2023
ஆண்டறிக்கை

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை

நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்பு அமைச்சு

2023
ஆண்டறிக்கை

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை

நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்பு அமைச்சு

கடல்சார் சூழல் மாசடைதல் தடுப்பு அதிகாரசபை 1981 ஆம் ஆண்டின் 59 ஆம் இலக்க கடல்சார் சுற்றாடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தின் மூலம் நிறுவப்பட்டது. கடல் மாசுபாட்டைத் தடுத்தல், குறைத்தல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல் ஆகியவற்றுக்கு நடவடிக்கை எடுப்பதற்கும், இலங்கை அரசிற்கு உரித்தாகும் கடல் மாசுபாடு குறித்த சர்வதேச மரபுகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கும் அதிகாரத்திற்கு வழங்கப்பட்ட சட்டப்பூர்வ அதிகாரங்களை வலுப்படுத்த காணப்பட்ட சட்டத்தை இரத்துச் செய்து 2008 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க கடல்சார் சுற்றாடல் மாசடைதல் தவிர்த்தல் புதிய சட்டம் இது 2009 ஜனவரி 01 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது

நிறுவனம் தொடர்பான தகவல்கள்

அதிகாரசபையின் பெயர்

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை

சட்ட ஆளுமை

2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல்சார் சுற்றாடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தின் கீழ் நிறுவப்பட்ட ஒழுங்குபடுத்தப்பட்ட அமைப்பு.
பதிவு செய்யப்பட்ட முகவரி மற்றும் தலைமை அலுவலகம்
கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை

இலக்கம் 177, நாவல வீதி, நாரஹேன்பிட்டி, கொழும்பு 05

தொலைபேசி : 011 2554006 / 011 2554373
தொலைநகல் : 011 2554173 / 011 2556505

இணையம் : www.mepa.gov.lk

பணிப்பாளர் சபை

- அசேலா பி. திரு. ரேகவ
  தலைவர்
  (2023.09.02 முதல்)

- செல்வி தர்ஷனி லகந்துபர
  முன்னால் தலைவர்
  2020.02.05 முதல் 2023.02.05 வரை

பணிப்பாளர்கள்

- திரு. ஏ. ஜே. எம். குணசேகர
  பொது முகாமையாளர்.'. பிரதான நிறைவேற்று அதிகாரி

- திரு. எஸ்.கே.பி.என்.சுனில் சேனாரத்ன
  மேலதிக செயலாளர்
  (நிர்வாகம் மற்றும் மனித வளங்கள்
  பிரிவு)
  கடற்றொழில் அமைச்சு
  (03.02.2023 முதல் 21.06.2023 வரை)

- திரு. ஆர். ஏ. டி. எஸ். ரணதுங்க
  மேலதிக செயலாளர் (மீன்வள முகாமைத்துவம்)
  கடற்றொழில் அமைச்சு (22.06.2023 முதல்)

- ரியர் அட்மிரல் ஆர். ஏ. பி. பி. ரத்நாயக்க,
  பணிப்பாளர் நாயகம் (செயற்பாடுகள்)
  இலங்கை கடற்படை

- திரு. ஆர்.டி.எஸ். ஜயதுங்க
  மேலதிக செயலாளர் (சுற்றுச்சூழல்)
  அபிவிருத்தி)
  சுற்றாடல் அமைச்சு(10.03.2023 முதல்)

- திரு. ஆர். ஏ. ஆர். ஆர். ரூபசிங்க
  மேலதிக செயலாளர் (நிர்வாகம்)
  சுற்றாடல் மற்றும் வனசீவராசிகள் அமைச்சு
  (03.02.2020 முதல் 09.03.2023 வரை)

- திரு. ஏ. டபிள்யூ. செனவிரத்ன
  வணிகக் கப்பல் போக்குவரத்து பணிப்பாளர் நாயகம்
  துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பல் போக்குவரத்து அமைச்சு
  வணிகக் கப்பல் செயலகம்
  (03.02.2020 முதல் 09.03.2023 வரை)

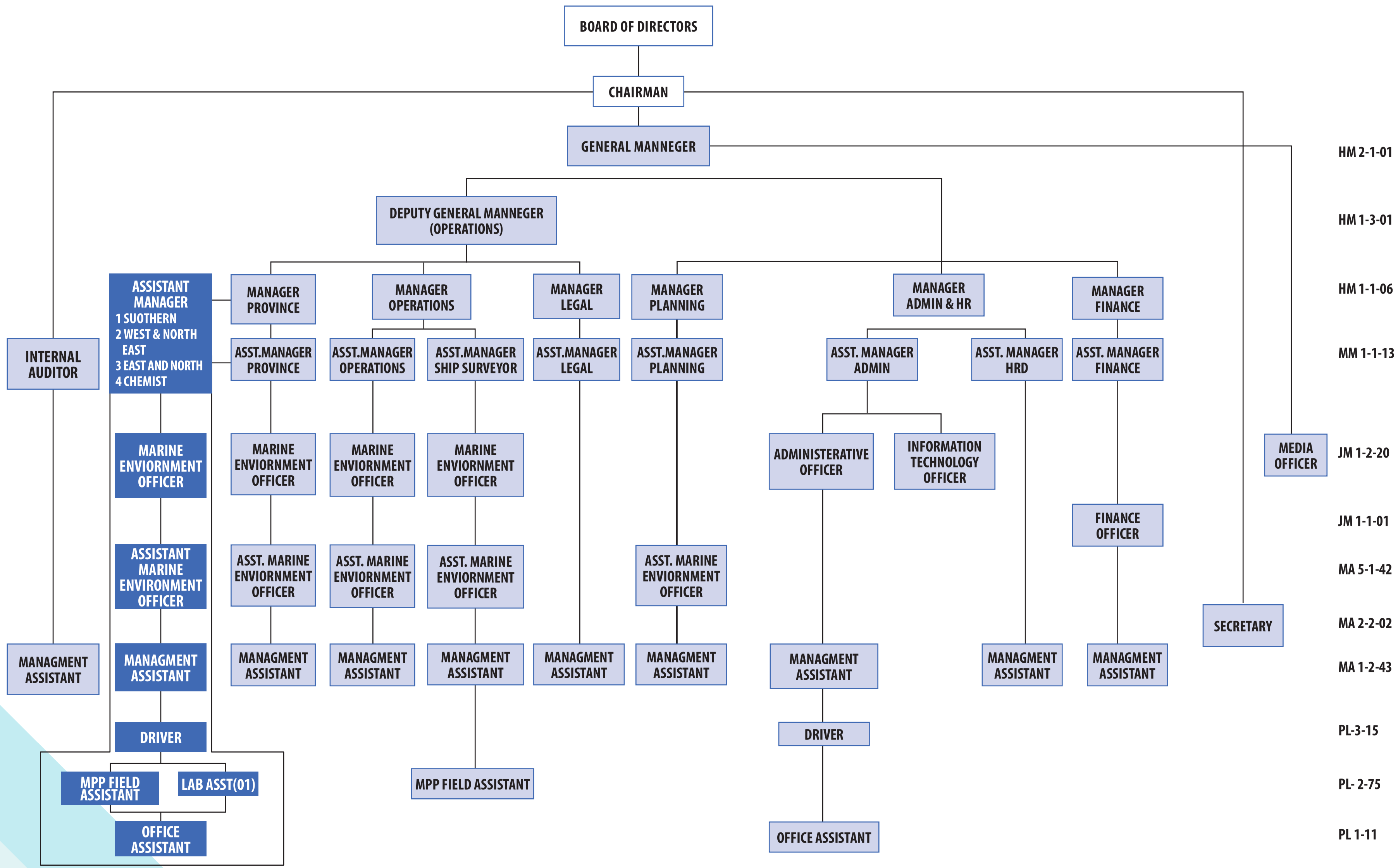
- திருமதி. பி.வை . சுமனாவதி
  மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (பதில்)
  தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களம்
  நிதி அமைச்சு

- திரு. எம். ஆர். ஹசன்
  பணிப்பாளர் நாயகம் கடல்சார் விவகாரங்கள், சுற்றுச்சூழல் மற்றும்
  காலநிலை மாற்றப் பிரிவு
  வெளியுறவு அமைச்சு

- திரு. சமந்த குணசேகர
  (அமைச்சரால் நியமிக்கப்பட்ட உறுப்பினர்)

- திரு. ,வான் டி அல்மெய்டா
  (அமைச்சரால் நியமிக்கப்பட்ட உறுப்பினர்)

அதிகாரசபையின் ஒழுங்கமைப்பு வரைபடம்



அதிகார சபையின் முகாமைத்துவ சபை

சிரேஷ்ட முகாமைத்துவம்

- தலைவர்
  திரு. அசேல் பீ ரூகவ
  [Attorney at Law]

- பொது முகாமையாளர் / பிரதான நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்
  திரு. எம்.ஜே.ஏ. குணசேகர 2021.09.10 முதல் இன்று வரை
  [B.Sc, M.Sc (NRM), M.Sc (Maritime Affairs)]

- பிரதி பொது முகாமையாளர் (தொழிற்பாடு)
  திரு. எம்.ஜே.ஏ. குணசேகர
  [B.Sc, M.Sc (NRM), M.Sc (Maritime Affairs)]

- சட்டமுகாமையாளர செல்வி ஏ.காரியவசம் (சட்டம்)
  [LLB, M.Sc (Maritime Affairs)]
  (2023.06.30 ஆந் திகதி வரை)

- பதில் கடமை புரியும் முகாமையாளர் (நிதி மற்றும் நிர்வாகம்)
  திரு. சீ.ஆர்.டி ஜயவர்தன
  [B.Com.sp, M.Bus (Accounting)/ LICA]
  (2023.05.08 ஆந் திகதி வரை)

- பதில் கடமை புரியும் முகாமையாளர் (நிர்வாகம்)
  பீ.ஆர் ரணவீர
  [B.Sc (Hons), M.Sc (NRM)]
  (2021.02.01 ஆந் திகதி வரை)

- பதில் கடமை புரியும் முகாமையாளர் (தொழிற்பாடு)திரு. ஐ.என்.ரீ.எச் பியதாச
  [B.Sc, M.Sc (NRM), M.Sc (Maritime Affairs)]
  (2023.06.01 ஆந் திகதி முதல்)

- பிரதி முகாமையாளர் (தென் மாகாணம்)
  ஆர். பி. ரணவீர
  [B.Sc (Hons), M.Sc (NRM)]

- பிரதி முகாமையாளர் (மாகாண) - எச். டி. என். ஐ. திரு. பியதாச
  [B.Sc, M.Sc (NRM), M.Sc (Maritime Affairs)]

- பிரதி முகாமையாளர் (கப்பல் பரிசோதனை)
  ஆர். என். திரு. பிரியதர்ஷன
  [B.Sc, NDES]

- பிரதி முகாமையாளர் (மனித வளம்)
  எச்.ஏ.எச்.எஸ்.கே ஹிதிபண்டார
  [B.Sc (Business Administration)]

- உதவி முகாமையாளர் (இயக்கம்)
  திரு.வீ.ஜி.ஐ.பி. அமரநாயக்க
  [B.Sc (Hons), M.Sc (DAMm)]

- உதவி முகாமையாளர் (நிர்வாகம்)
  எஸ். எம். சி. திரு. குமாரகே
  [B.B.M.G.T. (Sp.)]

- உள்ளக கணக்காய்வாளர்
  டபிள்யூ. அது. பி. திரு. உதான
  [EDBA(Col), Intermediate (CASL), AMA(CMASL)]

- பதில் கடமை முகாமையாளர் வடக்கு / கிழக்கு
  திரு. டி. ஸ்ரீபதி
  [B.Sc, M.Sc (Environmental Science)]
  (2023.08.06 வரை

- உதவி முகாமையாளர் வடக்கு / கிழக்கு
  திரு. டி. ஸ்ரீபதி
  B.Sc, M.Sc (Environmental Science)]
  (2023.08.07 ஆந் திகதி வரை

- உதவி முகாமையாளர் (மேல் மற்றும் வடமேல்)
  திரு.டப்ளியு.ஐ.எச்.கே. விஜேரத்ன
  [B.Sc in Laboratory Science, B.Sc (Hons) in Agriculture, M.Sc (Microbiology)]

- கணக்காளர் திரு. டி.ஆர்.சி. ஜெயவர்தன
  [B.Com. sp, MBus (Accounting)/ LICA]
  (2023.09.15ஆந் திகதி வரை

- உதவி முகாமையாளர் (திட்டமிடல்)
  கே.பீ..கே.ஐ.யூ பர்னாந்து
  [B.Sc (Hons), M.Sc (Economics), PGD (Applied Statistics)]
  (2023.10.06 ஆந் திகதி வரை

கடல் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் மாகாண மற்றும் மாவட்ட அலுவலகங்கள்

1 மேல் மற்றும் வடமேல் மாகாண அலுவலகம் மற்றும் கொழும்பு மாவட்ட அலுவலகம்

இலக்கம் 177. நாவல வீதி, நாரஹேன்பிட்டி, கொழும்பு 05

தொலைபேசி : 011 2554078 / 071 3462298 தொலைநகல் : 011 2556505 / 011 2554173

2 மாவட்ட அலுவலகம் - களுத்துறை மாவட்டம்

கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகார சபை, இலக்கம்: 28 கங்கபாத வீதி, களுத்துறை,

அணைகள் : 034 2221790 / 071 8130842

தொலைநகல் : 034 2221790

3 தென் மாகாண அலுவலகம் மற்றும் காலி மாவட்ட அலுவலகம்காலி, ஆய்வுகூடம்

கடல் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை,

இலக்கம்: 426டீ, கொலோலோ வீதி, தடல்ல, காலி :

தொ.பே 091 2233549 / 091 2233547 071 8214184

தொலைநகல் – : 091 2233549 / 091 2233547

4 மாவட்ட அலுவலகம் - மாத்தறை மாவட்டம்

கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகார சபை,

18. வில்மட் பாலசூரிய மாவத்தை, நுபே, மாத்தறை,

தொ.பே : 041 2234250 / 071 4926849

தொலைநகல் : 041 2234250

5 மாவட்ட அலுவலகம் - அம்பாந்தோட்டை

மாவட்ட கடல் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை,

இல. 46. இரண்டாவது மாடி,

ருஹுனு மாகம்புற நிர்வாக வளாகம்,

அம்பந்தோட்டை, தொலைபேசி : 047 2256372 / 071 3624651

தொலைநகல் : 047 2256372

6 மாவட்ட அலுவலகம் - அம்பாறை மாவட்ட கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை,

பிரதேச சபை சபை கட்டிடம், கிராம சபை மாவத்தை,

தொலைபேசி : 077 2282052 067 2265416 தொலைநகல் : 067 2265416

7 வடக்கு மற்றும் கிழக்கு திருகோணமலை மாவட்ட அலுவலகம்

கடல் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை, 4 ஆம் கட்டை, திருகோணமலை,

தொலைபேசி : 026 2050805 / 077 4138505 தொலைநகல் : 026 2050805

8 மாவட்ட அலுவலகம் - யாழ்ப்பாண மாவட்டம்

கடல் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை

மாவட்ட செயலகம், யாழ்ப்பாணம்,

தொலைபேசி: 021 2212663 0779919496 தொலைநகல் : 021 2212663

9 மாவட்ட அலுவலகம் - புத்தளம் மாவட்டம்

கடல் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை

நுக செவன பி பிரிவு வடமேல் மாகாண அத்தியட்சகர் கட்டிடம்

பம்பல காக்கை பள்ளி

தொ.பே : : 032 2222865, 0711406600

10 மாவட்ட அலுவலகம் - கம்பஹா மாவட்டம்.

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை, இலக்கம். 72.ஃ3யு. கொழும்பு வீதி, குரண, கட்டுநாயக

தொ.பே: 031 2228606.ஃ071 8325678

தொலைநகல்: 031 2228606

11 மாவட்ட அலுவலகம் - மன்னார் மாவட்டம்

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை.

மாவட்ட செயலாளர் அலுவலகம், மன்னார்

தொ.பே: 023 2251758.ஃ077 6110128

தொலைநகல்: 0232251758

12 மாவட்ட அலுவலகம் - மட்டக்களப்பு மாவட்டம்,

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை, இலக்கம் 03. பிள்ளையார் கோவில் வீதி, முதலாம் குறுக்கு தெரு,மட்டக்களப்பு.

தொ.பே: 065 2224979.ஃ076 6112125

தொலைநகல்: 065 2224979

13 மாவட்ட அலுவலகம் - கிளிநொச்சி மாவட்டம்.

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை, இலக்கம் 05, புகையிரத நிலைய வீதி, கிளிநொச்சி

தொ.பே: 021 2282101.ஃ070 6768694

தொலைநகல்: 021 2282101

தலைவரின் செய்தி

இலங்கை நீர் பரப்பில் கடல் மாசடைதலைத் தடுக்கவும், கட்டுப்படுத்தவும், குறைக்கவும் 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தை செயல்படுத்த நிறுவப்பட்ட கடல் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை ஆரோக்கியமான கடலுடன் கூடிய சுத்தமான கடற்கரையை உருவாக்க பல செயல்பாடுகளைச் செய்கிறது.

தற்போது, கடல் சூழல் மாசுபாட்டைத் தடுக்க, 2008 ஆம 35 ஆம் ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தின் கீழ் நடைமுறையில் உள்ள பிரமாணங்களைத் திருத்துவதற்கு கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை அவசரமாகச் செயல்பட்டு வருகிறது. ஏனெனில், தற்போதைய மற்றும் எதிர்காலத்திற்கு ஏற்றவாறு பிரமாணங்களைத் திருத்துவது அவசியம்.

2023 ஆம் ஆண்டில், கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை கழிவு சேகரிப்பு சேவைகள் மூலம் ரூபா. 26.242 மில்லியனான வருவாயை ஈட்ட முடிந்தது. கப்பல் பதுங்கு குழி அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குவதன் மூலம் அதிகாரசபை ரூபா 2.2 மில்லியனையும், நிறுவன ரீதியில் பதுங்கு குழி சேவை அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குவதன் மூலம் ரூபா 2.34 மில்லியனையும் வருமானமாக ஈட்டியுள்ளது. கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை என்ற வகையில், கடல் மற்றும் கரையோர சூழலைப் பாதுகாக்கவும் மாசுபாட்டைக் குறைக்கவும் பல்வேறு திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டன என்பதையும், அந்தத் திட்டங்கள் அதிகாரசபைக்கு எந்த செலவும் இல்லாமல் அனுசரணையாளர்களின் அனுசரணையின் கீழ் செயல்படுத்தப்பட்டன என்பதையும் நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். இதற்கிடையில், எண்ணெய் கசிவு அவசரகால பொறுப்பேற்றல் திட்டம் (NOSCOP) புதுப்பிப்பு திட்டத்தை ஒரு முக்கிய திட்டமாக அறிமுகப்படுத்தலாம். கடல்சார் பேரழிவு ஏற்பட வாய்ப்புள்ள நிலையில், சம்பந்தப்பட்ட அரசு மற்றும் அரசு சாரா நிறுவனங்கள் பேரழிவைக் குறைக்க, கட்டுப்படுத்த மற்றும் தடுக்க உடனடி நடவடிக்கை எடுக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

கடல்சார் விபத்தொன்று ஏற்பட்டால் தொடர்புடைய தகவல்களை விரைவாகப் பெறுவதற்கும், சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினர்களுடன் உடனடியாக நடவடிக்கைகளைத் தொடங்குவதற்கும், இந்த ஆண்டு கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபைக்கு பெரும் குறைபாடாக இருந்த செயல்பாட்டு அறையை நிறுவுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது, மேலும் அடுத்த ஆண்டின் நடுப்பகுதியில் அதைத் திறந்து வைப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதுவும் நிதியுதவி பங்களிப்புகளுடன் மேற்கொள்ளப்படும் ஒரு செயற் திட்டமாகும்.

ஸ்மார்ட் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி மொபைல் போன் பயன்பாடு மூலம் கடற்கரை கழிவுப் பொருள் முகாமை நடவடிக்கைகளை முறையாக மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இது அரசு மற்றும் அரசு சாரா நிறுவனங்களின் ஆதரவுடன் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இது எதிர்கால இலங்கை சந்ததியினருக்கு ஒரு அழகிய கடல் ஒன்றையும் அழகிய கடற்கரையை விட்டுச் செல்ல உதவும்.

எம்வி எக்ஸ்பிரஸ் பேர்ல் கப்பல் விபத்தின் காரணமாக மாசடைந்த கடற்கரைகள் தொடர்ந்து சுத்தம் செய்யப்பட்டு வருகின்றன, மேலும் கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையாக சட்ட நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வரும் சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்திற்கு தொடர்ந்து அதிகபட்ச அவ்வப்போது ஒத்துழைப்பபை வழங்கி வருகிறது.

இந்த அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்வதில் கௌரவ ஜனாதிபதி ரணில் விக்ரமசிங்க, பிரதமர், அவர்களின் ஒத்தஜழப்பு பொறுப்பான அமைச்சர், இராஜாங்க அமைச்சர், அமைச்சின் செயலாளர், கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர்கள் குழு, பொது முகாமையாளர் மற்றும் பணிப்பாளர்கள் குழு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் அளித்த ஆதரவை நான் மிகவும் பாராட்டுகிறேன்.

அசேல பீ ரேகவ

தலைவர்

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை

பொது முகாமையாளரிமிருந்து செய்தி

அரசு நிறுவனங்களுக்கான நிதி ஒதுக்கீடுகள் மிகக் குறைவாக இருந்த நேரத்தில், அதிகாரசபையின் பல முக்கியமான செயற்பாடுகளை நாங்கள் நிறைவேற்ற முடிந்தது. இந்த விடயங்களை நல்ல நிதி முகாமை மற்றும் குறைந்தபட்ச மனித வளங்களுடன், அனுசரணைகள் மூலம் நிறைவேற்ற முடிவது மிகுந்த மகிழ்ச்சி அளிக்கிறது.

ஆரோக்கியமான கடலுடன் கூடிய சுத்தமான கடற்கரை என்ற தொலைநோக்குப் பார்வைக்கு இணங்க, தீவின் பதினான்கு மாவட்டங்களையும் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் அடையாளம் காணப்பட்ட கடற்கரைகளில் தனியார் துறை மற்றும் அரச சாரா நிறுவனங்களின் பங்களிப்புடன் கடற்கரை காவலர்களை நியமிப்பதன் மூலம் எங்கள் அதிகாரசபை வழக்கமான கடற்கரை சுத்தம் செய்யும் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலதிகமாக, ஆண்டு முழுவதும் அடையாளம் காணப்பட்ட இடங்களில் விசேட கடற்கரை சுத்தம் செய்யும் திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டன, மேலும் அமைப்புகளிடமிருந்து பங்களிப்புகள் கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபைக்கு தொடர்ந்து வழங்கப்பட்டன.

மேலும், சர்வதேச தரத்திலான கடற்கரைகளை நிறுவுவதற்கான பணிகள் 2022 ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்டன, அதன்படி, அடுத்த ஆண்டு நடுப்பகுதியில் 4 நீலக் கொடி கடற்கரைகளை நிறுவ திட்டமிடப்பட்டது. இதற்காக, அருகம்பே, பாசிகுடா, பெந்தோட்டை மற்றும் உனவட்டுன கடற்கரைகள் அடையாளம் காணப்பட்டு, அந்த நீலக் கொடி கடற்கரைகளை நிறுவுவதற்கான பணிகள் ஏற்கனவே வேகமாக நடந்து வருகின்றன.

தற்போது, குறைந்தபட்ச வசதிகளுடன் கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் துறைமுக அலுவலகத்தின் செயல்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன, மேலும் அதன் வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கும் புதிய அலுவலக வளாகத்தை நிர்மாணிப்பதற்கும் இந்த ஆண்டு பணிகள் தொடங்கப்பட்டன. அதன்படி, 2024 ஆம் ஆண்டின் நடுப்பகுதியில் பணிகளை முடித்து, கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் துறைமுக அலுவலகத்தை, வசதிகளுடன் கூடிய நவீன அலுவலகத்துடன் செயற்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

மேலும், அனுசரனை நிதியுதவியின் கீழ் அடையாளம் காணப்பட்ட கடல் சூழல் அமைப்புகளில் பல சதுப்புநில தாவர நடும் திட்டங்களும், பல பவளப்பாறை நடும் திட்டங்களும் 2023 ஆம் ஆண்டில், செயல்படுத்தப்பட்டன.

2023 ஆம் ஆண்டில் கடல் சூழலைப் பாதுகாப்பதற்கான அதன் அன்றாடப் பணிகளுக்கு மேலதிகமாக, கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை 2023 ஆம் ஆண்டில் கடல்சார் சூழலையும் கரையோர சூழலையும் பாதுகாப்பதற்கான பல நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது, இது இலங்கையின் நீலப் பொருளாதாரத்திற்கு மாறுவதற்கு பெரிதும் பங்களிக்கும். இந்த நடவடிக்கைகள் சுற்றுலாத் துறையின் முன்னேற்றத்திற்கும் நேரடியாகப் பங்களிக்கின்றன.

இந்த முயற்சிகளை வெற்றிகரமாக்குவதில் அமைச்சின் செயலாளர், அதிகாரசபைத் தலைவர், பணிப்பாளர்கள் குழு மற்றும் எனது ஊழியர்களிடமிருந்து கிடைத்த ஆதரவிற்கு எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

ஏ.ஜே.எம். குணசேகர
பொது முகாமையாளர் / பிரதம நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்
கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை

தொலைநோக்கு

“எதிர்கால தலைமுறைகளுக்கான ஆரோக்கியமான கடற்கரை மற்றும் கடல் சூழல.”

செயற்பணி

“விழிப்புணர்வு, ஆராய்ச்சி, பொதுமக்கள் பங்கேற்பு, தேசிய, பிராந்திய மற்றும் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு, உடனடி நடவடிக்கை மற்றும் அமுலாக்கம் ஆகியவற்றின் மூலம் கரையோர மற்றும் கடல் சூழலின் பொறுப்பாளர்களாக, இருத்தல்”

உள்ளடக்கம்

1. பின்னணி

1.1 அறிமுகம் .... (2)

1.2 அதிகாரசபையின் பொறுப்புக்களும் செயற்பாடுகளும் .... (2-3)

2. நீலப் பொருளாதாரத்திற்கு கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் பங்களிப்பு. .... (4-6)

3. நிறுவனத்தின் நிர்வாக அறிக்கை

3.1 நிர்வாக கட்டமைப்பு .... (8)

3.2 அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபை .... (8)

3.3 2022 ஆம் ஆண்டில் பணிப்பாளர் சபை கூட்டங்களுக்காக உறுப்பினர்களின் வருகை .... (8-9)

3.4 பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களின் சுயாதீனம் .... (9)

3.5 ஏனைய குழுக்கள் .... (10)

3.6 கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு .... (10)

3.7 பெறுகைக் குழு மற்றும் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு .... (10)

3.8 முகாமைத்துவக் குழு .... (10)

3.9 உள்ளகக் கட்டுப்பாடு .... (11)

3.10 உள்ளகக் கணக்காய்வு .... (11)

3.11 தாபன முகாமைத்துவம் .... (11)

3.12 இணக்கம் மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மை .... (11)

4. பணிப்பாளரின் அறிக்கை

4.1 அடிப்படை செயற்பாடுகள் .... (14)

4.2 கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்கள் .... (14)

4.3 நிதி அறிக்கையிடலுக்கான பணிப்பாளர் சபையின் பொறுப்பு .... (14)

4.4ஆண்டில் கருத்திற் கொள்ளக்கூடிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் மற்றும் வேறுபாடு .... (14)

4.5 வருமாளம் மிகை / பற்றாக்குறை .... (14)

4.6 ஆதனங்கள், பொறிகள் மற்றும் உபகரணங்கள் .... (14)

4.7 பணிப்பானரின் பணிகள் .... (15)

4.8 அதிகாரசபையுடன் பணிப்பாளரின் ஒப்பந்தங்கள் .... (15)

4.9 இடர் முகாமைத்துவம் மற்றும் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமை .... (15)

4.10 மனித வளங்கள் .... (15)

4.11 தீர்வு செய்ய வேண்டிய பொறுப்புக்கள் .... (15)

4.12 சட்டங்கள், விதிகள் பிரமாணங்களுடன் இணங்குதல் .... (15)

4.13 நியதிச் சட்டக் கொடுப்பனவு .... (15)

4.14 நிதிக்கூற்றுக்கள் வெளியிடப்பட்டதன் பின்னரான நிகழ்ச்சிகள் .... (15)

4.15 தொடர்ந்து இயங்குதல் .... (15)

4.16 கணக்காய்வாளரின் வேதனம் .... (16)

4.17 நிறுவன நிர்வாகம் தொடர்பான பணிப்பாளரின் கூற்று .... (16)

4.18 அறிக்கையின் உள்ளடக்கத்தை ஏற்றுக்கொள்ளல் .... (16)

5. கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுக் கூட்டங்களை நடாத்துதல் .... (17-18)

6. மனிதவள அபிவிருத்தி .... (19-21)

7. தொழிற்பாட்டு செயற்பாடு தொடர்பான மீளாய்வு

7.1 கப்பல்களால் ஏற்படும் கடல் மாசுபாட்டை எதிர்த்துப் போராடுவதற்கான முறைகளை மேம்படுத்துதல் ..... (24-28)

7.2 கடல்வாழ் உயிரினங்கள் முகாமை (Biofouling) ..... (28-30)

7.3 மிகவும் திறமையான மற்றும் பயனுள்ள தேசிய எண்ணெய் மற்றும் இரசாயனக் கசிவு பொறுப்பேற்றல் திட்டத்தை செயல்படுத்துதல். ..... (30-40)

7.4 நிலப்பரப்பு சூழலில் செயறபாடுகளால் ஏற்படும் கடல் மாசுபாட்டைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கான முறைகளை மேம்படுத்துதல் ..... (41-57)

7.5. கடலோர மற்றும் கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளை மீட்டெடுத்தல் மற்றும் பாதுகாத்தல் ..... (57-59)

7.6 கடல் சுற்றுச்சூழல் மாசுபாடு மற்றும் அதன் தாக்கங்கள் குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல். ..... (59-61)

8. நிர்வாகம், சட்டம், மனிதவள அபிவிருத்தி, உள்ளக கணக்காய்வு மற்றும் நிதித் துறைகளில் சேவை மற்றும் பொறுப்பு.

8.1 நிர்வாக பிரிவு ..... (64)

8.2 சட்டப் பிரிவு ..... (64-65)

8.3 உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவு ..... (65)

8.4 மனிதவள அபிவிருத்தி பிரிவு ..... (66)

8.5 திட்டமிடல் பிரிவுஇ ..... (66-67)

8.6 2023 ஆண்டிற்கான நிதி செயன்முன்னேற்ற அறிக்கை – மீண்டெழும் செலவினம்99 ..... (67)

9. அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்கள்

9.1 கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் ..... (70-73)

9.1.1 உயர் மட்ட தகவல்கள், ... (70)

9.1.4.ஆதனங்கள், பொறிகள் மற்றம் உபகரணங்கள் ..... (71)

9.2 வருமானம் ..... (73)

9.4 ஒப்பீட்டுத் தகவல் ..... (74)

9.5 ஐந்தொகைக்கு பிந்திய நிகழ்வுகள் ..... (74)

9.6 காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று ..... (74)

9.7 தொழிற்பாட்டிலான நாணய அலகு ..... (74)

9.8 தொடர்ந்து இயங்குதல் ..... (74)

9.9 சிக்கலான கணக்கியல் மதிப்பீடுகள் மற்றும் தீர்ப்புகள் ..... (74-75)

9.10 நிதிச் செயலாற்றல் கூற்று ..... (75)

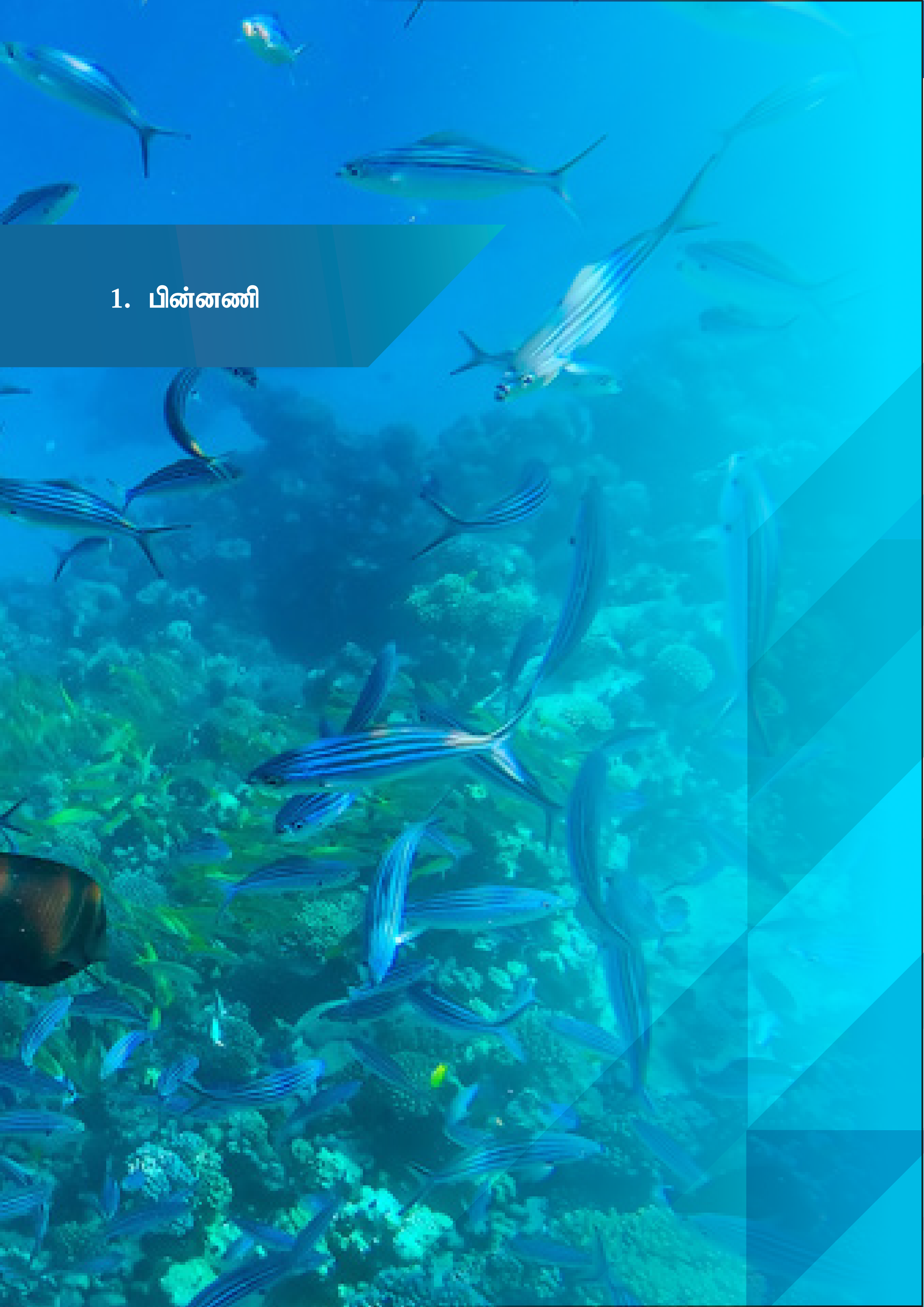
9.11 ளுவயவநஅநவெ ழக ஊாயபெநள iை நுஙரவைல ..... (76)

9.12 பணப்புழக்கம் அறிக்கை ..... (77)

9.13 நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள் ..... (78-102)

10 கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி அறிக்கை ..... (103-109)

1. பின்னணி



1.1 அறிமுகம்

உலகின் மிகப்பெரிய மற்றும் மிகவும் தனித்துவமான சூழல் அமைப்பான கடலை வரையறுப்பது சரியானது. இயற்கையின் மிகவும் தனித்துவமான படைப்புகளில் ஒன்றான கடல், உலகில் உள்ள உயிரினங்களுக்கு அதிக எண்ணிக்கையிலான உணவை வழங்குவதால்," உலகின் மிகப்பெரிய உணவு தொழிற்சாலையாக மாறியுள்ளது.

ஒரு தீவு நாடாக காணப்படும் இலங்கை, எல்லையற்ற வளங்களின் பெருங்கடலால் சூழப்பட்ட ஒரு நாடு என்று விவரிக்கப்பட கூடியதாக உள்ளதுடன் மேலும் நமது நாட்டை விட எட்டு மடங்கு பெரிய கடல் பகுதியைக் கொண்டிருப்பதன் மூலம் மட்டுமல்லாமல், பன்முகத்தன்மை கொண்ட மற்றும் அழகான கடற்கரை சூழலைக் கொண்டிருப்பதன் மூலமும், அது ஒரு சிறந்த சுற்றுலா கவர்ச்சிமிக்க தலமாகவும் உள்ளது.

இந்த கடல் பிராந்தியத்தின் வளங்களை அறுவடை செய்ய எங்களுக்கு முழு உரிமையும் உள்ளது. மற்றொரு சிறப்பு அம்சம் என்னவென்றால், சர்வதேச கப்பல் பாதையில் அதன் இருப்பிடம் தனித்துவமான பொருளாதார மதிப்பையும் சேர்க்கிறது.

இத்தகைய பெறுமதியான வளங்களால் நிறைந்த கடல் மற்றும் கரையோர சூழல், பல்வேறு மனித செயல்பாடுகளால் நாளுக்கு நாள் மாசடைந்து வருகிறது. இந்த நிலைமை கடலிலும் நிலத்திலும் மனித நடவடிக்கைகள் மூலம் எழுந்துள்ளது.

இந்த சூழலில், கடல் மற்றும் கரையோர சூழலை மாசுபாட்டிலிருந்து விடுபட வைக்கும் நோக்கத்துடன், 1981 ஆம் ஆண்டின் 59 ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தின் கீழ் கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை நிறுவப்பட்டது. கடல் மாசுபாட்டைக் குறைத்தல், கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் தடுப்பதை நோக்கிச் செயல்படுவதையும், இலங்கை அரசாங்கத்திற்குப் பொருந்தக்கூடிய கடல் மாசுபாடு குறித்த சர்வதேச மரபுகளை செயல்படுத்துவதையும் நோக்கமாகக் கொண்டு, 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க புதிய கடல் மாசு தடுப்புச் சட்டம் பின்னர் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது, அப்போது இருந்த சட்டங்களை இரத்து செய்து, அவற்றுக்கு அதிக அதிகாரங்களை வழங்கி, அதிகாரசபையை மேலும் வலுப்படுத்தியது. இது மிகவும் சரியான நேரத்தில் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கையாகும், மேலும் 2009 ஜனவரி 1 ஆம் திகதி முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு, புதிய சட்ட அதிகாரங்களுடன் கடல் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை நிறுவியது.

எதிர்காலத்தில் எழும் சிக்கலான மனிதத் தேவைகளை எதிர்கொண்டு, உள்நாட்டு மற்றும் கடற்கரையோரங்களில் தொழிற்சாலைகளை நிறுவுதல் உள்ளிட்ட மனித நடவடிக்கைகள், மனித நடவடிக்கைகள் அதிகரிப்பது மற்றும் கடல் வளங்களை சுரண்டுவது போன்றவற்றால், கடல் மற்றும் கரையோர சூழலின் மாசுபாட்டைக் குறைத்தல், கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் தடுப்பதன் மூலம் நாட்டை நீலப் பொருளாதாரத்தை நோக்கி எடுத்துச் செல்வதற்கு அதிகாரசபை தனது முழு பங்களிப்பையும் வழங்க வேண்டிய நேரம் உருவாகியுள்ளது.

அதன் பிரகாரம், கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை நாடு தற்போது எதிர்கொண்டுள்ள சிக்கலான சூழ்நிலை இருந்த போதிலும், கடல்சார் சூழலை மாசுபாட்டிலிருந்து பாதுகாக்க நிறுவப்பட்ட ஒரே அரச நிறுவனமான பிற தொடர்புடைய அரசு மற்றும் அரச சாரா நிறுவனங்களுடன் இணைந்து பல்வேறு கடல்சார் சூழல் நட்பு ரீதியான திட்டங்களை செயல்படுத்தியுள்ளது என்பதை குறிப்பிட விரும்புகின்றோம்.

1.2 அதிகாரசபையின் பொறுப்புக்கள் மற்றும் செயற் பணிகள்

1.2.1 அதிகார சபையின் செயற் பணிகள்

(அ) கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்புச் சட்டத்தினதும், அதன் கீழ் ஆக்கப்பட்ட ஒழுங்கு விதிகளினதும் ஏற்பாடுகளை செயற்திறனாகவும், திறமையாகவும் நிருவகித்தலும், நடைமுறைப்படுத்தலும்.

(ஆ) இலங்கையின் ஆள்புல நீர்ப் பரப்புக்களில் அல்லது அதன் முற்கரையில் அல்லது இலங்கையின் கரையோர வலயத்தில் அதன் கரை மீது கப்பல்சார்ந்த செயற்பாட்டிலும், கடல்சார் கரையோரம் தொடர்பான நடவடிக்கையிலும் இருந்து எழும் கடல்சார் மாசடைதலைத் தடுப்பதற்கும், குறைப்பதற்கும், கட்டுப்படுத்துவதற்கும், முகாமை செய்வதற்குமான முன்மொழிவொன்றை வகுத்தலும், நடைமுறைப்படுத்தலும்.

(இ) இலங்கையின் ஆள்புல நீர்ப் பரப்புக்களில் அல்லது அதன் முற்கரையில் அல்லது இலங்கையின் கரையோர வலயத்தில் அதன் கரை முனங்கிலும் அல்லது இலங்கையின் கரையோர வலயத்திலும் ஏதேனும் கப்பல் சார்ந்த செயற்பாட்டினின்று அல்லது கடல்சார் கரைசார்ந்த கரையோரம் தொடர்பான செயற்பாட்டினின்று எழும் மாசடைதலைத் தவிர்த்தல், குறைக்கும், கட்டுப்படுத்தும் அத்துடன் முகாமை செய்யும் நோக்கத்திற்காக திணைக்களங்களுடனும் முகவராண்மை, அரசாங்க மற்றும் தனியார்துறை நிறுவனங்களுடனும் கூட்டிணைந்து ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளுதல்.

(ஈ) இலங்கையின் நீர்ப் பரப்பில் வேறு ஏதேனும் கடல்சார் வலயங்களில் அல்லது இலங்கையின் முன் கடற்கரை மஙற்றும் கரை வலயத்தில் ஏதேனும் எண்ணைய், பாதகமான திரவியங்கள் அல்லது வேறு ஏதேனும் பதார்த்தங்களால் மாசுபடுதலை தவிரத்து முகாமை செய்வதற்கும் பாதுகாப்பதற்கும் நடவடிக்கைகளை எடுத்தல்.

(உ) ஏதேனும் எண்ணெய்க்கு தீங்கு விளைவிக்கும் பதார்த்தத்திற்கு அல்லது வேறு ஏதேனும் தீழ்ப்பாக்கிக்கு போதியளவிலும், பயனுறுதியுடையதுமான மீள்ஏற்பு வசதிகளை வழங்குதல்.

(ஊ) இலங்கை அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொண்டுள்ள, இணங்கியுள்ள அல்லது அங்கீகரித்துள்ள கடல்சார் மாசடைதல் தொடர்பாக கையாளும் எல்லா சர்வதேச நியதிகளையும், இயைபான பின்னேடுகளையும் கடைப்பிடிப்பதனை விதந்துரைத்தலும், பரிந்துரைத்தலும்

(எ) தேசிய எண்ணெய் மாசடைதல் எதிர்பாராதிட்டத்தை வகுத்தமைத்தலும், நடைமுறைப்படுத்தலும்.

