர் மட்டத்திலான உறுதிப்படுத்தலொன்றாக இருந்த போதிலும் இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வினை மேற்கொள்ளும் போது அது எப்போதும் பொருண்மையான தவறான கூற்றுக்களின் இல்லாமை என்பதன் உறுதிப்படுத்தலொன்றல்ல. மோசடி அல்லது தவறுகள் தனியாகவோ கூட்டாகவோ தாக்கமளிப்பதால் பொருண்மையான தவறான கூற்றுக்கள் இருக்க கூடியதாக இருப்பதுடன் இந்நிதிக்கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு பயன்படுத்துவோரால் பொருளதார தீர்மானங்கள் எடுக்கும் போது அது தொடர்பாக கருத்தில் கொள்ளப்படல் வேண்டும்.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வின் பகுதியொன்றாக என்னால் தொழில்சார் தீர்ப்பு மற்றும் தொழில்சார் ஐயப்பாடுகளுடன் கணக்காய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது. என்னால் மேலும்,

- வெளியிடப்பட்ட கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கு அடிப்படையொன்றை வழங்கும் போது மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களின் ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்று ஆபத்தின் இனங்காணும் போதும் மதிப்பீட்டின் போது சந்தர்ப்பத்திற்கு பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகள் திட்டமிட்டுவதன் செயற்படுத்தப்படுகின்றன. தவறாக குறிப்பிடப்பட்டதன் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றினால் எழும் தாக்கங்களினை விட மோசடிகளால்

இடம்பெறும் தாக்கம் பாரியதாக இருப்பதுடன் தவறான கூட்டிணைவு, தவறான ஆவணங்களைத் தயாரித்தல், வேண்டுமென்றே விட்டுவிடுதல் அல்லது உள்ளக கட்டுப்பாட்டை தவிர்ப்புச் செய்தல் மோசடியொன்று ஏற்படுவதற்கு காரணமாகின்றது.

- உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் செயற்திறன் மீது அபிப்பிராயமொன்றை தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக அல்லாமல் சந்தர்ப்பங்களிற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைப்பதற்காக உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் தொடர்பான தெளிவொன்று பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
- பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தப்பாடுகளையும் கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மற்றும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தொடர்புடைய வெளிப்படுத்தல்களினையும் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டன.
- நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகள் காரணமாக நிறுவகத்தின் தொடர்ந்து இயங்குவது தொடர்பாக போதியளவில் நிச்சயமற்ற நிலையொன்று இருக்கின்றதா என்பது தொடர்பாக பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு கணக்கீட்டிற்காக சபையின் தொடர்ந்தியங்குவது தொடர்பாக அடிப்படையை பயன்படுத்தலின் பொருத்தப்பாடு தீர்மானிக்கப்படுகின்றது. பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்படுகின்றது என நான் முடிவுக்குவந்தால், நிதிக்கூற்றுக்களில் அது தொடர்பாக வெளிப்படுத்துவதற்கு எனது கணக்காய்வு அறிக்கையின் மீது கவனம் செலுத்துதல் வேண்டியதுடன் அவ்வெளிப்படுத்தல்கள் பொருண்மையாக இல்லாதிருந்தால் எனது அபிப்பிராயத்தை வெளிப்படுத்த வேண்டும். எவ்வாறாயினும், எதிர்கால நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகள் சபையின் தொடர்ந்தியங்கும் நிலையினை இடைநிறுத்துவதற்கு காரணங்களாக அமையலாம்.
- நிதிக்கூற்றுக்களின் கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கங்களுக்கான கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் நிகழ்வுகளை பொருத்தமாகவும் நியாயமாகவும் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளதா எனவும் வெளிப்படுத்தல்கள் அடங்கலாக நிதிக் கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த முன்வைத்தல் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டது.
இயலுமான வரையிலும் தேவையான எந்தவொரு சந்தர்ப்பத்திலும் பினிவருவனவற்றை பரீட்சிப்பதற்காக விடயப்பரப்பு விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

எனது கணக்காய்வின் போது என்னால் இனங்காணப்பட்ட முக்கியமான கணக்காய்வு கண்டுபிடிப்புக்கள் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளிலுள்ள பலவீனங்கள் மற்றும் ஏனைய விடயங்கள் தொடர்பாக ஆளுகையுடன் தொடர்புடைய தரப்பினர் தெரியப்படுத்தப்பட்டனர்.

2. ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் பிரமாண ரீதியான தேவைப்பாடுகள் மீதான அறிக்கை

- 2.1 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தில் கீழே குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகள் தொடர்பாக விசேட ஏற்பாடுகள் உள்ளடக்குகின்றன.
- 2.1 எனது அறிக்கையின் முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை பந்தியில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள விடயங்களில் இருந்தான தாக்கத்தை தவிர 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12(அ) பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் கணக்காய்விற்காக தேவையான சகல தகவல்களும் தெளிவுபடுத்தல்களும் என்னால் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டதுடன் எனது பரிசோதனையின் போது வெளிப்படுத்தப்பட்ட வகையில் உரிய நிதி அறிக்கைகள் அதிகாரசபையினால் பேணப்பட்டிருந்தன.
- 2.1.1 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 6(1)(ஈ)(iii) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்கள் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒத்திருக்கின்றன.
- 2.1.2 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 6(1)(ஈ)(iv) ஆம் பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் முன்னைய ஆண்டின் போது என்னால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பரிந்துரைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்குகின்றன.
- 2.2 மேற்கொள்ளப்பட்ட நடைமுறைகளின் அடிப்படையில் பெறப்பட்ட சான்றுகளானவை பொருண்மையான விடயங்களிற்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருந்தன. ஆனால் வேறு எதுவும் எனது கவனத்திற்கு கொண்டு வரப்பட்டிருக்கவில்லை.
- 2.2.1 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12(ஈ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் அதிகாரசபையின் ஆளுகை சபை உறுப்பினர் அதிகாரசபையுடன் தொடர்புபட்டு ஏதேனும் உடன்படிக்கை தொடர்பாக நேரடியாகவோ அல்லது நேரடியாகவல்லாமல் ஏதேனும் பொதுவான வியாபார நிலைமைக்கு புறம்பாக தொடர்பு உள்ளதாகவும்
- 2.2.2 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12(ஊ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் கீழே காட்டப்பட்டுள்ள அவதானிப்புக்கள் தவிர ஏதேனும் ஏற்புடையற்பாலதான எழுத்தினாலான சட்டம், பொது அல்லது விசேட பணிப்புக்களுடன் இணங்காமல் செயற்பட்டுள்ளதாகவும்