(ஏ) பெற்றோலியம் அல்லது அது தொடர்பான செயற்பாடுகள் உட்பட இயற்கை வளங்களின் ஆய்வை மேற்கொள்ளும் அல்லது அதில் ஈடுபட்டுள்ள ஒப்பந்தக்காரர் களினதும், சேவைத் துணை ஒப்பந்தக்காரர்களினதும் எவரேனும் ஆளினதும் நடத்தையை மேற்பார்வை செய்தலும், ஒழுங்குபடுத்துதலும், கண்காணித்தலும், பரீச்சித்தலும்

(ஐ) கடல்சார் சூழலைப் பேணிப் பாதுகாக்கும் அவசியம் பற்றி சமூகத்தின் வெவ்வேறு குழுக்களிடையே விழிப்புணர்வை உருவாக்குதல்.

(ஒ) மேற்கூறப்பட்ட பணிகள் எல்லாவற்றையும் அல்லது அவற்றுள் எதனையும் நிறைவேற்றுவதற்கு அவசியமாகக் கூடியவாறான அத்தகைய எல்லாச் செயல்களையும் அல்லது விடயங்களையும் மேற்கொள்ளுதல்.

1.2.2 அதிகார சபையின் அதிகாரங்கள்

(அ) ஏதாவது கப்பல் அடிப்படையிலான அல்லது கடல் அடிப்படையிலான கடல் சார்ந்த தொடர்பிலான நடவடிக்கையினால் உருவாகும் ஏதேனும் மாசுபடுதலினால் இலங்கையின் ஆள்புல நீர்ப்பரப்புக்கள் அல்லது ஏனைய ஏதேனும் கடல் சார்ந்த வலயங்கள் அல்லது இலங்கையின் முன் கரை மற்றும் கடல் சார்ந்த வலயத்தை பயனுறுதியுடன் பாதுகாத்தலும், பேணிக் காப்பாற்றுதலும்.

(ஆ) ஏதாவது கப்பல் அடிப்படையிலான நடவடிக்கைகளிலிருந்து அல்லது கரை அடிப்படையிலான நடவடிக்கையிலிருந்து எழுகின்ற ஏதாவது மாசடைதல் தொடர்பில் ஆய்வுகளையும், விசாரணைகளையும் நடத்துதலும், சட் நடவடிக்கையை ஆரம்பித்தலும்.

(இ) மாசுபடுதலைத் தவிர்க்கும் நோக்கத்திற்காக இலங்கையின் அல்லது அதன் கடற்கரையின் அல்லது கரையோர வலயத்தின் ஆள்புல நீர்களில் அல்லது ஏதாவது வேறு கடல்சார் வலயத்தில் மேற்கொள்ளப்படும் சகல எண்ணெகளினதும் கடல் போக்குவரத்தையும், எண்ணெய் ஏற்றி இறக்குதல் பங்கரிங் செயற்பாடுகள் அனைத்தையும் கட்டுப்படுத்தல்.

(ஈ) ஏதேனும் அசையக்கூடிய அல்லது அசையாத ஆதனத்தைக் கையேற்றல், வைத்திருத்தல், எடுத்தல் அல்லது குத்தகைக்கு அல்லது கேள்வுக்கு வழங்குதல், அடமானம் செய்தல், வாக்களித்தல், விற்றல் அல்லது வேறு முறையில் விற்றொழித்தல்;

(உ) அதிகார சபையின் பணிகளை நிறைவேற்றும் நோக்கத்திற்கு தேவைக்கேற்றவாறு அத்தகைய அலுவலர்களையும், சேவையாளர்களையும் தொழிலுக்கமர்த்தல்;

(ஊ) அதிகார சபையின் பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்கு அவசியமானவாறு உள்ள சகல அத்தகைய ஒப்பந்தங்களை நேரடியாக அல்லது அதிகாரசபையால் அதிகாரமளிக்கும் ஏதேனும் அலுவலரினால் அல்லது அதன் சார்பாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட முகவரினால் நேரடியாக பதிவுசெய்தலும், நிறைவேற்றுதலும்;

(எ) சட்டத்தின் கீழ் அதிகார சபை மீது சுமத்தப்பட்டுள்ள சகல அல்லது ஏதேனும் அதிகாரங்களைச் சுமத்தும் நோக்கத்திற்காக பெயரினால் அல்லது பதவியினால் ஏதேனும் நபரை நியமித்தல்;

(ஏ) சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஏதேனும் வங்கியில் அல்லது நிதிசார் நிறுவனத்தில் கணக்குகளை ஆரம்பித்தல், செயற்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்;

(ஐ) அதிகாரசபையின் பணிகளை நிறைவேற்றும் நோக்கத்திற்கு அவசியமான அத்தகைய பணத்தின் தொகைகளை இரவல் பெறுதல்;

(ஒ) இலங்கையிலும், வெளிநாடுகளிலும் உள்ள மூலங்களிலிருந்து அசையக்கூடியதும், அசையாததுமான ஆதனங்களின் மானியங்களையும், நன்கொடைகளையும் மற்றும் சாசனங்களையும் ஏற்றுக்கொள்ளுதலும், பெறுதலும், அதிகாரசபையின் நோக்கத்தை நிறைவேற்றுவதற்காக அவற்றைப் பயன்படுத்துதலும்

(ஓ) அதிகாரசபையின் அலுவல்களின் முகாமைத்துவம் தொடர்பில் விதிகளைச் செய்தல்;

(ஔ) அதிகார சபையினால் வழங்கப்படும் ஏதேனும் சேவைகளுக்கு ஏதேனும் நபரிடமிருந்து அல்லது நபர்களின் நிறுவனங்களிலிருந்து கட்டணங்களை அறவிடுதல்;

(க) அதிகாரசபையினால் வழங்கப்படும் சேவைகளுக்காக இலங்கையின் துறை முகங்களில் வந்திறங்கும் சகல கப்பல்கள் தொடர்பில் கட்டணங்களை அல்லது செலவுகளை அறவிடுதல்;

(கா) அதிகாரசபையின் பணிகளை அல்லது இச் சட்டத்தில் குறித்துரைக்கப்பட்டுள்ள ஏதேனும் அதிகாரங்களுக்கு இடைநேருகின்ற அல்லது அதிகாரசபை மீது சுமத்தப்பட்டுள்ள அல்லது குறித்தொதுக்கப்பட்டுள்ள அல்லது அதிகாரசபைக்கு கையளிக்கப்பட்ட நிறைவேற்றுவதற்கு அவசியமான சகல அத்தகைய ஏனைய சகல செயற்பாடுகளை அல்லது விடயங்களைச் செய்தல்

2. நீலப் பொருளாதாரத்திற்காக கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் பங்களிப்பு.

கடந்த சில தசாப்தங்களாக இலங்கை அதன் பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு நிலம் சார்ந்த அதனை கேந்திரமாக கொண்ட வளங்களை பங்களிப்பு செய்துள்ளதாக தெளிவாகிறது. எவ்வாறாயினும், நில வளங்களை மட்டுமே நம்பியிருப்பதன் மூலம் பொருளாதார அபிவிருத்தியை தக்க வைக்க முடியாது என்பது தெளிவாகியுள்ளது. அதன் பிரகாரம், நீலப் பொருளாதாரக் கோட்பாடு அல்லது கடல் வளங்களைப் பயன்படுத்தி பொருளாதார வளர்ச்சியை அடைவதற்கான கோட்பாடு தற்போதைய உலகில் ஒரு முக்கியமான பொருளாதார அபிவிருத்தி தந்திரோபாயமாக மாறியுள்ளது.

கடல் சார்ந்த வளங்களை நிலையான முறையில் பயன்படுத்துவதன் மூலம் பொருளாதார வளர்ச்சி அடைவதுடன் அதன் மூலம் வேலைவாய்ப்புகளை விரிவுபடுத்துவதையும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துவதையும் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. அதே நேரத்தில் கடலையும் அதனுடன் தொடர்புடைய சூழல் அமைப்புகளையும் பாதுகாப்பதும் அத்தியாவசிய கூறுகளாகக் கருதப்படுகிறது.

நிலத்தை விட எட்டு மடங்கு பெரிய கடல் பகுதியில் வளங்களை அறுவடை செய்யும் உரிமையைக் கொண்ட ஒரு தீவு நாடாக இருந்த போதிலும், இலங்கையின் கடல் வளங்களின் பயன்பாடு மிகக் குறைந்த மட்டத்திலேயே உள்ளது. மீன்பிடி மற்றும் சுற்றுலாத் தொழில்கள் கடலுடன் இணைந்த தொழில்களாக இருந்த போதிலும், அவை உகந்த வளர்ச்சியை அடையவில்லை. இருப்பினும், இலங்கையின் கடல் பகுதியைப் பயன்படுத்தக்கூடிய பல தொழில்துறை சந்தர்ப்பங்கள் உள்ளன. மீன்பிடி மற்றும் சுற்றுலாத் துறைகளுக்கு கூடுதலாக, கடல்சார் உயிரி தொழில்நுட்பத் துறை (ஆயசுநைெ டிழைவநஉாழெடழபல), கடல் கனியவளப் பிரித்தெடுத்தல், கடல் சார்ந்த புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி உற்பத்தி, கடல்சார் துறை மற்றும் தொடர்புடைய தொழில்கள், கடல்கடந்த தகவல் மற்றும் தொடர்பு, மற்றும் கடல் நிர்மாணம் தொடர்பான பொறியியல் துறைகள் ஆகியவை நீலப் பொருளாதாரத்தின் முக்கியமான துறைகளாகும்.

மேற்கூறிய துறைகளின் வளர்ச்சியுடன் கடல் வளங்களின் பயன்பாடு அதிகரிக்கும் போது, கடல் சூழல் முறைமையின் மீதான தாக்கங்கள் மற்றும் கடல் மாசுபாட்டிற்கான சாத்தியக் கூறுகளை கவனிக்காமல் விட முடியாது. இதனால் தான் நீலப் பொருளாதாரக் கோட்பாடு கடல் சூழலைப் பாதுகாப்பதையும் உள்ளடக்கியுள்ளதால், மேலும் கடல் மாசுபாடு மற்றும் பிற காரணங்களால் சூழல் அமைப்புகளின் வீழ்ச்சி நீலப் பொருளாதாரத்தின் நிலைபேறான தன்மையின் வீழ்ச்சிக்கு காரணமாகிறது.

இலங்கை நீர் பரப்பில் கடல் மாசடைதலைக் கட்டுப்படுத்துதல், தடுத்தல் மற்றும் நிர்வகித்தல் ஆகியவற்றிற்காக 2008 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க கடல்சா் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்காக நிறுவப்பட்ட கடல் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை நீலப் பொருளாதார வளர்ச்சியின் நிலைபேறான தன்மையைப் பாதுகாப்பதில் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. குறிப்பாக, 2008 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் ,லக்க கடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டம் மற்றும் அதன் கீழ் இயற்றப்பட்ட பிரமாணங்கள் கடல் மாசுபாட்டிற்கு எதிராக சட்ட நடவடிக்கை எடுக்கின்றன. எதிர்கால வளர்ச்சி நடவடிக்கைகளுக்கு ஏற்றவாறு இந்தச் சட்டம் மற்றும் பிரமாணங்களைத் திருத்த வேண்டிய அவசியமும் எழுந்துள்ளதால், அதற்கான பணிகள் தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன. சட்ட நடவடிக்கைகள் மூலம் கடல் மாசுபாட்டைக் கட்டுப்படுத்துவதோடு மட்டுமல்லாமல், பல்வேறு திட்டங்கள் மூலம் கடல் மாசடைதலை கட்டுப்படுத்தவும் இந்த அதிகாரசபை செயல்படுகிறது. கடற்கரை காவலர்களை நியமித்தல், கடல் மற்றும் கரையோரப் பகுதிகளுக்குள் நிலத்திலிருந்து நுழையும் மாசுபடுத்திகளின் அளவைக் குறைப்பதற்கும், சுற்றுச்சூழலில் இருந்து குவிந்துள்ள மாசுபடுத்திகளை அகற்றுவதற்கும் கடற்கரை சுத்தம் செய்யும் திட்டங்களை ஒழுங்கமைத்தல் மற்றும் ஒருங்கிணைத்தல், கால்வாய்களில் இருந்து கழிவுகளை சேகரிக்க கழிவு வடிகட்டிகளை நிறுவுதல். (ருயளவந ளவசயயைெச) கடந்த சில ஆண்டுகளில், தனியார் துறையின் ஆதரவுடன், 2018-2019 தேசிய நிலையான வளர்ச்சி உத்தி (ளுளுனுபுள) பயன்பாடு போன்ற திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன. கப்பல் விபத்துக்கள் மற்றும் வள ஆய்வு போன்ற நடவடிக்கைகளால் ஏற்படும் கடல் மாசுபாட்டைக் கட்டுப்படுத்தவும், சேதமடைந்த சூழல் அமைப்புகளை மீட்டெடுக்கவும் கடல்சார் சூழல்பாதுகாப்பு அதிகாரசபை ஏனைய தரப்பினர்களுடன் இணைந்து செயற்படுகின்றது.

சமீபத்திய கடல் விபத்துகளில் இருந்து பெற்ற அனுபவத்தின் அடிப்படையில், அவசர எண்ணெய் கசிவு ஏற்பட்டால் தற்போதைய தேசிய திட்டத்தை புதுப்பிக்கவும், எண்ணெய்க்கு கூடுதலாக ரசாயனங்கள் கசிந்தால் பதிலளிக்க தேவையான திருத்தங்களைச் செய்யவும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையானது சதுப்புநில தாவரங்கள் நாட்டுதல் வேலைகள் மற்றும் பவளப்பாறைகள் நிறுவுதல் திட்டங்களில் கடல் மாசுபாட்டைக் கட்டுப்படுத்துவதுடன் தொடர்புடைய சதுப்புநில நாற்றங்கால்களை பராமரிப்பதன் மூலம் ஒரு முக்கியமான பணியை மேற்கொண்டு வருகிறது. இதற்கு தனியார் மற்றும் அரச சார்பற்ற நிறுவனங்களும் பங்களித்துள்ளன.

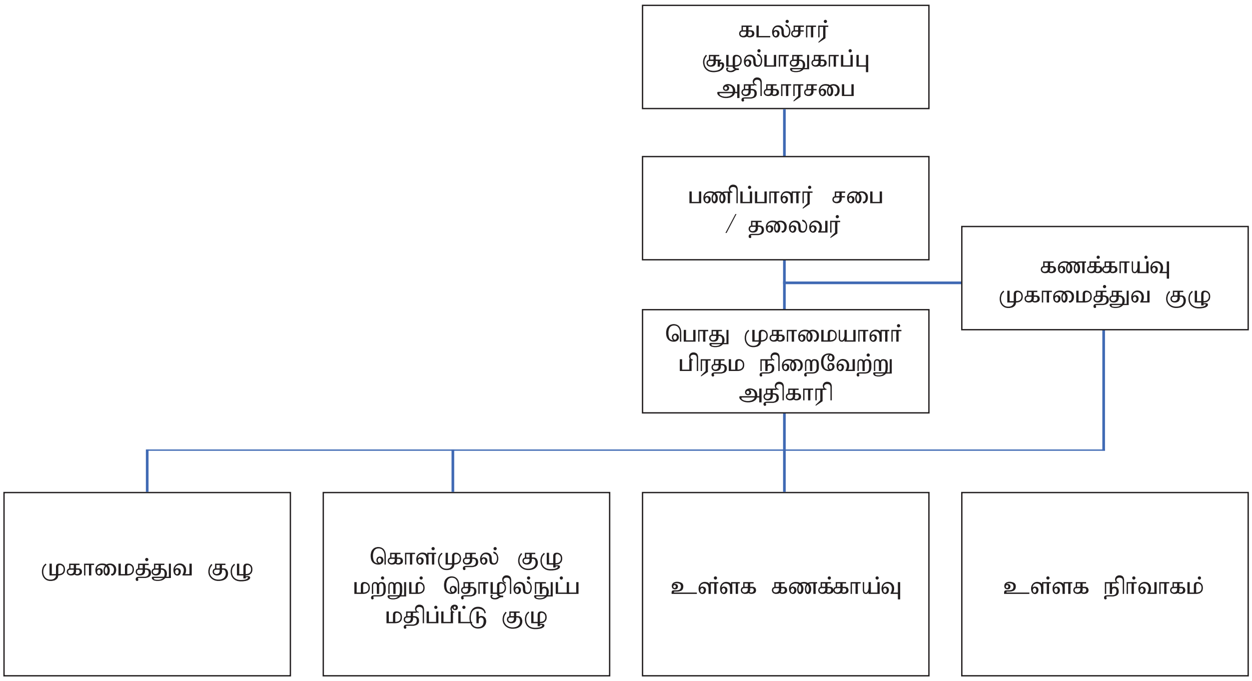
கடல் சுற்றுச்சூழல் மாசுபாட்டைக் குறைப்பதற்கும் கடல் சூழலைப் பாதுகாப்பதற்கான அணுகுமுறையில் மாற்றத்தை ஏற்படுத்துவதற்கும் பல்வேறு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் கடலசார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. மின்னணு மற்றும் அச்சு ஊடகங்கள் மற்றும் சமூக ஊடகங்கள் மூலம் நடத்தப்படும் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளுக்கு மேலதிகமாக, பள்ளி மாணவர்கள், பல்கலைக்கழக மாணவர்கள், அரசு அதிகாரிகள் மற்றும் மீனவர்களை இலக்காகக் கொண்ட விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் கடலசார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் தலைமை அலுவலகம் மற்றும் கடலோர மாவட்டங்களில் நடத்தப்படுகின்றன. இலங்கையின் மாவட்டங்களில் இது ஆண்டு முழுவதும் அலுவலகங்கள் மூலமாகவும் செய்யப்படுகிறது.

ஏற்கனவே ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள துறைமுக நகரம், துறைமுக விஸ்தரிப்பு மற்றும் அபிவிருத்திக்கு மேலதிகமாக மேலும் பல நீலமான பொருளாதார அபிவிருத்தி திட்டங்கள் இலங்கையின் நீர்வழிப்பாதைகளில் எதிர்காலத்தில் இடம்பெறும். அதற்குத் தேவையான வழிகாட்டுதல் மற்றும் தலையீடுகளுக்கு, கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையானது தொழில்நுட்ப ரீதியாக மேலும் வலுவூட்டப்பட்டு மனித மற்றும் பௌதீக வளங்களைக் கொண்டு பலப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

3. நிறுவனத்தின் நிர்வாக அறிக்கை

முறையான நிறுவன கட்டுப்பாடொன்றின் மூலம் தரப்பினர்களின் பெறுமதி மற்றும் அதிகாரசபையின் வளங்களை பாதுகாத்தல் மற்றும் தந்திரோபாய அபிவிருத்தியை நோக்ககாக கொண்டு அதனை அடைந்து கொள்வதற்காக பலமான அடித்தளமொன்றை வழங்குகின்றது. பொது முயற்சிகள் மீதான குழுவின் சுயாதீனமான மீளாய்வாய்விற்கும் பொது மக்களினால் அதிகாரசபையின் செயற்பாடு மற்றும் ஏனைய செயற்பாடுகளுக்காக தெரிவிக்கப்படும் விருப்பத்திற்கு இணங்குவதற்காக தாக்கமளிக்கும் பிரதான காரணியொன்றாகும். அவ்வாறே உயர் மட்ட இணக்கத்தையும் முறையான நிர்வாகத்தையும் பராமரிப்பது இறுதியாக நிறுவன மற்றும் நிர்வாகத்தை உறுதி செய்கிறது. 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல்சார் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தின் பிரகாரம் அதிகாரசபையின் நிர்வாகக் கட்டமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், தேவைக்கேற்ப அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபை கொள்கை ரீதியான ஒத்துளைப்பினை வழங்குகிறது. உயர் மட்டத்தில் இணைந்து கொள்வது நல்லாளுகையால் உறுதிப்படுத்தப்படும்.

3.1 நிர்வாக அமைப்பு.



3.2 அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபை

அதிகாரசபையின் வெற்றிக்கு பின்புலமாக உள்ள பலம் பணிப்பாளர் சபையாக இருப்பதுடன் உயர்ந்த தகைமைகளையுடைய அனுபவமுள்ள பணிப்பாளர் சபை 10 உறுப்பினர்களுடன் பணிப்பாளர் சபை கொண்டுள்ளது. பணிப்பாளர் சபையினால் அமைப்பின் தந்திரோபாயங்களை நிதி மற்றும் நன்மதிப்பு உட்பட அதிகாரசபையின் அனைத்து செயற்பாடுகளையும் செயற்திறனாக மேற்கொள்வதற்குரிய சரியான தீர்மானம் எடுப்பதற்கு எப்போது அர்ப்பணிப்புடன் செயற்படுகின்றது. இங்கு பணிப்பாளர் சபையின் ஒட்டுமொத்த இயலுமையையும் பயன்படுத்தி 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல்சார் மாசடைதலை தவிர்க்கும் சட்டத்தின் அதிகாரங்கள் செயற்பாடுகளுக்கு இணங்க உயர் மட்டத்தில் நிறுவன நிர்வாகத்தை உறுதிப்படுத்துவதற்காக பணிப்பாளர் சபை நடவடிக்கை எடுத்து வருகின்றது.

பணிப்பாளர் சபையின் கடமைகள், பொறுப்புக்கள் குறித்த உள்ளடக்கம் உட்பட அவர்களின் பதவிகளின் பதவிக்காலத்தை வரைவிலக்கணப்படுத்துவது இங்கு முக்கியமானாதகும். நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்பு அமைச்சரினால் பணிப்பாளர் சபைக்காக தலைவர் உட்பட மூன்று உறுப்பினர்கள் நியமனம் செய்யப்படுவதுடன் சுற்றாடல் அமைச்சு, வெளிநாட்டு அலுவல்கள் நிதி கடற்றொழில் அமைச்சினதும் செயலாளர்கள் உரிய காலத்தில் செயற்படுகின்ற நபர்கள் அல்லது அவர்களின் பிரதிநிதிகள் வியாபார கப்பல் பணிப்பாளராக செயற்படுகின்ற பதவியில் உள்ள நபர், இலங்கை கடற் படையின் உரிய காலத்தில் செயற்படுகின்ற கடற்படை தலைவர் அல்லது அவரது பிரதிநிதி மற்றும் கரையோர பாதுகாப்புத் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகம் உத்தியோகபூர்வமாக நியமனம் பெறுவர். மற்றும் குறித்த காலத்தில் பொது முகாமையாளராக செயற்படுகின்ற நபரும் பணிப்பாளர் சபையின் அங்கத்தவராக இருப்பார்.

3.3 2022 ஆம் ஆண்டில் பணிப்பாளர் சபையின் கூட்டங்களுக்கு அங்கத்தவர்களின் பங்குபற்றுகை

பணிப்பாளர் சபையின் கூட்டங்கள் மாதாந்தம் நடத்தப்படுவதுடன், விசேட பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்கள் தேவைக்கு ஏற்ற கையில் நடாத்தப்படும் பணிப்பாளர்களின் பரிந்துரையின் பேரில் தேவையான சந்தர்ப்பங்களின் போது மேலதிக தெளிவுபடுத்தல்களைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக பதவிநிலை உத்தியோகத்தர்கள் தகவல்களைப் பணிப்பாளர் சபையின் கூட்டங்களில் பங்குபற்றுவர். சபையின் கூட்டங்கள் முறையான நிகழ்ச்சி நிரல் ஒன்றன் பேரில் நடாத்தப்படுவதுடன் கூட்டங்களுக்கு முன்னர் நிறுவன முகாமையினால் பணிப்பாளர்களுக்கு விரிவான பின்னணித் தகவல்கள் வழங்கப்படும். ஆண்டினுள் 12 பணிப்பாளர் சபையின் கூட்டங்கள் நடைபெற்றதுடன் அதற்காக பணிப்பாளர்களின் பங்குபற்றல் கீழே காட்டப்பட்டுள்ள அட்டவணையில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

	பெயர்	பணிப்பாளர் சபையில் வகிக்கும் பதவி	சமூகமளித்த பணிப்பாளர்சபை கூட்டங்களின் எண்.
01	தர்ஷனீ லஹந்துபுர	தலைவர் (அமைச்சரினால் நியமிக்கப்பட்ட உறுப்பினர்) - நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர்	01/12
02	அசேல பீ ரேகவ	தலைவர் (அமைச்சரினால் நியமிக்கப்பட்ட உறுப்பினர்) - நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர்	11/12
03	திரு. ஏ.ஜே.எம்.குணசேகர	பொது முகாமையாளர் (பதில் கடமை)	12/12
04	திரு.எஸ். சுனில் கே.பி.என் சேனாரத்ன	நிறைவேற்றுனர் அல்லாத பணிப்பாளர்	03/12
05	எஸ்.டீ.ஏ ரணதுங்க	நிறைவேற்றுனர் அல்லாத பணிப்பாளர்	06/12
06	ரியர் அட்மிரல் ஆர்.ஏ.பீ.பீ ரத்னாயக்க	நிறைவேற்றுனர் அல்லாத பணிப்பாளர்	11/12
07	திரு.ஆர்.எ.ஆர்.ஆர். ரூபசிங்க	நிறைவேற்றுனர் அல்லாத பணிப்பாளர்	00/12
08	திரு. எஸ்.டீ.ஆர். ரணதுங்க	நிறைவேற்றுனர் அல்லாத பணிப்பாளர்	06/12
09	திரு. டப்ளியு. ஏ செனவிரத்ன	நிறைவேற்றுனர் அல்லாத பணிப்பாளர்	00/12
10	திரு. அஜித் விஜேசிங்க	நிறைவேற்றுனர் அல்லாத பணிப்பாளர்	06/12
11	திருமதி பீ.வை சுமனாவதி	நிறைவேற்றுனர் அல்லாத பணிப்பாளர்	12/12
12	ஆர்.எம் ஹசன்	நிறைவேற்றுனர் அல்லாத பணிப்பாளர்	07/12
13	திரு. சமன்த குணசேகர	நிறைவேற்றுனர் அல்லாத பணிப்பாளர்	12/12
14	ஜவன் த அல்மேதா	நிறைவேற்றுனர் அல்லாத பணிப்பாளர்	11/12

3.4 பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களின் சுயாதீனம்

அதிகாரசபையின் வெற்றி மற்றும் நிலைபேறான தன்மைக்கு பொறுப்பு மற்றும் பொறுப்புக்கூறல் அடிப்படையாக அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபைக்கே கையளிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் தந்திரோபாய ஆலோசணைகள மற்றும் ஒட்டுமொத்த செயலாற்றல் தொடர்பில் சிறந்த தலைமைத்துவத்தை வழங்குதல் மற்றும் அத்தரப்பினரின் நன்மையை பாதுகாப்பதற்காக நடவடிக்கை எடுத்தல் பணிப்பாளர் சபையின் பிரதான பொறுப்புக்களில் ஒன்றாகும்.

2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல்சார் சூழல் மாசடைதலை தடுக்கும் சட்டத்தின் படி பணிப்பாளர்களை மீண்டும் சேவையில் அமர்த்தும் காலம் மூன்று வருடத்திற்கு மட்டுப்படுத்தப்படும். தீர்மானம் எடுப்பதற்கு முனனர் பணிப்பாளர் சபை நிறுவன முகாமையினூடகவும், வெளி தொழில் வல்லுனர்களிடமிருந்தும் உரிய தகவல்களைப் பெற்றுக் கொள்ளலாம். அதனிடையே நிறுவன முகாமையினாலும அவசியமான தகவல்களை வழங்க வேண்டும். பணிப்பாளர் சபை பொறுப்புகளை செயற்திறனாக நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு அவசியமான தகவல்களை தேவையான நேரத்தில் பணிப்பாளர் குழுவுக்கு வழங்குவது முகாமையின் பொறுப்பாகும். பணிப்பாளர் சபை அதிகாரசபையின் நோக்கத்தை அடைந்து கொள்வதற்காக பொறுப்புடையவர்கள் ஆவர். கொள்கைகளை உருவாக்குதல், நடைமுறைப்படுத்தல் மற்றும் பயனுள்ள வகையில் நடைமுறைப்படுத்தல் உறுதிப்படுத்தலூடாக அதிகாரசபையினுள் பயனுள்ள உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறையொன்றை நடைமுறைப்படுத்த பணிப்பாளர் சபை முயற்சிக்கிறது. பணிப்பாளர் சபை உள்ளக மற்றும் வெளியக கணக்காய்வாளர்கள் மூலம் சுட்டிக் காட்டப்படும் கணக்காய்வு சிக்கல்கள் மற்றும் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் பலவீனங்கள் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுக்கள் மூலம் அதிகாரசபையின் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளை மீளாய்வு செய்கின்றது. கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவின் பரிந்துரைகள் தீர்மானங்களை எடுப்பதற்காக பணிப்பாளர் சபைக்கு சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றன.

அதிகாரசபையின் தொலைநோக்கை அடைந்துகொள்ளும் பொறுப்பு பணிப்பாளர் சபையினுடையதாகும். இந்தப் பொறுப்பை நிறைவேற்றுவதில், அதிகாரசபையின் தந்திரோபாயத்தை அடைவதற்கும், அதன் செயற்பாட்டுச் செயற்பாடுகள் மற்றும் நிதி முடிவுகளைக் கண்காணிப்பதற்கும், அதிகாரசபையின் கூட்டாண்மை ஆளுகைக் கட்டமைப்பிற்கு இணங்குவதற்கும் இறுதியாகப் பொறுப்பேற்பது பணிப்பாளர் சபையின் பொறுப்பாகும். மேலும், சட்டரீதியான தேவைகள் மற்றும் நெறிமுறை நியமங்களுக்கு இணங்குவது அவர்களின் மற்றொரு பொறுப்பாகும்.

மேற்குறிப்பிட்ட காரணிகளுக்கு மேலதிகமாக வருடாந்த நிதி அறிக்கை, வருடாந்த வரவு செலவுத் திட்டம், நிருவாக அறிக்கை செயற்பாட்டுத் திட்டம் மற்றும் நிதிச் செயற்பாடுகளை நிறைவேற்றுதலும் திருத்தம் செய்தலும் போன்றவற்றிற்கான அனுமதி வழங்கல் பணிப்பாளர் சபையின் கடமையாகும். அத்துடன் நியமன அதிகாரியாக நியமன அதிகாரியால் சேவைக்கு அமர்த்துதல், பதவியணியின் பதவி உயர்வுகள், வழங்குவதும் பிரதான மூலதனத் திட்டங்கள் மற்றும் முதலீடுகளுக்கு அனுமதி வழங்குதல் அவர்களின் மற்றொரு பொறுப்பாகும்.

மேற்குறிப்பிட்ட காரணிகளுக்கு மேலதிகமாக வருடாந்த நிதி அறிக்கை, வருடாந்த வரவு செலவுத் திட்டம், நிருவாக அறிக்கை செயற்பாட்டுத் திட்டம் மற்றும் நிதிச் செயற்பாடுகளை நிறைவேற்றுதலும் திருத்தம் செய்தலும் போன்றவற்றிற்கான அனுமதி வழங்கல் பணிப்பாளர் சபையின் கடமையாகும்.

அத்துடன் நியமன அதிகாரியாக நியமன அதிகாரியால் சேவைக்கு அமர்த்துதல், பதவியணியின் பதவி உயர்வுகள், வழங்குவதும் பிரதான மூலதனத் திட்டங்கள் மற்றும் முதலீடுகளுக்கு அனுமதி வழங்குதல் அவர்களின் மற்றொரு பொறுப்பாகும்.

3.5 ஏனைய குழுக்கள்

பணிப்பாளர் சபையின் பிரதான செயற்பாடுகளுக்கு உப குழு என்ற வகையில் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு பிரதான செயற்பாட்டை மேற்கொள்கிறது.

3.6 கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு

கணக்காய்வு குழுவானது சுயாதீனமான குழுவாக பணிப்பாளர் சபையின் பொறுப்புக் கூறுகின்றது. உள்ளக கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு நிதி, செயற்பாட்டு மற்றும் இணக்க கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் இடர் மேலாண்மை உட்பட அனைத்து வகையான கட்டுப்பாடுகளையும் உள்ளடக்கியது. கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு மற்றும் இடர் முகாமை ஆகியவை நிறுவனத்தால் தாங்கக்கூடிய இடர் கட்டமைப்பிற்குள் நிர்வகிக்கப்படுகின்றன. அதன் பிரகாரம். அதிகாரத்தின் உள் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு நிர்வாகம், நிதித் தகவல் போதுமானது, தவறுகள் மற்றும் நிதி இழப்பு அல்லது மோசடி ஆகியவற்றிற்கு எதிராக நியாயமான ஆனால் முழுமையான உத்தரவாதத்தை மட்டுமே வழங்க முடியும்.

அதிகாரசபையின் உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவானது அனைத்து உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு நடைமுறைகளின் செயல்திறனையும் அவற்றின் போதுமான தன்மையையும் மதிப்பாய்வு செய்து உள்ளக கட்டுப்பாடுகளை மேம்படுத்துவதற்கான பரிந்துரைகளை வழங்கும்.

பணிப்பாளர் சபையின் மூன்று உறுப்பினர்களைக் கொண்ட கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு, ஒரு சுயாதீன துணைக் குழுவாக பணிப்பாளர் சபைக்குப் பொறுப்புக்கூற வேண்டும். உள்ளக கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு நிதி, செயறபாட்டு மற்றும் இணக்கக் கட்டுப்பாடுகள் உட்பட அனைத்து வகையான கட்டுப்பாடுகளையும் உள்ளடக்கியது, அத்துடன் இடர் முகாமையையும் உள்ளடக்கியது. கடல்சார் சூழல்பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமை மற்றும் இடர் முகாமை ஆகியவை அந்த நிறுவனம் பொறுத்துக் கொள்ளக்கூடிய ஒரு இடர் கட்டமைப்பிற்குள் நிர்வகிக்கப்படுகின்றன. அதன்படி, கணக்காய்வுக் குழு தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகத்தின் கணக்காய்வு விசாரணைகள், உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகள் மற்றும் விசாரணை அறிக்கைகளை மீளாய்வு செய்து நிர்வாகத்திற்கு வழிகாட்டுதலை வழங்குகிறது.

அனைத்து உள்ளக கட்டுப்பாட்டு நடைமுறைகளின் செயல்திறனையும் அவற்றின் போதுமான தன்மையையும் மீளாய்வு செய்வதும், உள்ளக கட்டுப்பாடுகளை மேம்படுத்துவதற்கான பரிந்துரைகளை வழங்குவதும் அதிகாரசபையின் கணக்காய்வுக் குழுவின் முதன்மைப் பொறுப்பாகும்.

3.7 கொள்முதல் குழு மற்றும் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு

உற்பத்தி, பொருட்கள் சேவைகள் மற்றும் வேலை கொள்வனவு தொடர்பிலான வழிமுறைகள் தேசிய பெறுகை முகவராண்மை மூலம் வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது. கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபைக்கு உயர்வான நிதித் தன்மைகள் மற்றும் உயர் சேவைகள் வழங்கல்களைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கும் நடைமுறைகளை உறுதிப்படுத்துதல், தாமதங்களைக் குறைப்பதற்கும் தேசிய பெறுகை பிரதிநிதி நிறுவனம் மூலம் வெளியிடப்பட்டுள்ள வழிமுறைகளை பெறுகை குழு மற்றும் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு மூலம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும். கொள்வனவு செய்யும் போது தொழில்நுட்ப பிரிவு தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவின் கவனத்தை ஈடுபடுத்துவதுடன் அதே வேளை பெறுகைகள் குழு மூலம் கொள்வனவு செய்யும் ஏனைய பிரிவுகள் தொடர்பிலும் கவனம் செலுத்தும். கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை பெறுகை குழுவின் பெறுமதியின் அடிப்படையில் பின்வருமாறு வகைப்படுத்தப்படுகின்றது.

1 திணைக்கள பெறுகை குழு (ரூபா 500,000/= கூடிய பெறுமதியான கொள்வனவுகளுக்காக)

21 திணைக்கள பெறுகை குழு - (ரூபா 500,000/= குறைந்த பெறுமதியான கொள்வனவுகளுக்காக)

3.8 முகாமைத்துவக் குழு

அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவக் குழு முகாமைத்துவ குழுவின் தலைவர், பிரதான நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர், பிரதி பொது முகாமையாளர் அல்லது திணைக்கள தலைவர் உட்படுவதுடன் அவர்களில் ஒருவர் குழுவின் தலைவராக (சந்தர்ப்பத்திற்குஏற்ற) செயற்படுவார். குழுவின் தலைவரும் கூட்டங்களில் பங்குபற்றுவார். அவ்வாறே சந்தர்ப்பங்களுக்குகேற்ப வருடத்தில் குழுக் கூட்டம் நடைபெறும்.

ஆரசாங்கத்தின் ஏனைய நிறுவனங்களுடனான ஒருங்கிணைப்பு

அதிகாரசபையின் நடவடிக்கைகள் தொடர்ந்தும் நிலைத்திருப்பது அங்குள்ள சகல தரப்பினர்களுடன் சுமூகமான அர்த்தமுள்ள வகையில் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதனாலாகும். அதிகார சபை மற்றும் அதன் பிரிவினர்களிடையே அன்னியோன்ய உறவுகளை ஏற்படுத்துவதன் செய்வதன் முக்கியத்துவம் இனங்காணப்பட்டுள்ளன. அதிகார சபையின் செயற்பாட்டு முகாமை செய்வது தொடர்பாக நகர அபிவிருத்தி வீடமைப்பு அமைச்சு மற்றும் திறைசேரியுடன் நெருங்கி செயற்படுவதுண்டு.

அதிகார சபையின் பிரதான செயற்திட்டம், நிகழ்ச்சிகளுக்காக திறைசேரி மூலம் நிதி வழங்குதல், ஆலோசணைகள், வழிகாட்டல்கள் பெற்றுக் கொடுக்கப்படும். தொலை தொடர்பு நடவடிக்கைகள் வாய் மொழி மூலமும் எழுத்து மூலமும் நடைபெறுவதுடன் தலைவர்/ பொது முகாயைாளர் நிறுவனத்துடன் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ள வேண்டிய செயற்பாடுகள் தொடர்பில் பிரதான தொடர்பு உத்தியோகத்தராக செயற்படுகின்றார். அதிகார சபையின் மூலம் சட்ட ரீதியாக அவசியமான உரிய ஏனைய தகவல்களை அரசுக்கு முடிந்தளவு ஆகக் கூடிய வகையில் வழங்கப்படுகின்றது.

3.9 உள்ளக கட்டுப்பாடு

அதிகாரசபை செயற்திறனாக செயற்படுவதற்கு பயனுள்ள உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறையொன்று அவசியமாகும். அதிகாரசபையின் சொத்துக்களைப் பாதுகாத்தல், உரிய பதிவுகளை மேற்கொள்வது, நம்பிக்கையான தகவல் வழங்குதலை உறுதிப்படுத்தல் இந்த உள்ளக கட்டுப்பாட்டு படிமுறையின் நோக்கமாகும். ஆதலால் அதிகாரசபை வரையறுக்கப்பட்ட வளங்களை செயற்திறனாகவும் வினைதிறனாகவும் நிறுவனத்தின் நோக்கங்களை அடைந்து கொள்வதற்காக பயன்படுத்தல் உள்ளக கட்டுப்பாட்டின் நோக்கமாகும்.

3.10 உள்ளக கணக்காய்வு

உள்ளக கணக்காய்வுத் திணைக்களம் தொழில்சார் நிபுணத்துவத்தை உடைய கணக்காளரால் செயற்படுத்தப்படுகின்றது. உள்ளக கட்டுப்பாட்டினை முகாமை செய்தல், ஆபத்தான உள்ள பகுதிகளை அறிந்து கெள்ளுதல் மற்றும் கொடுக்கல் வாங்கல்களின் பூரணத் தன்மையை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளல் தொடர்பில் கணக்காய்வு குழுவினால் அனுமதிக்கப்பட்ட கணக்காய்வு திட்டம் காணப்படுகின்றது. அதற்கு மேலதிகமாக முகாமைத்துவத்திற்கு அவதானிப்புக்களும் பரிந்துரைகளும் பெற்றுக் கொடுக்கும் நோக்கில் விசேட பரிசோதனைகள் தொடர்பில் அவர்களுக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

அதிகார சபையின் செலவுகள் மற்றும் வருமானங்களின் ஆபத்தான பகுதிகளை இனங்காணுதல், கணக்காய்வு விசாரணைகளுக்கு பதிலளிப்பதற்கு முன்னர் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி அறிக்கை தொடர்பில் கலந்துரையாடுதல் மற்றும் நடைபெற்ற உண்மையான விடயங்களுடன் கணக்காய்வு திட்டத்தை அவ்வப்போது திருத்தங்கள் செய்வது உள்ளகக் கணக்காய்வு மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் மற்றுமொரு செயற்பாடாகும்.

3.11 அலுவலக முகாமைத்துவம்

சந்தர்ப்பத்திற்கு ஏற்றவகையில் அதிகாரசபையினால் அனுமதிக்கப்பட்ட தந்திரோபாய திசைகள், நிறுவப்பட்ட கொள்கைகள் மற்றும் செயல் நடைமுறைகள் அடிப்படையில் அதிகார சபையின் வழமையான செயற்பாடுகள் தலைவர் அல்லது பொது முகாமையாளர் மூலம் செயற்படுத்தப்படும். அதிகாரி அல்லது கண்காணிப்பாளர் மூலம் செயற்பாடு மற்றும் நிருவாக நடவடிக்கைகள் பிரதான இரண்டு பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. பிரதான அலுவலக செயற்பாடு மற்றும் பிராந்திய அலுவலக செயற்பாடுகள் ஆகும். பிராந்திய செயற்பாடுகள் மாவட்ட கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர்களால் செயற்படுத்தப்படுவதோடு அப்பிரதேசத்திற்குரிய பிரதி முகாமையாளர் அல்லது உதவி முகாமையாளரின் உதவி பெறப்படும். சிறந்த முகாமையொன்று தொடர்பில் தலைமை அலுவலகம் பல பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் ஒவ்வொரு பிரிவும் பிரதி பொது முகாமையாளர் அல்லது முகாமையாளர் ஒருவரினால் நிருவகிக்கப்படுவதோடு அதிகார சபையின் நாளாந்த செயற்பாடுகளுக்கு தலைவருக்கும் பொது முகாமையாளருக்கும் உதவுகின்றனர். நிறுவனத்தின் முகாமையாளர்கள் உரிய பிரிவுகளுக்கு தேவையான திறன்கள், அனுபவம் மற்றும் கல்வி, தொழில் தகைமையுடைய தொழில் வல்லுனர்களாவர்.

3.12 இணக்கம் மற்றும் வெளிப்படைத் தன்மை

உரிய சகல சட்டங்கள், பிரமாணங்கள், தரம், சிறந்த பாவனைக்கு ஏற்ப அதிகாரசபையின் வெற்றிக்கும் நிலைத் தன்மைக்கும் அத்தியவசியமாகும் அதிகாரசபையின் அலுவலக நிருவாக கட்டமைப்பானது 2003 ஆம் ஆண்டு இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர்களின் நிறுவனம் மற்றும் பொது முயற்சிகள் திணைக்களத்தினால் வெளியிடப்பட்ட நல்லாளுகை தொடர்பான அலுவலக நிருவாகம் தொடர்பான சிறந்த பயிற்சி தொடர்பில் சேவையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தந்திரோபாய முறைகளுக்கு அமைவாகும். உறுதியான அலுவலக நிருவகத்தை பாதுகாப்பது தொடர்பில் பணிப்பாளர் சபை அந்தத் தேவைகளின் அடிப்படையில் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள அர்ப்பணிப்புடன் இருக்கின்றது.

சகல செயற்பாடுகளினதும் வெளிப்படைத் தன்மையை நிலைப்படுத்துவதற்கு அதிகாரசபை அர்ப்பணிப்புடன் செயற்படுகின்றது. அதிகாரசபை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்கள் (SLPASS/SLF&GH/LKAS), பொறுப்புக்கூறல், சான்றுப்படுத்தல் தொடர்பில் உரிய ஒழுங்கு முறைகளுக்கு அமைய செயற்படுகின்றது. 1971 இன் 38 இலக்க நிதிச் சட்டத்திற்கு அமைய உள்ளக நிருவாக முறைகள் அதிகாரசபையின் நாளாந்த செயற்பாட்டு வேலைகளில் உட்படும். நிதிக்கூற்றுக்கள் வருடாந்தம் வெளியிடப்பட்டு பாராளுமன்றத்தில் முன்வைக்கப்படுவதுடன் நிதிச் சட்டத்திற்கு அமைய கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி வெளிவாரியான கணக்காய்வினை மேற்கொள்வார்.

4. பணிப்பாளர்களின் அறிக்கை

கடல் சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகார சபை 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதல் தடுப்பு சட்டத்தின் கீழ் கூட்டிணைக்கப்பட்ட அரச ஒழுங்கு முறை அதிகாரசபையாகும். இது இயக்குனர் சபையொன்றினால் முகாமை செய்யப்படுகின்றது.

அதிகார சபையின் பதிவு செய்யப்பட்ட அலுவலகம் இலக்கம் 177, நாவல வீதி, கொழும்பு -05 எனும் முகவரியில் அமைந்துள்ளது. ஆண்டறிக்கையில் உள்ளடங்கும் கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்கள் இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவனம் மூலம் வெளியிடப்படும் இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமம் (SLPSASs) மற்றும் திறைசேரி சுற்றறிக்கை ஏற்பாடுகளுக்கு அமைய உரிய வெளிப்பாடுகள் பிற்பாடான திருத்தங்களுக்கு அமைவாக தயாரிக்கப்பட்டு முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.

4.1 அடிப்படை செயற்பாடுகள்

கடல்சார் சூழலை தற்போதைய தலைமுறையினரின் தேவைகளுக்கும்இ எதிர்கால தலைமுறையினரின் தேவைகளுக்கும் பயன்படுத்துவதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபைஇ இலங்கையில் கடல் மாசடைதலைத் தடுக்கவும், கட்டுப்படுத்தவும், முகாமை செய்யவும் செயல்படுகிறது. இதன் மூலம் 2008 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க கடல்சார் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டம் மற்றும் அதன் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட பிரமாணங்களை அமுல்படுத்துதல், தொடர்புடைய சர்வதேச மரபுகளை செயல்படுத்துதல் மற்றும் உரிய தரப்பினர்களின் நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைத்து செயல்படுத்துதல் இதன் முதன்மைப் பணியாகும்.

4.2 கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்கள்

கடல் சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் கணக்காளரால் முறையாக கையொப்பமிட்டு அதிகாரசபையின் சபையால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட 2023 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்காக தயாரிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்கள் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியால் கணக்காய்வு செய்யப்பப்பட்டன. கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி அறிக்கை 10 ஆம் அத்தியாயத்தில் தரப்பட்டுள்ளது.

4.3 நிதி அறிக்கையிடல் தொடர்பிலான பணிப்பாளர் சபையின் பொறுப்பு

கடல் சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிப்பது தொடர்பில் பணிப்பாளர் சபை பொறுப்புக் கூறுவதுடன், அது அதிகாரசபையின் தற்போதய நிலைமை குறித்து உண்மையானதும் நியாயமான நிலமையை வெளிப்படுத்தும். இலங்கை பொதுத்துறையின் கணக்கீட்டு நியமங்கள் சட்டத்தின் நிதி செயலாற்றல் தொடர்பான கூற்று, நிதி நிலைமை கூற்று உரிமை மாற்றங்கள் கூற்று, காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் கணக்கீட்டு கொள்கை குறிப்பு பக்கம் 93 தொடக்கம் 123 வரை குறிப்பிட்ட பக்கங்களில் குறிப்பிடப்பட்ட படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதாக பணிப்பாளர்களின் கருத்தாகும்

4.4 வருடத்தினுள் குறிப்பிடத்தக்க அளவு கணக்கீட்டு கொள்கை மற்றும் வேறுபாடுகள்

மீளாய்விற்குட்பட்ட ஆண்டில் நிதிக்கூற்றுக்களை முன்வைக்கப்படுதல் தொடர்பாக, இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமம் இலக்கம் 01 இனூடாக குறிப்பிட்டுள்ள படி முந்திய நிதியாண்டில் பின்பற்றப்பட்ட கணக்கீட்டு கொள்கைகளில் எந்த மாற்றமும் செய்யப்படவில்லை.

4.5 வருமானம் மற்றும் மிகை / பற்றாக்குறை

ஒப்பீட்டு ரீதியான புள்ளிவிபரங்களுடன் 2023 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்காக அதிகாரசபையின் நிதி விளைவுகளின் பொழிப்பு கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது.

உருப்படி	2023	2022
வருமானம் (ரூபா)	545,041,426.00	761,854,231.00
செலவினம் (ரூபா)	457,539,955.00	552,603,480.00
மிகை / பற்றாக்குறை (ரூபா)	7,501,471.00	209,250,751.00

4.6 ஆதனங்கள், பொறிகள் மற்றும் உபகரணங்கள்

கடல் சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் ஆதனங்கள், பொறிகள் மற்றும் உபகரணங்கள் தொடர்பான விபரங்கள் 100 ஆம் பக்கத்தில் நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான குறிப்பு 08 இல் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

4.7 அதிகார சபையின் வேதனங்கள்

2022 மற்றும் 2023 ஆண்டில் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்ட வேதனங்கள் பின்வருமாறு

2023	2022
466,550.00	228,000.00

இச்சம்பளங்கள் மற்றும் வேதனங்கள் 2015 இன் 01 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன

4.8 அதிகார சபையுடனான பணிப்பாளர்களின் ஒப்பந்தம்

அதிகார சபையுடன் ஒப்பந்தங்களை மேற்கொள்வது தொடர்பில் பணிப்பாளர்களின் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுக செயற்பாடுகள் இல்லை.

4.9 இடர் முகாமைத்துவமும் உள்ளக நிருவாக முறையும்

இடர் முகாமைத்துவம் தொடர்பில் முழுப் பொறுப்பும் பணிப்பாளர் சபைக்கு உண்டு. இது தொடர்பில் இயக்குனர் குழுவினால் அதிகாரசபையின் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறை தொடர்பில் விபரமாகவும் பரந்தளவிலுமான நிருவாக கட்டமைப்பொன்று நிறுவப்பட்டுள்ளது.

4.10 மனித வளங்கள்

அதிகார சபையின் செயற்பணி, தொலைநோக்கு என்பவற்றை நோக்கி செயற்படுத்தும் போது மனித வளத்தின் முக்கியத்துவத்தினை அதிகாரசபை அறிந்து வைத்துள்ளது. அதனடிப்படையில் அதிகாரசபையில் மனித வள மூலதனத்தை மேம்படுத்தவும் நிறுவனம் சார் நோக்கம் மற்றும் நோக்கங்களை அடைந்து கொள்வதற்கும் அவர்களின் ஒத்துழைப்பை உயர் மட்டத்தில் பெற்றுக் கொள்வது தொடர்பில் பல்வேறு படிமுறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. அதிகாரசபையின் மனித வள கொள்கையூடாக சகல பதவிநிலை அலுவலர்களுக்கு உள்நாட்டு வெளிநாட்டு பயிற்சி மூலம் அவர்களின் அறிவு மற்றும் திறன்களை தொடர்ச்சியாக மேம்படுத்த போதிய சந்தர்ப்பங்களை பெற்றுக் கொடுத்தலாகும். மனித வளத்தினுள் உயர் மட்டத்தில் தொழில்நுட்ப முகாமைத் திறன்களை உண்டென உறுதிப்படுத்துவதற்கு மனித வள முலதனத்தினை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு அதிகாரசபையின் முதற்பணியாக காணப்படுகின்றது. இந்த அறிக்கையின் பக்கம் 19 முதல் 21 வரை மனித வள முலதன அறிக்கை குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

4.11 தீர்க்கப்பட வேண்டிய பொறுப்பு

நிதிக் கூற்றுக்கள் திகதி வரையில் அதிகாரசபைக்கு எதிராக வழக்குகள் தொடரப்படவில்லை. அதன் பிரகாரம் நிதிக்கூற்றுக்கள் அதிகாரசபையின் நிதி ஸ்திரத் தன்மைக்கு அல்லது எதிர்கால செயற்பாடுகளில் திரவ நிலைக்கு எந்த வித அழுத்தங்களுமில்லை.

4.12 சட்ட விதிகள், பிரமாணங்கள் என்பவற்றுடன் இணங்குதல்

உரிய சட்ட விதிகள் மற்றும் பிரமாணங்கள் மீறப்படும் வகையில் அதிகாரசபை எந்த செயற்பாட்டிலும் ஈடுபடவில்லை.

4.13 நியதிச் சட்டக் கொடுப்பனவு

நிதிக் கூற்றுக்களில் திருத்தங்கள் செய்வதற்கு தேவையான போதியளவு முக்கியத்துவமான எந்தவொரு நிகழ்வும் நிதிக்கூற்றுக்கள் திகதிக்கு பின்னர் நடைபெறவில்லை.

4.14 நிதிக்கூற்றுக்கள் வெளியிடலுக்கு பின்னரான நிகழ்வுகள்

உரிய ஒழுங்கு மற்றும் சட்ட பூர்வ அதிகார நிறுவனங்களால் கொடுக்கப்பட வேண்டுமென தீர்மானிக்கப்பட்ட சகல சட்ட பூர்வ கொடுப்பனவுகளும் உரிய நிதி வளத்தைப் பயன்படுத்தி குறித்த காலத்தில் கொடுக்கப்படடுள்ளதாக இயக்குனர்களின் அனுபவங்களினதும் நம்பிக்கையினதும் உயர் மட்ட திருப்தியடையலாம்

4.15 தொடர்ந்து இயங்குதல்

அதிகாரசபையின் தொலைநோக்கு, நோக்கங்களை அடைதல், செயற்பாடுகளை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் எதிர் காலத்தில் கடல் சார் சூழல் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல் மற்றும் இயக்குனர் சபையினால் அலுவலக திட்டம் / செயல்நடவடிக்கைத் திட்டம் என்பன தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம் நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்ந்தியங்குகின்ற அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

4.16 கணக்காய்வாளருக்கான சம்பளம்

அதிகாரசபையால் 2023 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்காக கணக்காய்வுக் கட்டணங்களாக ரூபா 1,679,376.00 தொகை கணக்காய்வாளர தலைமை அதிபதிக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. பணிப்பாளர்களின் அவதானிப்பின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு அதிகாரசபையுடன் உடன்படிக்கை தொடர்பாக வேறு எந்த தொடரபொன்றோ கட்டுப்பாடொன்றோ இல்லை.

4.17 அலுவலக நிருவாக இயக்குனர்களின் அறிக்கை

இயக்குனர் சபையினால் கீழ்வரும் சான்றுறுதிப்படுத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

1. அதிகாரசபை செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளும் போது உரிய சகல சட்டங்கள் விதிகள், பிரமாணங்களுக்கு இணங்க செயற்பட்டுள்ளதுடன் உரிய சகல சட்டங்கள் விதிகள், பிரமாணங்களுக்கு முரணாக எவ்வித செயற்பாடுகளிலும் ஈடுபடவில்லை.
2. அதிகாரசபையின் ஒப்பந்தங்களின் போது பணிப்பாளர்களின் சகல பொருண்மையான தொடர்பினை வெளிப்படுத்தியுள்ளனர்.
3. அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகள் தொடர்ச்சியாக செயற்படுத்துவதற்கு உதவுதலில் உப திட்டங்களின் படி இயக்குனர் சபையினூடாக அதிகாரசபையின் அலுவலக / செயல் நடவடிக்கைத் திட்டம் மீளாய்வு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் எதிர் காலத்தில் செயற்பாடுகளை தொடர்ந்தும் நடத்திச் செல்வதற்கு அதிகாரசபைக்கு போதியளவு வளங்கள் உள்ளதாக திருப்திப்படக் கூடியதாகவுள்ளது. அதன் படி அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்ந்தியங்குதல் என்ற செயற்பாட்டு அடிப்படையிலேயே தயாரிக்கப்படுகின்றது.
4. இயக்குனர்கள், நிதி, செயற்பாடு மற்றும் திறனான நிருவாகம் மற்றும் ஆபத்து முகாமை உள்வாங்கும் வகையில் உள்ளக கட்டுப்பாடு தொடர்பில் மீளாய்வு செய்ப்பட்டுள்ளதுடன் அதன் செயற்திறன் மற்றும் வெற்றிகரமாக பின்பற்றுதல் தொடர்பில் நியாயமான உறுதிப்படுத்தலொன்று பெறப்பட்டுள்ளது.
5. நிறுவகத்தின் நிருவாக சட்டதிட்டங்களுக்கு அமைவான செயற்பாட்டுக் கோவைகள் மற்றும் முறைகள் பாவனைகள் தொடர்பில் பக்கம் 70 தொடக்கம் 102 வரை நிறுவனத்தின் நிருவாக அறிக்கையில் விபரிக்கப்பட்டுள்ளது.

4.18 அறிக்கையின் உள்ளடக்கத்தினை ஏற்றுக்கொள்ளல்

பணிப்பாளர் சபை இவ் ஆண்டறிக்கையின் உள்ளடங்களை ஏற்றுக் கொண்டுள்ளது. இந்த ஆண்டறிக்கை இயக்குனர் சபைக்காக கையொப்பம் இடப்படுகின்றது.

திரு. அசேல பீ ரேகவ
தலைவர்

5. கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு கூட்டங்களை நடாத்துதல்

அதிகாரசபையின் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு மூன்று நிறைவேற்றுனர் அல்லாத இயக்குநர்களைக் கொண்டுள்ளது. இந்தக் குழுவிற்கு திறைசேரியைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் திருமதி சுமனா யாப்பா தலைமை தாங்குவதுடன், மேலும் மற்ற குழு உறுப்பினர்கள் கடற்றொழில் மற்றும் நீர்வள அமைச்சின் மேலதிக் செயலாளர் திரு. சுனில் சேனாரத்ன (2023/03/31) மற்றும் கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் பணிபபாளர் திரு. சமந்த குணசேகர ஆகியோர் ஆவர். மேலும், தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகத்தின் கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபைக்கு பொறுப்பான கணக்காய்வு அத்தியட்சகரும், வரிசை அமைச்சின் தலைமை உள்ளக கணக்காய்வாளரும் குழு கூட்டங்களில் பார்வையாளர்களாக கலந்து கொண்டனர். அதிகாரசபையின் உள்ளகக் கணக்காய்வாளர் திரு. டபிள்யூ.ஏ.பி. உதனா, 26/10/2023 வரை அதிகாரசபையின் உள்ளகக் கணக்காய்வாளராகப் பணியாற்றினார். தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகத்தின் பிரதிக் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி முகாமைத்துவக் குழுக் கூட்டத்தில் கலந்து கொண்டார், மேலும் தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகத்தின் சிரேஷ்ட உதவிக் கணக்காய்வாளர் திருமதி. ஆர்.எம்.எம்.எஸ். பெரேரா, விசேட பார்வையாளராக கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுக் கூட்டத்தில் கலந்து கொண்டார். 2023.06.21 ஆந் திகதி திரு. சுனில் சேனாரத்ன குழு அங்கத்துவத்திலிருந்து இராஜினாமா செய்ததைத் தொடர்ந்து, திரு. ஆர்.ஏ.டி.எஸ். ரணதுங்க 22.06.2023 முதல் குழுவின் உறுப்பினராக நியமிக்கப்பட்டார்.

கணக்காய்வு, முகாமைத்துவக் குழுவின் ஒருங்கிணைப்பாளராகப் பணியாற்றிய உளளக கணக்காய்வாளர் டப்.ஏ.பீ.உதனா 2023.10.26 ஆந் திகதி முதல் தற்காலிகமாக பதவியில் இருந்து நீக்கப்பட்டு, சேவைத் தேவையின் அடிப்படையில் உதவி முகாமையாளர் (நிதி) நியமிக்கப்பட்டார்.

கணக்காய்வு, முகாமைத்துவக் குழுவின் அழைப்பின் பேரில், தலைவர், பொது முகாமையாளர், கணக்காளர் மற்றும் ஏனைய தொடர்புடைய துறை அதிகாரிகள் தேவைப்படும் போதெல்லாம் குழுவின் முன் ஆஜராகி, தொடர்புடைய விடயங்கள் குறித்து விளக்கங்களை வழங்கினர்.

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகத்தினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கணக்காய்வு விசாரணைகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பலவீனங்கள் மற்றும் உள்ளக கட்டுப்பாட்டிலான குறைபாடுகள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டன.

உள்ளகக் கணக்காய்வு அறிக்கை தொடர்பாக முகாமைத்துவத்துடன் கலந்துரையாடுவதன் மூலம் அவசியமான சீராக்கல்களைச் செய்வதற்கு நடவடிக்கைகள் பின்பற்றப்பட்டன. அதிகாரசபையின் உள்ளகச் சுற்றறிக்கைகள், நிதிப்பிரமாணங்கள், தாபன விதிக்கோவை மற்றும் வேறு பிரமாணங்களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பிரகாரம் அதிகார சபையின் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றதா என்ற உறுதிப்பாட்டைப் பெறுவதற்காக கணக்காய்வு திட்டமிடப்பட்டு அமுலப்படுத்தப்பட்டது. இதன் போது அதிகாரசபையின் நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல், அதிகார சபையின் சொத்துக்களைப் பாதுகாத்தல் அத்துடன் பராமரித்தல் மற்றும் அதிகாரசபையின் திரவத்தன்மையை போதியளவில் பராமரித்தல் ஆகியன உட்பட சகல நிதி, நிருவாக மற்றும் தொழிற்பாட்டு செயற்பாடுகள் கணக்காய்வுக்கு உட்படுத்தப்பட்டன. கணக்காளரினால் தயாரிக்கப்பட்ட நிதிசார் முன்னேற்ற அறிக்கைகளை கணக்காய்வு, முகாமைத்துவக் குழு பரிசோதித்ததுடன், இது தொடர்பில் எடுக்கப்படவுள்ள நடவடிக்கை தொடர்பில் தலைவருக்கும், பொது முகாமையாளருக்கும் தேவையான பரிந்துரைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.

கணக்காய்வு, முகாமைத்துவக் குழுவினால் அரச கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களத்துடன் புரிந்துணர்வுடன் செயற்படுதல், மற்றும் அவர்களின் அவதானிப்புகளையும், முடிவுகளையும் மற்றும் பரிந்துரைகளையும் கணக்காய்வு, முகாமைத்துவக் குழு கலந்துரையாடப்பட்டன. அதற்க மேலதிகமாக, கணக்காய்வு, முகாமைத்துவக் குழுவினால் உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளில் வெளிப்படுத்தப்பட்ட விடயங்களையும், மற்றும் கணக்காய்வு முறைமைல்களின் செயற்றிறனையும் கணக்காய்வு, முகாமைத்துவக் குழு மதிப்பீடு செய்திருந்ததுடன், அதன் போது குறைபாடுகளை குறைத்துக் கொள்வதற்கு அவசியமான அறிவுறுத்தல்களையும், வழிகாட்டல்களையும் அதிகாரசபையின் உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவிற்கு வழங்கியது. 2023 ஆம் ஆண்டில் 4 கணக்காய்வு, முகாமைத்துவக் குழுக் கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன.

அட்டவணை 2 : 2023 ஆம் ஆண்டில் கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டங்கள் தொடர்பான அறிக்கை

	பெயர்	**கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு உள்ளடக்கம்**	**கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டங்கள்/ பங்குபற்றல்**
01	திருமதி. சுமனா யாப்பா	தலைவர் (மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களம் நிதி அமைச்சு)	04/04
02	திரு. சமந்த குணசேகர	பணிப்பாளர் (கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை)	04/03
03	திரு. சுனில் சேனாரத்ன	அங்கத்தவர் (மேலதிக செயலாளர் நிர்வாகம் மா.ச.ச. நிதி) கடற்றொழில் மற்றம் நீரியல் வளங்கள் அமைச்சு (2020.02.06 – 2023.06.21)	04/01
04	திரு. ஆர்.ஏ.டி.எஸ். ரணதுங்க	(மேலதிக செயலாளர் (கடற்றொழில் மற்றம் முகாமைத்துவம் கடற்றொழில் அமைச்சு(2023.06.22 ஆந் திகதி முதல்)	04/03
05	திருமதி. ஆர். எம்.எம். எஸ். பெரேரா	அவதானிப்பாளர் (சிரேஷ்ட உதவிக் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்) 2023.10.20 ஆந் திகதி	04/01
06	திருமதி. விஜிதா தயாளன்	அவதானிப்பாளர் கணக்காய்வு அத்தியட்சகர் (கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்)	04/03
07	என். திரு. ஜெயகணேஷ்	அவதானிப்பாளர் (பிரதான உள்ளகக் கணக்காய்வாளர் - கரையோர பாதுகாப்பு மற்றும் தாழ்நில அபிவிருத்தி இராஜங்க அமைச்சு)	04/04
08	டபிள்யூ.ஏ.பி. திரு.உதான	அழைப்பாளர் (உள்ளகக் கணக்காய்வாளர் - கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை) (2023.10.26 வரை)	04/03

6. மனிதவள மூலதன அறிக்கை

"ஊழியர்கள் தொடர்பை கட்டியெழுப்புதலும் ஊழியர் பங்குபற்றலை அதிகரித்தலும்"

ஊழியர் உறவுகளை கட்டியெழுப்புவதும், ஊழியர் ஈடுபாட்டை அதிகரிப்பதும் நேர்மறையான மற்றும் உற்பத்தித் திறன் கொண்ட செயற்திறனான வேலைச் சூழலை உருவாக்குவதற்கான ஒரு முக்கிய அங்கமாகக் கருதப்படலாம். இந்தக் எண்ணக்கரு மூலம், தொழிலாளர் உறவுகளை கட்டியெழுப்ப உதவும், அதாவது, தொழில் கொள்வோர் மற்று ம் ஊழியர்களும் ஒரு நிறுவனத்திற்குள் இணைந்த செயற்படும் விதம் மற்றும் தொடர்பு கொள்ளும் விதம், மற்றும் முகாமைக்கும் ஊழியர்களுக்கும் இடையே ஒரு நேர்மறையான மற்றும் பரஸ்பர நன்மை பயக்கும் உறவை வளர்க்கும். மேலும், உயர் மட்ட முகாமைத்துவத்திற்கும் ஊழியர்களுக்கும் இடையே திறந்த மற்றும் வெளிப்படையான தகவல் தொடர்பை ஊக்குவிப்பதும், மோதல்கள் மற்றும் தகராறுகளை தீர்ப்பதற்கான நியாயமான மற்றும் பாரபட்சமற்ற முறையில் முறைமையொன்றை நிறுவுதல் மற்றும் தெளிவான குறை தீர்க்கும் நடைமுறையைக் கொண்டிருப்பது மற்றம் நியாயமாகவுமம் நம்பிக்கையாகவும் பேணிச் செல்வதில் மிகவும் முக்கியமான ஒன்றாகும். மேலும், ஊழியர்களின் பங்களிப்புகள் மற்றும் சாதனைகளை அங்கீகரித்து பாராட்டுவதுடன், அவர்களின் முயற்சிகளை அங்கீகரிப்பதும் மன உறுதியையும் உறவுகளையும் வலுப்படுத்தக் கூடியதாக இருக்கம். அனைத்து ஊழியர்களும் நியாயமாகவும் சமமாகவும் நடத்தப்படுவதை உறுதி செய்யவும். பாகுபாடு மற்றும் பக்கச்சார்பான நிலைமை ஊழியர் உறவுகளில் பாதிப்பினை ஏற்படுத்தலாம்.

அத்தோடு, பணியாளர் ஈடுபாட்டை அதிகரிப்பதன் மூலம் ஊழியர்களின் அர்ப்பணிப்பு மற்றும் செயற்திறனையும் ஒட்டுமொத்த நிறுவனத்தையும் பாதிக்கிறது.. ஊழியர்கள் நிறுவனத்தின் நோக்கம் மற்றும் தொலைநோக்குப் பார்வையைப் புரிந்து கொள்ள வேண்டும், செயல்திறன் குறித்து வழக்கமான கருத்துக்களை வழங்க வேண்டும், பணியாளர் பயிற்சித் தேவைகளை அடையாளம் காண வேண்டும், பயிற்சி அளிக்க வேண்டும், பணியாளர் ஊக்க உத்திகளை செயல்படுத்த வேண்டும் மற்றும் பணியாளர் நல்வாழ்வை மேம்படுத்த வேண்டும்.

சுருக்கமாக, பணியாளர் உறவுகளை உருவாக்குவதும், பணியாளர் ஈடுபாட்டை அதிகரிப்பதும், ஊழியர்கள் மதிக்கப்படுவதாகவும், விரும்பப்படுவதாகவும், உந்துதலாகவும் உணரும் ஒரு வேலைச் சுழலை உருவாக்குவதாகும். இது தொடர்பு, ஏற்றுக்கொள்ளல், வாய்ப்புகள் மற்றும் நேர்மறையான வேலைத்தள கலாச்சாரம் தேவைப்படும் ஒரு தொடர்ச்சியான முயற்சியாகும். திறம்படச் செய்யும்போது, அது அதிக தொழில் திருப்தி, மேம்பட்ட உற்பத்தித்திறன் மற்றும் குறைந்த கிரய விகிதங்களுக்கு வழிவகுக்க கூடியதாக இருப்பதுடன், இறுதியில் ஊழியர்களுக்கும் அமைப்பிற்கும் நன்மை கிடைக்க கூடிதாக இருக்கும்.

ஊழியர் எண்ணிக்கை 2023 (GRI 405-1)

வயது பிரிவு	சிரேஷ்ட முகாமையாளர்		நடுத்தர முகாமையாளர்		கனிஷ்ட முகாமையாளர்		உதவி கடல் சார் சூழர் உத்தியோகத்தர்		முகாமைத்துவ உதவியாளர்		ஏனைய	
	ஆண்	பெண்	ஆண்	பெண்	ஆண்	பெண்	ஆண்	பெண்	ஆண்	பெண்	ஆண்	பெண்
18-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21-30	-	-	-	-	-	-	01	03	02	04	12	-
31-40	-	-	01	-	02	-	08	11	03	17	24	-
41-50	01	-	04	01	03	04	01	01	03	01	41	-
50இற்கு மேல்	01	-	02	01	-	02	-	-	01	-	16	-
மொத்தk	**02**	**-**	**07**	**02**	**05**	**06**	**10**	**15**	**09**	**22**	**93**	**-**
சதவீதம் [%]	**100%**	**00 %**	**77.78%**	**22.22%**	**45.45%**	**54.55%**	**40 %**	**60 %**	**29.03%**	**70.97%**	**100%**	**00 %**

தொழிலின் தன்மை(GRI 102-8)

தொழிலின் தன்மை	2023			2022		
	ஆண்	பெண்	மொத்தம்	ஆண்	பெண்	மொத்தம்
நிலையான ஒப்பந்தம்		-	01	-	01	01
நிலையான	115	28	143	126	32	158
தகுதிகாண்	10	17	27	08	20	28
பயிலுனர்	06	13	19	00	10	10
மொத்தம்	**132**	**58**	**190**	**134**	**63**	**197**

மாகாண மட்டத்திலான ஊழியர்கள் விபரம் (GRI 102-8)

மாகாணம்	கிளைகளின் எண்ணிக்கை	2023			2022		
		ஆண்	பெண்	மொத்தம்	ஆண்	பெண்	மொத்தம்
தென் மாகாணம்	03	33	07	40	34	08	42
மேல்மாகாணம்	03	53	32	85	57	39	96
வடமேல் மாகாணம்	01	04	03	-	04	03	07
வட மாகாணம்	03	14	-	14	15	-	15
கிழக்கு மாகாணம்	03	22	03	25	24	03	27
மொத்தம	13	126	45	164	134	53	187

பணியாளர் திறன்கள்

எங்கள் ஊழியர்களின் திறன்களை மேம்படுத்துவதற்கும், அதிகாரத்துவம் முன்னோக்கி செலுத்துவ-தற்கு சுறுசுறுப்பான பணியாளர்களை உருவாக்குவதற்கும் நாங்கள் தொடர்ந்து முதலீடு செய்கிறோம். அதன்படி, நிதியாண்டில் பின்வரும் பயிற்சிகள் வழங்கப்பட்டன.

வெளிநாட்டு பயிற்சி 2023

தொடர் எண	பெயர்	பதவி	கால எல்லை	நிகழ்ச்சி /பயிற்சி பட்டறை	நாடு
01	திரு.ஏ. ஜே. எம். குணசேகர	பொதுமுகாமையாளர் (பதில்)	04-05 ஜுலை 2023	The Benchmarking Site Visit in line with Transfer of Environmentally Sound Technologies (Test Biofouling) for Lead Partnering Countries	மொரிஷியஸ்
02	திரு.அசெலா பி. ரெகாவ, எல். எல்.பி.	தலைவர்	18-20 ஜுலை 2023	The Negotiations/Discussions on the X-Press Pearl Incident	மலேசியா
03	திரு.அசெலா பி. ரெகாவ, எல். எல்.பி.	தலைவர்	18-22 செப்டம்பர் 2023	Spill Response கருத்தரங்கு	அமெரிக்கா
	ிரு.டி. ஜி. ஐ. பி. அமரநாயக்க	உதவி முகாமையாளர் (செயல்பாடுகள்)			
04	ததிரு. எம். டி. கே. டெல்பசித்ர	கடல் சூழல் பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர்	16-20 அக்டோபர் 2023	Workshop on Enhancing Maritime Emergency Response Capabilities in the Indo-Pacific	நியூ கலிடோனியா
05	திரு.அசெலா பி. ரெகாவ, எல்.எல்.பி.	தலைவர்	06-10 நவம்பர் 2023	First Progress Meeting and training programme on"Satellite based oil spill monitoring service for Sri Lanka"	பிரான்ஸ்
	திரு.ஏ. ஜே. எம். குணசேகர	பொதுமுகாமையாளர் (பதில்)			
	திரு.ஆர். என். பிரியதர்ஷன	உதவி முகாமையாளர் (கப்பல் ஆய்வு)			
	திரு.டபிள்யூ. ஐ. எச். கே. விஜேரத்ன	கடல் சூழல் பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர்			
	திரு.டபிள்யூ. டி. கே. எம். ஏ. குணதிலக	உதவி கடல் சூழல் பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர்			
06	திரு.ஏ. ஜே. எம். குணசேகர	பொதுமுகாமையாளர் (பதில்)	13-19 நவம்பர் 2023	Third session of the Intergovernmental Negotiating Committee to Develop an International legally binding instrument on plastic	கென்யா

7. தொழிற்பாட்டு செயற்பாடுகள் தொடர்பான மீளாய்வு

7.1 கப்பல்கள் மூலம் கடல் மாசடைதலை கட்டுப்படுத்தும் நடைமுறைகளை மேம்படுத்துதல்

7.1.1 கழிவு சேகரிப்பு சேவை -2023

கப்பல்களில் இருந்து மாசுபடுவதைத் தடுப்பதற்கான சர்வதேச மாநாட்டின் (MARPOL 73/78) தரப்பினர் ஒருவாக இலங்கை மாறியுள்ளது. அதன் பிரகாரம், இலங்கையில் உள்ள வணிக துறைமுகங்களுக்கு வருகை தரும் கப்பல்களுக்கு கழிவு சேகரிப்பு வசதிகள் வழங்கப்பட வேண்டும். கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகார சபை 2008 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதல் சட்டம் மற்றும் 2016 ஆம் ஆண்டு கடல்சார் சுற்றுச் சூழல் பாதுகாப்பு (கப்பல் கழிவுகளை ஏற்றுக்கொள்வது) அதிகார சபை ஆகியவற்றின் கீழ் இலங்கை துறைமுகங்களுக்கு வரும் கப்பல்களுக்கு கழிவு சேகரிப்பு வசதிகளை வழங்குகிறது. அவ்வாறு வருகை தரும் கப்பல்களுக்கான வரவேற்பு வசதிகள் அதிகாரசபையில் பதிவு செய்யப்பட்ட சேவை வழங்குநர்களால் வழங்கப்படுகின்றன. ஒழுங்கு முறையின் படி தேவையான நியமங்களை உறுதி செய்த பிறகு, 2023 ஆம் ஆண்டில் கப்பல் கழிவு வரவேற்பு சேவைகளை வழங்குவதற்காக 31 சேவை வழங்குநர்கள் கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் பதிவு செய்யப்பட்டனர்.

2023 ஆம் ஆண்டிற்கான பதிவு செய்யப்பட்ட சேவை வழங்குநர்கள் பற்றிய தகவல்

அனைத்து துறைமுகங்களுக்கும் எரிபொருள் எண்ணெய், திண்மக் கழிவு மற்றும் கழிவுநீர் பிரிவுகளின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட சேவை வழங்கும் நிறுவனங்கள்.

	நிறுவனத்தின் பெயர்	கொழும்பு	காலி	திருகோணமலை	அம்பாந்தோட்டை
1	கேலக்ஸி மரைன் நிறுவனம் (தனியார்) நிறுவனம்	✓	✓	✓	✓
2	மரினோ லங்கா சேர்விஸ் (தனியார்) நிறுவனம்	✓	✓	✓	✓
3	நிவ் கலம்பு சப்ளயர்ஸ் (தனியார்) நிறுவனம்	✓	✓	✓	✓
4	சிலோன் லொஜிஸ்டிக்ஸ் அண்ட் சப்ளை சர்வீசஸ் (தனியார்) நிறுவனம்	✓	✓	✓	✓
5	என். ஜி. என். ரஞ்சித் மரைன் (தனியார்) நிறுவனம்	✓	✓	✓	✓
6	என் ரூ ஒய் மரைன் சர்வீசஸ் (பிரைவேட்) கம்பனி	✓	✓	✓	✓
7	சுதேஷ் எண்டர்பிரைசஸ் ரூ எக்ஸ்போர்ட்ஸ் (தனியார்) நிறுவனம்	✓	✓	✓	✓
8	அமேசிங் மரைன் எண்டர்பிரைசஸ் (தனியார்) நிறுவனம்	✓	✓	✓	✓
9	பிரபா டிரேடர்ஸ் மரைன் சர்வீசஸ் (தனியார்) நிறுவனம்	✓	✓	✓	✓

எரிபொருள் எண்ணெய் மற்றும் திண்மக் கழிவு வகைகளின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட சேவை வழங்குநர்கள்

	நிறுவனத்தின் பெயர்	கொழும்பு	காலி	திருகோணமலை	அம்பாந்தோட்டை
1	ஷானிகா மரைன் கம்பெனி (தனியார்) நிறுவனம்	✓	✓	✓	✓
2	வைட் கிரிஸ்டல் (தனியார்) நிறுவனம்	✓	X	X	✓
3	எச்.டி. சேனு கார்கோ மற்றும் ஷிப்பிங் சேவை (தனியார்) நிறுவனம்	✓	✓	✓	✓
4	எஸ். எச் வில்சன் (தனியார்) நிறுவனம்	✓	X	X	X
5	ஜி. எம். லைன் (தனியார்) நிறுவனம்	✓	✓	X	✓
6	டி. எஸ். மரைன் (தனியார்) நிறுவனம்	✓	X	X	X
7	கே. எல். எஸ். மரைன் சர்வீசஸ் (தனியார்) நிறுவனம்	✓	X	X	X
8	சன்மார்க் லங்கா சொல்யூஷன்ஸ் (தனியார்) நிறுவனம்	✓	X	X	✓
9	ஜெயா மரைன் சர்வீசஸ் (தனியார்) நிறுவனம்	✓	X	X	✓
10	இன்சி ஈகோசர்கிள் லங்கா (தனியார்) நிறுவனம்	✓	X	X	X
11	ரனாரா (தனியார்) நிறுவனம்	✓	X	X	X

உராய்வு நீக்கி பிரிவின் கீழ் பதிவுசெய்யப்பட்ட சேவை வழங்குநர்கள்

	நிறுவனத்தின் பெயர்	கொழும்பு	காலி	திருகோணமலை	அம்பாந்தோட்டை
1	சுப்ரீம் பெட்ரோ லங்கா (தனியார்) நிறுவனம	✓	✓	✓	✓

உராய்வு நீக்கி திடக்கழிவு மற்றும் கழிவுநீர் ஆகிய பிரிவுகளின் கீழ் கொழும்புஇ காலி மற்றும் திருகோணமலை துறைமுகங்களுக்கு பதிவுசெய்யப்பட்ட சேவை வழங்குநர்கள்.

	நிறுவனத்தின் பெயர்	கொழும்பு	காலி	திருகோணமலை	அம்பாந்தோட்டை
1	மல்ஷா குளோப் ஷிப்பிங் சர்வீஸ் (தனியார்) நிறுவனம	✓	✓	✓	X

திண்மக்கழிவு, மலக் கழிவுகள் வகைகளின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட சேவை வழங்கு நிறுவனங்கள்

	நிறுவனத்தின் பெயர்	கொழும்பு	காலி	திருகோணமலை	அம்பாந்தோட்டை
1	கிளீன்டெக் (தனியார்) நிறுவனம்	✓	X	X	X

கொழும்பு துறைமுகத்திற்கான திடக்கழிவு பிரிவின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட சேவை வழங்கும் நிறுவனங்கள்.

	நிறுவனத்தின் பெயர்	கொழும்பு	காலி	திருகோணமலை	அம்பாந்தோட்டை
1	சிசில் ஹனாரோ என்கேர் (தனியார்) நிறுவனம்	✓	X	X	X
2	சுதா ஷிப்பிங் சர்வீசஸ் (தனியார்) நிறுவனம்	✓	X	X	X
3	நிரோஷ் மரைன் சர்வீசஸ் (தனியார்) நிறுவனம்	✓	X	X	X
4	ஷா ஆர் ஆர் மரைன் சர்வீசஸ் (தனியார்) நிறுவனம்	✓	X	X	X

காலி மற்றும் அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்திற்கான திடக்கழிவு பிரிவின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட சேவை வழங்கும் நிறுவனங்கள்.

	நிறுவனத்தின் பெயர்	கொழும்பு	காலி	திருகோணமலை	அம்பாந்தோட்டை
1	கே. எல். குணசிறி அண்ட் சன்ஸ் (தனியார்) நிறுவனம்	X	✓	X	X
2	லஹிரு டிரேடர்ஸ் மரைன் சர்வீசஸ் (தனியார்) நிறுவனம்	X	✓	X	X

திருகோணமலை துறைமுகத்திற்கான திடக்கழிவு பிரிவின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட சேவை வழங்கும் நிறுவனங்கள்.

	நிறுவனத்தின் பெயர்	கொழும்பு	காலி	திருகோணமலை	அம்பாந்தோட்டை
1	ஆஷா மெரீன் டிரின்கொ (தனியார்) நிறுவனம்	X	X	✓	X

அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்திற்கான திடக்கழிவு பிரிவின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட சேவை வழங்கும் நிறுவனங்கள்.

	நிறுவனத்தின் பெயர்	கொழும்பு	காலி	திருகோணமலை	அம்பாந்தோட்டை
1	நிர்மான் லங்கா (தனியார்) நிறுவனம	X	X	X	✓

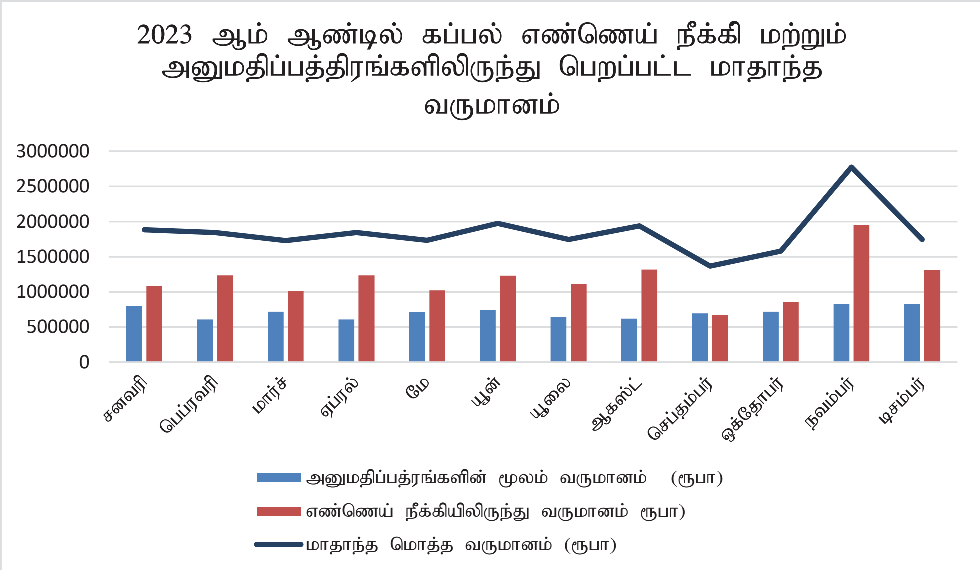
கப்பல் கழிவு சேகரிப்பு சேவை அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதல்

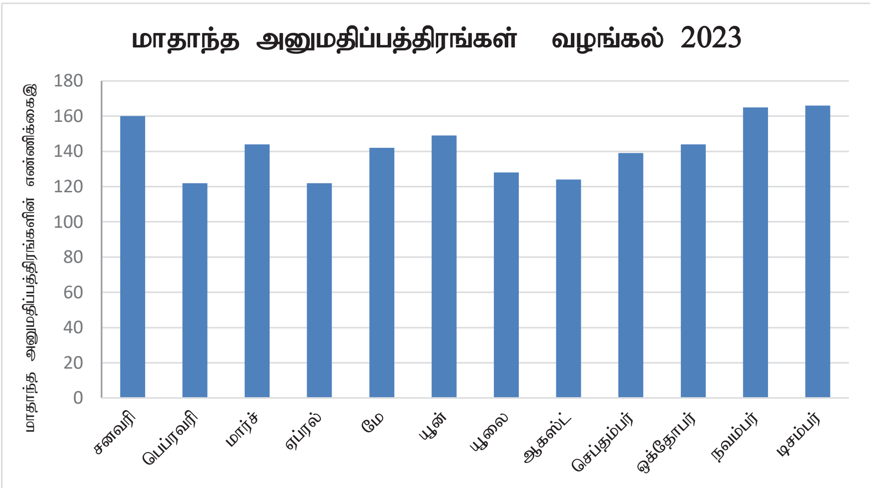
2023 ஆம் ஆண்டில், கழிவு வரவேற்பு சேவைகளைக் கோரிய கப்பல்களுக்கு 1964 அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டன. கொழும்பு துறைமுகத்திற்கு வந்த கப்பல்களுக்கு அதிக எண்ணிக்கையிலான அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இந்த எண்ணிக்கை 1705 ஆகும், மேலும் காலி, ஹம்பாந்தோட்டை மற்றும் திருகோணமலை துறைமுகங்களுக்கு வரும் கப்பல்களுக்கு முறையே 136, 53 மற்றும் 60 அனுமதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

2023 ஆம் ஆண்டில் வழங்கப்பட்ட கப்பல் அனுமதிப்பத்திரங்களின் விவரங்கள்

துறைமுக	கப்பல் அனுமதிப்பத்திரங்கள் அளவு
கொழும்பு	1705
காலி	136
அம்பாந்தோட்டை	53
திருகோணமலை	60
மொத்த அனுமதிப்பத்திரங்களின் அளவு	1964

2023 ஆம் ஆண்டின் ஒவ்வொரு மாதத்திலும் வழங்கப்பட்ட கழிவு சேகரிப்பு சேவை அனுமதிப்பத்திரங்களின் அளவு



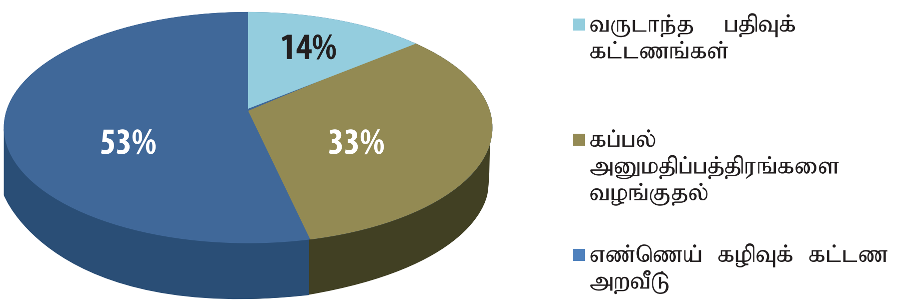


வருடாந்த வருமானம்

2023 ஆம் ஆண்டில், கப்பல் கழிவு மீட்பு சேவையின் வருமானம் ரூபா 26.242 மில்லியனாக இருந்தது, அவை தொடர்பான விபரங்கள் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது.