சட்டங்கள் விதிகள்/ ஏற்பாடுகளுடனான
தொடர்பு

விபரம்

<p>(அ) 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதலை தடுப்பதற்கான சட்டம் ----- 14 ஆம் பிரிவு</p>	<p>2021 ஆம் ஆண்டிற்காக கடல்சார் சுற்றாடல் சபையொன்றினை நிறுவுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை</p>
<p>(ஆ) இலங்கை சனநாயக சோஷலிசக் குடியரசின் நிதிப் பிரமாணக் கோவை ----- i நிதிப்பிரமாணம் 135</p>	<p>அனைத்து உத்தியோகத்தர்கள் தொடர்பாக ஒழுக்காற்று விதிகளை பேணுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை. ரூபா 412,089 பெறுமதியான 33 மேலதிக நேர கொடுப்பனவு உறுதிச்சீட்டுக்கள் முகாமைத்துவ உதவியாளரின் (நிர்வாகம்) அங்கீகாரத்தின் அடிப்படையில் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.</p>
<p>ii நிதிப்பிரமாணம் 136</p>	<p>செலவினங்களுக்கு கடப்படுவதற்கு அதிகாரத்தினை வழங்காது 17 சந்தர்ப்பங்களில் உத்தியோகத்தர்களின் ரூபா 3,283,838 ஆன மருத்துவமனைக் கட்டணங்கள் அதிகாரசபையினால் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.</p>
<p>iii நிதிப்பிரமாணம் 138(8) நிதிப்பிரமாணம் 139(4)</p>	<p>2021 மற்றும் 2022 ஆம் ஆண்டுகளில் 43 சந்தர்ப்பங்களில் அதிகாரசபையின் உத்தியோகத்தர்களுக்கு தங்குமிட வசதிகளை வழங்கியமைக்காக பற்றுச்சீட்டுகளை பெற்றுக்கொள்ளாது 07 ஹோட்டல்களுக்கு ரூபா 13,891,140 செலுத்தப்பட்டிருந்தது.</p>
<p>iv நிதிப்பிரமாணம் 138</p>	<p>உறுதிச்சீட்டு சரியாகவும் சகல விதத்திலும் முழுமையாகவும் சான்றுபடுத்தும் உத்தியோகத்தரால் உறுதிப்படுத்தப்பட்ட கொடுப்பனவு செய்யப்பட வேண்டிய போதிலும், 03 கொடுப்பனவு உறுதிச்சீட்டுக்கள் பரிந்துரை செய்யப்படாமலும், 04 உறுதிச்சீட்டுக்கள் தயாரித்த மற்றும் பரிசோதித்தவர்களின் கையொப்பமின்றியும், 07 உறுதிச்சீட்டுக்கள் கோவைகளுக்கான தொடர்பினை</p>

- குறிப்பிடாமலும், 03 உறுதிச்சீட்டுக்கள் செலுத்திய பெறுமதியை எழுத்தில் குறிப்பிடாமலும், 10 உறுதிச்சீட்டுக்களின் பற்றுச்சீட்டுக்கள் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாத நிலையிலும் உள்ள போது ரூபா 9,102,629 செலுத்தப்பட்டுள்ளதாக தெரிவுப் பரிசோதனையில் அவதானிக்கப்பட்டது.
- v நிதிப்பிரமாணம் 156(2) MV XPress Pearl வெளிநாட்டுக் கப்பலின் விபத்து காரணமாக 2021 யூன் மாதம் 08 ஆந் திகதி முதல் திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையிலும் 140 நாட்கள் கொண்ட காலப்பகுதிக்காக வாய்மொழி மூலமான அதிகாரத்தின் அடிப்படையில் புத்தளம் கடல்சார் சுற்றாடல் உத்தியோகத்தருக்கு மற்றும் முகாமைத்துவ உதவியாளர் ஒருவருக்கு ரூபா 834,000 ஆன செலவினத்தில் போக்குவரத்து வசதிகள் வழங்கப்பட்டிருந்தது.
- vi நிதிப்பிரமாணம் 264 2021 மற்றும் 2022 ஆம் ஆண்டுகளின் போது 53 உறுதிச்சீட்டுகளின் ஊடாக செலுத்தப்பட்ட ரூபா 27,850,447 தொகையான ஹோட்டல் பட்டியல்களுக்காக பெறுநர்களிடமிருந்து பற்றுச்சீட்டுக்கள் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருக்க வில்லை.
- vi நிதிப்பிரமாணம் 237(அ)(ii) உத்தியோகத்தர்களுக்கு தங்குமிட வசதிகளை வழங்குவதற்காக 169 ஹோட்டல் அறைகளுக்காக ரூபா 1,051,500 செலுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும், தங்கிய உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் நிறைவேற்றிய பணி தொடர்பில் உறுதிப்படுத்தப்படவில்லை
- vii நி.பி.625(அ) மற்றும் நி.பி 625 (ஆ) இலங்கையினுள் நுண் பிளாத்திக் பகுப்பாய்வுக்காக அடிப்படை வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதற்கு ஐக்கிய இராச்சியத்தின் சுற்றாடல், கடற்றொழில் மற்றும் நீர்வாழ் உயிரினங்களுக்கான விஞ்ஞான நிலையம் (Centre for environment, Fisheries & Aquatic Science- CEFAS) மூலம் கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு

- அதிகாரசபைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள 9,391.39 பவுன்கள் (ரூபா 2,610,806) பெறுமதியான உபகரணங்கள் மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரையிலும் பதிவேட்டில் உள்ளடக்கி கணக்கு வைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (இ) 2020 ஆகஸ்ட் 28 ஆந் திகதிய விசேட பணிகளுக்காக பதவிநிலைத் 01.2020 ஆம் இலக்க பொது நிதிச் தரமுடைய வகுப்பின் சுற்றறிக்கையின் 9(1)(ஆ) உத்தியோகத்தர்களுக்கு ஒரு சந்தர்ப்பத்தில் ரூபா 100,000 எனும் உச்ச தொகையின் கீழ் செயல்நிமித்த உப கட்டுநிதி வழங்கப்பட வேண்டிய போதிலும், 05 பதவிநிலை உத்தியோகத்தர்களுக்காக 20 சந்தர்ப்பங்களில் ரூபா 109,600 முதல் ரூபா 1,000,000 வரையான பெறுமதிகளில் செயல்நிமித்த கட்டுநிதி வழங்கப்பட்டிருந்தது.
- (ஈ) 2003 யூன் 02 ந் திகதிய PED 12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 6.4.3 2018 மற்றும் 2019 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆண்டறிக்கை சபைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்க வில்லை
- (உ) 2015 மே 25 ஆந் திகதிய 01/2015 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 4.2 ஆம் பந்தி போக்குவரத்து வசதிகளுக்காக உரித்தில்லாத புத்தளம் கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர்களுக்கு வீட்டிலிருந்து அலுவலகத்திற்கு போக்குவரத்திற்காக 118 கி.மீ தூரம் செல்வதற்கும் வருவதற்கும் போக்குவரத்து வசதிகள் வழங்கப்பட்டிருந்தன.

2.2.3 2021 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12(எ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் அதிகாரசபை அதன் அதிகாரங்கள், பணிகள் மற்றும் கடமைகளுக்கு இணங்காத வகையில் செயலாற்றியிருப்பதாகவும்

2.2.4 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12(ஏ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் நிறுவகத்தின் வளங்கள், சிக்கனமாகவும் செயல்திறனாகவும் காலவரையறைகளினுள்ளும் ஏற்புடையற்பாலனவான சட்டங்களுக்கு இணங்க பெறுகை செய்து பயன்படுத்திவில்லையெனவும்

X Press Pearl கம்பலின் விபத்தின் மூலம் கரையோரத்திற்கு ஏற்பட்ட பாதிப்பிற்கு உரிய சுத்திகரிப்பு பணிகளுக்காக பங்குபற்றுவோருக்கு தங்குமிட வசதிகள் மற்றும் சேவைகளை வழங்குவதற்காக சரக்குகந்த பிரதேச வளாகத்தில் 2021 மே மாதம் 29 ஆந் திகதி முதல் எழுத்துமூல

உடன்படிக்கையின்றி வாடகைக்கு எடுத்து நாளாந்தம் ரூபா 5,500 படியாக 2021 திசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையிலும் ரூபா 1,193,500 செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

3 ஏனைய கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்

(அ) தடுக்கும் அதிகாரசட்டத்தின் 34(அ) பிரிவின் பிரகாரம், சிவில் பொறுப்புக்கள் அதிகாரசட்டத்தின் கீழ் 2021 மே 21 ஆந் திகதி எக்ஸ்பிரஸ் பேர்ல் கப்பல் விபத்தினால் ஏற்பட்ட கடல்சார் சுற்றாடல் மாசடைதலுக்கு உரியதாக நிறுவனத்தினால் 2023 சனவரி 09 ஆந் திகதி தயாரிக்கப்பட்டுள்ள இரண்டாவது இடைக்கால அறிக்கையின் பிரகாரம், மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ள சூழல் பாதிப்பு ஐ.அ.டொலர் 6,483,416,430 தொகையை குறித்த கப்பல் கம்பனியிடமிருந்து அறவிடுவதற்காக 2023 மே 20 ஆந் திகதிக்கு முன்னர் வழக்கு தொடரப்பட வேண்டியதுடன், அவ்வாறு அல்லாத போது சிவில் சட்டத்தின் கீழ் கால வரையறைக்குட்படுகின்றமை அவதானிக்கப்பட்டது. எவ்வாறான போதிலும், கணக்காய்வுத் திகதியான 2023 பெப்ரவரி 15 ஆந் திகதி வரையிலும் அந்த வழக்கு தொடரப்பட்டிருக்கவில்லை.