- ☐ வருடாந்த பதிவுக் கட்டணங்கள் ரூபா - . 3,682,500.00
- ☐ கப்பல் அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குவதன் மூலம் ரூபா 8,525,000.00
- ☐ எண்ணெய் கழிவுக் கட்டண அறவீடு மூலம் ரூபா: 14,034,699.50
- ☐ 2023 ஆம் ஆண்டில், மொத்த வருமானம் ரூபா- 26,242,199.50

கழிவு மீட்பு சேவையின் வருடாந்த வருமானம் 2023



கழிவு அகற்றுதல் தொடர்பான தகவல்கள்

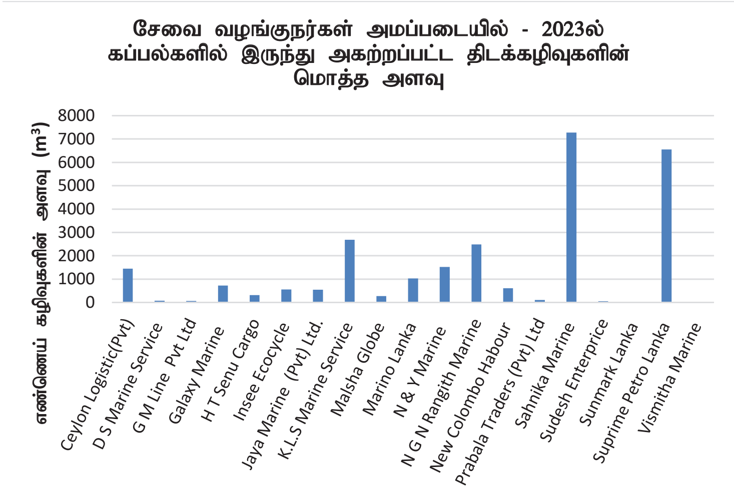
எண்ணெய் கழிவு-

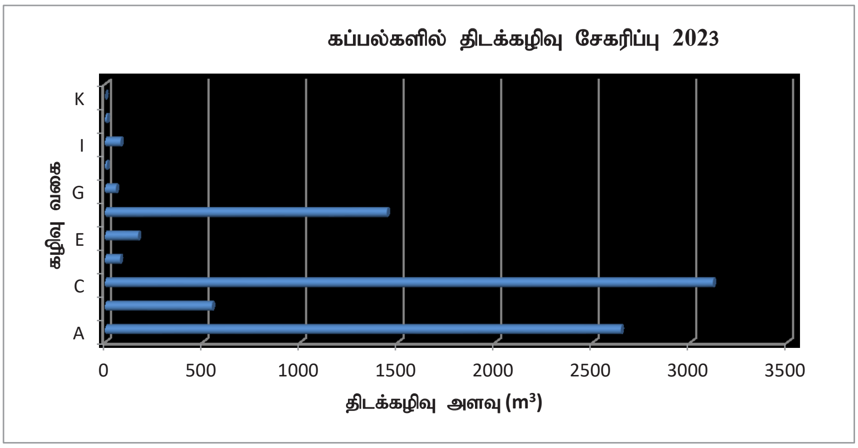
2023 ஆம் ஆண்டில், கப்பல்களில் இருந்து எண்ணையைய் கழிவு 29711.273 m^3 ஆகும்

திண்மக்கழிவு -

2023 ம் ஆண்டில் கப்பல்களிலிருந்து அகற்றப்பட்ட மொத்த திடக்கழிவுவின் அளவு 6,030.10 அ^3 ஆகும். இதற்கு மேலதிகமாக கழிவு நீர் 520 அ3 அளவு அகற்றப்பட்டது. இது தொடர்பாக தகவல்கள் பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளது.

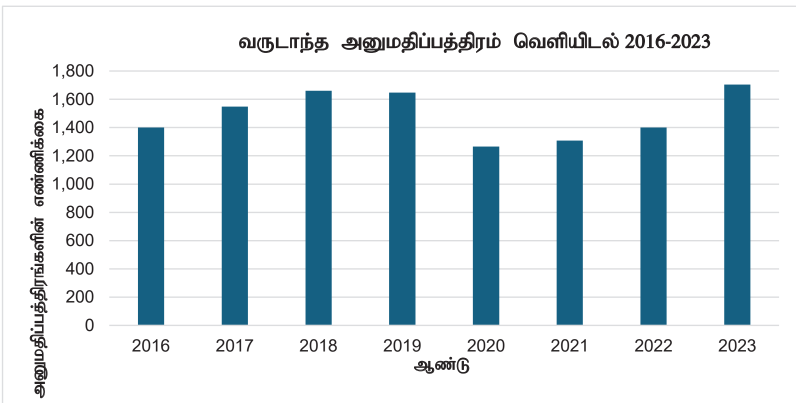
2023ல் கப்பல்களில் இருந்து அகற்றப்பட்ட திடக்கழிவுகளின் மொத்த அளவு





2023ல் கப்பல்களில் இருந்து அகற்றப்பட்ட திடக்கழிவுகளின் மொத்த அளவு

கழிவு வகை	அளவு (அ3)
1. பிளாஸ்டிக்	2640.75
2. உணவு கழிவுகள்	545.5
3. வீட்டுக் கழிவுகள்	3113.5
4.சமையல் எண்ணெய்	74.54
5. பர்னர் சாம்பல்	167.1
6. செயல்பாட்டுக் கழிவுகள்	1441.7
7. விலங்கு இறந்த உடல்	53.6
8. மீன்பிடி உபகரணம்	7.1
9. இலத்திரனியல் கழிவு	77.26
10. கப்பல் பொருட் குப்பைகள் (ஆபத்தற்ற கழிவுகள்)	7.93
கப்பல் பொருட் குப்பைகள (ஆபத்தான கழிவுகள்)	0



7.1.2 பங்கரிங் அனுமதிப்பத்திரம் - 2023

ஒரு கப்பலின் அன்றாட நடவடிக்கைகளின் போது இயந்திரங்கள் மற்றும் பிற இயந்திரங்களை இயக்கத் தேவையான எரிபொருள் விநியோகம் பங்கரிங் என்று அழைக்கப்படுகிறது. இந்த செயல்பாட்டின் போது எண்ணெய் கசிவுகள் மற்றும் தீ போன்ற விபத்துக்கள் ஏற்படும் அபாயம் இருப்பதால், பங்கரிங் செயல்முறை மிகுந்த கவனத்துடனும் பாதுகாப்புடனும் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். 2008 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டம் மற்றும் 2011 ஆம் ஆண்டின் 02 ஆம் இலக்க பங்கரிங் (கடல் சூழல் பாதுகாப்பு) கட்டளை ஆகியவற்றின் பிரகாரம் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நியமங்களை உறுதி செய்த பின்னர், பங்கரிங் கப்பல்களுக்கு வருடாந்த பங்கரிங் சான்றிதழ்கள் வழங்கப்படுகின்றன.

2023 ஆம் ஆண்டில், கப்பல்களுக்கு 15 பங்கரிங் அனுமதிகள் வழங்கப்பட்டன. இதன் விளைவாக மொத்தம் ரூபா 2.2 மில்லியன் வருமானம் ஈட்டப்பட்டுள்ளது. மேலும், திருகோணமலை எண்ணெய் சேமிப்பு களஞ்சியம் மற்றும் பவுசர் வாகனங்கள் மூலம் எண்ணெய் விநியோகிக்கும் இரண்டு நிறுவனங்களுக்கு வருடாந்திர அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. அதன்பிரகாரம் 2023 ஆம் ஆண்டில், பங்கரிங் சேவைகளுக்கு அனுமதிப்பத்திரம் வழங்குவதன் மூலம் ரூபா 2.34 மில்லியன் வருமானம் ஈட்டப்பட்டது. 2023 ஆம் ஆண்டிற்கான பங்கரிங் அனுமதிகளின் விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

தொடர் இல.	பதிவு எண்	நிறுவனத்தின் பெயர்	கப்பலின் பெயர்
A	**கப்பல்களுக்கு பங்கரிங் அனுமதிப்பத்திரம் வழங்குதல்**		
1	2023/BUN/01	லங்கா மரைன் சர்வீசஸ் (தனியார்) நிறுவனம்	Lanka Marine Mahawali
2	2023/BUN/02	லங்கா மெரிடைம் சர்வீசஸ் (தனியார்) நிறுவனம்	MT Laxapana
3	2023/BUN/03	லங்கா மெரிடைம் சர்வீசஸ் (தனியார்) நிறுவனம்	MT Kumana
4	2023/BUN/04	லங்கா மரைன் சர்வீசஸ் (தனியார்) நிறுவனம்	Lanka Marine Nilwala
5	2023/BUN/05	சினோபெக் எரிபொருள் எண்ணெய் (தனியார்) நிறுவனம்	He Ping Zhe Lu
6	2023/BUN/06	ஸ்பென்ஸ் சீ ஹார்ஸ் மரைன் (தனியார்) நிறுவனம்	He Ping Zhe Lu
7	2023/BUN/09	லங்கா ஐ.ஓ.சி. பிஎல்சி	MT Kandy
8	2023/BUN/10	ஷானிகா மரைன் சர்வீசஸ் (தனியார்) நிறுவனம்	MT Lanka Freedom
9	2023/BUN/11	இன்டர்ஓசியன் எனர்ஜி (தனியார்) நிறுவனம்	MT Ocean Lanka
10	2023/BUN/12	இன்டர்ஓசியன் எனர்ஜி (தனியார்) நிறுவனம்	MT Ocean Lanka
11	2023/BUN/13	லங்கா ஐ.ஓ.சி. பிஎல்சி	MT Yala
12	2023/BUN/15	லங்கா ஐ.ஓ.சி. பிஎல்சி	Ceylon Star
13	2023/BUN/17	ஸ்பென்ஸ் சீ ஹார்ஸ் மரைன் (தனியார்) நிறுவனம்	MT Yala
14	2023/BUN/18	மோசிட்டி இன்டர்நேஷனல் (தனியார்) நிறுவனம்	MT Global Dominance
15	2023/BUN/19	செர்டகா குளோபல் (தனியார்) நிறுவனம்	MT Kumana
B.	**எண்ணெய் களஞ்சியத் தொகுதிக்கான அனுமதி**		
1	2023/BUN/TF-01	லங்கா ஐ.ஓ.சி. பிஎல்சி	திருகோணமலை
C.	பவுசர் வண்டிகளுக்கான அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கல்		
1	2023/RT/01	ஜெயசுந்தர மோட்டார்ஸ்	
2	2023/RT/04	ஏஸ் டிஸ்ட்ரிக்ட் பார்க் (தனியார்) நிறுவனம்	
3	2023/RT/05	ஏஸ் டிஸ்ட்ரிக்ட் பார்க் (தனியார்) நிறுவனம்	

7.2 கடல் உயிரிகள் கப்பலில் ஒட்டிக்கொள்வதை தடுக்கும் (biofouling) முகாமைத்துவம்

நிறுவனங்களுக்கு இடையேயான கடல்சார் அமைப்பின் GloFouling Partnership திட்டத்தில் தெற்காசிய பிராந்தியத்தைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் முன்னணி கூட்டாளர் நாடாக (Lead Partner Country) இலங்கை உள்ளது. அதன் பிரகாரம், 2023 ஆம் ஆண்டில் கடல் வாழ் உயிரிணங்கள் கப்பலில் ஒட்டிக்கொள்வதை தடுக்கும் முகாமைக்கு பல நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன.

<u>கடல் வாழ் உயிரிணங்கள் கப்பலில் ஒட்டிக்கொள்வதை தடுக்கும் (biofouling) குறித்த செயலமர்வு 2023.02.22 மற்றும் 2023.02.23</u>

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை, கடல்சார் உயிரி (Biofouling) மாசுபாடு அறிமுகம், அதன் தாக்கங்கள் மற்றும் இடர் முகாமை குறித்த இரண்டு நாள் பயிற்சி செயலமர்வினை தொடர்புடைய பங்குதாரர் முகவர் நிறுவனங்களுக்கு ஏற்பாடு செய்தது. இது (GEF-UNDP-IMO GloFouling) பங்குடைமை திட்டத்தால் உதவியளிக்கப்படுகிறது.

இந்த விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சி, சூழல் பிரச்சினைகளை நிவர்த்தி செய்வதை நோக்கமாகக் கொண்ட முக்கியமான விடயங்களை உள்ளடக்கியது. முதலாவதாக, கடல் ஆக்கிரமிப்பு இனங்கள் மற்றும் ஆக்கிரமிப்பு இனங்களின் உலகளாவிய சவால், கடல் ஆக்கிரமிப்பு இனங்களின் அறிமுகம், அதன் நிகழ்வை பாதிக்கும் பல்வேறு காரணிகள் மற்றும் அதனை குறைப்பதுடன் தொடர்புடைய சூழல் இணை நன்மைகள் போன்ற தலைப்புகள் உள்ளடக்கப்பட்டன. மேலும், கார்டன் தீவுகளில் நடந்த ஒரு மதிப்பீட்டு வழக்கு, பிரச்சினையின் தீவிரம் குறித்த நடைமுறை தெளிவுபடுத்தலொன்று வழங்கப்பட்டது.

இரண்டாவதாக, கடல்வாழ் உயிரினங்களை எதிர்த்துப்

போராடுவதற்கான உத்திகள் ஆழமாக ஆராயப்பட்டன, மேலும ஹல் பூச்சுகள் மற்றும் நாளாந்த பராமரிப்பு, சுத்தம் செய்தல் மற்றும் மாசடைதல், எதிர்ப்பு சிகிச்சைகள் மறறும் டார்வினின் பரிகாரங்கள் போன்ற தீர்வு நடவடிக்கைகள் போன்ற எதிர்வினை நடவடிக்கைகள் குறித்து விவாதித்தன. சட்டவிரோத மீன்பிடித்தலால் ஏற்படும் சவால்களை எதிர்கொள்வதில் சர்வதேச கடல்சார் அமைப்பின் (International Maritime Organization) வழிகாட்டுதல்களைப் பின்பற்றுவதன் முக்கியத்துவத்தையும், தேசிய சட்டங்கள் மற்றும் தேவைகளுக்கு இணங்குவது தொடர்பான முக்கியத்துவம் பற்றியும் இந்த நிகழ்ச்சி உள்ளடக்கியது.

CINEC Campus (Pvt) Ltd., Juliston Lanka International (Pvt) Ltd, UNK Global Maritime Institute, மற்றும் பிற தொடர்புடைய நிறுவனங்களின் பங்கேற்பு அதிகமாக இருந்தது, மேலும் அவர்களின் ஈடுபாடு ஆக்கிரமிப்பு இனங்கள் மற்றும் ஆக்கிரமிப்பு இனங்களின் பாதகமான தாக்கங்களைக் குறைக்கவும், ஆராய்ச்சி நிறுவனங்கள், கடல்சார் சேவை வழங்குநர்கள் மற்றும் அரச நிறுவனங்களுக்கு இடையே கூட்டு பங்களிப்புகளை வழங்கவும் முயற்சி எடுக்கப்பட்டது.

கப்பலில் ஒட்டிக்கொள்ளும் கடல் உயிரினங்களின் முகாமைத்தவம் தொடர்பான தேசிய கொள்கை, மற்றும் செயல் திட்டத்தை தயாரித்தல்.

இலங்கை, GEF-UNDP-IMO GloFouling கூட்டாண்மை திட்டத்தில் ஒரு முக்கிய பங்குடமை நாடாக தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள ஒரு தேசிய வழிகாட்டுதல் குழுவை நிறுவியது. இந்த தேசிய வழிகாட்டுதல் குழு, கப்பல துறை, கடற்றொழில் துறை, மீன்வளத் துறை, கரையோர மீன்வளர்ப்புத் துறை மற்றும் சுற்றுலா படகுகள் உள்ளிட்ட சுற்றுலாத் துறையில் உள்ள பங்குதாரர் நிறவனங்களின் பிரதிநிதிகளைக் கொண்டுள்ளது. கடல் பல்லுயிர் பெருக்கம் குறித்த தேசிய நிலை அறிக்கையும் (National Status Report) தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் கடல் பல்லுயிர் முகாமை குறித்த தேசிய கொள்கை அறிக்கை இ தந்திரோபாய மற்றும் செயல் நடவடிக்கைத் திட்டத்தை வகுப்பதற்கான பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

7.3 மிகவும் செயற்திறமையான மற்றும் பயனுள்ள தேசிய எண்ணைய் மற்றும் இரசாயனக் கசிவுக்கெதிரான மாற்றுத் திட்டத்தை செயற்படுத்துதல்.

7.3.1. திடீர் எண்ணைய் கசிவுகளின் போது செயற்படுத்தப்படும் தேசிய திட்டத்தைப் புதுப்பிப்பதற்கான செயலமர்வுகள் மற்றும் நிபுணர் கலந்துரையாடல்கள்

1. அவசரத் எண்ணைய் கசிவு தொடர்பான தேசிய திட்டத்தைப் புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்த விழிப்புணர்வு தொடர்கான செயலமர்வு.

2008 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் எண் கடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தின் கீழ் செயற்படுத்தப்படும் செயல்பாடுகளில், கடல்சார் சூழலைப் பாதுகாப்பதற்காக நிறுவப்பட்ட தேசிய எண்ணைய் கசிவுக்களின்போது செயற்படுத்தப்படும் மாற்றுத் திட்டத்தை குறிப்பிடலாம்.

இலங்கை கடற்பரப்பில் ஏற்படக்கூடிய எண்ணைய் கசிவுகள் அல்லது பிற ஆபத்தான சூழ்நிலைகளைத் தடுக்கவும் குறைக்கவும் இந்த திட்டம் முன்கூட்டியே ஒழுங்கமைக்கப்பட்ட கட்டமைப்புடன் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இது சம்பந்தமான, அரசு மற்றும் அரசு சாரா நிறுவனங்கள் உட்பட 17 பங்குதாரர் நிறுவனங்கள் கூட்டாக இணைந்து இந்த “தேசிய எண்ணைய் கசிவு அவசர திட்டத்தை” செயல்படுத்துகின்றன.

அதன்படி, கடந்த காலங்களில் தேசிய எண்ணைய் கசிவு அவசரத் திட்டத்தில் அடையாளம் காணப்பட்ட குறைபாடுகள் மற்றும் கப்பல் விபத்துகளிலிருந்து கற்றுக்கொண்ட பாடங்களைக் கருத்தில் கொண்டு, புதிய சூழ்நிலைகளுக்கு ஏற்ப தேசிய எண்ணைய் கசிவு அவசரத் திட்டம் திருத்தப்பட வேண்டும் எனும் அடிப்படையில், அதனை இற்றைப்படுத்துவதற்கான பட்டறை மற்றும் நிபுணர் கலந்துரையாடல் ஒன்று உலக உணவுத் திட்ட அமைப்பின் ஆதரவுடன் 2023 ஆகஸ்ட் 22 மற்றும் 23 ஆகிய திகதிளில் கிங்ஸ்பரி ஹோட்டலில் நடைபெற்றது.

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை, 17 பங்குதாரர் நிறுவனங்கள் மற்றும் எதிர்காலத்தில் இந்தத் திட்டத்தில் இணைய திட்டமிடப்பட்டுள்ள நிறுவனங்கள் உட்பட இதுவரை பெற்ற அனுபவங்கள் மற்றும் குறைபாடுகளை அடையாளம் கண்டு, எண்ணைய் கசிவு அல்லது இரசாயனக் கசிவை வெற்றிகரமாகச் சமாளிக்கும் திறனை உருவாக்குவதும், தற்போதைய மற்றும் எதிர்கால அவசரகால சூழ்நிலைகளுக்கு ஏற்ற வகையில் உடனடியாக செயல்படுத்துவதற்கான ஒரு திட்டத்தை வகுப்பதும் முதன்மை நோக்கமாக காணப்பட்டது.

2. ஐரோப்பிய ஒன்றிய சிவில் பாதுகாப்பு பொறிமுறையின் மூலம் முன்னெடுக்கப்பட்ட இலங்கையில் கடல்சார் அவசரநிலை ஏற்பட்டால்இ பதிலளிப்பதற்கான அமைப்பை வலுப்படுத்துவதற்கான ஆலோசனைப் பணி.

கடல்சார் பேரிடர் ஒன்று ஏற்பட்டால் அதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை வலுப்படுத்தும் நோக்கத்துடன், கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் அழைப்பின் பேரில், ஐரோப்பிய ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த 9 நிபுணர்கள் கொண்ட குழு, 2023 செப்டம்பர் 04 முதல் 15 வரை இலங்கையில் 11 நாட்கள் தங்கி, கடல்சார் பேரிடர் ஏற்பட்டால் இலங்கையின் தற்போதைய பதிலளிப்பு வழிமுறை குறித்து ஆய்வுகளை நடா த்தியது.

அதன்படி, முதல் கட்டமாக, கடல்சார் பேரழிவு ஏற்பட்டால் இலங்கையின் பதில் அமைப்பை எவ்வாறு வலுப்படுத்துவது என்பது குறித்து நிபுணத்துவ ஆலோசனை வழங்கப்பட்டது.

சம்பவ முகாமைத்துவக் குழுவுடன் (Incident Management Team (IMT)) தொடர்பான சம்பந்தப்பட்ட பங்குதார நிறுவனங்களின் தலைவர்களுக்கு விளக்கமளிக்கவும்,

அத்தகைய ஆய்வுகளை நடத்துவது குறித்து கலந்துரையாடுதல் தொடர்பிலும் கலந்துரையாடல்கள் நடத்தப்பட்டன.

அதன்படி, இந்தச் செயல்பாட்டில் தொடர்புடைய அரசு நிறுவனங்களுடன் கலந்துரையாடல்கள் நடாத்தப்பட்டன. இதன்போது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, இடர் முகாமைத்துவ மத்திய நிலையம், காலி துறைமுக வளாகம், ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் போன்ற இடங்களுக்கு கண்காணிப்பு கள விஜயங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, அங்குள்ள நிர்வாகத்துடன் கலந்துரையாடல்கள் நடாத்தப்பட்டன.

மேலும், கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் தலைமை அலுவலகத்தில், இது தொடர்பாக பணிபுரியும் தொடர்புடைய அரசுத் துறை தர்ப்பினரர்களுடன் பல விசேட கலந்துரையாடல்கள் நடாத்தப்பட்டன. செயல்பாடுகள், சூழல் சேத மதிப்பீடு மற்றும் சட்டம் ஆகிய மூன்று முக்கிய பகுதிகளில் கலந்துரையாடல்கள் நடாத்தப்பட்டன.

3. கடல்சார் பேரழிவுகளுக்கான பதிலளிப்பை வலுப்படுததும் நோக்கிலான ஐக்கிய இராச்சியத்தின் Ocean Country Partnership Program (OCPP) நிகழ்ச்சித் திட்டம்.

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை, ஐக்கிய இராச்சியத்தின் Ocean Country Partnership Program (OCPP) நிகழ்ச்சித் திட்டத்துடன் இணைந்து, கடல்சார் பேரழிவு ஏற்பட்டால் பதிலளிக்கும் பொறிமுறையை மேலும் வலுப்படுத்தும் பொருட்டு கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் அழைப்பின் பேரில், கடல்சார் விடயத் துறையுடன் தொடர்புடைய கல்வியாளர்கள், அரசு மற்றும் அரசு சாரா நிறுவனங்களின் நிறுவனத் தலைவர்கள் உள்ளிட்ட தொடர்புடைய அதிகாரிகளின் பங்கேற்புடன், 2023 நவம்பர் 27, 28, 29 மற்றும் 30 ம் திகதிகளில் சினமன் கிராண்ட் ஹோட்டலில் இந்த விடயம் தொடர்பான ஒரு பட்டறையை நடாத்தியது.

4. அவசர கடல் பேரழிவு ஏற்பட்டால் பதிலளிக்கும் பொறிமுறையை வலுப்படுத்த கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை அதிகாரிகளுக்கான திறன் மேம்பாட்டு செயலமர்வு.

அவசர கடல்சார் பேரழிவு ஏற்பட்டால் பதிலளிக்கும் முறையைப் புதுப்பிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளின் ஒரு பகுதியாக, கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் அதிகாரிகளுக்கான சிறப்பு மூன்று நாள் பட்டறை 2023 டிசம்பர் 07, 08 மற்றும் 09 ஆகிய திதிகளில் வெள்ளவத்தை மிராஜ் ஹோட்டலில் நடைபெற்றது. உலக உணவுத் திட்டத்தின் (WFP) ,டர் முகாமைத்துவப் பிரிவு இந்த நிகழ்வில் பங்கேற்றதோடு, அதிகாரசபையின் தலைமை அலுவலக அதிகாரிகள், பிராந்திய அலுவலகங்களின் அதிகாரிகள் உட்பட கடல்சார் அவசரநிலைக்கு பதிலளிப்பதில் ஈடுபட்டுள்ள அனைத்து துறைகளையும் (தொழில்நுட்பம், நிர்வாக, நிதி) பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் வகையில் அதிகாரிகள் கலந்துகொண்டனர். இதில் கடல்சார் அவசரநிலைக்கு பதிலளிப்பதற்கு மாவட்ட மற்றும் தேசிய மட்டங்களில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் முறைகள், திட்டங்கள் மற்றும் தொடர்புடைய வசதிகள் குறித்து கலந்துரையாடப்பட்டது.

7.3.2. MT New Diamond கப்பல் விபத்து

MT New Diamond கப்பல் 2020 செப்டம்பர் 3, அன்று காலை 10:00 மணிக்கு இலங்கையின் சங்கமன் கந்த முனையிலிருந்து கிழக்கே சுமார் 38 கடல் மைல் தொலைவில் காலை 9.30 மணியளவில் காணப்பட்ட நிலையில், என்ஜின் அறையில் தீ விபத்து ஏற்பட்டது. அந்த நேரத்தில், கப்பல் குவைத்திலிருந்து இந்தியாவின் பாரதீப் சுத்திகரிப்பு நிலையத்திற்கு 270,000 மெட்ரிக் டன் கச்சா எண்ணெயை ஏற்றிச் சென்று கொண்டிருந்தது. இந்தக் கப்பல் 1,700 மெட்ரிக் டன் பங்கர் எண்ணெயையும் கொண்டு சென்றதோடு, 24 பேர் கொண்ட பணியாளர்களையும் கொண்டிருந்தது.

கப்பலில் இருந்து ஏற்பட்ட எண்ணையக் கசிவு மற்றும், அதைத் தொடர்ந்து ஏற்பட்ட தீ விபத்தும் உயிரியல் ரீதியாக உணர்திறன் வாய்ந்த நீர் பகுதியில் ஏற்பட்டது. மூன்று நாள் எண்ணெய் கசிவு மற்றும் அதைத் தொடர்ந்து கப்பலில் ஏற்பட்ட தீ விபத்து குறுகியஇ நடுத்தர மற்றும் நீண்ட காலத்திற்கு குறிப்பிடத்தக்க சூழல் மற்றும் சமூக-பொருளாதார தாக்கங்களை ஏற்படுத்தியது.

இந்தக் கப்பல் விபத்து தொடர்பான சூழல் சேத மதிப்பீட்டு அறிக்கையின் புதுப்பிக்கப்பட்ட அறிக்கை நிபுணர் குழுவால் தயாரிக்கப்பட்டு 2023 ஜூலை 23, அன்று சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்திடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டதோடு இது தொடர்பான சட்ட விடயங்கள் தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன.

7.3.3 MV X-Press Pearl கப்பல் விபத்து

MV X-Press Pearl கப்பலானது கொழும்பு கலங்கரை விளக்கத்திலிருந்து 9 கடல் மைல் தொலைவில் நங்கூரமிட்டிருந்தபோது, நைட்ரிக் அமிலக் கசிவு காரணமாக ஏற்பட்ட தொடர்ச்சியான தீ விபத்துகள் மற்றும் வெடிப்புகளுக்குப் பிறகு நீரில் மூழ்கியது. அதே நேரத்தில், கப்பலில் இருந்த இரசாயனங்கள், எரிபொருள், பிளாஸ்டிக் மணிகள் மற்றும் கப்பலில் இருந்து வெளியேறிய பிற கழிவுகள் கடலுக்குள் கலந்து மன்னார் முதல் ஹம்பாந்தோட்டை வரையிலான இலங்கையின் கடற்கரைகளை மாசுபடுத்தின

கடற்கரை சுத்தம் செய்யும் நடவடிக்கைகள்

கப்பல் விபத்து காரணமாக சூழல் சேதமடைந்த கடலோரப் பகுதிகளில் சுத்தம் செய்யும் நடவடிக்கைகள் 2023 ஆம் ஆண்டிலும் தொடர்ந்த நிலையில் 2023 ஆம் ஆண்டிற்கான கடலோர சுத்தம் செய்யும் நடவடிக்கைகள் குறித்த சுருக்க அறிக்கை பின்வருமாறு.

2023.01.02 முதல் 2023.12.30 வரையிலான கடற்கரை சுத்தம் செய்யும் நடவடிக்கைகளின் சுருக்கம்

சுத்தம் செய்யப்பட்ட மொத்த கடற்கரைப் பகுதிகளின் எண்ணிக்கை	- 2,256
மனிதவளம்	- 44,343
சேகரிக்கப்பட்ட மொத்த பைகளின் எண்ணிக்கை	- 5,488
சேகரிக்கப்பட்ட மொத்த கழிவுகளின் அளவு (அண்ணளவாக)	- 137 மெட்ரிக் டொன்.
சுத்தம் செய்யப்பட்ட கடலோரப் பகுதிகளின் நீளம்	- 89 கி.மீ

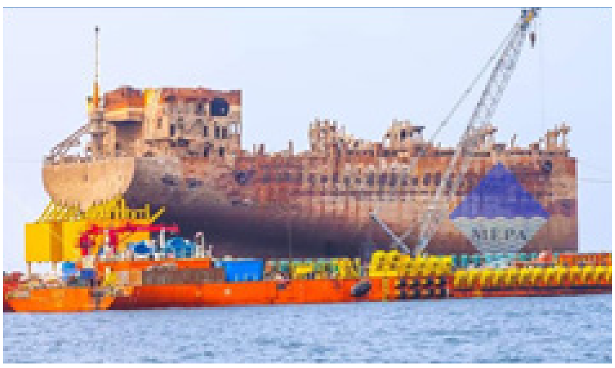
கழிவு முகாமைத்துவம்

கப்பல் விபத்து காரணமாக சேகரிக்கப்பட்ட கழிவுகள் பமுனுகம பகுதியில் அமைந்துள்ள கழிவு சேமிப்பு நிலையத்தில் சேமிக்கப்பட்டுள்ளன. சூழல் சட்டத்தின்படி இந்த கழிவு சேமிப்பு வளாகத்திற்கு 2023 ஆம் ஆண்டிற்கான சூழல் பாதுகாப்பு அனுமதிப்பத்திரம் மற்றும் திட்டமிடப்பட்ட பொருள் முகாமைத்துவ அனுமதிப்பத்திரம் பெறப்பட்டுள்ளதோடு, இந்த சேமிப்பு வளாகம் தொடர்புடைய நிலையான நடைமுறைகளின்படி பராமரிக்கப்படுகிறது.

MV X-PRESS PEARL கப்பலை அகற்றுவதை கண்காணித்தல்.

MV X-PRESS PEARL கப்பலை அகற்றும் பணி சீனாவில் உள் Shanghai Salvage நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட நிலையில் கப்பலின் அனைத்து பகுதிகளும் 202 ஜனவரி இறுதிக்குள் நிறைவடைந்தன. கடல் சூழலுக்கு ஏற்படக்கூடிய சேதத்தைக் குறைக்கும் வகையில் இந்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதோடு கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை கப்பலை அகற்றுவதற்கான நடவடிக்கைகளை தொடர்ந்து கண்காணித்தது. இந்த நிகழ்வில் அதிகாரசபையின் தலைவர் திருமதி தர்ஷனி லஹந்தபுர, அதிகாரசபையின் அதிகாரிகள், கப்பல் உடைப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் சீன நிறுவனமான Shanghai Salvage செயல்பாடுகளுக்குப் பொறுப்பான அதிகாரிகள், நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்பு அமைச்சர் திரு. அருந்திக பெர்னாண்டோ, கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் பொது முகாமையாளர் திரு. ஜகத் குணசேகர மற்றும் அதிகாரசபையின் பிற அதிகாரிகள் கலந்து கொண்டனர்.

- 2023 ஜனவரி 30, ற்குள், MV X-PRESS PEARL கப்பல் துண்டிக்கப்பட்டு, அதன் பாகங்கள் சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களால் அகற்றப்படுவதற்குத் தயாராக இருந்ததோடு குறித்த அனைத்து நடவடிக்கைகளும் கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் அறிவுறுத்தல்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- அதிகாரசபையின் தலைவர் திருமதி. தர்ஷனி லஹதபுர மற்றும் அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்கள் துறைமுக மேற்பார்வையாளர் நிர்மல் டி சில்வா மற்றும் கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் பொது முமையாளர் ஜகத் குணசேகர ஆகியோரும் இந்த நடவடிக்கைகளைக் கண்காணிப்பதில் இணைந்திருந்தனர்.
- 2023 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில், கப்பலின் பின்புறத்தின் இரண்டு பகுதிகள் துண்டிக்கப்பட்டு அகற்றப்பட்டிருந்தன.



MV X-PRESS PEARL கப்பல் விபத்து தொடர்பாக 2023 இல் மேற்கொள்ளப்பட்ட சிறப்பு நடவடிக்கைகளை பின்வருமாறு பட்டியலிடலாம்.

1. MV X-PRESS PEARL கப்பல் விபத்தால் கடுமையாக சேதமடைந்த நீர்கொழும்பு கடலோரப் பகுதியில் மேற்கொள்ளப்படும் கடற்கரை சுத்தம் செய்யும் நடவடிக்கைகளை கண்காணித்தல்.

- ஜனவரி 31 ஆம் திகதி, கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் தலைவர், அதிகாரசபை உறுப்பினர்கள், பொது முகாமையாளர் மற்றும் பிற அதிகாரிகள் MV X-PRESS PEARL கப்பல் விபத்தால் கடுமையாக சேதமடைந்த நீர்கொழும்பு கடலோரப் பகுதியில் மேற்கொள்ளப்படும் கடற்கரை சுத்தம் செய்யும் நடவடிக்கைகளில் பங்கேற்றனர்.

2. MV X-PRESS PEARL; கப்பலால் ஏற்பட்ட சூழல் சேதத்திற்கான இழப்பீடு பெறுவதில் நடந்ததாகக் கூறப்படும் நிதி மோசடி தொடர்பாக குற்றப் புலனாய்வுத் துறையிடம் புகார் அளித்தல்.

- 2021 ஆம் ஆண்டு இலங்கை கடற்பரப்பில் மூழ்கிய X-PRESS PEARL கப்பலால் ஏற்பட் #ழல் சேதத்திற்கு இழப்பீடு பெறுவதில் நடந்ததாகக் கூறப்படும் நிதி மோசடி தொடர்பாக பல்வேறு தரப்பினரால் ஊடகங்களில் வெளியிடப்பட்ட தகவல்கள் குறித்து விசாரணை நடத்தக் கோரி கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை குற்றப் புலனாய்வுத் துறையிடம் (CID) புகார் அளித்துள்ளது. (2023.04.18)
- கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் சார்பாக அதன் தலைவர் வழக்கறிஞர் அசேல பி. ரேகாவா மற்றும் அதிகாரசபையின் பொது முகாமையாளர் திரு. ஜகத் குணசேகர ஆகியோரால் தொடர்புடைய புகார் தாக்கல் செய்யப்பட்டது.

3. MV X-PRESS PEARL; fப்பல் விபத்து மற்றும் கடலோர சுத்திகரிப்பு முயற்சிகளின் தற்போதைய நிலை காரணமாக ஏற்பட்ட சூழல் பாதிப்பு குறித்து ராஜதந்திர ரீதியாக விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல்.

- MV X-PRESS PEARL கப்பல் விபத்தால் ஏற்பட்ட சூழல் பாதிப்பு மற்றும் நடைபெற்று வரும் கடலோர சுத்தம் செய்யும் நடவடிக்கைகளின் தற்போதைய நிலை குறித்து தொடர்புடைய வெளிநாட்டு பிரதிநிதிகள் மற்றும் நிறுவனங்களுக்கு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதற்காக 2023.04.25 அன்று கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையில் ஒரு சிறப்பு நிகழ்ச்சி நடைபெற்றது. இந்த நிகழ்ச்சித் திட்டத்தை வெளியுறவு அமைச்சு மற்றும் கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை ஆகியன இணைந்து ஏற்பாடு செய்திருந்த இதில் தொடர்புடைய வெளிநாட்டு பிரதிநிதிகள் மற்றும் அதிகாரசபையின் தலைவர் வழக்கறிஞர் அசேல பி. ரேகவ , வெளியுறவு அமைச்சின் பணிக்காளர் நாயகம் ஆர். ஹசன், கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் பொது முகாமையாளர் ஜகத் குணசேகர, அதிகாரசபையின் முன்னாள் பொது முகாமையாளர் பேராசிரியர் டர்னி பிரதீப் குமார ஆகியோர் பங்கேற்றனர்.

1. MV X-PRESS PEARL கப்பல் விபத்து தொடர்பான சமூக விழிப்புணர்வு.

- பெப்ரவரி 1 ஆம் திகதி கடலையே அழ வைத்த X-PRESS PEARL என்ற தலைப்பில் City News செய்தித்தாளில் ஒரு செய்தித்தாள் விளம்பரம் வெளியிடப்பட்டிருந்தது.

- கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் தலைவர், வழக்கறிஞர் அசேல பி. ரேகவ, 2023.04.27 அன்று "101 katha" யூடியூப் சேனலுடன் X Press pearl கப்பல் தொடர்பான வழக்கு தொடர்பாக கலந்துரையாடல் ஒன்றை நடாத்தினார்.

- 2023.05.23 அன்று நடைபெற்ற கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் தலைவர் வழக்கறிஞர் அசேல பி. ரேகவ பங்கேற்ற எக்ஸ்பிரஸ் பேர்ல் கப்பல் மறைக்கப்பட்ட கதை என்ற தலைப்பில் நடைபெற்ற கலந்துரையாடல் நிகழ்ச்சியான "சுபாரதி" நேரடி நிகழ்ச்சியில், MV X-PRESS PEARL கப்பல் விபத்துக்குட்பட்ட வேளை கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் பதில்நடவடிக்கை, விபத்தின் அளவைக் குறைக்க முடியாததற்கான காரணங்கள் மற்றும் மீண்டும் நிகழக்கூடிய இதேபோன்ற கப்பல் விபத்து ஏற்பட்டால் உடனடியாக பதிலளிக்கும் ஒரு நிறுவனமாக அதை வலுப்படுத்த தற்போது எடுக்கப்பட்டு வரும் நடவடிக்கைகள் குறித்து விரிவாக கலந்துரையாடப்பட்டது.

2. 2023.05.29 நிலவரப்படி MV X-PRESS PEARL கப்பலில் இருந்து புதிய எண்ணெய் கசிவு அல்லது இரசாயன கசிவு எதுவும் பதிவாகவில்லை என்று வெளியிடப்பட்ட செய்திக்குறிப்பு.

- கப்பலில் இருந்து மீண்டும் எண்ணெய்கட கசிவு ஏற்பட்டுள்ளதாக மீனவ சமூகத்தினர் எங்கள் அமைப்புக்கு அளித்த அறிவிப்பைத் தொடர்ந்து, MV X-PRESS PEARL கப்பல் விபத்துக்குள்ளான இடம் மற்றும் அதைச் சுற்றியுள்ள பகுதி கண்காணிக்கப்பட்டு, 2023.05.28 மற்றும் 2023.05.29 ஆகிய திகதிகளில் சோதனைக்காக மாதிரிகள் சேகரிக்கப்பட்டன. தேவைக்கேற்ப, கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் சுழியோடிக் குழுக்கள் மற்றும் இலங்கை கடற்படையின் சிறப்பு சுழியோடிக குழுக்கள் மூலம் கப்பல் விபத்துக்குள்ளான இடம் மற்றும் அதைச் சுற்றியுள்ள பகுதியில் சிறப்பு கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. MV X-PRESS PEARL கப்பலில் இருந்து அத்தகைய எண்ணெய்க் கசிவு எதுவும் ஏற்படவில்லை என்பதை தொடர்புடைய அவதானிப்புகள் உறுதிப்படுத்தியுள்ளன. அதன்படி, MV X-PRESS PEARL கப்பலில் இருந்து புதிய எண்ணெய்க் கசிவு அல்லது இரசாயன கசிவு எதுவும் பதிவாகவில்லை என்று கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை 29.05.2023 அன்று ஒரு செய்திக்குறிப்பை வெளியிட்டுள்ளது.

3. 28.06.2023 அன்று நீர்கொழும்பு கடற்கரைப் பகுதியில் கரை ஒதுங்கிய எண்ணெய் மற்றும் தார் போன்ற திண்மப் பொருட்களை அகற்றுதல் மற்றும் அடுத்த கட்ட நடவடிக்கைகள்

- நீர்கொழும்பு கடற்கரைப் பகுதியில் கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தினசரி கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளின் போது, 2023.06.28 அன்று காலை, கழிவு சுத்தம் செய்யும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் போது MV X-PRESS PEARL கப்பலிலிருந்து கருப்பு எண்ணெய் மற்றும் தார் போன்ற திடப்பொருட்கள் கரை ஒதுங்கியமை கவனிக்கப்பட்டது. மேலும் கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளின் போது, இந்த எண்ணெய் தார் போன்ற திடப்பொருள்கள் சரக்குவ கடற்கரையிலிருந்து நீர்கொழும்பு கடற்கரை வரை நீண்டு காணப்படுவதும், இந்தப் பொருட்கள் பெரும்பாலும் சரக்குவ முதல் டங்கல்பிட்டிய வரையிலான கடற்கரைக்கு இடைப்பட்ட பகுதியில் அதிகமாகக் காணப்படுவதும் அவதானிக்கப்பட்டது.

- இங்கு உடனடியா செயற்பட்ட கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை, கடற்கரையிலிருந்து இந்தப் பொருட்களை அகற்றவும், எண்ணெய் மற்றும் தார் போன்ற திடப்பொருட்களை அடையாளம் காண, தொடர்புடைய மாதிரிகளை ஆய்வகங்களுக்கு அனுப்பவும் நடவடிக்கை எடுத்தது. கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் அறிவுறுத்தலின் பேரில் இலங்கை கடற்படையின் உதவியுடன் தொடர்புடைய கடல் பகுதியைக் கண்காணிக்கவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

- அதன்படிஇ MV X-PRESS PEARL கப்பல் விபத்து காரணமாக கடற்கரை சுத்தம் செய்யும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்ட மீனவ சமூகத்தின் (சுமார் 170 பேர்) ஆதரவுடன், கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை அதிகாரிகளின் மேற்பார்வையின் கீழ், அனைத்து சுகாதார மற்றும் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளையும் பயன்படுத்தி இந்தக் கடற்கரை சுத்தம் செய்யும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- மேலும், கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை மற்றும் முப்படைகள் உட்பட 16 நிறுவனங்களைக் கொண்ட அவசரகால முகாமைத்துவக் குழு, இந்தச் சம்பவம் தொடர்பான தகவல்களைப் பரிமாறிக் கொண்டதுடன், தொடர்புடைய பகுதிகளைக் கண்காணிப்பதற்குத் தேவையான ஆதரவையும் வழங்கியது.

- 2023.06.30 அன்று, MV X-PRESS PEARL சம்பவம் தொடர்பாக கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் நியமிக்கப்பட்ட நிபுணர் குழுவால் அவசியமான சிறப்பு மாதிரிகள், MV X-PRESS PEARL கப்பலில் இருந்து கரைக்கு அடித்து வரப்பட்ட கழிவுகளால் அதிகம் சேதமடைந்த சரக்குவா கடலோரப் பகுதியில் எடுக்கப்பட்டன

- 2023.06.28 அன்று நீர்கொழும்பு கடற்கரையில் கரையொதுங்கிய MV X-PRESS PEARL கப்பலால் வெளியேற்றப்பட்ட பிளாஸ்டிக் துகள்கள் மற்றும் எண்ணெய் தார் போன்ற திடப்பொருட்கள் குறித்து சிறப்பு கவனம் செலுத்தப்பட்டது. கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை இந்த பொருட்களின் மாதிரிகளை பிரான்சில் உள்ள ஒரு ஆய்வகத்திற்கு அனுப்பி இவை குறித்த மேலதிக இரசாயன அறிக்கைகளைப் பெற நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.

- NARA மற்றும் இலங்கை கடற்படையின் உதவியுடன மூழ்கிய MV X-PRESS PEARL கப்பலுக்கு அருகிலுள்ள கடல் நீரின் நிலையை ஆய்வு செய்யும் கடல் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை - 15.07.2023

- நீர்கொழும்பு கடலோரப் பகுதியில் உள்ள கடற்கரைகளை கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் அதிகாரிகள் கண்காணித்தல்.- 2023.07.20

- 2023/07/22 அன்று, கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபைப் நீர்கொழும்பு கடலோரப் பகுதியில் உள்ள கடற்கரைகளில் ஒரு சோதனையை நடாத்தியது.

4. இலங்கை பிரதிநிதிகள் குழுவிற்கும் MV X-PRESS PEARL கப்பலின் காப்பீட்டு நிறுவனங்களுக்கும் இடையிலான கலந்துரையாடல்

- சட்டமா அதிபர் தலைமையிலான ஒன்பது பேர் கொண்ட இலங்கை பிரதிநிதிகள் குழுவிற்கும் எக்ஸ்பிரஸ் பேர்ல் உரிமையாளரின் காப்பீட்டாளர்களைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் வழக்கறிஞர்களுக்கும் இடையே வெற்றிகரமான பேச்சுவார்த்தைகள் ஜுலை 18 மற்றும் 19 ஆகிய திகதிகளில் சிங்கப்பூரில் நடைபெற்றன.

- கொழும்பு துறைமுகத்திற்கு அருகில் தீப்பிடித்து மூழ்கிய எக்ஸ்பிரஸ் பேர்ல் கப்பலால் ஏற்பட்ட சேதத்திற்கு இழப்பீடு கோரி இலங்கை அரசாங்கம் கடந்த ஏப்ரல் மாதம் சிங்கப்பூரில் தாக்கல் செய்த வழக்கைத் தொடர்ந்து, தங்கள் கட்சிக்காரரின் சார்பாக வழக்கறிஞர்கள் விடுத்த கோரிக்கைக்கு பதிலளிக்கும் விதமாக இந்த கலந்துரையாடல் மேற்கொள்ளப்பட்டது. சம்பவத்தின் முக்கிய அம்சங்கள் மற்றும் அதன் விளைவுகள் குறித்து இரு தரப்பினரும் கவனம் செலுத்தினர்.

- இலங்கை அரசாங்கத்தின் சார்பாக கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை மற்றும் மீனபிடி அமைச்சினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட இடைக்கால உரிமைகோரல் மதிப்பீடு தொடர்பில் சிறப்பு கவனம் செலுத்தப்பட்டதோடு, கப்பல் உரிமையாளரின் காப்பீட்டாளர்கள் இந்த உரிமைகோரல் மதிப்பீடு விரைவாக மேற்கொள்ளப்படும் என்று இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு உறுதியளித்தனர்.

- இலங்கை கடல் எல்லைக்குள் குப்பைகளை அகற்றி மீட்டெடுப்பதை அவசரமாக முடிக்க வேண்டியதன் அவசியத்தை சட்டமா அதிபர் சஞ்சய ராஜரத்தினம் வலியுறுத்திய நிலையில், இது தொடர்பாக எதிர் பக்கத்திலிருந்து நேர்மறையான பதில் தெரிவிக்கப்பட்டது.

- எக்ஸ்பிரஸ் பேர்ல் கப்பல் விபத்தால் இலங்கை கடல் சூழலுக்கு ஏற்பட்ட சேதத்திற்கு இழப்பீடு வழங்குமாறு இலங்கை அரசு விடுத்த கோரிக்கைக்கு, கப்பலின் உரிமையாளரைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் தரப்பினரிடமிருந்து நேர்மறையான பதில்கள் கிடைத்துள்ளன என்பது குறிப்பிடத்தக்கது, மேலும் இது குறித்து இலங்கை அரசாங்கத்துடன் மேலும் கலந்துரையாட அவர்கள் ஒப்புக்கொண்டுள்ளனர்.

- 20.07.2023 அன்று எக்ஸ்பிரஸ் பேர்ல் கப்பலில் ஏற்பட்ட தீ விபத்தில் ஏற்பட்ட சேதத்திற்கு இழப்பீடு பெற இலங்கை அரசாங்கம் சிங்கப்பூரில் பேச்சுவார்த்தைகளைத் தொடங்கியுள்ள போதிலும் இந்த விவாதங்கள் பேச்சுவார்த்தைகள் சட்ட நடவடிக்கைகளைப் பாதிக்காது என்றும் அவர்கள் உறுதியளித்துள்ளனர்.

5. கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை, இலங்கை கடற்படையின் உதவியுடன், செயல்படுத்த திட்டமிட்டுள்ள தொடர்ந்தும் மாசுபாட்டிற்கு ஆளாகும் உணர்திறன் வாய்ந்த கடலோரப் பகுதிகளை சுத்தம் செய்வதற்கான ஒரு திட்டம்

6. MV X- MV X-PRESS PEARL கப்பல் விபத்தால் மாசுபட்ட கடற்கரைப் பகுதியை சுத்தம் செய்வதற்காக வெளிநாட்டு உதவியுடன் பெறப்பட்ட நவீன கடற்கரை சுத்தம் செய்யும் இயந்திரங்களை (Beach sweepy tech hydro machines) பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்பட எதிர்பார்க்கப்படும் இந்த திட்டத்தின் ஒத்திகை, 12.03.2023 அன்று மட்டக்குளியவில் உள்ள காக்கை தீவு கடற்கரையில் நடைபெற்றது. இந்த நிகழ்வில் ஜனாதிபதியின் பணிக்குழாம் பிரதானி திரு. சாகல ரத்நாயக்க, கடற்படைத் தளபதி வைஸ் அட்மிரல் பிரியந்த பெரேரா, கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதகாரசபையின் தலைவர் வழக்கறிஞர் அசேல பி. ரேகாவ, அதன் பொது முகாமையாளர் ஜகத் குணசேகர மற்றும் தொடர்புடைய அரசு மற்றும் அரசு சாரா நிறுவனங்களின் தலைவர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

- எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளில் ஒன்றாக, கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் தலைவர், வழக்கறிஞர் திரு. அசேல பி.ரேகவவின் தலைமையில், யுடடயைஉெந ழக நுனெ ீடயளவைஉ றுயளவந நிறுவனப் பிரதிநிதகள் மற்றும் யுயெவெய ளூரளவயயையெடிடநள நிறுவனப் பிரதிநிதிகள் ஆகியோருடனான சந்திப்புக்கள் முறையே 20.07.20 மற்றும் 20.07.25 ஆகிய திகதிகளில் சிங்கப்பூர் தூ தரகத்தில் நடைபெற்றன.
- இந்த இரண்டு நிறுவனங்களுக்கிடையேயான இந்த முதல் சுற்று பேச்சுவார்த்தைகள் இரண்டும் வெற்றிகரமாக பூரணப்படத்தப்பட்டன. மேலும் இந் நடவடிக்கையானது இலங்கையின் கடலோர மற்றும் கடல் சூழலில் பிளாஸ்டிக் மாசுபாட்டைக் குறைப்பதில் நீண்ட காலத்தில் பாரிய பயனை அளிக்கும்
- இந் நிகழ்வில் அதிகாரசபையின் தலைவருடன் சிங்கப்பூரின் ALLIANCE to End Plastic Waste நிறுவனத்தைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் வகையில் Nicholas Kolesch (Vice President Project), Kim Stengert (Outreach and Education), Eileem Eal (Regional Project Director) Ananta Sustainables நிறுவனத்தைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் வகையில் Savera Weerasinghe ஆகியோர் கலந்து கொண்டனர்.
- செப்தம்பர் 25 அன்று நடைபெற்ற கலந்துரையாடலின் விளைவாக, 8 Beach Tech Sweepy Hydro இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்துவதற்கு பாரிய செலவு காணப்படும் நிலையில் இதற்காக ஆண்டுக்கு ரூ. 5.7 மில்லியன் வீதம் 5 ஆண்டுகளுக்கு அச்செலவுகளை வழங்க The Alliance of End Plastic Waste நிறுவனம் ஒப்புக்கொண்டது

இடைக்கால மதிப்பீட்டு அறிக்கைகள்

- 2023 MV X-PRESS PEARL ஆண்டு கப்பல் விபத்திற்கான 6 இடைக்கால மதிப்பீட்டு அறிக்கைகள்(12-17 வரை) சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்திற்கு சமர்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

தொடர் இல.	டைக்கால உரிமைகோரல் அறிக்கை இல.	இடைக்கால உரிமைகோரல் அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்பட்ட திகதி	பெறுமதி (USD)
1	12	27.01.2023	260,063.40
2	13	27.03.2023	491,784.93
3	14	03.08.2023	676,239.85
4	15	31.08.2023	394,944.59
5	16	13.12.2023	488,195.12
6	17	04.03.2024	429,929.59

இடைக்கால மதிப்பீட்டு அறிக்கைகளிற்கான பணம் கிடைக்கப்பெறல்

- 2022 மார்ச் முதல் ஆகஸ்ட் வரையிலான காலகட்டத்திற்கு 5வது, 6வது, 7வது மற்றும் 8வது இடைக்கால செலவு அறிக்கைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்ததோடு அந்த இடைக்கால கோரல் அறிக்கைகள் அனைத்திற்கும் காப்பீட்டு நிறுவனம் 878,650.53 அமேரிக்க டொலர் மற்றும் இலங்கை ரூபாய் 22,468,113.48 ஐ செலுத்த ஒப்புக்கொண்டிருவந்தது. இருப்பினும், 2023.01.17 திகதியிட்ட அமைச்சரவை முடிவுப் பத்திர இலக்கம் CP/22/2167/618/056 இன் படி, அனைத்து இழப்பீட்டுத் தொகைகளும் அமெரிக்க டாலர்களில் பெறப்பட வேண்டும் என்பதோடு இது தொடர்பாக காப்பீட்டு நிறுவனத்துடன் மேலும் பேச்சுவார்த்தைகள் நடந்து வருகின்றமையினால் ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட அமெரிக்க டாலர்கள் (அமெரிக்க டாலர்கள் 878,650.53) மட்டுமே காப்பீட்டு நிறுவனத்தால் 15.09.2023 அன்று இலங்கை திறைசேறி செயல்பாட்டுத் துறைக்கு செலுத்தப்பட்டுள்ளது

சூழல் பாதிப்பு குறித்த அறிக்கையை சமர்ப்பித்தல்.

- சூழல் சேதத்தை மதிப்பிடுவதற்காக நியமிக்கப்பட்ட நிபுணர் குழுவால் தயாரிக்கப்பட்ட, கப்பல் விபத்தால் ஏற்பட்ட சூழல் சேதம் குறித்த மதிப்பீட்டு அறிக்கைகளின் முதல் அறிக்கை, மேலதிக சட்ட நடவடிக்கைகளுக்காக 2021.05.09. அன்று சட்டமா அதிபரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. கப்பல் விபத்து தொடர்பான சூழல், மேலதிக ஆராய்ச்சி மற்றும் பிற சேத மதிப்பீட்டு கணக்கீடுகள் உட்பட சேத மதிப்பீட்டு அறிக்கைகளின் 2வது அறிக்கை, 11.01.2023 அன்று சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்திடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்

- 2008 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தின் குற்றவியல் சட்டப் பிரிவின் பிரிவு 26 இன் கீழ் கப்பல் நிறுவனத்திற்கு எதிராக வழக்குத் தொடரப்பட்டுள்ளதோடு தற்போது மேலதிக சட்ட நடவடிக்கைகள் முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- மேலும், ஓரே நாளில் பேர்ல் கப்பல் விபத்து மற்றும் கப்பல் மூழ்கியதால் இலங்கையின் கடல் சூழல் அமைப்புக்கு ஏற்பட்ட சேதத்திற்கு இழப்பீடு வசூலிக்க, இலங்கை அரசு 2023 ஏப்ரல் 25, அன்று சிங்கப்பூர் நீதிமன்றத்தில் கப்பல் நிறுவனத்திற்கு எதிராக வழக்குத் தொடர்ந்துள்ளதோடுஇது தொடர்பான நடவடிக்கைகள் தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன.

2023 ஆம் ஆண்டில் இடம்பெற்ற கப்பல் விபத்துகள்

திகதி (அ i)	கப்பல் விபத்தின் பெயர் (அii)	கப்பலின் வகை எண்ணெய் / பொருட்கள் / இரசாயனம் (அ iii)	விபத்து நடந்த இடம் (அ iv)	விபத்துக்கான காரணம் (அ v)	எண்ணெய் அல்லது இரசாயனக் கசிவின் அளவு (அ vi)	எடுக்கப்பட்ட சட்ட நடவடிக்கை (அvii)	சட்டத்தின் செயற்படுத்தப்பட்ட பிரிவு (அ viii)	பெறப்பட்ட தொகை மற்றும் திகதி (x)
3/16/2023	எம்.ரீ யூவி (MT YU VI)	எண்ணெய்	அம்மந்தோட்டை துறைமுகம்	பங்கர் எண்ணெய் கசிவு	சிறு எண்ணெய் கசிவு	சட்டத்தின் பிரிவு 11 இன் கீழ் குற்றம் சாட்டப் பட்டுள்ளது.	பிரிவு 26 (குற்றவியல் பொறுப்பின் கீழ்)26	ரூபா 15,000,000.00
7/7/2023	மாதுரு ஓய	எண்ணெய	கொழும்பு துறைமுகம்	பங்கர் எண்ணெய் கசிவு	1 MT இற்கு குறைந்த எண்ணெய் கசிவு இடம்பெற்றது	இந்த வழக்கு குற்றவியல் பொறுப்பின் கீழ் உயர் நீதிமன்றத்திற்கு மாற்றப்பட்டது. இதன் விளைவாக, ரூ. 15,000,000.00 கப்பல் உரிமை யாளர்கள் பத்திர ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட ஒப்புக்கொண்டனர், குற்றவியல் வழக்கு இதன் மூலம் இறுதி நீதிமன்ற தீர்ப்பு வரும் வரை செயற்பாடுகளை மீண்டும் தொடங்க உதவும்.	26 ஆம் பிரிவின் (குற்றவியல் பொறுப்பு) கீழ் சட்ட நடவடிக்கைகள் நடந்து வருகின்றன.	......
7/8/2023	தேக் அவாத் பார்(ர்)ஜ் அதுல்ய (Thug Avadh Barge Athulya)	பார்(ர்)ஜ் கப்பலொன்று	கன்காடு மன்னார்	மோசமான வானிலை காரணமாக, கப்பல் ஆழமற்ற கரையில் சிக்கிக் கொண்டது	.கடல் மாசுபாடு இல்லை	......	பிரிவு 34 (சிவில் பொறுப்பின் கீழ்)	ரூ. 588,049.00 (பிற செலவுகளுக்காகச் செலவிடப்பட்ட தொகை கப்பல் கம்பனியால் செலுத்தப்பட்டது)
9/2/2023	ஒலிம்பிக் செம்பகு பார்ஜ் (Olimpic Sembakung Barge)	மணல்	அம்பாந்தோட்டை துறைமுகம்	காணப் பட்ட மோசமான வானிலை காரணமாக, கப்பல் ஆழமற்ற கரையில் சிக்கிக் கொண்டது	.கடல் மாசுபாடு இல்லை	கரையோர மற்றும் கடல் சூழலுக்கு ஏற்படக்கூடிய சேதங்களைத் தடுக்க உடனடியாக அகற்றக் கோரி கப்பல் உரிமையாளருக்கு ஒரு கடிதம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.	இல்லை	இல்லை
9/21/2023	எம் ரீ பெதர் (MT Feather)	எண்ணைய்	கொழும்பு துறைமுகம்	எண்ணெய் பரிமாற்றத்தின் போது ஒரு கசிவு ஏற்பட்டது,	இதன் விளைவாக 2 MT எண்ணெய் கசிவு ஏற்பட்டது.	சட்டத்தின் பிரிவு 26 இன் கீழ் குற்றம் சாட்டப்பட்டது.	பிரிவு 26 (குற்றவியல் பொறுப்பின் கீழ்)	ரூபா 15,197,916.71 (2022.07.12)
16/12/2023	எம் வீ ஹர்மன் செபர்ஸ் (MV Herman Schepe&gh)	எண்ணைய்	கொழும்பு துறைமுகம்	எண்ணெய் பரிமாற்றத்தின் போது ஒரு கசிவு ஏற்பட்டது	சிறிய எண்ணைய் கசிவு	சட்டத்தின் பிரிவு 26 இன் கீழ் அறவிடப்பட்டுள்ளது.	பிரிவு 26 (குற்றவியல் பொறுப்பின் கீழ்)	ரூபா 15,000,000.00

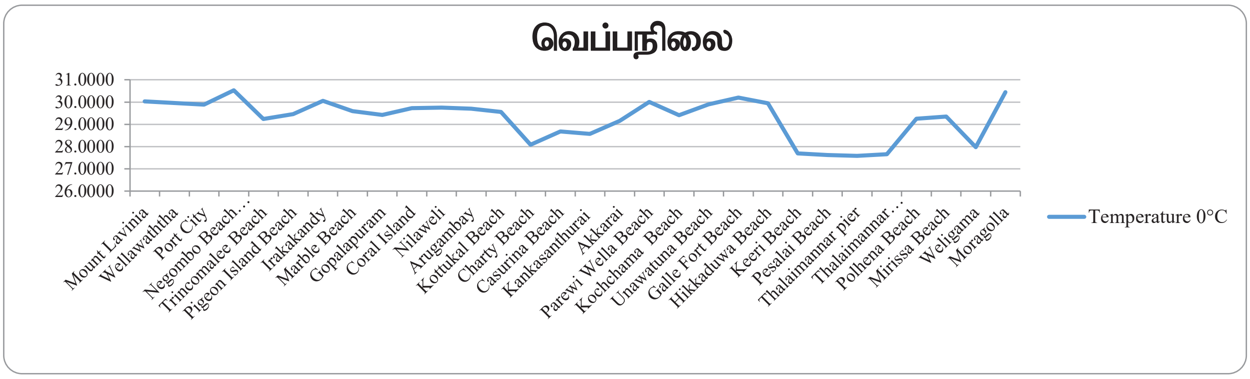
7.4. நிலப்பரப்பு சூழலியல் செயல்பாடுகளால் ஏற்படும் கடல் மாசுபாட்டைக் கட்டுப்படுத்தும் முறைகளை மேம்படுத்துதல்.

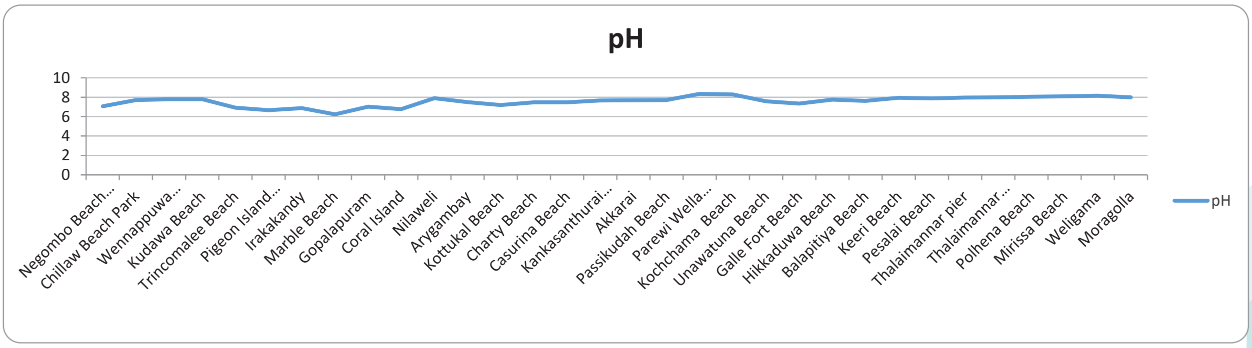
7.4.1 கடல் நீரின் தரச் சோதனை திட்டம்.

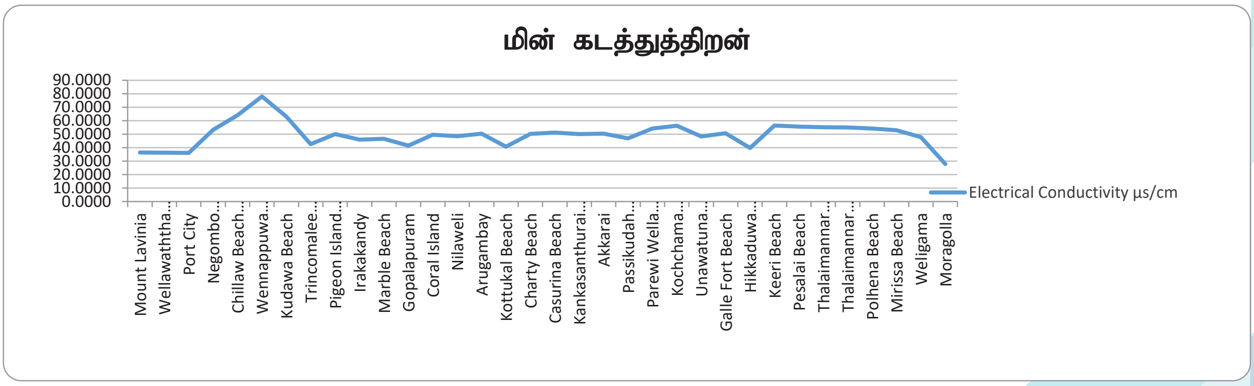
உலகின் முன்னணி சுற்றுலா தலங்களில், இலங்கையின் கடலோரப் பகுதிகள் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகளிடையே மிகவும் பிரபலமாக காணப்படுகின்றமையானது இலங்கையின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு கணிசமாக பங்களிக்கும் ஒரு காரணியாகும். இலங்கையின் கடற்கரைகள் பல்வேறு நோக்கங்களுக்காக சுற்றுலாப் பயணிகளை ஈர்க்கின்றன. நீச்சல் உள்ளிட்ட பொழுதுபோக்கு நடவடிக்கைகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படும் கடல் நீர், தற்போது கடல் குப்பைகள் மற்றும் நுண் பிளாஸ்டிக்குகளால் பெரிதும் மாசுபட்டுள்ளது. மேலும், கப்பல் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளால் ஏற்படும் மாசுபாடும் நீரின் தரம் குறைவதற்கு ஒரு காரணமாகும்.

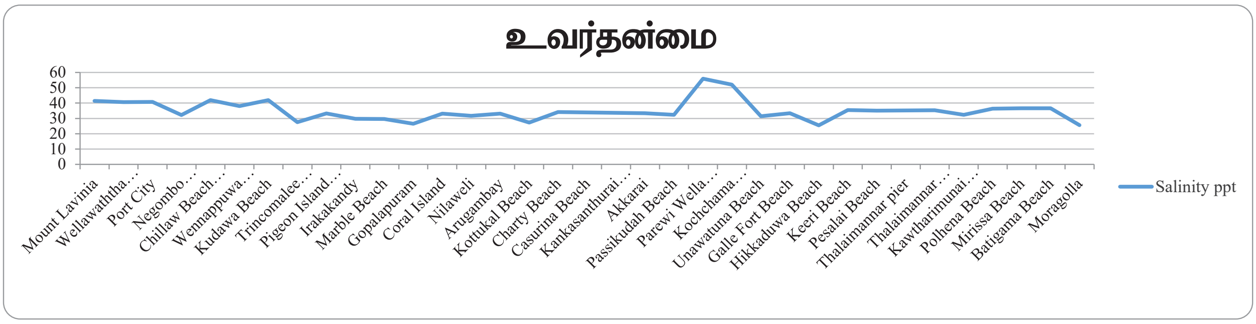
உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு சிறந்த சேவையை வழங்குவதில் கடலோர நீரின் தரம் மிகவும் முக்கியமானதாகும். அந்தவகையில் அதன் முக்கியத்துவத்தைக் கருத்தில் கொண்டு, கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை நீரின் தரத்தை தொடர்ந்து கண்காணித்து, நீச்சல் உள்ளிட்ட பொழுதுபோக்கு பகுதிகளில் நீரின் தரத்தை கண்காணிபபதற்கான திட்டங்களை நடாத்தி வருகிறது. இந்த அறிக்கை 2023 ஆம் ஆண்டில் இலங்கையில் கடலோர குளியல் மற்றும் பொழுதுபோக்கு பகுதிகளில் உள்ள நீரின் தரம் குறித்த சுருக்கமான அறிக்கையை முன்வைக்கிறது.

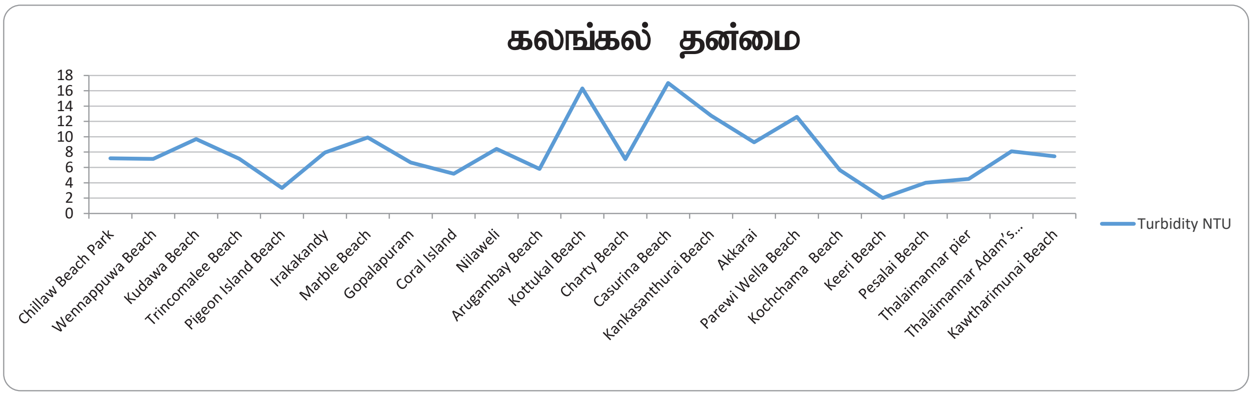
நீர் தர ஆய்வுகளில், நீரின் வெப்பநிலை(Temperature), உவர்தன்மை, கலங்கல் தன்மை மற்றும் கடத்துத்திறன், அமிலத்தன்மை மற்றும் காரத்தன்மையின் வேதியியல் அளவீடுகள், நைட்ரேட் மற்றும் பொஸ்பேட் கலவை, கரைந்த ஆக்ஸிஜன் அளவின் இயற்பியல் அளவீடுகள(Dissolved Oxygen level), உயிர்வேதியியல் ஒக்ஸிஜன் தேவை (Biochemical Oxygen Demand) மற்றும் வேதியியல் ஆக்ஸிஜன் தேவை(Chemical Oxygen Demand), மற்றும் கோலிபோர்ம் பெக்டீரியா மற்றும் மலக் கழிவுகளில் காணப்படும் கோலிபோர்ம் பாக்டீரியாவின் நுண்ணுயிர் அளவீடுகள் ஆகியவற்றிற்காக நீர் மாதிரிகள் மாதந்தோறும் சோதிக்கப்படுகின்றன. 2023 ஆம் ஆண்டிற்காக, 12 MEPA பிராந்திய அலுவலகங்கள் இலங்கை கடற்கரையைச் சுற்றி பரவியுள்ள 35 முக்கிய கடலோர குளியல் பகுதிகளில் 09 நீர் தர அளவுருக்களைக் கண்காணித்ததோடு குறித்த தரவுகளின் பகுப்பாய்வு சுருக்கம் பின்வருமாறு.

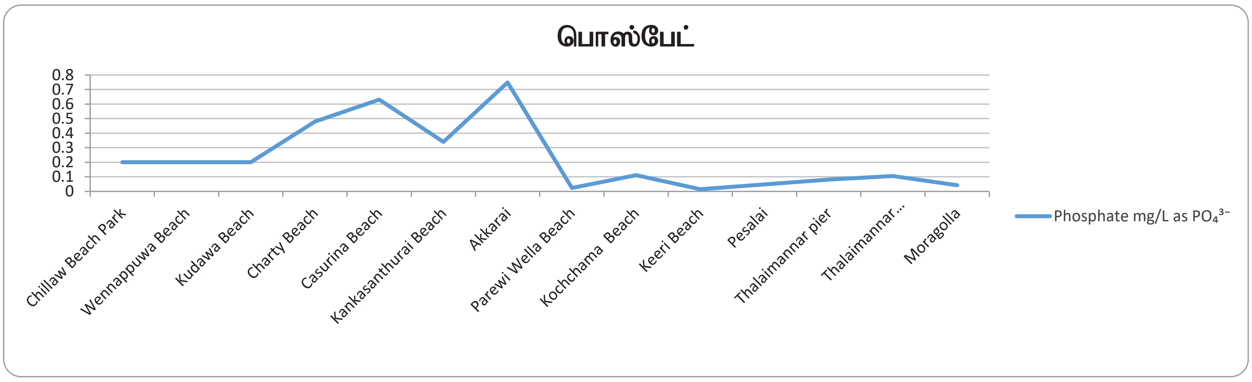


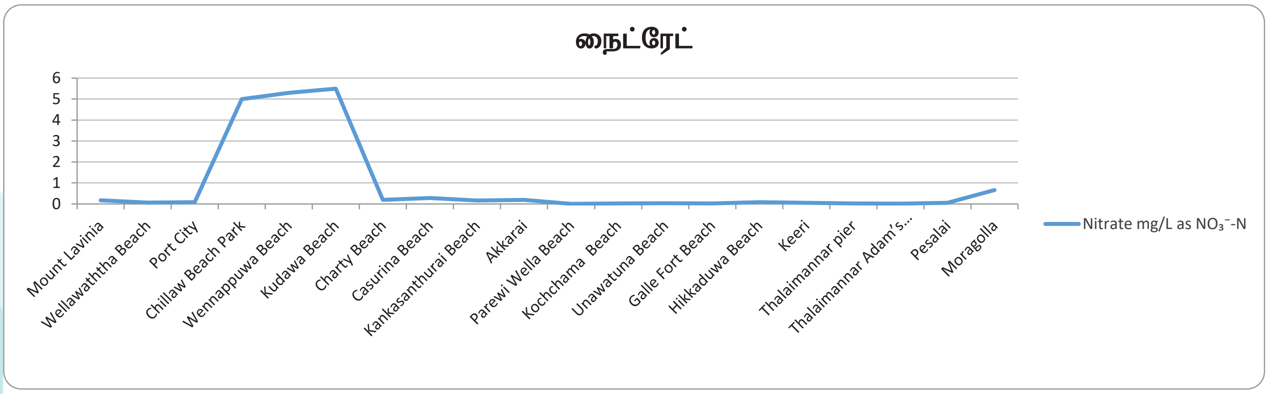




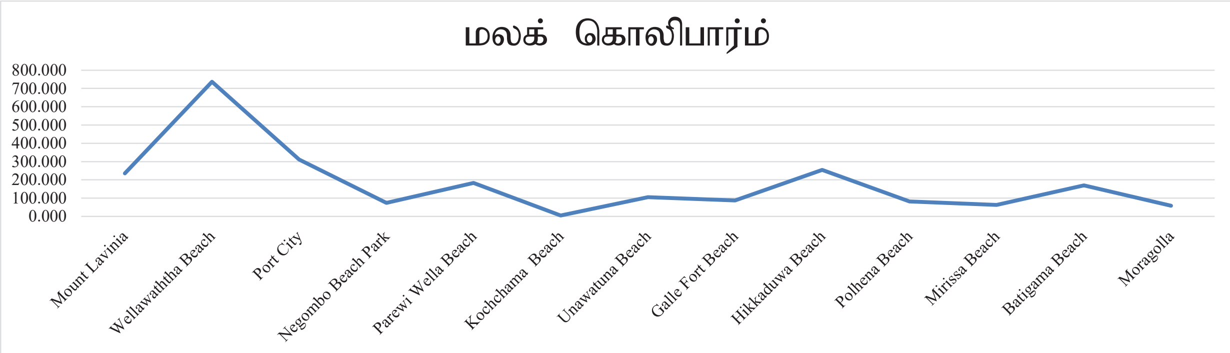

உவர்தன்மை
Salinity ppt


கலங்கல் தன்மை
Turbidity NTU


பொஸ்பேட்
Phosphate mg/L as PO₄³⁻


நைட்ரேட்
Nitrate mg/L as NO₃⁻-N

இதை தவிர மலக் கழிவுகள் நீர் மாசடைதலை அளவிடும் பிரதான அளவீடான நீரில் காணப்படும் மலக் கொலிபார்ம் கணக்கிடப்படுவதுடன் அந்த அளவு கடல் நீரின் நோய் எதிர்ப்பு காரணி பக்டீரியா காணப்படுவதற்கான திறனைக் காட்டப்படும் தெளிவான காட்சியொன்றாகும். குறிக்குமிடங்களில் உள்ள நீரின் தர மேமம்படுத்தி பராமரித்துச் செல்வதற்காககவும் பல்வேறு பொழுதுபோக்கு செயல்களில் ஈடுபடுத்தப்படும் பொதுமக்களின் ஆரோக்கியத்தைப் பாதுகாப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு இந்த தரவு மிகவும் முக்கியமானது. 2023 ஆண்டுக்கான மலக் கொலிபார்ம் சாரசரி பெறுமதிகள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.



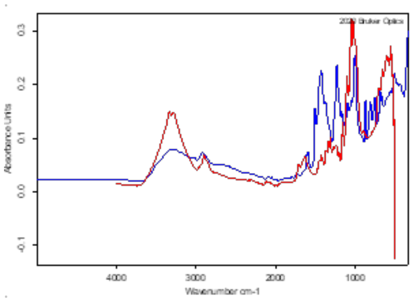
7.4.2 நுண் பிளாஸ்டிக் ஆய்வுகூடம்

அதிநவீன உபகரணங்களுடன் கூடிய மைக்ரோ பிளாஸ்டிக்ஸ் ஆய்வுகூடம் 07/03/2022 ஆந் திகதி திறக்கப்பட்ட பிறகு, 2023 ஆம் ஆண்டு கீழே சுருக்கமாகக் கூறப்பட்டுள்ள பிரகாரம், சமுத்திர பல்கலைக்கழகம், ருஹுணு பல்கலைக்கழகத்தின் விவசாய பீடம் மற்றும் கொழும்பு பல்கலைக்கழக மாணவர்கள் தங்கள் இறுதி ஆண்டு திட்டங்களுக்கு எங்கள் நுண் பிளாஸ்டிக்ஸ் ஆய்வுகூடத்தைப் பயன்படுத்தியுள்ளனர்.

ஆராய்ச்சி வெளியீட்டின் தலைப்பு	எழுத்தாளர்	பல்கலைக்கழகம்
"Occurrence of Microplastics in the Pareiwella Beach, Sri Lanka" ISBN: 978-624-5553-37-2	என்.எம்.டபிள்யூ.எஸ். நவரத்ன	கடற்றொழில் மற்றும் கடல்சார் விஞ்ஞானத் துறை, கடற்றொழில் மற்றும் கடல்சார் விஞ்ஞான பீடம், இலங்கை சமுத்திரப் பல்கலைக்கழகம்
"Microplastic contamination in Brown mussels (Perna perna) along the Southern coastal waters of Sri Lanka"	டிஎம்டிஎன் திசாநாயக்க	கடற்றொழில் மற்றும் கடல்சார் விஞ்ஞானத் துறை, கடற்றொழில் மற்றும் கடல்சார் விஞ்ஞான பீடம், இலங்கை சமுத்திரப் பல்கலைக்கழகம்
"Microplastics accumulated in the sediments of Rekawa lagoon, Sri Lanka" Paper ID: IRCUWU2023-173	ஏ.எம்.எஸ். தில்ஷானி	கடற்றொழில் மற்றும் கடல்சார் விஞ்ஞானத் துறை, கடற்றொழில் மற்றும் கடல்சார் விஞ்ஞான பீடம், இலங்கை சமுத்திரப் பல்கலைக்கழக
"Microplastics abundance in coral reef based sediments at Pareiwella and Polhena, Southern Sri Lanka"	ஆர்.ஐ.பி.கே.டி.ரத்னமலல எஸ்.ஆர்.கே. கருணாரத்ன	கடற்றொழில் மற்றும் கடல்சார் விஞ்ஞானத் துறை, கடற்றொழில் மற்றும் கடல்சார் விஞ்ஞான பீடம், இலங்கை சமுத்திரம் சார் பல்கலைக்கழகம்
"A Comparative study of Microplastic Abundance and Characteristics in Bivalves in Negombo Lagoon area in Sri Lanka"	ஏ.பி.ஏ.என். எரந்ததி	கால்நடை விஞ்ஞான பீடம் விவசாய பீடம், ருஹுணு பல்கலைக்கழகம்
"Assessment of Microplastic Distribution in Coastal Areas of North-Western and Western Provinces, Galle and Matara Districts in Sri Lanka Highly Affected by MV X-Press Pearl Ship Wreck"	எல்.டி. கவிந்தியா	கொழும்பு பல்கலைக்கழகம்

மேற்கூறிய மாணவர்களிடமிருந்து மிகப்பெரிய தேவையாக காணப்பட்ட இறுதி அடையாளம் காணலாக இருந்ததுடன், மேலும் இறுதி அடையாளப் பணி எங்கள் ஆய்வுகூடத்தில் அந்த நோக்கத்திற்காகப் பயன்படுத்தப்படும் ஸ்டீரியோ மைக்ரோஸ்கோப் (Stereo Microscope மற்றும் FTIR போன்ற மிகவும் அரிதான நவீன தொழில்நுட்ப மற்றும் உபகரணங்களைப் பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்பட்டது.

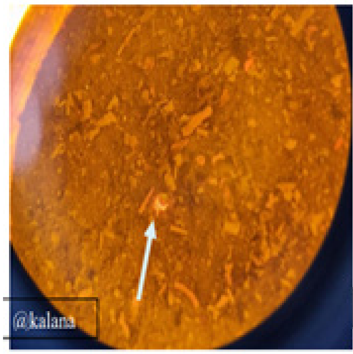
உபகரணங்கள் பயன்படுத்தப்பட்ட சந்தர்ப்பங்கள் பின்வருமாறு.

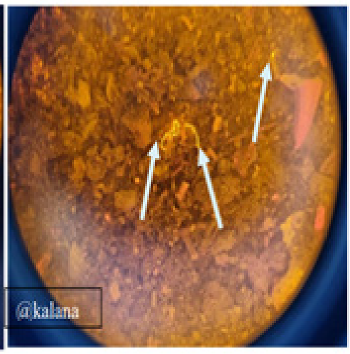


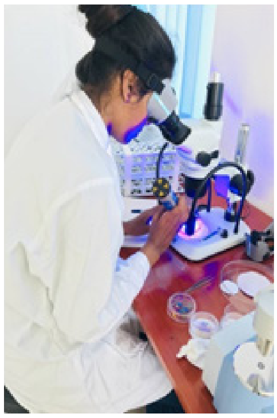
Polymer	PF
CAS Registry Number	9003-35-4
Substance	phenol formaldehyde resin
Trade Name	PF 31 9005 P1
Supplier	Momentive
Filler	unfilled
Filler Content	0-
Color	black
Processing Method	injection molding
Density	1,42

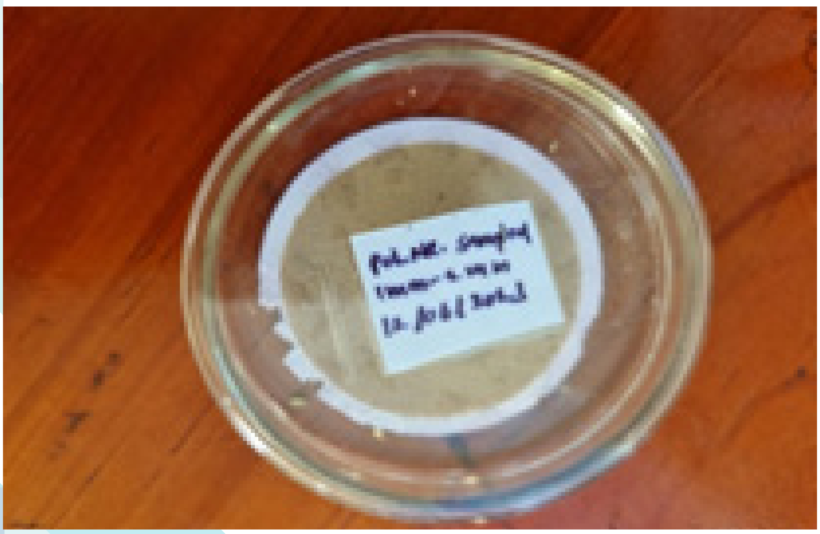
Color	Hit Quality	Compound name	CAS Number	Molecular formula	Molecular weight
	818	PF	9003-35-4		

Color	File	Path	Spectrum Type
	Sample description.104	C:\Users\DELL\Documents\Bruker\OPUS_8.7.10\DATA\MEAS	Query Spectrum

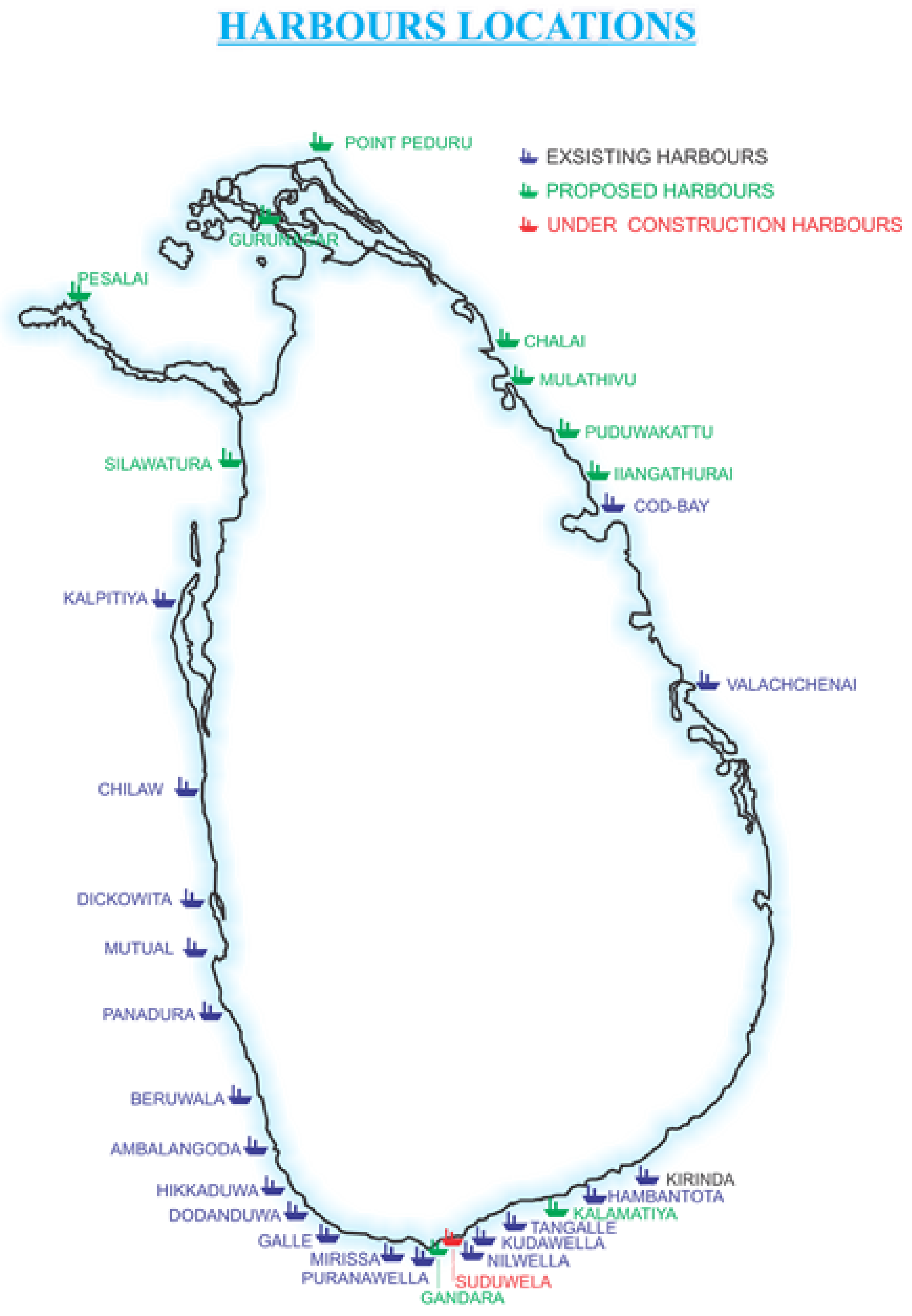








7.4.3 மீன்பிடி துறைமுகங்கள் கழிவுகளால் மாசுபடுவதைத் தடுக்கவும் அவற்றை சுத்தம் செய்யவும் திட்டங்களில் முன்னேற்றம்.