மேலும், சட்டத்தின் 34(ஆ) பிரிவின் கீழ் இந்த கப்பல் விபத்துக்கு உரியதாக இலங்கை அரசினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினத்தின் மீளளிப்பிற்காக 2023 பெப்ரவரி 15 ஆந் திகதி வரையிலும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ள மொத்தப் பெறுமதி ஐ.அ.டொலர் 44.528 மில்லியனாவதுடன், அதனுள் இதுவரையிலும் கிடைத்துள்ள தொகை ஐ.அ.டொ. 6.725 மில்லியன் மாத்திரம் ஆகும். மேலும், ஐ.அ.டொலர் 5.989 மில்லியன் பெற வேண்டியதுடன், எஞ்சியது மதிப்பிடப்பட்ட செலவினமாவதுடன், காப்புறுதிக் கம்பனியால் மறுக்கப்பட்டுள்ளதாகவும், கணக்காய்வுக்கு விடயங்கள் முன்வைக்கப்பட்டிருந்தது.

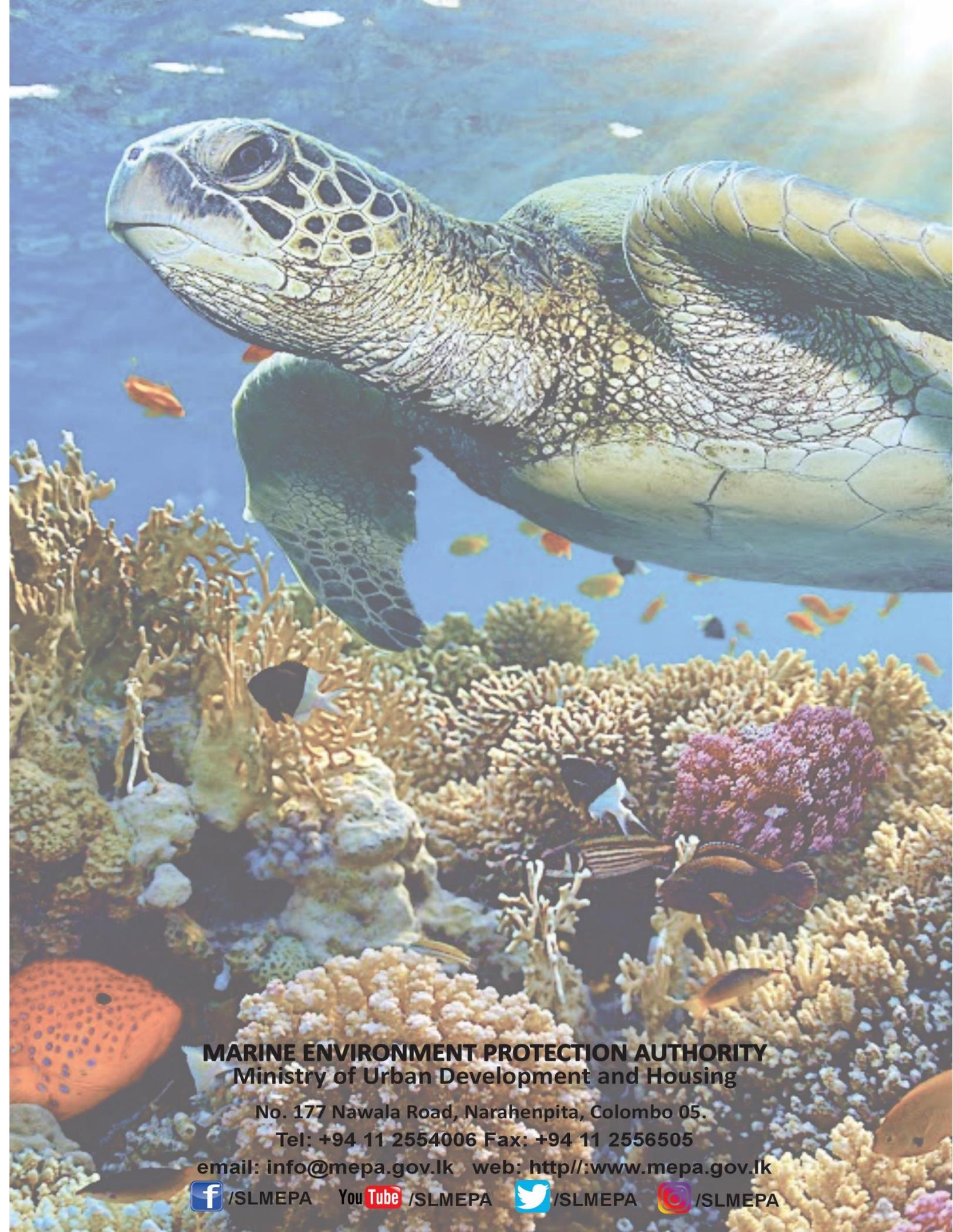