இலங்கையில் மீன்பிடி துறைமுகங்களின் விரிவாக்கம்.

கரையோர மற்றும் கடல்சார் சூழல் மாசுபடுவதற்கு நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ பல்வேறு மனித நடவடிக்கைகள் காரணமாக இடம்பெறுகின்றன. இவ்வாறு சேரும் தீங்கு விளைவிக்கும் மாசுக்கள், உயிரினங்கள் மற்றும் உயிரற்ற சூழல் அமைப்புகளில் பாதகமான விளைவுகளை ஏற்படுத்துகின்றன. கரையோர மற்றும் கடல் சூழல்களுடன் தொடர்புடைய ஒரு முக்கிய மனித நடவடிக்கையான மீன்பிடித் தொழிலில், வலைத் துண்டுகள், நுரைத் துண்டுகள் மற்றும் பிளாஸ்டிக் போத்தல்கள் போன்ற பல்வேறு வகையான மாசுபடுத்திகள் கரையோர மற்றும் கடல் சூழலில் சேர்க்கப்படுகின்றன. எனவே, மீன்பிடி துறைமுகங்கள் கடல் மாசுபாட்டின் நேரடி ஆதாரங்கள் மட்டுமல்ல, கடல் மாசுபாட்டால் பெரிதும் பாதிக்கப்படும் இடங்களும் கூட. . எனவே, இந்த மீன்பிடித் தொழில் மூலம் கடல் மாசுபாட்டின் தாக்கத்தைக் குறைக்க கடல் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் பல்வேறு திட்டங்கள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளன.

2023 ஆம் ஆண்டில் மீன்பிடி துறைமுகங்கள் கழிவுகளால் மாசுபடுவதைத் தடுக்க பிராந்திய அலுவலகங்களால் மேற்கொள்ளப்பட்ட திட்டங்களின் முன்னேற்றம் பின்வருமாறு.

மாவட்டம்	கூட்டங்கள் மற்றும் வெளிக்கள ஆய்வுகள்
யாழ்ப்பாணம்	மேலிட் மீன்வளத் துறைமுகக் கழிவு முகாமைத் திட்டத்தை செயல்படுத்துவது தொடர்பாக கண்காணிப்பு மற்றும் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சி நடத்தப்பட்டது.
அம்பாந்தோட்டை	அம்பாந்தோட்டை, குடாவெல்ல, கிரிந்த, தங்காலை மற்றும் கலமெடிய மீன்பிடி துறைமுகங்களில் கழிவு முகாமைத்துவக் குழுக்களை நிறுவுதல் மற்றும் கழிவு முகாமை திட்டங்களை செயல்படுத்துதல் ஆகியவற்றின் முன்னேற்றத்தைக் கண்காணித்தல். பேருவளை மீன்பிடி துறைமுகத்தில் கழிவு முகாமை திட்டங்களை செயல்படுத்துவதன் முன்னேற்றத்தைக் கண்காணித்தல்.
களுத்துறை	பேருவளை மீன்பிடி துறைமுகத்தில் கழிவு முகாமை திட்டங்களை செயல்படுத்துவதன் முன்னேற்றத்தைக் கண்காணித்தல்.
மாத்தறை	நில்வெல்ல, சுதுவெல்ல, புரனவெல்ல மற்றும் மிரிஸ்ஸ மீன்பிடி துறைமுகங்களில் துறைமுக கழிவு முகாமை குழுக்களை நிறுவுதல் மற்றும் கழிவு முகாமைத்துவக் திட்டங்களை செயல்படுத்துதல் ஆகியவற்றின் முன்னேற்றத்தைக் கண்காணித்தல்.
புத்தளம்	சிலாபம், நைனமடம மற்றும் கல்பிட்டி மீன்பிடி துறைமுகங்களில் துறைமுக கழிவு முகாமைத்துவக் குழுக்களை நிறுவுதல் மற்றும் கழிவு முகாமை நடைமுறைகளை கண்காணித்தல், சிலாபம் மற்றும் நைனாமடம துறைமுகங்களில் துப்புரவு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை நடத்துதல்.
திருகோணமலை	கொட்பே மீன்பிடி துறைமுகத்தில் கழிவு முகாமை நடைமுறைகளை கண்காணித்தல்.
மட்டக்களப்பு	வாழைச்சேனை மீன்வளத் துறைமுகத்தில் கழிவு முகாமை நடைமுறைகளைக் கண்காணித்தல்.
காலி	மீன்பிடித் துறைமுகத்தில் குழுக் கூட்டம் ஒன்றை நடாத்துதல். காலி, தொடந்துவ, ஹிக்கடுவ மற்றும் அம்பலங்கொட துறைமுகங்களில் கழிவு முகாமைத் திட்டங்களை செயல்படுத்துவதில் ஏற்பட்டுள்ள முன்னேற்றத்தை அவதானித்தல்
கொழும்பு	பாணந்துறை மீன்பிடி துறைமுக கழிவு முகா்மை திட்டத்தை செயல்படுத்துவது தொடர்பான கண்காணிப்பு மற்றும் சுத்தம் செய்யும் திட்டம் மற்றும் விழிப்புணர்வு திட்டத்தை நடத்துதல்.
கம்பஹா	நீர்கொழும்பு துறைமுக கழிவு முகாமை திட்டத்தின் செயல்படுத்தலின் முன்னேற்றத்தைக் அவதானித்தல்.

7.4.4 கடலில் சுத்திகரிக்கப்பட்ட கழிவுகளை வெளியேற்றுவதற்கான அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதல்.

சுத்திகரிக்கப்படாத கழிவுநீரை கடல் அல்லது கரையோர மண்டலத்தில் வெளியேற்றுவதைக் கட்டுப்படுத்த, கரையோர மண்டலத்தில் உள்ள ஹோட்டல்கள் மற்றும் தொழிற்சாலைகளுக்கு சுத்திகரிக்கப்பட்ட கழிவுநீரை கடலில் வெளியேற்ற அனுமதி வழங்கப்படுகிறது. அதன்படி, கரையோரப் பகுதிகளில் உள்ள ஹோட்டல் மற்றும் தொழிற்சாலை உரிமையாளர்கள் கழிவுகளை கடலில் விடும் போது, சுத்திகரிக்கப்பட்ட கழிவுநீரை மட்டுமே அப்புறப்படுத்துகிறார்கள், இதன் மூலம் கடற்கரை மற்றும் கடல் மாசுபடுவதைக் கட்டுப்படுத்தப்படுகின்றது.

கருத்திற் கொள்ளப்படுகின்ற அளவுருக்கள்

இலக்கம்	நியதிகள்	அலகு மற்றும் எல்லைகள்	இயலளவு பெறுமதிகள்
01	மொத்த இடைநீக்கம் செய்யப்பட்ட திண்மப்பொருட்கள்	மில்லிகிராம்/லீட்டர் கூடியது	150
02	சூழல் வெப்பநிலையின் பெறுமதி	-	5.5-9.0
03	உயிர் இரசாயனவியல் ஒட்சிசன் தேவை (20°C இல் 5 நாட்கள் - BOD5 அல்லது பிரிவு. 3 நாட்களில் 27 BOD3)	மில்லிகிராம்/லீட்டர் கூடியது	100
04	விடுவிக்கப்பட்ட இடத்தில் வெப்பநிலை	செல்சியஸ் கூடியது	விடுவிக்கப்பட்ட இடத்தில் செ .45
05	எண்ணைய் வகை மற்றும் கிரீஸ் வகை	மில்லிகிராம் ∴லீட்டர் கூடியது	20
06	இரசாயன ஒட்சிசன் தேவை(COD)	மில்லிகிராம்/லீட்டர் கூடியது	250
07	குளோரின் மொத்த மீதி	மில்லிகிராம் /லீட்டர் கூடியது	1.0
08	மலக் கழிவு பக்ரீரியா (Fecal coliform)	மிகவும் கிட்டிய மில்லிமீற்றர்/ ‘கூடியது	60

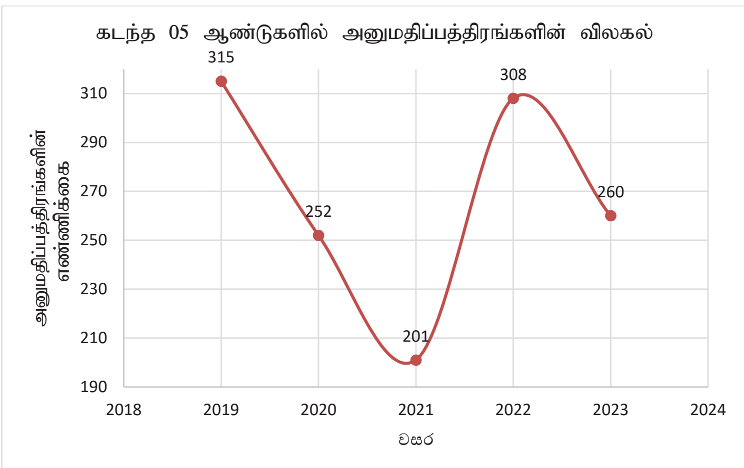
மேற்கண்ட அளவுருக்களுக்கு மேலதிகமாக, கழிவுநீர் உருவாகும் மூலத்தைப் (தொழில்துறை) பொறுத்து ஒழுங்குமுறையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பிற அளவுருக்களும் கருதப்படுகின்றன.

கடல் அல்லது கரையோர வலயத்தில் சுத்திகரிக்கப்படாத கழிவுநீரை வெளியேற்றுவதைக் கட்டுப்படுத்த, கரையோர மண்டலத்தில் உள்ள ஹோட்டல்கள் மற்றும் தொழிற்சாலைகளுக்கு கழிவுநீர் வெளியேற்ற அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கப்படுகிறது. எனவே, இது கரையோரப் பகுதியில் மாசுபாட்டைக் குறைக்க உதவுகிறது மற்றும் ஹோட்டல் உரிமையாளர்கள் கடலில் கழிவுகளை கொட்டுவதில் பின்தங்கியுள்ளனர்.

2023 ஆம் ஆண்டில் 260 குப்பை வெளியேற்றும் அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டன. 2022 உடன் ஒப்பிடும் போது, இது 18.46மூ குறைவாகும். 2023 ஆம் ஆண்டில் நிபந்தனை அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கப்படாததால் அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கையில் குறைவு ஏற்பட்டுள்ளது. நாட்டின் தொடர்ச்சியான பொருளாதார நெருக்கடி காரணமாக இந்த ஆண்டின் இறுதியில் தற்காலிகமாக மூடப்பட்ட ஹோட்டல்களின் எண்ணிக்கை 74 ஆகும். கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை சட்டவிரோத ஆயுதங்கள் மற்றும் வெடிமருந்துகள், அகழ்வாராய்ச்சி செய்யப்பட்ட பொருட்கள், கப்பல்கள் மற்றும் மனிதனால் உருவாக்கப்பட்ட கான்கிரீட் கட்டமைப்புகள் போன்றவற்றை அப்புறப்படுத்துவதற்காக 28 ஒருமுறை குப்பை கொட்டும் அனுமதிகளை வழங்கியது.

கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் வழங்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை

ஆண்டு	அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை
2019	315
2020	252
2021	201
2022	308
2023	260

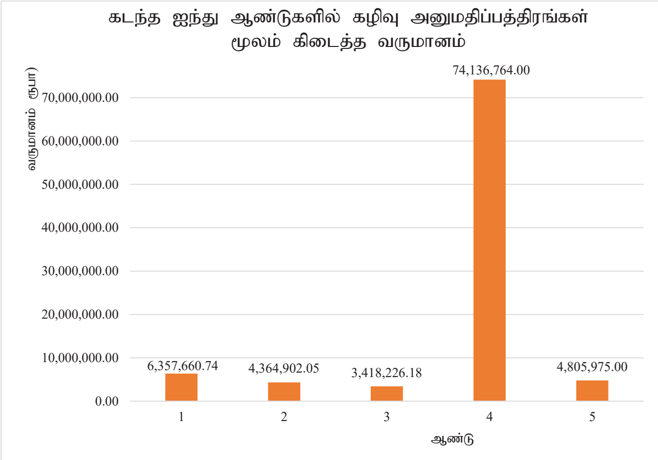


கடந்த 5 ஆண்டுகளில் வழங்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கையில் விலகல்

2023 ஆம் ஆண்டில் குப்பை கொட்டும் அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்கியதன் மூலம் கிடைத்த வருமானம் ரூபா. 4,805,975.00 ஆக இருந்ததுடன் இது முன்னைய ஆண்டை விட ஒப்பீட்டு ரீதியில் குறைவாகும். அவ்வாறு வருமானம் குறைவடைவதற்கு மேற்கு சர்வதேச முனையத் (West International Terminal) திட்டத்திற்கான ஒருமுறை அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கப்பட்டதால் ரூபா 67,830,902.00 வருமானம் கிடைத்ததமை மற்றும் வழங்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கையில் சிறிது குறைவாகவும் இருந்தது

கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் சுத்திகரிக்கப்பட்ட கழிவுகளை அகற்றுவதற்கான அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குவதன் மூலம் ஈட்டப்பட்ட வருமானம்

ஆண்டு	வருமானம் (ரூபா)
2019	6,357,660.74
2020	4,364,902.05
2021	3,418,226.18
2022	74,136,764.00
2023	4,805,975.00



7.4.5 சுத்தமான கடலை பராமரிக்க கடற்கரை காவலர்களை பாதுகாவலர்களை நிகழ்ச்சித்திட்டம்

கடல் மாசுபாட்டைத் தடுப்பதில் சமூக பங்களிப்பை ஈடுபடுத்துவதன் மூலம், இலங்கையைச் சுற்றியுள்ள சுத்தமான கடற்கரைகளை உறுதி செய்வதற்காக, கடல் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை பொது-தனியார் கூட்டாண்மையின் கீழ் சுத்தமான கரையோர நகரங்கள் திட்டத்தைத் தொடங்கியுள்ளது.

கடற்கரைகளின் நிலையான முகாமைக்காக கடற்கரைப் பாதுகாவலர்ளைப் பணியமர்த்துவது கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் நிறுவன சமூகப் பொறுப்பாக செயல்படுத்தப்படுகிறது. மேலும், இந்தத் திட்டம் சமுர்த்தி அபிவிருத்தித் துறையுடன் இணைந்து, தீவின் அனைத்து கரையோர மாவட்டங்களையும் உள்ளடக்கி தொடர்ந்து செயல்படுத்தப்படும்.

2023 இல் கடற்கரை பாதுகாவலர்களை திட்டத்திற்கு நிதியுதவி செய்யும் கம்பனிகள்

1. இந்தியன் ஆயில் கம்பனி 17 கடற்கரை பாதுகாவலர்களுக்கு நிதியுதவி அளித்தது.
2. ஹேமாஸ் ஹோல்டிங்ஸ் 4 கடற்கரை பாதுகாவலர்களுக்கு நிதியுதவி அளித்தது.
3. பல்லுயிர் செயலகம் 3 கடற்கரை பாதுகாவலர்களுக்கு நிதியுதவி அளித்தது.
4. கில்லீன் ஓஷன் / போர்ஸ் 20 கடற்கரைப் பாதுகாவலர்களுக்கு நிதியுதவி அளித்தது.

நிகழ்ச்சித்திட்ட முன்னேற்றம்

இலங்கையின் கடற் கரையோரத்தை அண்மித்த பரப்பளவை உள்ளடக்கிய 44 கடற்கரை காவலர்கள் நிறுத்தப்பட்டுள்ளனர். கடற்கரையின் 23 கி.மீ மைல் நீளம் தினமும் சுத்தம் செய்யப்படுகிறது.

2023 திசெம்பர் 31, இல் உள்ளவாறு செயற்திட்ட முன்னேற்றம

இலக்கம்	மாவட்டம்	கடற்கரை பாதுகாவலர்களின் எண்ணிக்கை	சுத்தம் செய்யப்படுகின்ற கடற்கரையின் நீளம் (கி.மீ)
1	கொழும்பு	14	6
2	கம்பஹா	5	5
3	களுத்துறை	7	6
4	காலி	4	3
5	யாழ்ப்பாணம்	14	3
	மொத்தம்	**44**	**23**

இந்த செயற்திட்டம் உக்காத கழிவுகளை சேகரிக்கிறது. மீள்சுழற்சி செய்யக்கூடிய கழிவுகளான PET போத்தல்கள், பிற பிளாஸ்டிக்குகள், கண்ணாடி மற்றும் உலோகங்கள் மறுசுழற்சி செய்பவர்களிடம் ஒப்படைக்கப்படுகின்றன. மீதமுள்ள பாகங்கள் உள்ளூராட்சி மன்ற நிறுவனங்களுக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டு அப்புறப்படுத்தப்படும்.

ஒவ்வொரு கடற்கரைப் பாதுகாலரது யணியும் ஒவ்வொரு மாதமும் சேகரிக்கப்படும் கழிவுகளின் அளவு குறித்த தரவுக் கோவையொன்றைப் பராமரிக்கின்றனர். 2023 ஆம் ஆண்டில் சேகரிக்கப்பட்ட மொத்த கழிவுகளின் அளவு 107,528 கிலோகிராம் ஆகும். அவற்றில் பெரும்பாலானவை பிளாஸ்டிக் மற்றும் கண்ணாடியால் ஆனவை.

7.4.6 அமுலாக்கப் பிரிவுகள் திட்டம் - Enforcement Units Program

இலங்கையில் முக்கிய பொருளாதார நடவடிக்கைகள் பலவும் கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு ஆணையத்தின் அதிகார வரம்பிற்குள் நடைபெறுகின்றன. இது கடற்கரையையும் கடலையும் இணைக்கும் அடிப்படைக் கோட்டிலிருந்து 300 மீட்டர் உள்நாட்டிலும், கடலுக்கு வெளியே 360 கிலோமீட்டர்கள் (200 கடல் மைல்கள்) வரையிலும் நீண்டுள்ளது. மேலும், நாட்டின் மக்கள் தொகையில் சுமார் 30% பேர் இங்கு வசிக்கின்றனர். இந்த முக்கிய பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் கடற்றொழில், சுற்றுலா, கப்பல் கட்டுதல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் வணிகக் கப்பல் போக்குவரத்து ஆகியவை அடங்கும். இந்தத் தொழில்கள், பிற கரையோர நடவடிக்கைகளுடன் சேர்ந்து, கடல் சூழலுக்கு அதிக அளவு கழிவுகளை பங்களிக்கின்றன. அமலாக்கப் பிரிவுகளை நிறுவுவது இந்தப் பகுதியில் உருவாகும் கழிவுகளை முறையாக நிர்வகிக்க உதவியுள்ளது, இதன் மூலம் கடல் மாசுபாட்டைக் குறைக்கிறது.

இந்தப் வலயத்தில் முறையான கழிவு முகாமை இல்லாமை காரணமாக அது ஒரு தேசிய பேரழிவாக மாறியுள்ளதுடன், டெங்கு காய்ச்சல் பரவுவதற்கும் பங்களித்துள்ளது. மீன்பிடித் தொழிலுடன் தொடர்புடைய மீன்பிடித் துறைமுகங்கள், மீன்பிடி நங்கூரமிடங்கள், கடற்கரையில் நீர் தேங்கக்கூடிய இடங்களாக கப்பல்கள் மற்றும் படகு உற்பத்தி நிறுவனங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.

ஒட்டுமொத்தமாக, இலங்கையின் கரையோர வலயத்தில் கழிவு முகாமைத்துவம் பலவீனமான நிலைமையில் காணப்படுகின்றது, மேலும் இதற்கு சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினரிடையே முறையான ஒருங்கிணைப்பு இல்லாதது தான் முக்கிய காரணமாக உள்ளது. இதற்கு ஒரு தீர்வாக, கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை கரையோர உள்ளூராட்சி நிறுவனங்களின் மற்றும் பிற நேரடி மற்றும் மறைமுக தொடர்புடைய நிறுவனங்கள் உட்பட 14 கரையோர மாவட்டங்களில் அமுலாக்கப் பிரிவுகளை நிறுவத் தொடங்கியது. தற்போது, இலங்கை முழுவதும் 84 அமலாக்கப் பிரிவுகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன, மேலும் கடல் மாசுபாட்டைத் தடுக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

நிறுவப்பட்ட 84 அமுலாக்கம் பிரிவுகள் ஐந்து வகைகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன.

மாவட்டம	அமுலாக்கப் பிரிவின் பெயர
அம்பாந்தோட்டை	i. தங்காலை நகர சபைஅமுலாக்கம் பிரிவு.
	ii. தங்காலை பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	iii. அம்பலாந்தோட்டை பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	iv. அம்பாந்தோட்டை மாநகர சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	v. அம்பாந்தோட்டை பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	vi. எஎ. திஸ்ஸமஹாராம பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
மாத்தறை	i. திக்வெல்ல பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	ii. தெவுந்தர பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	iii. மாத்தறை நகர சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	iv. வெலிகம பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	v. வெலிகம நகர சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.

மாவட்டம	அமுலாக்கப் பிரிவின் பெயர
காலி	i. பெந்தர பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	ii. பலபிட்டிய பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	iii. அம்பலாங்கொடை நகர சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	iv. ஹிக்கடுவ நகராட்சி மன்ற அமுலாக்கம் பிரிவு.
	v. ரத்கம பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	vi. காலி மாநகர சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	vii. ஹபராதுவ பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
களுத்துறை	i. பாணந்துறை பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	ii. களுத்துறை பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	iii. களுத்துறை நகர சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	iv. பேருவளை பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	v. பேருவளை நகராட்சி மன்ற அமுலாக்கம் பிரிவு.
	vi. பாணந்துறை நகர சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
கொழும்பு	i. தெஹிவளை கல்கிசை மாநகர சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	ii. மொரட்டுவ மாநகர சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	iii. கொழும்பு மாநகர சபையின் அமுலாக்கம் பிரிவு
கம்பஹா	i. நீர்கொழும்பு நகராட்சி மன்ற அமுலாக்கம் பிரிவு.
	ii. வத்தளை பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
புத்தளம	i. நான். வெனப்புவ பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	ii. னை. நாத்தாண்டியா பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	iii. னைை. சிலாபம் பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	iv. சிலாபம் மாநகர சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	v. ஆராச்சிகட்டுவ பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	vi. புத்தளம் பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	vii. புத்தளம் மாநகர சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	viii. கல்பிட்டி பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	ix. வனாத்தவில்லு பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
மன்னார்	i. மன்னார் மாநகர சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	ii. நானட்டான் பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	iii. முசலி பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	iv. மாந்தை பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	v. மன்னார் பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
கிளிநொச்சி	i. பூநகரி பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு

மாவட்டம	அமுலாக்கப் பிரிவின் பெயர
யாழ்ப்பாணம்	i. நெடுந்தீவு பிராந்திய கவுன்சில் அமுலாக்கம் பிரிவு.
	ii. வேலணை (தீவு தெற்கு) பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	iii. கியெட்ஸ் (வடக்கு தீவு) உள்ளூர் பிரதேச அமுலாக்கம பிரிவு.
	iv. காரைநகர் பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	v. யாழ்ப்பாண மாநகர சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	vi. நல்லூர் உள்ளூராட்சி மன்ற அமுலாக்கம் பிரிவு.
	vii. வலிகாமம் தென்மேற்கு பிராந்திய சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	viii. வலிகாமம் மேற்கு பிராந்திய கவுன்சில் அமுலாக்கம் பிரிவு.
	ix. வலிகாமம் வடக்கு பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	x. வலிகாமம் கிழக்கு பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	xi. தென்மராட்சி பிரதேச சபை அமுலாக்கம பிரிவு.
	xii. தென்மராட்சி நகர சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	xiii. வடமராட்சி தென்மேற்கு பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	xiv. பருத்தித்துறை நகராட்சி மன்ற அமுலாக்கம் பிரிவு.
	xv. வல்வெட்டித்துறை நகர சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	xvi. வடமராட்சி தென்மேற்கு பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
முல்லைத்தீவு	i.கரையோரர மாவட்ட பிரதேச அமுலாக்கம் பிரிவு.
திருகோணமலை	i. திருகோணமலை நகராட்சி மன்ற அமுலாக்கம் பிரிவு.
	ii. உப்புவெளி பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	iii. கிண்ணியா நகராட்சி மன்ற அமுலாக்கம் பிரிவு.
	iv. கிண்ணியா பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	v. மூதூர் பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	vi. குச்சவெளி பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	vii. வெருகல் பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு
மட்டக்களப்பு	i. களுவாஞ்சிகுடி பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு
	ii. ஆரையம்பதி பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு
	iii. காத்தான்குடி மாநகர சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	iv. மட்டக்களப்பு மாநகர சபை அமுலாக்கம் பிரிவு
	v. செங்கலடி பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	vi. வாழைச்சேனை பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	vii. வாகரை பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
அம்பாறை	i. திருக்கோவில் பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	ii. பொத்துவில் பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	iii. ஆலையடிவேம்பு பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	iv. அட்டாளச்சேனை பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	v. நிந்தவூர் பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	vi. காரைதீவு பிராந்திய சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	vii. அக்கரைப்பற்று நகர சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	viii. கல்முனை மாநகர சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.
	ix. லாகுகல பிரதேச சபை அமுலாக்கம் பிரிவு.

கரையோரப் பகுதிகளில் இதுவரை நிலவி வரும் கழிவு முகாமைப் பிரச்சினைகளைத் தீர்க்க, தொடர்புடைய தரப்பினர்களுடன் கலந்துரையாடல்கள் நடத்தி கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுவதன் மூலம் மேற்கண்ட பிரிவுகள் தீவிரமாகச் செயல்பட்டு வருகின்றன. இந்த அமலாக்கப் பிரிவுகளில் அனைத்து தொடர்புடைய நிறுவனங்களும் ஈடுபட்டுள்ளதால், அவை சட்டங்கள் மற்றும் விதிகளால் பலப்படுத்தப்படுகின்றன, மேலும் சிக்கல்களுக்கு உடனடி வுகளை வழங்க கூடியதாக உள்ளது

2023 ஆம் ஆண்டில் சம்பந்தப்பட்ட மாவட்டங்களில் அமலாக்கப் பிரிவுகளால் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு.

- நடைபெற்ற மொத்த குழு கூட்டங்களின் எண்ணிக்கை: 67
- நடத்தப்பட்ட மொத்த வெளிக்கள ஆய்வுகளின் எண்ணிக்கை: 64
- நடத்தப்பட்ட கடற்கரை சுத்தம் செய்யும் திட்டங்களின் எண்ணிக்கை: 24
- நடத்தப்பட்ட டெங்கு கட்டுப்பாட்டு திட்டங்களின் எண்ணிக்கை: 07
- மேற்கொள்ளப்பட்ட சதுப்புநில கண்டத்தாவர மர நடுகை திட்டங்களின் எண்ணிக்கை: 03
- கடற்கரையைப் பராமரிப்பதற்கு 04 கடற்கரை காவலர்களைப் பணியமர்த்துதல்.

2023 ஆம் ஆண்டில், தனியார் துறையின் நிதியுதவியுடன், அமலாக்கப் பிரிவுகளுடன் இணைந்து, கடற்கரை சுத்தம் செய்யும் திட்டங்கள் மற்றும் மரம் நடும் திட்டங்கள் உட்பட ஏராளமான திட்டங்களை பல மாவட்ட அலுவலகங்கள் மேற்கொண்டுள்ளன.

மாத்தறை மாவட்டத்தில் மண்டிஹ முதல் பொல்ஹேன வரை கூட்டு வெளிக்கள ஆய்வு நடத்தப்பட்டது.

மாத்தறை மாவட்டம், பொல்ஹேன கிராம அலுவலர் பிரிவில் மேற்கொள்ளப்பட்ட கூட்டு நடவடிக்கை வெளிக்கள ஆய்வு.

காலி மாவட்டத்தில் பெந்தர பிரதேச சபை குழு கூட்டம்

யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் வலிகாமம் கிழக்கு பிரதேச சபை குழு கூட்டம்

களுத்துறை மாவட்டத்தில் உள்ள கலிடோ கடற்கரையில் மரம் நடும் திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

காலி மாவட்டத்தில் உள்ள அம்பலாங்கொடை கடற்கரையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட கடற்கரை சுத்தம் செய்யும் நிகழ்ச்சிகள்

யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் ஊர்காவற்றுறை பிரதேச சபை குழு கூட்டம்

7.4.7 நீலக் கொடி கடற்கரைகளை நிறுவுதல்

நீலக் கொடி கடற்கரை என்பது சூழல் கல்விக்கான சர்வதேச கூட்டமைப்பு (FEO) இனாலமுன்னெடுக்கப்படும் நீலக் கொடி திட்டத்தின் கீழ், சூழல் கல்வி அறக்கட்டளை (FEE) ஆல் வழங்கப்படும் நீலக் கொடி விருதைப் பெற்ற கடற்கரையாகும்.

இந்த சான்றிதழைப் பெற, கடற்கரைகளின் தரம் 33 முக்கிய அளவுகோல்கள் மூலம் மேம்படுத்தப்பட வேண்டும் என்பதோடு இந்தக் கருத்து முக்கியமாக கடல் குளியல் பகுதிகளின் மதிப்பீட்டிற்கு முக்கியமானதாக காணப்படும்.

தென் மாகாணத்தின் ஒரு சிறந்த சுற்றுலா தலமாக உனவடுன கடற்கரை, இலங்கையின் முதல் அதிகாரப்பூர்வ நீலக்கொடி கடற்கரையாக தெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ளது. 2022 ஆம் ஆண்டில், கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் முயற்சியின் கீழ் உனவடுன நீலக் கொடி கடற்கரை நிர்மாணிப்புப் பணி ஆரம்பமானது. மேலும் இதற்காக அரசு மற்றும் அரசு சாரா நிறுவனங்கள் மற்றும் உனவடுனவைச் சுற்றியுள்ள சமூகத்தினரும் இதற்காக மிகுந்த ஆர்வத்துடன் பணியாற்றினர். மேலும், 2022 ஆம் ஆண்டில், இது தொடர்பாக கடலோர வலய முகாமைத்துவக் குழுக்களை நிறுவுதல், குழு கூட்டங்களை நடாத்துதல், கடற்கரை மற்றும் நீருக்கடியில் சுத்தப்படுத்துதல் போன்ற நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

கடற்கரையின் தரம் பின்வருவனவற்றால் மேம்படுத்தப்படும நீரின் தரம், தகவல் மற்றும் சூழல் கல்வி, சூழல் முகாமைத்துவம் மற்றும் பாதுகாப்பு மற்றும் சேவைகள் ஆகிய: 4 முக்கிய பகுதிகளை உள்ளடக்கிய 33 அளவுகோல்களை அடிப்படையாகக் கொண்டது.

2023 ஆம் ஆண்டில் நீலக் கொடி கடற்கரை திட்டம் மேலும் விரிவுபடுத்தப்பட்டு உனவடுன கடற்கரைக்கு மேலதிகமாக பென்தர, பாசிக்குடா மற்றும் அருகம்பை ஆகிய புதிதாக முன்மொழியப்பட்ட கடற்கரைகளிலும் இத்திட்டத்தை முன்னெடுக்க முன்மொழியப்பட்டது. அவ்வாறே இலங்கை சுற்றுலாத்துறை அமைச்சுபாசிக்குடா மற்றும் அருகம்பை கடற்கரைகளில் நீலக் கொடி கடற்கரை திட்டத்திற்கான நிதி அனுசரணையையும் வழங்கியது.

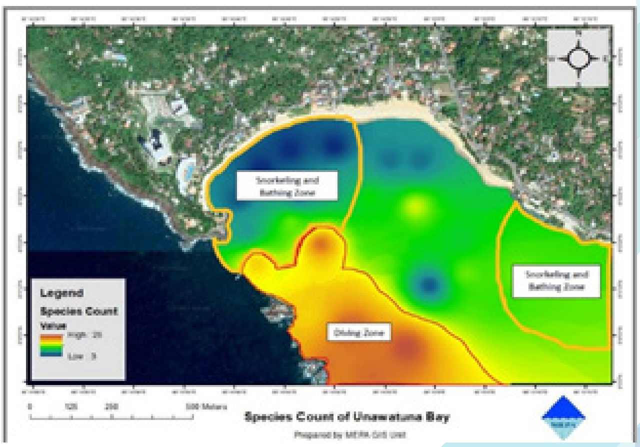
உனவடுன நீலக் கொடி திட்டம்

2023 ஆம் ஆண்டில் உனவடுன கடற்கரையை நீலக் கொடி கடற்கரையாக மேம்படுத்துவதற்கான திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டதோடு இந்தத் திட்டங்களைத் தயாரிப்பதில் தொடர்புடைய அனைத்து பொது மற்றும் தனியார் நிறுவனங்களும் பங்களித்தன. கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் தலைமையின் கீழும், தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்பு அமைச்சர் கௌரவ மனுஷ நாணயக்கார மற்றும் காலி மாவட்ட செயலாளர் ஆகியோரின் வழிகாட்டுதலின் கீழும், இந்த வேலைத்திட்டம் மிகவும் வெற்றிகரமாக மேற்கொள்ளப்பட்டது.

நீலக் கடற்கரை நிறுவலிற்கான அடிப்படைகளான தகவல் மையத்தை நிறுவுதல் அடிப்படைத் தேவைகள், சுகாதார வசதிகளை நிர்மாணித்தல், வாகன நிறுத்துமிடங்களை நிர்மாணித்தல், பாதுகாப்புச் சாவடிகளை நிர்மாணித்தல் உள்ளிட்ட தேவையான வசதிகளை நிறுவுதல் உள்ளிட்ட நீலக் கொடி கடற்கரையை நிறுவுதல் தொடர்பான அனைத்துத் திட்டங்களையும் மதிப்பீடுகளையும் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை தயாரித்தது. ஹபராதுவ பிரதேச செயலகம் மற்றும் ஹபராதுவ பிரதேச சபை ஆகியவை அவற்றிற்குத் தேவையான அரச காணிகளை அடையாளம் காணும் பொறுப்பைக் கொண்டிருந்தன.

மேலும், 2023 ஆம் ஆண்டில், சூழல் கல்விக்கான அறக்கட்டளையின் பிரதிநிதிகள் உனவடுன கடற்கரையை ஆய்வு செய்து தேவையான ஆலோசனைகளை வழங்கினர். கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் தலைவரும் பொது முகாமையாளர் ஆகியோர் இப்பிரதிநிதிகளுடன் இணைந்து, சூழல் மாற்றம் குறித்த ஜனாதிபதி ஆலோசகர் திரு. ருவன் விஜேவர்தனவுடன் கலந்துரையாடி, அவர்களது ஒத்துழைப்பையும் பெற்றுக்கொடுத்தனர்.

நீலக் கொடி கடற்கரைகள் திட்டத்துடன் இணைந்து நடத்தப்பட்ட கலந்துரையாடல்கள் மற்றும் உணவட்டுன வெளிக்கள அவதானிப்பு



நீரில் மூழ்கிய உனவதுன கடற்கரை கப்பல்துறை

பெந்தர நீலகொடி நிகழ்ச்சி

2023 ஆம் ஆண்டில், பெந்தரா நீலக் கொடி திட்டத்தின் கீழ் கரையோர முகாமைக் குழு நிறுவப்பட்டது, மேலும் இந்த திட்டம் நவம்பரில் செயல்படுத்தப்பட்டது. தற்போது, அந்தக் கடற்கரையின் வலயம் மற்றும் கரையோர முகாமைத்துவக் குழு நிறுவப்பட்டுள்ளது

பெந்தர கடற்கரை முகாமைத்துவக் குழு கூட்டம் மற்றும் வெளிக் கள ஆய்வு

பாசிக்குடா மற்றும் அறுகம்பே நீலக் கொடி கடற்கரை நிகழ்ச்சிததிட்டம்

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் தலைமையின் கீழ், சுற்றுலா மற்றும் காணி அமைச்சின் நிதி அனுசரணையின் கீழ், தொடர்புடைய பங்குதாரர்களுடன் இணைந்து, பாசிக்குடா மற்றும் அறுகம்பே விரிகுடா கடற்கரைகளை நீலக் கொடி கடற்கரைகளாக மாற்றும் திட்டம் 2023 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்டது, இது தொடர்பாக, கரையோர முகாமைத்துவக் குழுக்கள் நிறுவப்பட்டன, குழு கூட்டங்கள் நடத்துதல், மேலும் கரையோர மற்றும் கடல் வலயங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

அறுகம்பே விரிகுடா கடற்கரை முகாமைக் குழுக் கூட்டம் மற்றும் வெளிக்கள ஆய்வு

அருகம்பே விரிகுடாமற்றும் பெருங்கடல் பகுதி

பாசிக்குடா மற்றும் பெருங்கடல் பகுதி

7.4.8 பெருங்கடல் பாதுகாப்பு அலை திட்டம்

"கடலைப் பாதுகாக்கும் அலை" என்பது கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் கீழ் தன்னார்வ நிறுவனங்களின் பங்களிப்புடன் செயல்படுத்தப்படும் ஒரு திட்டமாகும். இது கடல் மற்றும் கரையோர சூழல் பற்றிய இளைஞர் சமூகத்தின் அறிவையும் மனப்பான்மையையும் அதிகரிப்பதையும், கடல்சார் சூழலைப் பாதுகாப்பதற்காக ஒரு படைப்பாற்றல் மிக்க இளைஞர் தலைமுறையை உருவாக்குவதையும் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

இதன் போது அதிகாரசபையின் பிராந்திய அலுவலகங்கள் அந்தப் பகுதியில் உள்ள இளைஞர் அமைப்புகளை அடையாளம் கண்டு, அவர்களுக்கான விழிப்புணர்வு திட்டங்களைத் தொடங்கி, கடல்சார் சூழல் மற்றும் கடலோரப் பாதுகாப்புத் திட்டங்களில் அந்த அமைப்புகளைத் தொடர்ந்து ஈடுபடுத்துவதற்கு நடைமுறைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

01. அம்பாந்தோட்டை மாவட்டம்

கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தின் லியோ கழகத்தின் பங்கேற்புடன் மிடியாட்ட வெல்ல கடற்கரையை சுத்தம் செய்யும் பணி.

02. மாத்தறை மாவட்டம்

மாத்தறை மாவட்டத்தில் பல்வேறு அரசு சாரா நிறுவனங்கள் மற்றும் சமூகத்தின் பங்களிப்புடன் 12 தூய்மைப்படுத்தும் திட்டங்கள் நடத்தப்பட்டன.

03. கம்பஹா மாவட்டம்

கம்பஹா மாவட்ட செயலகம் பல்வேறு அரசு சாரா நிறுவனங்கள் மற்றும் சமூக அமைப்புக்கள் பங்கேற்புடன் 05 கடற்கரை சுத்தம் செய்யும் திட்டங்களை நடத்தியது.

04. திருகோணமலை மாவட்டம்

கடற்கரை சுத்தம் செய்யும் திட்டங்கள் அரசாங்க அதிகாரிகள், இராணுவம் மற்றும் சமூகத்தின் பங்கேற்புடன் நடத்தப்பட்டன.

05. யாழ்ப்பாண மாவட்டம்

யாழ்ப்பாண மாவட்டம் தனியார் துறை மற்றும் அரசு சாரா நிறுவனங்களுடன் இணைந்து 03 கடற்கரை சுத்தம் செய்யும் திட்டங்களை நடத்தியது.

7.5 கடலோர மற்றும் கடல்சார் சூழல் அமைப்புகளை உயிர்ப்பித்தல் மற்றும் பாதுகாத்தல்.

7.5.1 இலங்கையின் கடலோர மாவட்டங்களில் சதுப்பு நிலங்களை மீளமைத்தல்.

சதுப்புநிலங்கள் என்பது அதிக உற்பத்தித் திறன் கொண்ட சூழல் அமைப்புகளாகும். அவை புதர்களாகவோ அல்லது சிறிய மரங்களாகவோ காணப்படலாம் என்பதோடு அவை முதன்மையாக வெப்பமண்டல மற்றும் மிதவெப்ப மண்டல காலநிலைகளில், பாதுகாக்கப்பட்ட கடலோர, கழிமுக மற்றும் நதிப் பகுதிகளுடன், இணைந்ததாகக் காணப்படுகின்றன. அவை கடலோர கலப்புகள் மற்றும் மேல்நிலைப் பகுதிகளிலும் காணப்படுகின்றன. சதுப்புநிலத் தாவரங்கள் அவை நிலத்திற்கும் கடலுக்கும் இடையிலான இடைமுகத்திலும் காணப்படுகின்றன. மேலும் வலுவான அலைகள், அதிக உப்புத்தன்மை, பலத்த காற்று, சகதி, அதிக வெப்பநிலை மற்றும் காற்றில்லா மண் போன்ற கடுமையான நிலைமைகளைச் சமாளிக்க மிகவும் தகவமைத்துக் கொள்கின்றன.

சதுப்புநிலக் காடுகள் பல மீன் இனங்கள், பறவைகள், பாலூட்டிகள், ஊர்வன, ஆர்த்ரோபாட்க்கள் மற்றும் மட்டி ஆகியவற்றிற்கு பாதுகாப்பு, இனப்பெருக்கம் செய்யும் இடங்கள், ஊட்டச்சத்து மற்றும் வளர்ப்பு வாழ்விடம் என்பவற்றை வழங்குகின்றன, மேலும் உள்நாட்டு மற்றும் வணிக ரீதியான மீன்பிடி மற்றும் சுற்றுலாத் துறை என்பவற்றிற்கும் பங்காற்றி வருகின்றது. சுற்றியுள்ள கடற்கரைகள் மற்றும் பவளப்பாறைகளைப் பாதுகாப்பதிலும், ஊட்டச்சத்துடைய வளங்களை வழங்குவதிலும், கார்பனீரொட்சைட்டைப் பிரித்தெடுப்பதிலும், நிலத்தை நிலைப்படுத்துவதிலும் சதுப்புநில சூழல் அமைப்புகள் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன. தீவிர வானிலை நிலைகளின் போது அதிக ஆற்றல் கொண்ட அலைகள் மற்றும் புயல்களுக்கு எதிராக சதுப்புநில தாவரங்கள் ஒரு உயிரியல் கேடயமாக செயற்படுகின்றன, எனவே கடற்கரைகள் மற்றும் குடியிருப்புகளைப் பாதுகாக்கின்றன. அத்தோடு சதுப்புநிலக் காடுகள் பாரம்பரியமாக உள்ளூர்வாசிகளால் உணவு, மரம், எரிபொருள் மற்றும் மருந்துக்காகப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

இலங்கையின் கடலோர சதுப்புநிலக் காடுகள் சுமார் 12,000 ஹெக்டேர் பரப்பளவைக் கொண்டுள்ளதோடு அவை கழிமுகங்கள் மற்றும் கலப்புகளின் ஓரங்களை எல்லையாகக் கொண்டுள்ளன. அவை ஒரு ஹெக்டெயாருக்கும் குறைவான பரப்பளவு முதல், பல ஹெக்டயார் வரை நீண்டு காணப்படுகின்றன.

இவை புத்தளம், யாழ்ப்பாணம், திருகோணமலை மற்றும் மட்டக்களப்பு மாவட்டங்களில் உள்ள உவர் நீர்நிலைகளில் பரவலாகக் காணப்படுகின்றன. ஏனென்றால், மற்ற நாடுகளுடன் ஒப்பிடும்போது, இலங்கையில் ஆற்றின் முகத்துவாரங்களில் டெல்டாக்களை உருவாக்கக்கூடிய அதிக வண்டல் படிவுகளைக் கொண்ட பெரிய ஆறுகள் இல்லை என்பதனால் திறந்த கடற்கரையில் சதுப்புநிலங்கள் காணப்படுவதில்லை. சதுப்புநிலக் காடுகள் அவற்றின் சிறிய அளவைக் கருத்தில் கொள்ளும் போது மிகைப்படுத்தப்பட்ட தாவர சமூகமாகத் தோன்றுகின்றன. இருப்பினும், மீன் மற்றும் இறால்களுக்கான பண்ணை வாழ்விடமாக அவற்றின் சூழல் செயல்பாடு அவற்றின் முக்கியத்துவத்தை வலியுறுத்துகிறது. சதுப்புநிலக் காடுகளின் இழப்பு சதுப்புநில மீன்பிடித் தொழிலின் உற்பத்தித்திறனைக் குறைக்கிறது. மேலும், கடல் இறால்கள் தங்கள் வாழ்க்கைச் சுழற்சியை நிறைவு செய்ய சதுப்புநிலக் கழிமுக வாழ்விடங்களையும் சார்ந்துள்ளன. சதுப்புநிலங்கள் அவற்றின் சூழல் செயல்பாட்டிற்கு மேலதிகமாக, வீடுகள் கட்டுதல், மீன் சேகரிப்பு உபகரணங்கள், மீன்பிடிக் கம்பங்கள் மற்றும் உணவு மற்றும் பானம் போன்ற பல மனித பயன்பாடுகளுக்கும் உதவிபுரிகின்றன. மொத்த சதுப்புநில இனங்களின் எண்ணிக்கையில் உண்மையான சதுப்புநில இனங்கள் 20-25 ஆகும், மேலும் இதே எண்ணிக்கையில் சதுப்புநிலம் அல்லாத அதற்குச் சமமான இணங்களும் காணப்படுகின்றன.

சதுப்புநில சூழல் அமைப்பின் முக்கியத்துவத்தைக் கருத்தில் கொண்டு, கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை, கடலோர சூழல் அமைப்பை நிலைப்படுத்துவதற்காக களுத்துறை, சிலாபம், மன்னார், கிளிநொச்சி மற்றும் யாழ்ப்பாணம் ஆகிய கடலோர மாவட்டங்களில் சதுப்புநில மறுசீரமைப்பு செயற்திட்டங்களை மேற்கொண்டது.

மாவட்டம்	இருப்பிடம்	தாவரங்களின் எண்ணிக்கை	பரப்பளவு (ஏக்கர்)
களுத்துறை.	நியூ கலிடோனியா கடற்கரை களுத்துறை தெற்கு ரயில் நிலையத்திற்கு அருகிலுள்ள களுத்துறை பாலத்திற்கு இடையில் உள்ள காணிப் பகுதி	525	2
சிலாபம்	சிலாபம் (அம்பகடவில/மெராவல)	500	1
மன்னார்	பரப்பன்கண்டல் R.C.T.M.S	520	0.4
கிளிநொச்சி	மண்டைக்கலாறு கழிமுகம்	650	1
யாழ்ப்பாணம்	அல்லைப்பிட்டி, மண்டைதீவு	1200	1.75

கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையல் மேற்பார்வை மற்றும் Clean Ocean Force படையால் பராமரிக்கப்படும் தாவர நாற்றுமேடைகள்

மன்னார் சதுப்புநில காடு மறுசீரமைப்பு திட்டம்

அறுகம்பே விரிகுடா கடற்கரை முகாமைக் குழுக் கூட்டம் மற்றும் வெளிக்கள ஆய்வு

7.6 கடல் சூழல் மாசுபாடு மற்றும் அதன் தாக்கங்கள் குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல்.

7.6.1 உலகப் சமுத்திர தினம் 2023

பூமியின் மேற்பரப்பில் 71மூ பரப்பளவைக் கொண்ட கடல், பூமியில் உள்ள அனைத்து உயிரினங்களுக்கும் வழங்கும் சேவை மகத்தானது. இந்தப் பெருங்கடல்களுக்கு பூமியின் நுரையீரல் என்று கொடுக்கப்பட்ட பெயர் அவற்றின் பெறுமதியை பிரதிபலிக்கிறது. இந்தக் காரணத்திற்காக, உலக சமுத்திர தினம் ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஜுன் 8 ஆம் திகதி கொண்டாடப்படுகிறது. இதற்கு இணையாக 2023 ஆம் ஆண்டில், உலகப் சமுத்திர தினத்தின் கருப்பொருளான "கோள் மண்டல சமுத்திரம்: அலை மாறிக் கொண்டிருக்கிறது" என்ற நோக்கத்துடன் பொது விழிப்புணர்வு மற்றும் கடற்கரை சுத்தம் செய்யும் திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டன.

அதன்படி, களுத்துறை கலிடோ கடற்கரையை சுத்தம் செய்யும் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டது.

மேலும், ஹைட்ராமணி நிறுவனத்துடன் இணைந்து சிலாபத்தின் ஆராச்சிகட்டுவ, வைரங்கட்டுவ பகுதியில் சதுப்புநில புனரமைப்பு திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்டது..

இதற்கு, தனியார் நிறுவனங்கள் நிதியுதவி அளித்தன, மேலும் எங்கள் அதிகாரசபை பிரதான ஒருங்கிணைப்பாளராகவும் செயல்படுத்தும் நிறுவனமாகவும் செயல்பட்டது. அதற்கு மேலதிகமாக, மாவட்ட அலுவலகங்களுடன் ஒருங்கிணைந்து கடற்கரை சுத்தம் செய்தல் உள்ளிட்ட நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டன.

7.6.2 சர்வதேச கடற்கரை தூய்மைப்படுத்தும் தினம் மற்றும் தேசிய கடல் பாதுகாப்பு வாரம் 2023

சர்வதேச கடற்கரை தூய்மைப்படுத்தும் தினம் மற்றும் தேசிய கடல் பாதுகாப்பு வாரம் 2023 செப்டம்பர் -17 முதல் 24, 2023 வரை நடைபெற்றது. இது கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் (MEPA) ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது. சர்வதேச கடற்கரை தூய்மைப்படுத்தும் தினத்தை தேசிய அளவில் கொண்டாடுவதற்காக 14 கடலோர மாவட்டங்களை உள்ளடக்கிய கடற்கரை தூய்மைப்படுத்தும் திட்டங்களை ஆநீயு நடாத்தியது. சுமார் 6,725 பேர் பங்கேற்ற 63 கிலோமீட்டர் நீளமான கடற்கரை சுத்தம் செய்யும் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன,

பிரதான நிகழ்வு கொழும்பு மாவட்டத்தில் உள்ள கொழும்பு துறைமுக நகர கடற்கரையில் நடைபெற்றது. தொடக்க நிகழ்ச்சி ஜனாதிபதியின் கணிக்குழுக்களின் தலைமை அதிகாரியும் தேசிய பாதுகாப்பு கவுன்சிலின் தலைவருமான சாகல ரத்நாயக்க மற்றும் கடற்படைத் தளபதி வைஸ் அட்மிரல் பிரியந்த பெரேரா ஆகியோரின் தலைமையில் நடைபெற்றது. பின்னர் இந்தக் குழு கடற்கரை சுத்தம் செய்யும் நடவடிக்கைகள் மற்றும் கடல் சுத்தம் செய்யும் பணிகளில் பங்கேற்றது. இதில் இலங்கை கடற்படை, இலங்கை பொலிஸ், அரசு சாரா நிறுவனங்கள் மற்றும் கடல்சார் பல்கலைக்கழகத்தைச் சேர்ந்த சுமார் 350 மாணவர்கள் பங்கேற்றனர். இந்த திட்டத்தின் போது அண்ணளவாக 437.5 கிலோகிராம் குப்பை சேகரிக்கப்பட்டது.

இலங்கையைச் சுற்றியுள்ள கடற்கரையில் கடல் குப்பைகளின் கலவையை அளவிடுதல், குப்பைகள் இல்லாத கடல் சூழலின் முக்கியத்துவம் குறித்து பொதுமக்களுக்கு அறிவூட்டல், கடல் பாதுகாப்பு குறித்த அவர்களின் அணுகுமுறைகளை மாற்றுதல் மற்றும் கடல் பாதுகாப்பில் பொதுமக்களின் பங்களிப்பை மேம்படுத்துதல் ஆகியவை இந்த திட்டத்தின் நோக்கங்களாகும்.

இந்த ஆண்டு, சர்வதேச கடலோர தூய்மைப்படுத்தும் தினம் மற்றும் தேசிய கடல் வள பாதுகாப்பு வாரம் தொடர்பான அனைத்து திட்டங்களும் தனியார் மூலங்களிலிருந்து பெறப்படும் நிதியைப் பயன்படுத்தி ஏற்பாடு செய்யப்பட்டன.

2023 சர்வதேச கடற்கரை தூய்மைப்படுத்தும் தின திட்டத்தின்படி, இலங்கையில் பிளாஸ்டிக்கின் சராசரி எடை ஒரு கிலோமீட்டருக்கு 82.89 ஆகும். 2022 சர்வதேச கடற்கரை சுத்தம் செய்யும் தின திட்டத்தின் கீழ் சேகரிக்கப்பட்ட மொத்த பொருட்களின் எண்ணிக்கை 109,257 ஆகும்.

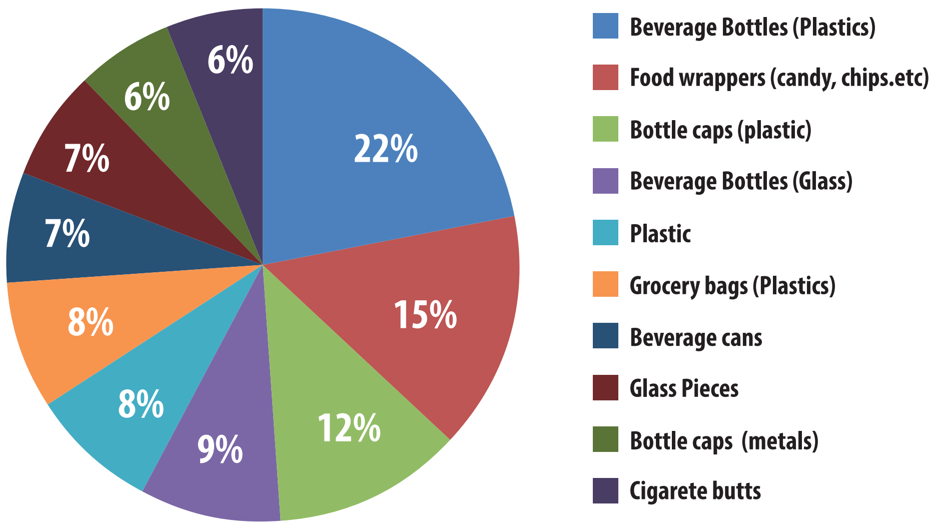
தீவு முழுவதும் 69 நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டு 63 கிலோமீட்டர் கடற்கரைகள் சுத்தம் செய்யப்பட்டன, மேலும் 46,376 வகையான கழிவுகள் சேகரிக்கப்பட்டன. மேலும், சேகரிக்கப்பட்ட கழிவுகளின் எடை 6725 கிலோகிராம் ஆகும்.

இலங்கையில் உருவாகும் முக்கிய கழிவுப் பொருட்கள் அட்டவணை 10 இல் காட்டப்பட்டுள்ளன.

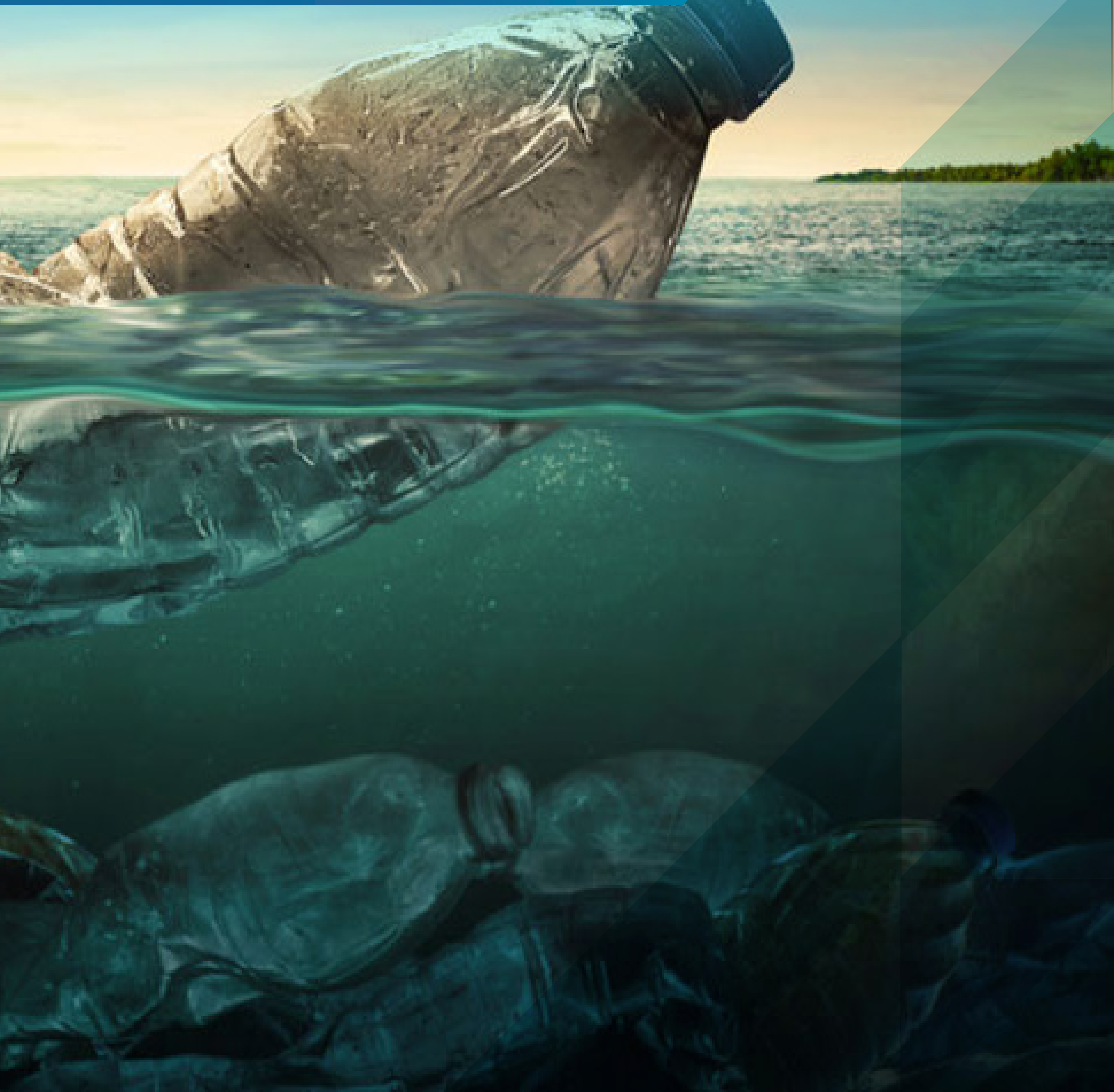
இலங்கையில் காணப்படும் 10 பொதுவான கழிவு வகைகள்

கழிவு வகை	மொத்தம்
பான போத்தல்கள் (பிளாஸ்டிக்)	6059
உணவு உறைகள்	4087
போத்தல் மூடிகள் (பிளாஸ்டிக்)	3141
பான போத்தலகள் (கண்ணாடி)	2314
பிளாஸ்ரிக்	2225
பொலிதீன் பைகள் (பிளாஸ்டிக்)	2207
பான கேன்கள்	2009
கண்ணாடித் துண்டுகள்	1924
போத்தல் மூடிகள் (உலோகம்)	1630
சிகரெட் துண்டு	1552

இலங்கையில் காணப்படும் 10 பொதுவான கழிவு வகைகளின் சதவீதம்



8. நிர்வாகம், சட்டம், மனிதவள அபிவிருத்தி உள்ளக கணக்காய்வு மற்றும் நிதித் பிரிவுகளில் சேவை மற்றும் பொறுப்பு.



8.1 நிர்வாகப் பிரிவு

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் செயல்பாட்டு செயல்முறைக்குத் தேவையான பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளின் பெறுகை, போக்குவரத்து, களஞ்சியம், சொத்துக்கள் மற்றும் சேவைகளைப் பராமரித்தல் மற்றும் பிற பொது நிர்வாக நடவடிக்கைகள் நிர்வாகப் பிரிவால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன, மேலும் இந்தப் பிரிவு அதன் செயல்பாடுகளை முகாமைத்துவ மற்றும் நிதி மற்றும் நிர்வாக முகாமையாளரின் வழிகாட்டுதலின் கீழ் மேற்கொள்கிறது.

2021 ஆம் ஆண்டில் நடந்த MV X press Pearl கப்பல் விபத்தால் ஏற்பட்ட மற்றும் ஏற்படக் கூடிய சூழல் பேரழிவைக் கட்டுப்படுத்துவதிலும் தடுப்பதிலும் ஈடுபட்டுள்ள கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை மற்றும் ஏனைய அமைப்புகளின் செயற்பாடுகள் மற்றும் பணியாளர்கள் தொடர்பான உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்கியமை 2021 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒரு விசேட பணியாகும்

அதன் பிரகாரம், நிர்வாகப் பிரிவால் பின்வரும் பெறுகை நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணங்கள், சுத்திகரிப்பு உபகரணங்கள் மற்றும் தொடர்புடைய கொள்வனவுகள்.

1.போக்குவரத்து சேவை (கடல் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் குழாம் வாகனங்கள் மற்றும் வாடகை அடிப்படையில் பெறப்பட்ட வாகனங்கள் மூலம்)

2.தங்குமிடம் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய கிட்டிய சேவைகளை வழங்குதல்.

3. களஞ்சியப்படுத்தல் தொடர்பான பெறுகை.

8.2 சட்டத் துறை

2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தில் முன்மொழியப்பட்ட திருத்தங்கள் அடங்கிய வரைவு அறிக்கை, இராஜாங்க அமைச்சிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது, மேலும், இராஜாங்க அமைச்சகத்தின் கூடுதல் செயலாளரின் அறிவுறுத்தல்களின் பிரகாரம், ஆய்வு மற்றும் பொருத்தமான ஆலோசனைக்காக கடல்சார் சட்டம் குறித்த மூன்று பேர் கொண்ட நிபுணர் குழுவிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. பல விவாதங்கள் நடத்தப்பட்டு, அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டது. 65 முன்மொழியப்பட்ட திருத்தங்களைக் கொண்ட மேற்கூறிய வரைவு, அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்திற்காக இராஜாங்க அமைச்சிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தின் 2016 ஆம் ஆண்டு வெளியிடப்பட்ட 2016 இல் முன்மொழியப்பட்ட (கழிவு வரவேற்பு வசதிகள்) கட்டளை திருத்தங்களுக்காக உத்தேச சட்ட வரைவு தயாரிப்பவருக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டன. இந்தச் சட்டத்தின் கீழ் வெளியிடப்பட்ட மீதமுள்ள 4 கட்டளைகள், அறவீட்டுக் கட்டணங்களை அதிகரிப்பதற்கான திருத்தங்களுக்காக சட்ட வரைவாளரிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், மேலும் திருத்தங்கள் தற்போது விவாதிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல்சார் சுற்றாடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தின் 51(2) ஆம் பிரிவின் கீழ் தயாரிக்கப்பட்ட புதிய விதிமுறைகள், கப்பலில் இருந்து மாசுபடுத்திகள் வெளியேற்றப்படுவதால் ஏற்படும் எந்தவொரு விபத்துக்கும் விசாரணைகளை நடத்துவதற்கு பின்பற்ற வேண்டிய நடைமுறையைக் குறிப்பிடுகின்றன சட்ட வரைவாளர் மூன்று மொழிகளிலும் பூர்த்தி செய்து, இராஜாங்க அமைச்சு மூலம் துறைக்குப் பொறுப்பான அமைச்சரவைக்குப் பொறுப்பாக அமைச்சருக்கு அங்கீகாரத்திற்காக அனுப்பியுள்ளார்.

2020 செப்டம்பர் 03 ஆந் திகதி "New Diamond" என்ற எண்ணெய் டேங்கரால் ஏற்பட்ட கடல் மாசுபாடு தொடர்பாக, மேற்படி சட்டத்தின் பிரிவு 26 மற்றும் 38 இன் கீழ், கப்பலின் உரிமையாளருக்கு உயர் நீதிமன்றத்தால் விதிக்கப்பட்ட ரூபா 12 மில்லியன் அபராதம் அரசாங்கத்தின் திரட்டு நிதிக்கு வரவு வைக்கப்பட்டதால், 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தின் 18 பிரிவின் ஏற்பாடுகளின் படி, இந்த அதிகாரசபைக்கு அதைப் பெற்றுக்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

MT New Diamond fப்பலால் தீவின் கடல் சூழலுக்கு ஏற்பட்ட சூழல் சேதத்தை கணக்கிட்டு இந்த அதிகாரசபையால் நியமிக்கப்பட்ட நிபுணர் குழுவால் தயாரிக்கப்பட்ட சேத மதிப்பீடுகளின் அடிப்படையில் இழப்பீடு கோரும் ஆவணங்களுடன் இந்த அதிகாரசபையின் முறைப்பாடு சட்டமா அதிபரால் கப்பல் கப்பல் தலைவர் உட்பட 5 பிரதிவாதிகளுக்கு எதிராக இந்த ஆண்டு செப்தம்பரில் கொழும்பு வணிக உயர் நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்டது.

2021 மே மாதத்தில் MV X-Press Pearl கப்பலால் தீவின் கடல் பகுதிக்கு ஏற்பட்ட சூழல் சேதம் தொடர்பாக, சட்டத்தின் 26 ஆம் பிரிவின் (குற்றவியல் பொறுப்பு) இன் கீழ் கப்பலின் தலைவர் மற்றும் உள்ளூர் முகவரான Sea Consortium Pvt. Limited நிறுவனம் மற்றும் அதன் இயக்குநர்கள் குழு மீது குற்றம் சாட்டப்பட்டு சட்டமா அதிபர் நவம்பர் மாதம் கொழும்பு உயர் நீதிமன்றத்தில் குற்றப்பத்திரிகைகளை தாக்கல் செய்தார்.2022 மே மாதத்தில் MV Express Pearl கப்பலால் ஏற்பட்ட கடல்சார் சூழல் சேதம் தொடர்பாக அடிப்படை உரிமைகளை மீறியதற்காகவும், தடை உத்தரவுகளைக் கோரியும் பல்வேறு தரப்பினரால் அதிகாரசபை உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட மனுக்கள் தொடர்பாக இந்த அதிகாரசபையின் அவதானிப்புகள் சட்டமா அதிபரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளதுடன் வழக்கு அழைக்கப்படும் போதெல்லாம், சட்டப் பிரிவு நீதிமன்றத்தில் ஆஜராகி, வழங்கப்பட்ட உத்தரவுகளின் பிரகாரம் நடவடிக்கைகளை எடுக்கின்றன.

தங்காலை, கஹடமோதராவில் உள்ள ரத்னா ஹோட்டலில் 2012 ஏற்பட்ட கடல் மாசுபாடு தொடர்பான வழக்கை, பொருத்தமான உயர் நீதிமன்றத்திற்கு மாற்றப்பட வேண்டும் என்று அதிகாரசபையால் சட்டமா அதிபருக்கு அறிவிக்கப்பட்டது, அதன் பிரகாரம் தொடர்புடைய வழக்கு தங்காலை உயர் நீதிமன்றத்திற்கு மாற்றப்பட்டது. இருப்பினும், அந்த வழக்கின் பிரதிவாதிகள் கொழும்பு மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றத்தில் தடை உத்தரவு கோரி மனு தாக்கல் செய்ததால், தங்காலை உயர் நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட வழக்கு, அந்த மேன்முறையீட்டு நீதிமன்ற வழக்கின் விசாரணை முடியும் வரை நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது. .(laid by)

இந்த அதிகாரசபையால் வெளியிடப்பட்ட 2016 கழிவு வரவேற்பு வசதிகள் கட்டளை பிரிக்கப்பட்டதால், Sea Consortium Pvt. Ltd கம்பனிக்கு எதிராக தாக்கல் செய்யப்பட்ட வழக்கின் வழக்கு விசாரணை கொழும்பு உயர் நீதிமன்றத்தில் நடைபெற்று வருகிறது.

இந்த அதிகாரசபையால் வெளியிடப்பட்ட 2013 கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு (கடலில் அகற்றுவதற்கான அனுமதிகளை வழங்குதல்) ஏற்பாடுகளின் படி, அரசு பகுப்பாய்வாளர், சட்டமா அதிபரின் அறிவுறுத்தலின் பேரில், வெலிகமவில் உள்ள "மேரியட் ரிசார்ட்" ஆல் ஏற்பட்ட கடல் மாசுபாட்டை ஆராய்ந்து, அறிக்கைகளைப் பெற்று, மேலும் நடவடிக்கைக்காக சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்திடம் சமர்ப்பித்தார். கொக்கல இலங்கை ஏற்றுமதிச் சபை (BOI) மற்றும் Happy Cook PVT limited வன்ற கம்பனி மீன் பதப்படுத்தும் தொழிற்சாலை, ஆகியவற்றிலிருந்து வெளியேற்றப்படும் கழிவுநீரை முறையாக அகற்றுவது தொடர்பாக எடுக்க வேண்டிய சட்ட நடவடிக்கை குறித்து சட்டமா அதிபருடன் கலந்துரையாடல்கள் நடத்தப்பட்டு, அதற்கான தேவையான தகவல்கள் மற்றும் ஆவணங்கள் வழங்கப்பட்டன.

2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தின் 11 ஆம் பிரிவு அதாவது "கப்பலைத் தடுத்து வைப்பது" தொடர்பான அதிகாரங்கள் முதல் முறையாக அமுல்படுத்தப்பட்டன, மேலும் 2021 ஆம் ஆண்டில்

அம்பாந்தோட்டை துறைமுகப் பகுதியில் "Vishva Ekta" கப்பலால் ஏற்பட்ட கடல் மாசுபாட்டிற்காக சம்பந்தப்பட்ட கப்பல் நிறுவனத்திடமிருந்து ரூபா 15 மில்லியன் அபராதத் தொகையை பெற்றுக்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. அதேபோல், அதே பிரிவின் கீழ், கொழும்பு துறைமுகத்தில் "Vinalynnes Brave" கப்பலால் ஏற்பட்ட கடல் மாசுபாட்டிற்காக அதே ஆண்டில் ரூபா 15 மில்லியன் அபராதத் தொகையை பெற்றுக்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. மேற்கூறிய பிரிவு 11 ஆம் பிரிவை மீண்டும் அமுல்படுத்தி, 2022 ஜுலை மாதத்தில் MV X-PRESS HOOGLY கப்பலில் இருந்து எரிபொருள் எண்ணெய் கசிவு தொடர்பாக ரூபா 15 மில்லியன் அபராதத் தொகையை இந்த அதிகாரசபைக்கு பெற்றுக் கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

திருகோணமலையில் உள்ள மேட்கோவ் ஜெட்டியில் உள்ள ELS கன்ஸ்ரக்ஷன் பிரைவேட் லிமிடட் மற்றும் GAC ஷிப்பிங் லிமிடட் ஆகிய இரண்டு நிறுவனங்களின் முறையே மார்போல் டீ எல் 01 கொள்கலனின் உரிமையாளர்கள் மற்றும் முகவராக இருந்த போது ஒரு பாதகமான பொருளான கருப்பு எண்ணெயைக் இலங்கைக்குச் சொந்தமான கடல் அடிப்பகுதியில் கலந்தமைக்காக, 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தின் 26 பிரிவின் கீழ், திருகோணமலை உயர் நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட வழக்கு விசாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

இந்த அதிகாரசபையின் ஊழியரான திரு. எல்.பி. டைட்டஸ் அதிகாரசபையால் 2019 ஆம் ஆண்டு தனது சேவையை இடை நிறுத்தியது நியாயமற்றது என்று கூறி, தன்னை மீண்டும் பணியில் அமர்த்தவும் இழப்பீடு வழங்கவும் கோரி கொழும்பு தொழிலாளர் நியாய சபையில் வழக்கு தொடர்ந்தார். தொழிலாளர் நியாய சபையால் வழக்கு விசாரணையின் முடிவில், தீர்ப்பினை வழங்கி அவரது கோரிக்கையை நிராகரித்தது. 2021 ஜுலை 01, ஆந் திகதி அதிகாரசபைக்கு சாதகமாக இந்த தீர்ப்பு வழங்கப்பட்டது. இருப்பினும், இந்த உத்தியோகத்தர் இன்னும் அதிகாரசபைக்கு செலுத்த வேண்டிய தொகையை செலுத்தாததால், இது தொடர்பாக சட்ட நடவடிக்கை எடுக்க அதிகாரசபையின் சட்டப் பிரிவு, சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்துடன் தேவையான ஆவணங்களைத் தயாரித்து வருகிறது.

8.3 உள்ளகத் கணக்காய்வுப் பிரிவு

சூழல் பாதுகாப்பு அதிகார சபையின் குறிக்கோள் மற்றும் நோக்கத்தை இலக்காகக் கொண்டு, உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பை வலுப்படுத்துவதற்காக, தலைமை அலுவலகம் மற்றும் உப அலுவலகங்களின் அனைத்து நிதி மற்றும் பௌதீக நடவடிக்கைகளும் நல்லாட்சி மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மையுடன் நேர்மறையான வளர்ச்சியின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகிறதா என்பதை ஆய்வுகள், அவதானிப்புகள் மற்றும் விசாரணைகள் மூலம் எட்டப்பட்ட முடிவுகளின் அடிப்படையில் உயர் முகாமைத்துவத்திற்கு அறிக்கை அளிப்பதே உள்ளகத் கணக்காய்வுப் செயற்பணியாகும்.

அதிகாரசபையின் முக்கிய துறைகளான தொழில்நுட்பம், ஆளுகை, மனிதவள மேம்பாடு, திட்டமிடல், சட்டம் மற்றும் கணக்குகள் ஆகியவற்றின் கடமைகள் படிப்படியாக விரிவடைந்துள்ளதால், உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவின் நோக்கமும் படிப்படியாக விரிவடைந்துள்ளது. கடல் மாசடைதலைடத் தடுக்கவும் கட்டுப்படுத்தவும் சட்டத்தின் கீழ் உள்ள அதிகாரங்களை திட்டமிட்ட முறையில் பல்வேறு திட்டங்கள் மூலம் அதிகாரசபை செயல்படுத்தியுள்ளதுடன், மேலும் இதன் மூலம் அதிகாரசபையின் வருமானத்தை அதிகரிப்பதற்கு செயறபட்டு வருகிறது. அதிகாரசபையின் நிதி மற்றும் பௌதீக நடவடிக்கைகள் அதிகரித்து வருவதால், உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவுக்கு மிகவும் விசேடத்துமான செயற்பாடு ஒதுக்கப்படுகிறது.

உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவு, அதிகாரசபைத் தலைவரின் நேரடி மேற்பார்வை மற்றும் வழிகாட்டுதலின் கீழ் நிறுவப்பட்டுள்ளது. வருடாந்த உள்ளக கணக்காய்வுத் திட்டம் மற்றும் திட்டத்தின் படி கணக்காய்வு பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன, மேலும் வருடாந்த செயல் திட்டத்தின் பிரகாரம் அதிகார சபையின் தொழில்நுட்பம், கட்டுப்பாடு, மனிதவள மேம்பாடு, திட்டமிடல், சட்டம், கணக்கீட்டுத் துறைகள் மற்றும் அனைத்து பிராந்திய அலுவலகங்களும் செய்யும் கடமைகளின் செயல்திறன் குறித்து கணக்காய்வுகள் நடத்தப்படுகின்றன. அந்த ஆய்வுகளின் அடிப்படையில், அவதானிப்புகள் மற்றும் பரிந்துரைகள் உட்பட தயாரிக்கப்பட்ட உளளக கணக்காய்வு அறிக்கைகள், அதிகாரசபைத் தலைவரின் கவனத்திற்கும், உரிய நடவடிக்கை எடுப்பதற்கும் சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றன.

அதன் போது, பின்வரும் விடயங்கள் தொடர்பாக அதிகளவில் கவனம் செலுத்தப்படுகிறது.

1. பிழைகள் மற்றும் மோசடிகளைத் தடுக்க நிறுவப்பட்ட உள்ளக கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு வலுவாக உள்ளதா என்பதை ஆராய்வது.
2. இடர் முகாமை நிலைமை உள்ள பகுதிகளைக் கண்டறிந்து சிரேஷ்ட முகாமைத்துவத்திற்கு அறிக்கை செய்யவும்.
3. அதிகாரசபையின் நிதி விவகாரங்கள் பொது நிதி பிரமாண ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் நடத்தப்படுகிறதா என்பதை ஆராய்வதற்கும், அந்த நோக்கத்திற்காக நிறுவப்பட்ட உள்ளக நிதிக் கட்டுப்பாட்டு முறையை புலனாய்வினை மேற்கொள்வதற்கும்.
4. அதிகாரசபையின் பணியாளர்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள கடமைகள் மற்றும் தொடர்புடைய பொறுப்புகள் திறமையாகவும் திறம்படவும் மேற்கொள்ளப்படுகிறதா என்பதை மேற்பார்வை செய்தல்.
5. திட்டமிட்டபடி செயற்பாடுகள் மற்றும் அலுவலக நடவடிக்கைகளுக்குத் தேவையான நிலையான சொத்துக்களை அதிகாரசபை பெற்றுள்ளதா என்பதையும், அவை திறம்பட பயன்படுத்தப்படுகிறதா என்பதையும் சரிபார்த்தல்.
6. செயல்பாடுகள் அரசாங்கக் கொள்கைகள், சட்டங்கள், நிதி விதிமுறைகள் மற்றும் ஆதிகாரசபையால் அவ்வப்போது வெளியிடப்படும் உள் சுற்றறிக்கைகளின்படி மேற்கொள்ளப்படுகிறதா என்பதைச் சரிபார்த்தல்.
7. தேவைப்படும்போது அவசரகால இடத்திலேயே விசாரணைகளை நடத்துதல்.
8. அதிகாரசபையின் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு அமைப்பில் அடையாளம் காணப்பட்ட பலவீனங்களை நீக்குவதற்குத் தேவையான முன்மொழிவுகளைச் சமர்ப்பித்தல்.
9. மேலாண்மை கணக்காய்வுடன் கூடுதலாக, ஆணையத்தின் உள் கணக்காய்வுப் பிரிவு நிதி கணக்காய்வையும் நடத்துகிறது.
10. 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தின் பிரகாரம் அதிகாரசபையின் கீழ் கடலோரப் பகுதிகளுக்குள் கடல் மாசுபாடு சம்பவங்கள் குறித்து நேரில் விசாரணைகளை நடத்தி உயர் முகாமைத்துவத்திற்கு அறிக்கை அளித்தல்.
11. இயக்குநர்கள் குழுவிற்கு ஆலோசனைக் குழுவாக நிறுவப்பட்ட கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைக் குழுவின் ஒருங்கிணைப்பாளராக உள்ளக கணக்காய்வுயாளர் அலுவல் ரீதியாக நியமிக்கப்படுகிறார், மேலும் அனைத்து கணக்காய்வு விசாரணைகள், கணக்காய்வு அறிக்கைகள், புலனாய்வு அறிக்கைகள் மற்றும் பிற தொடர்புடைய அறிக்கைகள் உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவால் இந்தக் குழுவிடம் சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றன.

அதிகாரசபையின் மேம்பாட்டிற்காகத் தேவையான தீர்மானங்களை எடுப்பதற்காக, உள்ளகத் கணக்காய்வுப் பிரிவு, உயர்மட்ட முகைமைத்துவத்திற்குத் தொடர்ந்து தகவல் அறிக்கையை வழங்குகிறது.

8.4 மனிதவள மேம்பாட்டுப் பிரிவு

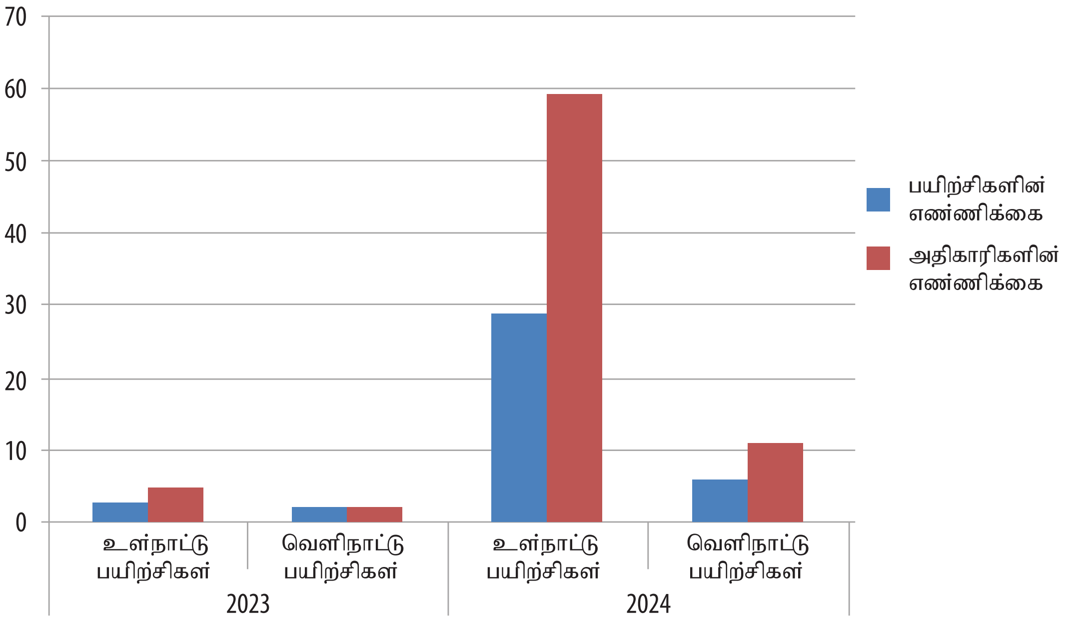
கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் அனைத்து ஊழியர்களின் திறன் மற்றும் திறன்களை பயிற்சியளித்தல் மூலம் அவர்களது இயலளவை வளர்ப்பது மனிதவள மேம்பாட்டுப் பிரிவின் பொறுப்பாக உள்ளதுடன் இந்தப் பிரிவு அதிகாரசபையின் தலைமை நிர்வாக அதிகாரியான பொது முகாமையாளரின் முழு வழிகாட்டுதலின் கீழ் செயல்படுகிறது.

பிரிவு பொறுப்புகள்

1. அதிகாரசபையின் ஊழியர்களின் திறன் மற்றும் திறன்களை வளர்ப்பதற்கான பயிற்சித் தேவைகளை அடையாளம் காண்பது மற்றும் அந்த நோக்கத்திற்காக வள நபர்களை அடையாளம் கண்டு, அத்தகைய பயிற்சி படிப்புகளுக்கு ஊழியர்களை பரிந்துரைப்பதன் மூலம் உள்நாட்டு / வெளிநாட்டு பயிற்சித் திட்டங்களுக்குத் தொடர்புபடுத்தல்.
2. பயிற்சி பெறும் ஊழியர்கள் முறையாகப் பயிற்சி பெறுகிறார்களா அல்லது ஏதேனும் குறைபாடுகள் உள்ளதா என்பது தொடர்பில் பின்தொடர் நடவடிக்கை எடுத்தல், குறைபாடுகளைச் சமாளிக்க பொருத்தமான தந்திரோபாயங்களை முன்மொழிந்து செயல்படுத்தவும்.
3. ஊழியர்களின் வருடாந்த முன்னேற்ற அறிக்கைகளை மதிப்பீடு செய்தல்.
4. அதிகாரசபையின் ஊழியர்களின் தனிப்பட்ட கோப்புகளைப் பராமரித்தல், ஊழியர் தரப்படுத்தல் மற்றும் பதவி உயர்வு மற்றும் பணியாளர் இடமாற்றங்களுக்குத் தேவையான ஏற்பாடுகளைச் செய்தல்.
5. பொது முகாமையாளரின் அங்கீகாரத்திற்கு உட்பட்டு, ஊழியர்கள் மற்றும் நிறுவன விடயங்கள் தொடர்பாக அமைச்சு மற்றும் பிற வெளித் தரப்பினரால் கோரப்பட்ட தகவல்களை அனுப்புதல்.
6. அதிகாரசபை ஊழியர்களின் விடுப்பு கோப்புகளைப் பராமரித்தல்.
7. ஊழியர் நலன்புரி நடவடிக்கைகள்.

ஊழியர் இயலளவு

அதிகாரசபையின் நோக்கங்களை மிகவும் திறமையாகவும் திறம்படவும் அடைவதை நோக்கமாகக் கொண்டு, அதிகாரசபையின் ஊழியர்களின் திறன் மற்றும் இயலளவை மேம்படுத்துவதற்காக 2023 ஆம் ஆண்டில் ஊழியர்களுக்கு பின்வரும் பயிற்சி வழங்கப்பட்டது.



8.5 திட்டமிடல் பிரிவு

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் திட்டமிடல் பிரிவு 2016 இல் நிறுவப்பட்டது. "செழிப்பின் பார்வை" என்ற தேசியக் கொள்கைக்கு இணங்க நிறுவன செயல்பாடுகள் மற்றும் பணிகள் குறித்த வர்த்தமானி இலக்கம் 2235/45 இல் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள பொறுப்புகளை நிறைவேற்றுவதனை முன்னுரிமையாகவும் 14 நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடைந்து கொள்வதற்கும் 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசுபாடு தடுப்புச் சட்டத்தின் அதிகாரங்களின் பிரகாரம் பின்வரும் ஒன்பது இலக்குகளின் கீழ் 2022-2025 மூலோபாயத் திட்டத்தைத் தயாரித்து அதனுடன் இணைந்ததாக வருடாந்த செயல் திட்டத்தை இணையாகத் தயாரித்தல், பரீட்சித்தல் செயன் முன்னேற்றத்தைக் தொடர்புடைய நிறுவனங்களுக்கு வழங்குதல் திட்டமிடல் பிரிவின் முக்கிய பொறுப்பாகும்.