(ஆ) சட்டத்தின் 26 ஆம் பிரிவின் கீழ் MV X Press Pearl கப்பலின் விபத்துக்கு உரியதாக அதிகாரசபையினால் குற்றப் பொறுப்பின் கீழ் வழக்கு தொடரப்பட்டிருந்த போதிலும், 2023 சனவரி 03 ஆந் திகதி வரையிலும் குறித்த தீர்ப்பு வழங்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) வெளிநாட்டு கப்பலான (X-press pearl) விபத்தின் காரணமாக ஏற்பட்ட சூழல் பாதிப்பினை மதிப்பீடு செய்வதற்காக உரிய மாதிரிகளை பரிசோதிப்பதற்காக வெளிநாட்டு ஆய்வுகூடங்களுக்கு செலுத்தப்பட்ட ரூபா 3,332,910 தொகையைத் தீர்ப்பதற்கு கப்பல் காப்புறுதி நிறுவனத்திலிருந்து ஐ.அ.டொலர் 554,045 மற்றும் ஐ.அ.டொலர் 470,614 எனுமாறு இரு சந்தர்ப்பங்களில் மீளளிப்பில் கோரியிருந்த போதிலும், அக் கொடுப்பனவுகள் காப்புறுதி நிறுவனத்தினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டிராமையால், அப் பணத்தைப் பெற்றுக்கொள்வதில் நிச்சயமற்ற தன்மை நிலவுகின்றமை அவதானிக்கப்பட்டது.

- (ஈ) XPress Pearl கப்பலுக்கு உரியதாக சேகரிக்கப்பட்ட கழிவுகளை களஞ்சியப்படுத்துவதற்காக வத்தளையில் தற்காலிகமான நிலையத்திலிருந்து பமுனும களஞ்சிய நிலையத்திற்கு கொண்டு செல்வதற்கு தாமதமடைந்த காரணத்தால் 40 கொள்கலன்களுக்கான தாமதக் கட்டணங்களாக ரூபா 17,934,000 ஆன தொகை மேலதிகமாக செலுத்த நேர்ந்திருந்தது.
- (உ) கழிவு சேவை மீட்பு வசதிகளுக்காக துறைமுகங்களில் பணியமர்த்தப்பட்டுள்ள உத்தியோகத்தர்களுக்காக முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் அங்கீகாரம் பெறப்படாது, நாளொன்றுக்கு ரூபா 750 படியாக 2017 ஆம் ஆண்டு முதல் 2019 ஆம் ஆண்டு வரையிலும் ரூபா 19,515,500 ஆன படிகள் செலுத்தப்பட்டிருந்தது. இந்த கொடுப்பனவிற்கு உரிய ஆரம்ப விசாரணையொன்றை மேற்கொள்ளுமாறு 2021 திசம்பர் 28 ஆந் திகதி இடம்பெற்ற கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவினால் பரிந்துரை செய்யப்பட்டிருந்த போதிலும், 2023 பெப்ரவரி 14 ஆந் திகதி வரையிலும் அவ்வாறான விசாரணையொன்று மேற்கொள்ளப்பட்டு பொறுப்புக்கூற வேண்டிய தரப்பினரிடமிருந்து அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஊ) அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்தின் அடிப்படையில் 2018 ஆம் ஆண்டு முதல் மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் உள்ளடங்கலாக கரையோர வலயங்களில் கழிவு முகாமைத்துவ நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 84 உள்ளூராட்சி நிறுவனங்களில் கழிவு முகாமைத்துவக் குழுக்கள் நிறுவப்பட்டிருந்த போதிலும், அந்தக் குழுக்கள் உரிய முறையில் கூடியிராம மற்றும் செயற்திறனாக இயங்கியிராத காரணத்தால் அவற்றிலிருந்து எதிர்பார்த்த நோக்கங்கள் நிறைவேறியிராததுடன், மீன்பிடித் துறைமுகங்களை அண்மித்த பெருமளவில் காணப்படும் பைபர் கழிவுகள் தொடர்பில் தீர்வொன்றினை வழங்குவதற்கு அதிகாரசபைக்கு இயலாதிருந்தது.
- (எ) அவசர இரசாயன பொருட்களின் கசிவின் போது 10 தேசிய மட்டத்தில் செயற்பட வேண்டிய விதம் தொடர்பிலான திட்டமொன்று தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அதன் காரணமாக எக்ஸ்பிரஸ் பேரல் கப்பல் விபத்தில் ஏற்பட்ட இரசாயன பொருட்களின் கசிவின் போது ஏற்பட்ட சேதத்தினை உரிய முறையில் முகாமை செய்தமை தொடர்பில் உறுதிப்படுத்த முடியாதிருந்தது.
- (ஏ) அதிகாரசபையினால் 2017 ஆம் ஆண்டின் போது திட்டமிடப்பட்ட நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்கினை அடைவதற்குரிய 15 நோக்கங்களிடையே 2025 ஆம் ஆண்டளவில் மீளமைப்பதற்கு எதிர்பார்த்துள்ள 6,000 m² பவளப் பாறைகளின் 1,500m² மாத்திரம் மீளமைக்கப்பட்டுள்ளமையும், புதிய 04 கடல்சார் பாதுகாப்புப் பிரதேசங்களை அடையாளம் காண்பதன் கீழ் செயன்முன்னேற்றம் 01 மாத்திரமே இருந்தமையும், 2030 ஆம் ஆண்டளவில் கடல்சார் சுற்றாடலுக்கு உரிய சர்வதேச உடன்படிக்கைகளை பின்பற்றுதலின் கீழ் இனங்காணப்பட்ட 06 உடன்படிக்கைகள் அங்கீகரிக்கப்பட்டிராத

காரணத்தால் மீளாய்வாண்டின் இறுதியளவில் அவற்றின் செயன்முன்னேற்றம் குறைந்த மட்டத்தில் காணப்படுகின்றமை அவதானிக்கப்பட்டது.

டபிள்யூ.பீ.சீ. விக்ரமரத்ன
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி



MARINE ENVIRONMENT PROTECTION AUTHORITY
Ministry of Urban Development and Housing

No. 177 Nawala Road, Narahenpita, Colombo 05.

Tel: +94 11 2554006 Fax: +94 11 2556505

email: info@mepa.gov.lk web: <http://www.mepa.gov.lk>



/SLMEPA

You  /SLMEPA



/SLMEPA



/SLMEPA