1. கப்பல்களால் ஏற்படும் கடல் மாசுபாட்டைக் குறைப்பதற்கான வழிமுறைகளை மேம்படுத்துதல்.
2. தேசிய எண்ணெய் மற்றும் இரசாயனக் கசிவு அவசரத் திட்டத்தை திறம்படவும் திறம்படவும் செயல்படுத்துதல்.
3. தரை சார்ந்த நடவடிக்கைகளிலிருந்து கடல் மாசுபாட்டைக் குறைப்பதற்கான வழிமுறைகளை மேம்படுத்துதல்.
4. கரையோர மற்றும் கடல் சூழல் அமைப்புகளை மீட்டெடுத்துப் பாதுகாத்தல்.
5. புதிய சவால்களை எதிர்கொள்ள சர்வதேச சட்டக் கருவிகளைப் பின்பற்றுவதற்கான சட்டக் கட்டமைப்பை நிறுவி வலுப்படுத்துதல்.
6. பொது விழிப்புணர்வு மூலம் சூழல் உணர்திறன் கொண்ட சமூகத்தை உருவாக்குதல்.
7. குடிமக்களை மையமாகக் கொண்ட டிஜிட்டல் அரசு சேவைகளை வழங்க அதிகாரசபையின் திறனை மேம்படுத்துதல்.
8. நீலப் பொருளாதாரம் மற்றும் கடல் வள முகாமைத்துவத்தின் நிலையமாக மாறுதல்.
9. கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் இயலளவு

மேம்பாடு.

பின்வரும் எதிர்கால இலக்குகளை அடைவதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை அதிகாரசபை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

- கடல் வள முகாமை மற்றும் நீலப் பொருளாதாரத்திற்குத் தேவையான விதிகளைச் சேர்க்க கடல் மாசு தடுப்புச் சட்டத்தைத் திருத்துதல்.
- அடையாளம் காணப்பட்ட 9 சர்வதேச மரபுகள் மற்றும் சாசனங்களைப் பின்பற்றுதல் மற்றும் உள்நாட்டு சட்ட அமைப்பில் இணைத்தல்.
- கப்பல்களால் ஏற்படும் எண்ணெய் மாசுபாட்டிற்கு பதிலளிப்பதற்கான தேசிய எண்ணெய் கசிவு அவசர திட்டத்தை செயல்படுத்த கப்பல்கள் மீது வரி விதிப்பதன் மூலம் நிதியை நிறுவுதல்.
- பெருங்கடல் சேமிப்பு அலை தன்னார்வத் திட்டத்தின் கீழ் திட்டங்களை செயல்படுத்துதல் மற்றும் நிதியங்களை நிறுவுதல்.
- முழு கரையோர வலயத்தையும் உள்ளடக்கிய சூழல் உணர்திறன் குறியீட்டு (ESI) வரைபடங்களைத் தயாரித்தல்.
- பவளப்பாறைகள் மற்றும் சதுப்பு நிலங்களை மீட்டெடுத்தல்.
- Glo-Litter, Green Voyage, Glo-Fouling திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்.
- கடல் மாசுபாடு சம்பவங்களை நிகழ்நேரத்தில் கண்காணிப்பதற்கான ஒரு செயல்பாட்டு நிலையத்தை நிறுவுதல் மற்றும் செயற்கை கோள் படங்களைப் பயன்படுத்தி பகுப்பாய்விற்காக CLS (France) இன் ஒத்துழைப்பைப் பெறுதல்.

8.6 2023 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி முன்னேற்ற அறிக்கை – மீண்டெழும் செலவினங்கள் மூலதனச் சொத்துக்கள் புனரமைப்பு முன்னேற்றம்

குறியீடு	குறியீட்டு	மதிப்பீடு 2023(ரூபா)	31.12.2023 உள்ளவாறான (ரூபா)	மீதி (ரூபா)
	மூலதனச் சொத்துக்கள் புனரமைப்பு முன்னேற்றம்			
2001	கட்டிடங்கள் மற்றும் நிர்மாணம	500,000	-	500,000
2002	தொழிற்சாலை, இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	1,000,000	67,092	932,908
2003	வாகனங்கள்	3,000,000	3,540,085	(540,085)
	மூலதன சொத்துக்களை கையேற்றல்			
2102	தளபாடங்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள	-	-	-
2103	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள	2,500,000	267,900	2,232,100
2401	பயிற்சி மற்றும் திறன் மேம்பாடு (HRD)	1,000,000	202,297	797,703
2502	**பிற மூலதனச் செலவுகள்**			
	1. கப்பல் சார்ந்த கடல் மாசுபாட்டைக் குறைப்பதற்கான மேம்படுத்தப்பட்ட கட்டுப்பாட்டு வழிமுறை.	6,843,000	784,569	6,058,431
	2. திறமையான மற்றும் பயனுள்ள தேசிய எண்ணெய் மற்றும் இரசாயன கசிவு தற்செயல் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டது.	1,819,389	379,050	1,440,339
	3. நிலம் சார்ந்த கடல் மாசடைதலை குறைப்பதற்கான மேம்படுத்தப்பட்ட கட்டுப்பாட்டு வழிமுறை	3,705,601	6,699,717	(2,994,116)
	4. மீட்டெடுக்கப்பட்டு பாதுகாக்கப்பட்ட கடலோர மற்றும் கடல் சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகள	518,770	602,064	(83,294)
	5. புதிய சவால்களை எதிர்கொள்ளவும், சர்வதேச சட்டக் கருவிகளைப் பின்பற்றவும் சட்டக் கட்டமைப்பை நிறுவி வலுப்படுத்தியது.			
	6 நிறுவப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் உணர்திறன் பொது விழிப்புணர்வு மூலம் சமூகம்	953,701	1,509,434	(555,733)
	7. குடிமக்களை மையமாகக் கொண்ட டிஜிட்டல் பொது சேவைகளை வழங்க MEPA வஇன் திறனை மேம்படுத்துதல்.	100,000		100,000
	8. நீலப் பொருளாதாரம் மற்றும் கடல் வள மேலாண்மைக்கான மையப் புள்ளியாக இருங்கள்	2,906,731		2,906,731
	9. கடல்வசார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் மேம்படுத்தப்பட்ட திறன	6,608,246		6,608,246
	10. ஆய்வுகூட வசதிகள் மற்றும் வணிக சேவையை மேம்படுத்துதல்		873,228	(873,228)
	11.WIP		1,762,799	(1,762,799)
	மொத்த மூலதன செலவினம்	**31,455,438**	**16,688,235**	**14,767,203**

9. அதிகாரசபையின் நிதிக் கூற்றுக்கள்

9.1 கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்

9.1.1 கூட்டுத் தகவல்

2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல்சார் மாசடைதல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் கீழ், நியதிச்சட்ட நிறுவனமொன்றாக கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை தாபிக்கப்பட்டது. அதன் தலைமை அலுவலகம் இல. 177, நாவல வீதி, நாரஹேன்பிட்ட, கொழும்பு 05 இல் அமைந்துள்ளது.

9.1.2 அதிகாரசபையின் பிரதான செயற்பாடுகளும், செயற்பாடுகளின் தன்மையும்

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை உரிய கட்டளைகளை செயற்திறனாக அமுல்படுத்துவதற்குரய சர்வதேச நியதிகளின் ஏற்பாடுகளை செயற்படுத்துதுல் அண்மித்த தரப்பினர் மற்றும் வளங்களைக் கூட்டிணைத்தல் மற்றும் நிர்வகிப்பதினூடாக நிகழ்கால மற்றம் எதிர்கால கடல்சார் சூழலை நியாயமாக முகாமை செய்வதற்கு இலங்கையின் கடற் பரப்பில் கடல்சார் மாசடைதலைத் தடுப்பதும், முகாமை செய்தல் என்பனவதாகும்.

9.1.3 தயாரிப்பதற்கான அடிப்படை

9.1.3.1 இணக்கக் கூற்று

கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்கள், நிதி நிலைமைக் கூற்று, நிதிச் செயலாற்றல் கூற்று, உரித்து மாற்றங்களின் கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று, குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் மற்றும் நிதிசார் கூற்றுக்கான குறிப்புகள் ஆகியவற்றை கொண்டுள்ளன. இக்கூற்றுக்கள் இலங்கைப் பட்டயக் கணக்காளா் நிறுவனத்தினால் முன்வைக்கப்பட்ட இலங்கைக் கணக்கீட்டு நியமம் மற்றும் பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமம் ஆகியவற்றின் பிரகாரம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

நிதிக்கூற்றுக்கள் இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 01 (SLPSAS 01) இன் பிரகாரம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் வழங்கப்படத சந்தர்ப்பத்தில் நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட் கணக்கீட்டு தத்துவங்களை பயன்படுத்துகிறது.

9.1.3.2 நிதிக்கூற்றுக்கள்

பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்படும் கணக்கீட்டு தத்துவங்களுடன் வரலாற்று ரீதியிலான வரலாற்றுக் கிரய அடிப்படையொன்றின் மீது கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகார சபையின் 2017 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

9.1.3.3 பணவீக்க காரணிகள்

கணக்குகளைப் பாதிக்கும் பண வீக்கத்திலான காரணிகளுக்காக சீராக்கங்கள் செய்யப்படவில்லை.

9.1.3.4 வருமானங்கள்

வருமானம் கூட்டியல் முறையின் அடிப்படையில் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

9.1.3.5 செலவினங்கள்

வருமானத்திற்கும் ஏற்படும் செலவுக்கும் இடையிலான நேரடி தொடர்பின் அடிப்படையில், செலவுகள் இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. இலாபம் அல்லது நட்டம் குறிப்பிட் வருமானத்தை பெற்றுக்கொள்வதற்குச் செயல்பாடுகளை நடத்துவதில் ஏற்படும் அனைத்து செலவினங்களும் ஆண்டுக்கான இலாபத்தை கணிப்பிடுவதில் வருமானத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

9.1.3.6 வியாபார மற்றும் பிற பெற வேண்டியவைகள்

பெரும்பாலான சேவைகள் ரொக்க அடிப்படையில் வழங்கப்படுகின்றன, மேலும் பெறத்தக்கவைகளுக்கு வட்டி இல்லை. ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் காலகட்டத்தின் முடிவிலும், வியாபார மற்றும் ஏனைய பெற வேண்டியவைகளின் கொண்டு செல்லும் தொகைகள் மீளாய்வு செய்யப்பட்டு, அந்தத் தொகைகள் அறவிட முடியாததற்கான ஏதேனும் வெளிநிலைக் சான்றுகள் உள்ளதா என்பதைத் தீர்மானிக்கப்படுகின்றன. அப்படியானால்இ இலாபம் அல்லது இழப்பில் ஒரு குறைபாடு இழப்பு உடனடியாக அங்கீகரிக்கப்படும்.

9.1.3.7. பொறுப்புக்கள்

முன்னைய நிகழ்வுகளின் விளைவொன்றாக தற்போதைய கடப்பாடொன்றுக்கு இருக்கும் போது பொறுப்பொன்றாக நிதி நிலைமைக் கூற்றில் உள்ளடக்குதல் பொறுப்புக்களை தீர்வு செய்வதற்காக பொருளாதார நலன்களுடன் கூடிய வளங்கள் வெளிப் பாய்ச்சலாக செல்லும் என எதிர்பார்க்கும் சந்தர்ப்பத்தில் மாத்திரமாகும்.

9.1.3.8. செலுத்த வேண்டியவைகள்

வியாபார செலுத்த வேண்டியவை சாதாரண கடன் விதிமுறைகளின் அடிப்படையில் கடமைகளாகும், மேலும் அவை வட்டியைச் சுமக்காது.

நிதிசார் கூற்றுக்கள் திகதியில் இருந்து கடன் வழங்குனர்களின் கோரிக்கையில் கொடுப்பனவுக்குரிய கடப்பாடுகளும், அத்தகைய திகதியிலிருந்து ஒரு வருடத்தினுள் கொடுப்பனவுக்குரிய பொறுப்புக்களும் நிதி நிலைமைக் கூற்றில் நடைமுறை பொறுப்புக்களாக கருதப்படுகிறது.

9.1.3.9. நடைமுறையல்லாப் பொறுப்புக்கள்

கடன்கொடுத்தோரின் கோரிக்கையில் அல்லது ஐந்தொகைத் திகதியிலிருந்து ஒரு ஆண்டுக்கு மேற்பட்ட கொடுப்பனவுக்குரிய கடப்பாடுகள் நிதி நிலைமைக் கூற்றில் நடைமுறையல்லாப் பொறுப்புக்களாகக் கருதப்படுகின்றன.

9.1.3.10. திருப்பிச் செலுத்தப்படக் கூடிய பொறுப்புகள்

வாடிக்கையாளரிடமிருந்து பெறப்பட்ட (அல்லது பெறத்தக்க) சில அல்லது அனைத்துப் பணத்தையும் திருப்பிச் செலுத்தும் பணத்தைத் திரும்பப் வழங்க வேண்டிய பொறுப்பு ஆகும், மேலும் இது MEPA இறுதியில் வாடிக்கையாளருக்குத் மீள வழங்க வேண்டும் என்று எதிர்பார்க்கும் தொகையில் அளவிடப்படுகிறது. ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் காலத்தின் முடிவிலும் ஆநுீயு அதன் பணத்தைத் மீள வழங்கும் பொறுப்புகளின் மதிப்பீடுகளை (மற்றும் கொடுக்கல் வாங்கல் கிரயத்தில் தொடர்புடைய மாற்றம்) புதுப்பிக்கிறது.

9.1.4. ஆதனம், பொறி மற்றும் இயந்திரங்கள்

9.1.4.1. ஆதனம், பொறி மற்றும் இயந்திரங்கள்

சேவைகளை வழங்குவதற்காக அல்லது நிர்வாக நோக்கத்திற்காக வைத்திருக்கப்பட்டு பயன்படுத்தப்படும் மற்றும் ஒரு வருடத்திற்கும் மேலாகப் பயன்படுத்தப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படும் அதன் சொந்தமான சொத்துக்களைக் கணக்கிடுவதில், ஆதனம், பொறி மற்றும் இயந்திரங்கள்" மீதான SLPSAS 07 இன் தேவைகளை அதிகாரசபை பயன்படுத்துகிறது.

9.1.4.2 அங்கீகாரத்தின் அடிப்படை

சொத்துக்களுடன் தொடர்புடைய எதிர்கால பொருளாதார நன்மை அதிகாரசபைக்குச் செல்லும் வாய்ப்பு இருந்தால், சொத்து, ஆதனம்இபொறி மற்றும் இயந்திரங்கள் என அங்கீகரிக்கப்படும், மேலும் சொத்தின் கிரயத்தை நம்பத்தகுந்த முறையில் அளவிட முடியும்.

9.1.4.3 அளவீட்டின் அடிப்படை

செயற்பாட்டில் உள்ள நிர்மாண பணிகள் உட்பட ஆதனங்கள், பொறிகள் மற்றும் உபகரணங்களின் பொருட்கள் செலவில் அளவிடப்படுகின்றன, காணிக்கான திரட்டப்பட்ட தேய்மானம் மற்றும் திரட்டப்பட்ட சேத இழப்புகள் ஏதேனும் இருந்தால், அவற்றின் தேறிய நிகர பெறுமதியில் அளவிடப்படும்

9.1.4.4 பெறுமானத் தேய்வு

ஆதனங்கள், பொறிகள் மற்றும் உபகரணங்களின் ஒரு பகுதியை மாற்றுவதற்கான செலவு, அந்தப் பகுதிக்குள் உள்ளடங்கிய எதிர்கால பொருளாதார நன்மைகள் குழுவிற்குச் செல்லும் வாய்ப்பு இருந்தால், அதன் செலவை நம்பத்தகுந்த முறையில் அளவிட முடியும் என்றால், அந்தப் பொருளின் எடுத்துச் செல்லும் தொகையில் அங்கீகரிக்கப்படும். மாற்றப்பட்ட பகுதியின் எடுத்துச் செல்லும் தொகை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள அங்கீகாரக் குறைப்புக் கொள்கையின்படி இரத்து செய்யப்படுகிறது.

ஆதனங்கள், பொறிகள் மற்றும் உபகரணங்களின் பராமரிப்பு மற்ஞம் திருத்தத்நச் செலவினங்கள் இலாபம் அல்லது நட்டக் கூற்றில் இனங்காணப்படுகின்றன.

9.1.4.5 பெறுமானத்தேய்வு

ஒரு சொத்து, பொறிகள் மற்றும் இயந்திரங்களின் கொண்டு செல்லும் தொகை, கையகற்றும் போது அங்கீகரிக்கப்படாமல் போகும் அல்லது அதன் பயன்பாட்டிலிருந்து எதிர்கால பொருளாதார நன்மைகள் எதிர்பார்க்கப்படாத போது. அங்கீகாரம் நீக்கப்படும் போது ஏற்படும் ஏதேனும் வருமானங்கள் மற்றும் இழப்புகள், இலாபம் அல்லது நட்டக் கூற்றில் அங்கீகரிக்கப்படும் (தேறிய கையகற்றல் வருமானத்திற்கும் சொத்தின் சுமந்து செல்லும் தொகைக்கும் இடையிலான வித்தியாசமாகக் கணக்கிடப்படுகிறது).

9.1.4.6 பெறுமானத்தேய்வும் காலக்கழிவும்

வருமானங்கள் வருவாயாக வகைப்படுத்தப்படவில்லை.நேர் கோட்டு அடிப்படை மீது அவை பெறுமானத்தேய்வு மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அவற்றை பெறுமானத்தேய்வு செய்வதற்கு பயன்படுத்தப்பட்ட வீதங்கள் வருமாறு:

சொத்துக்கள்	பெறுமானத்தேய்வு வீதம்
மோட்டார் வாகனங்கள்	20%
கணனிகள் மற்றும் தொடர்பான உபகரணங்கள்	15%
அலுவலக உபகரணங்கள்	15%
மரத்தளபாடங்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்	10%
ஆய்வுகூட சாதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	10%
கற்பசைன் சொத்துக்கள்	10%
காட்சிப் பொருட்கள்	20%
நூல்கள்	10%
கட்டிடங்கள்	5%

ஒரு சொத்தின் தேய்மானம், அது பயன்பாட்டிற்குக் கிடைக்கும் போது தொடங்கி, சொத்து விற்பனைக்கு வைக்கப்பட்டதாக வகைப்படுத்தப்பட் அல்லது அங்கீகரிக்கப்படாத திகதிகளின் முன்னைய திககதியில் நின்றுவிடும். சொத்தின் எஞ்சிய பெறுமதி, பயனுள்ள ஆயுள்காலம் ஆகியவை ஒவ்வொரு நிதியாண்டின் முடிவிலும் மீளாய்வு செய்யப்பட்டு, தேவைப்பட்டால் சரிசெய்யப்பட்டு, பொருத்தமானால், எதிர்காலத்தில் சரிசெய்யப்படும்.

9.1.5. மூலதனமில்லா சொத்து

9.1.5.1 அங்கீகாரத்தின் அடிப்பபை

இயற்பியல் பொருள் இல்லாமல் அடையாளம் காணக்கூடிய பணமற்ற சொத்து. ஒரு சொத்து என்பது கடந்த கால நிகழ்வுகளின் விளைவாக நிறுவனத்தால் கட்டுப்படுத்தப்படும் ஒரு வளமாகும், மேலும் அதிலிருந்து எதிர்கால பொருளாதார நன்மைகள் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன. சொத்துக்களுடன் தொடர்புடைய எதிர்கால பொருளாதார நன்மைகள் குழுவிற்குள் பாயும் சாத்தியம் இருந்தால் மற்றும் சொத்தின் கிரயத்தை நம்பத்தகுந்த முறையில் அளவிட முடிந்தால் ஒரு அருவ சொத்து அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

9.1.5.2 அளவீட்டின் அடிப்படை

தனியாகப் பெறப்பட் மூலதனமில்லா சொத்துக்கள் ஆரம்ப அங்கீகாரத்தின் அடிப்படையில் செலவில் அளவிடப்படுகின்றன. ஆரம்ப அங்கீகாரத்தைத் தொடர்ந்து, அருவ சொத்துக்கள் திரட்டப்பட் கடன்தொகை மற்றும் திரட்டப்பட் குறைபாடு இழப்புகளைக் குறைத்து செலவில் கொண்டு செல்லப்படுகின்றன. மூலதனமாக்கப்பட் அபிவிருத்திச் செலவுகளைத் தவிர்த்து, உள்நாட்டில் உருவாக்கப்பட்ட மூலதனமில்லா சொத்துக்கள் மூலதனமாக்கப்படவில்லை மற்றும் தொடர்புடைய செலவினம் ஏற்பட் ஆண்டில் இலாபம் அல்லது இழப்பு அறிக்கையில் பிரதிபலிக்கிறது.

மூலதனமில்லா சொத்துக்கள் காலக்கழிவு மற்றும் சேத இழப்புகளைக் கழித்து கொண்டு செல்லப்படும்

9.1.5.3 பயனுள்ள பொருளாதார உயிர்கள் மற்றும் கடன்தீர்வு

மூலதனமில்லா சொத்துக்களின் பயனுள்ள ஆயுள் வரையறுக்கப்பட்டதாகவோ அல்லது காலவரையற்றதாகவோ மதிப்பிடப்படுகிறது. வரையறுக்கப்பட் ஆயுட்காலம் கொண்ட அருவ சொத்துக்கள், பயனுள்ள பொருளாதார ஆயுட்காலத்தில் தேய்மானம் செய்யப்பட்டு, அருவ சொத்து பாதிக்கப்படக்கூடும் என்பதற்கான அறிகுறி இருக்கும் போதெல்லாம், குறைபாட்டிற்காக மதிப்பிடப்படுகின்றன. வரையறுக்கப்பட் பயனுள்ள ஆயுளைக் கொண்ட ஒரு அருவமான சொத்துக்கான கடன்தீர்ப்பு காலம் மற்றும் கடன்தீர்ப்பு முறை ஆகியவை ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் காலத்தின் முடிவிலும் குறைந்தபட்சம் மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன. எதிர்பார்க்கப்படும் பயனுள்ள வாழ்க்கையில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் அல்லது சொத்தில் உள்ளடங்கிய எதிர்கால பொருளாதார நன்மைகளின் நுகர்வு முறை ஆகியவை, பொருத்தமான முறையில் கடன் தீர்க்கும் காலம் அல்லது முறையை மாற்றியமைக்கக் கருதப்பட்டு, கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளில் ஏற்படும் மாற்றங்களாகக் கருதப்படுகின்றன. வரையறுக்கப்பட் ஆயுட்காலம் கொண்ட அருவ சொத்துக்களின் மீதான கடன்தொகைச் செலவு, இலாபம் அல்லது இழப்பு அறிக்கையில், செலவு பிரிவில், அருவ சொத்துக்களின் செயற்பாட்டுடன் ஒத்துப் போகும் வகையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

9.1.5.4 மூலதனமில்லா சொத்துகளின் நீக்கம்

மூலதனமில்லா சொத்துக்கள் அப்புறப்படுத்தப்படும் போது அல்லது மூலதனமில்லா் பயன்பாட்டிலிருந்து எதிர்கால பொருளாதார நன்மைகள் எதிர்பார்க்கப்படாத போது அங்கீகாரம் இரத்து செய்யப்படுகிறது. ஒரு அருவ சொத்தின் அங்கீகாரம் நீக்கத்தால் ஏற்படும் இலாபங்கள் அல்லது இழப்புகள், தேறிய விற்பனை வருமானத்திற்கும் சொத்தின் சுமந்து செல்லும் தொகைக்கும் இடையிலான வித்தியாசமாக அளவிடப்படுகின்றன, மேலும் சொத்து அங்கீகரிக்கப்படாத போது இலாபம் அல்லது நட்டக் கூற்றில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

9.1.5.5 ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி

ஒரு தனிப்பட் திட்டத்திற்கான அபிவிருத்தி செலவினங்கள் ஒரு அருவமான சொத்தாக அங்கீகரிக்கப்படும் போது, அதிகாரசபை பின்வருவனவற்றை நிரூபிக்க முடியும்:

1. அருவமான சொத்தை பயன்பாட்டிற்கு அல்லது விற்பனைக்குக் கிடைக்கும் வகையில் நிறைவு செய்வதற்கான தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறு.
2. சொத்தை நிறைவு செய்வதற்கான அதன் நோக்கம் மற்றும் அதைப் பயன்படுத்த அல்லது விற்பனை செய்வதற்கு அதன் திறன் மற்றும் நோக்கம்
3. சொத்து எவ்வாறு எதிர்கால பொருளாதார நன்மைகளை உருவாக்கும்
4. சொத்துக்களை பூர்த்தி செய்வதற்கான வளங்களின் கிடைக்கும் தன்மை
5. அபிவிருத்தியின் போது செலவினங்களை நம்பகத்தன்மையுடன் அளவிடும் திறன்

அபிவிருத்தி செலவினத்தை ஒரு சொத்தாக ஆரம்பத்தில் அங்கீகரித்ததைத் தொடர்ந்து, சொத்து திரட்டப்பட் காலக்கழிவு மற்றும் திரட்டப்பட் சேத இழப்புகளைக் குறைத்துச் செலவில் கொண்டு செல்லப்படுகிறது. காலக்கழிவு முடிந்ததும், சொத்து பயன்பாட்டிற்குக் கிடைக்கும் போது சொத்தின் காலக்கழிவு தொடங்குகிறது. எதிர்பார்க்கப்படும் எதிர்கால நன்மையின் காலத்திற்கு இது கடன் தள்ளுபடி செய்யப்படுகிறது. வளர்ச்சி காலத்தில், சொத்துக்களில் ஏதேனும் குறைபாடுகள் இருந்தால், ஆண்டுதோறும் குறைபாடு உள்ளதா என சோதிக்கப்படும்.

9.1.5.6 ஆராய்ச்சிய கிரயம்

அனைத்து ஆராய்ச்சி கிரயங்களும் செலவினங்களுக்கு சாட்டப்படும்

9.1.5.7 காலக்கழிவு

அருச் சொத்துக்களின் பயன்பாட்டுக் காலத்தில் நேர் கோட்டு அடிப்படையில் இலாப நட்டக் கணக்கிற்கு சாட்டப்படும் அதன் பயன்பாட்டு ஆயட்காலம

விபரம்	காலப்பகுதி
கணனி மென்பொருள்	10 ஆண்டுகள்

9..1.6 இருப்புக்கள்

9.1.6. இருப்புக்களின் மதிப்பீடு

காலாவதியான சரக்குகள் தொடர்பாக குறைபாட்டை தீர்மானிப்பதில் கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் தீர்ப்பைப் பயன்படுத்தியுள்ளது. அத்தகைய சரக்குகள் தொடர்பாக கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் குறைப்பு மதிப்பீடு, இருப்புப் பொருட்களின் காலங்கடந்த தன்மை, சாத்தியமான காலாவதி தகதிகள் மற்றும் இருகப்புக்கள் எவ்வாறு பயன்படுத்தப்படும் என்பது தொடர்பான எதிர்பார்ப்புகள் போன்ற காரணிகளைக் கணக்கில் எடுத்துக் கொள்கிறது. சரக்குகளின் தேறக் கூடிய பெறுமதியை (தேறிய நிகர பெறுமதி) தீர்மானிப்பதில் நிர்வாகத்தால் தீர்ப்பும் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தேறிய நிகர பெறுமதி ஐ நிர்ணயிப்பதில் பயன்படுத்தப்படும் மதிப்பீடுகள் மற்றும் தீர்ப்புகள்

நிதி செயலாற்றல் அறிக்கைக்கு மாற்றப்பட்ட ஆண்டில் பயன்படுத்தப்படும் சரக்குகள் அவற்றின் செலவை அடிப்படையாகக் கொண்டவை. ஆண்டின் இறுதியில் உள்ள இருப்புக்கள் கிரயம் அல்லது சேஏ எது குறைவாக உள்ளதோ அதில் மதிப்பிடப்படும்.

9.1.7 நூலக புத்தகங்கள்

அவற்றின் கிரயத்தில் நூலக நூல்கள் பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ளன. வற்றின் பயனுள்ள வாழ்க்கையின் மேலாக நேர்கோட்டு முறை மீதான அடிப்படையில் அவை மதிப்பிறக்கப் பட்டுள்ளன.

9.1.8 இரசாயனங்கள் மற்றும் கண்ணாடிப் பொருள் இருப்புக்கள்

இரசாயனங்களையும் கண்ணாடிப் பாத்திரங்களையும் பொறுத்தளவில் கொடுக்கல் வாங்கல் இடம்பெற்ற ஆண்டின் போது நிதிச் செயலாற்றல் கூற்றிற்கு மாற்றி கண்ணாடிப் பொருட்களினதும் மொத்தக் கொள்வனவு கிரயத்தை சுமத்துவதே அதிகாரசபையினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கொள்கையாகும்.

ஆண்டின் இறுதியில் இரசாயனங்களின் குறிப்பான அளவினைக் கணக்கிடுவதில் நடைமுறையிலான சிக்கல்களின் காரணமாக இந்த முறை பின்பற்றப்பட்டதுடன், குறுகியகால நேரமொன்றின் போது சில கண்ணாடிப் பொருட்கள் பதிலீடு செய்வதற்கான அவசியம் இருந்தது. எனினும், பதிவுசெய்யும் நோக்கத்திற்காக இரசாயனங்களுக்கும் மற்றும் கண்ணாடிப் பொருட்களுக்கும் இருப்புப் பேரேடுகளை ஆய்வுகூடத்தினால் பராமரிக்கப்படுகின்றது.

9.2 வருமானம்

இலங்கை அரசாங்கத்திடமிருந்து கிடைத்த மானியங்களே அதிகாரசபையின் பிரதான வருமானமாகும். மேலதிகமாக, தொழிற்பாட்டிலான செயற்பாடுகளுக்கு அனுமதிப் பத்திரங்களை வழங்குவதன் மூலம் அதிகாரசபையினால் கருத்திற் கொள்ளக்கூடிய ஒரு வருமானமொன்று உழைக்கப்படுகின்றது

1. பெற்றோலிய ஆய்வு நடவடிக்கைகளுக்காக அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதல்
2. பங்கரிங் செயற்பாடுகளுக்கு அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதல்
3. எண்ணெய் சிந்துதல் அவசரகால திட்டத்தை அங்கீகரித்தல்
4. கழிவு வரவேற்பு சேவையுடன் தொடர்பான செயற்பாடுகளுக்கு அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதல்

9.2.1 அதிகார சபையினால் தோற்றுவிக்கப்பட்ட வருமானம்

அதிகாரசபையினால் உருவாக்கப்பட்ட வருமானம் கூட்டியல் அடிப்படையின் மீது இனங்காணப்படுகின்றது.

9.2.2 திறைசேரியிடமிருந்து கிடைத்த கிடைத்த மானியங்கள்

மூலதனம் மற்றும் மீண்டெழும் என இரு வகைகளைக் கொண்ட மானியங்களை அதிகார சபை பெறுகின்றது. இந்த மானியங்களைக் கணக்கிடுவதற்காக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ள கணக்கீட்டுக் கொள்கையானது கீழே வழங்கப்பட்டுள்ளது:

9.2.2.1 மூலதன மானியங்கள்

ஆதனம், பொறி மற்றும் ஆகியவற்றின் கொள்வனவு அல்லது நிருமாணம் ஆகியவற்றுக்கு கிடைத்த அரசாங்க மானியங்கள் அத்தகைய ஆதனத்தினதும், பொறியினதும் மற்றும் உபகரணங்களினதும் பயனுள்ள ஆயுளைக் கொண்ட காலத்தின் மேலாக வருமானமாக அங்கீகரிக்கப்படுகின்றது. இலங்கையின் கடல்சார் மாசடைதலைத் தடுப்பது தொடர்பான செயற்பாடுகளுக்கு கிடைத்த மானியங்கள் இயற்கையாகவே மூலதனமில்லா சொத்துக்களைத் தோற்றுவிக்கின்றது. ஆனால்,கற்பனைச் சொத்துக்களில் முன்வைக்கப்பட்டுள்ள அங்கீகரிக்கப்பட்ட மூலப்பிரமாணத்தை அது நிறைவேற்றுவதில்லை. எனவே, கடல்சார் மாசடைதல் செயற்பாடுகள் தொடர்பிலான செலவினங்கள் அத்தகைய செயற்பாடுகள் நிறைவேற்றப்பட்ட ஆண்டின் வருமானமாக அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

9.2.2.2 மீண்டெழும் மானியங்கள்

மீண்டெழும் செலவினத்திற்காக கிடைக்கின்ற மானியங்கள், அவை கிடைக்கின்ற அதே வருடத்தில் வருமானமாக அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

9.3 ஊழியர் நன்மைகள்

9.3.1 கட்டாய பங்களிப்புத் திட்டம்

கட்டாயமான பங்களிப்புத் திட்டத்தின் பொறுப்புக்கள் தொடர்பான செலவினங்கள் அவை இடம்பெறுகின்ற காலத்தில் செலவினங்களாக அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. ஊழியர்களின் மொத்த ஊதியங்களில் 15மூ ஐயும், மற்றும் 3மூ ஐயும் முறையே ஊழியர் சேமலாப நிதியத்திற்கும், ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியத்திற்கும் கடல் சூழல் பாதுகாப்ப அதிகாரசபை (MEPA) பங்களிக்கின்றது.

9.3.2 வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டம்

வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைத் திட்டமொன்றே பணிக்கொடையாகும். தொடர்பான நியதியாக்கத்தின் பிரகாரம் பணிக்கொடையை கொடுப்பனவு செய்வதற்கு முன்கொண்டு வரப்பட்டு அதிகாரசபை (MEPA கடப்பாட்டினைக் கொண்டுள்ளது. இந்த பொறுப்பினை நிறைவேற்றுவதற்காக சேவையின் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட முதலாவது ஆண்டிலிருந்து ஆரம்பித்து சேவையாண்டின் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட ஒவ்வொரு ஆண்டின் அரை மாதச் சம்பளம் அத்துடன் வாழ்க்கைச்செலவு படியையும் கொண்ட சமமான இத்தொகை நிதி நிலைமைக் கூற்றில் கடல் சூழல் பாதுகாப்பு காட்டப்படுகின்றது. சேவைக்காலம் சேவை தொடங்கிய முதலாம் ஆண்டிலிருந்து கணிக்கப்படும். 1983 இன் 12 ஆம் இலக்க பணிக்கொடையின் கொடுப்பனவு சட்டத்தின் பிரகாரம், சகல ஊழியர்களுக்கும் ஒதுக்கீடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. இந்த ஏற்பாடு நிதி நிலைமைக் கூற்றில் நடைமுறையல்லாத பொறுப்புகளின் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளது.

9.4 ஒப்பீட்டுரீதியிலான தகவல்

முன்னைய ஆண்டில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டவற்றை உறுதிப்படுத்துவதற்கு தேவைப்படுமிடத்து, ஒப்பீட்டு ரீதியிலான தகவல்கள் மீள் தயார்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

9.5 ஐந்தொகைத் திகதியின் பின்னர் இடம்பெறுகின்ற நிகழ்வுகள்

சகல பொருண்மையான விடயங்கள் ஐந்தொகைக்கு பிந்திய நிகழ்வுகள் கருத்திற் கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன், பொருத்தமானவிடத்துஇ நிதிக் கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகளின் மூலம் சீராக்கங்கள் அல்லது வெளிப்படுத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

9.6 காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று

காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று நேரில் முறையைப் பயன்படுத்தி தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

9.7 அறிக்கையிடல் மற்றும் சமர்ப்பித்தல் நாணய அலகு

இந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் இலங்கை ரூபாய்களில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், இதுவே கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் தொழிற்பாட்டிலான நாணயமாகும்.

9.8 தொடர்ந்து இயங்குதல

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் (MEPA முகாமைதத்துவம், தொடர்ந்து செயல்படும் நிறுவனமாகத் தொடர்ந்து இயங்கும் திறனை மதிப்பீடு செய்துள்ளது, மேலும், எதிர்நோக்கக் கூடிய எதிர்காலத்தில் தொடர்ந்து செயல்படுவதற்கு கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை-யிடம் (MEPA) வளங்கள் உள்ளன என்பதில் திருப்தி அடைந்துள்ளது. மேலும், தொடர்ந்து செயல்படும் நிறுவனமாகத் தொடரும் நிறுவனத்தின் திறனைப் பற்றி குறிப்பிடத்தக்க சந்தேகங்களை ஏற்படுத்தக்கூடிய எந்தவொரு குறிப்பிடத்தக்க நிச்சயமற்ற தன்மையும் நிர்வாகத்திற்குத் தெரியாது. எனவே, நிதி அறிக்கைகள் தொடர்ந்து இயங்கும் எண்ணக்கரு அடிப்படையில் தயாரிக்கப்படுகின்றன.

9.9 விமர்சன கணக்கியல் மதிப்பீடுகள் மற்றும் தீர்ப்புகள்

SLPSAS /SLF&GH/LKAS களுக்கு இணங்க நிதி அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்கு, கணக்கியல் கொள்கைகளின் பயன்பாடு மற்றும் சொத்துக்கள், பொறுப்புகள், வருமானம் மற்றும் செலவுகளின் அறிக்கையிடப்பட்ட அளவுகளைப் பாதிக்கும் தீர்ப்புகள், மதிப்பீடுகள் மற்றும் அனுமானங்களை நிர்வாகம் செய்ய வேண்டும்.

தீர்ப்புகள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் வரலாற்று அனுபவம் மற்றும் பிற காரணிகளை அடிப்படையாகக் கொண்டவை,

சூழ்நிலைகளில் நியாயமானவை என்று நம்பப்படும் எதிர்பார்ப்புகள் உட்பட. எனவே உண்மையான அனுபவமும் முடிவுகளும் இந்த தீர்ப்புகள் மற்றும் மதிப்பீட்டிலிருந்து வேறுபடலாம். கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை
2023 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு
நிதி நிலைமைக் கூற்று

சொத்துக்கள	குறிப்பு	2023 ரூபா	2022 ரூபா
நடப்பு சொத்துக்கள்			
காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவை	9	364,075,823	290,239,351
பெறத்தக்கவை	10	2,686,932	6,804,663.00
வைப்புக்கள்		9,351,521	8,784,361
முன்கூட்டிய கொடுப்பனவுகள்	12	2,512,493	1,481,134
குறுகிய கால முதலீடு	28	21,303,667	17,433,853
பணியாளர் கடன் திரும்பப் பெறத்தக்கவை	13	14,855,206	14,279,582
இருப்புக்கள்	27	19,730,508	18,477,019
நடப்பு அல்லாத சொத்துக்கள்			
சொத்துஇ ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள்		165,495,208	191,679,206
கற்பனைச் ˙ சொத்துக்கள்	8	2,862,776	1,859,318
மொத்த சொத்துக்கள்		602,874,134	551,038,482

9.10 நிதிச் செயலாற்ற கூற்று

சொத்துக்கள	குறிப்பு	2023 ரூபா	2022 ரூபா
பொறுப்புகள்			
தற்போதைய பொறுப்புகள்	14	104,809,962	119,593,057.00
செலுத்த வேண்டியவை	23	2,622,167	2,354,364
பெறத்தக்க வருமானக்			
நடப்பு அல்லாத பொறுப்புகள்	16	37,115,913	37,624,361
பரிந்துரை வழங்கல்		144,548,041	159,571,782
மொத்த பொறுப்புகள்		458,326,092	391,466,700
தேறிய சொத்துக்கள்			
உரித்து	17 &18	168,880,896	192,574,586
அரசு மானியங்கள் மற்றும் மூலதனம்	19	13,834,234	8,259,144
நடைமுறை மூலதனம்	15	15,999,140	15,999,140
பணியாளர் கடன் நிதி	25	-	2,440,518
பயன்படுத்த வேண்டிய மூலதன மானியம்	24	14,182,487	14,182,487
சரக்குகள் தொடர்பான மானியம்	21	119,486,831	19,486,831
கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு நிதியம்	20	125,942,505	138,523,992
திரட்டப்பட்ட மிகை / (பற்றாக்குறை)		**458,326,092**	**391,466,700**

9.10 நிதிச் செயலாற்றல் கூற்று

கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை 2023 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றல் கூற்று

வருமானம்	குறிப்பு	2023 ரூபா.	2022 ரூபா.
ஏனைய அரசு நிறுவனங்களிலிருந்து பரிமாற்றம்	1	184,843,485	172,766,216
கட்டணங்கள்இ அபராதங்கள், அபராதங்கள் மற்றும் உரிமங்கள்	2	81,144,751	572,741,516
Mv.X-Press Pearl - செலவுகள் இழப்பீடு	3	242,000,000	
பிற வருமானம்		37,053,190	16,346,499
மொத்த வருமானம்		**545,041,426**	**761,854,231**
செலவுகள்			
ஊதியங்கள், சம்பளம் மற்றும் பணியாளர் சலுகைகள்	4	129,157,185	138,641,268.00
வழங்கல் மற்றம் நுகர்வுப் பொருட்கள்	5	23,991,251	15,531,915.00
பிற மீண்டெழும் செலவுகள்	6	263,697,069	357,492,381.00
மானியம் மற்றும் பிற பரிமாற்ற கொடுப்பனவுகள்	29	14,990,084	16,133,452.00
நிதிச் செலவினம்	7	229,875	173,785.00
பெறுமானத்தேய்வும் காலக்கழிவும்	8	25,474,490	24,630,679.00
மொத்த செலவினம்		**457,539,955**	**552,603,480.00**
ஆண்டில் மிகை (/பற்றாக்குறை)		**87,501,471**	**209,250,751.00**

றல்

9.11 உரிமை மாற்று அறிக்கை கடல் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை

கடல் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை
2023 டிசம்பர் 31 திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டுக்குரிய உரிமை மாற்று அறிக்கை

நுஙரவைல	பிற்போடப்பட்ட மானியம் ரூபா. சதம்.	மானிய தொடர்பான இருப்பு ரூபா. சதம்.	மூலதன மானியம் பயன்படுத்தல் ரூபா. சதம்.	மூலதனம் தொடர்பான றுஜீ ரூபா. சதம்.	கடல்சார் பாதுகாப்பு நிதியம் ரூபா. சதம்.	திரப்டிய மிகை /(பற்றாக்ஜுற) ரூபா. சதம்.	மொத்தம் ரூபா. சதம்.
01/01/2023 இல் உளளவாறு மீதி	192,574,585.59	14,182,486.83	2,440,517.81	8,259,143.72	19,486,831.20	138,523,992.72	375,467,557.87
முன்னைய சீராக்கம							
லாபநஷ்டக் கணக்கில் பகிவசெய்யப்பட்ட செலவின் மீள்நீக்கம்				75,168.00		(82,958.82)	(7,790.82)
இலாபநஷ்டக் கணக்கில் பதிவுசெய்யப்பட்ட செலவின் மீள்நீக்கம்				(225,000.00)			(225,000.00)
திறைசேரிக்க மாற்றிய காசு			(2,440,517.81)	(1,996,512.72)			(4,437,030.53)
01/01/2023 திரட்டப்பட்ட மீதி	**192,574,585.59**	**14,182,486.83**	**-**	**6,112,799.00**	**19,486,831.20**	**138,441,033.90**	**370,797,736.52**
பெற்ற மூலதன மானியம்	30,200,000.00						30,200,000.00
சொத்துக்கள் தொடர்பான மூலதனம் மாற்றல்	2,362,799.00			(2,362,799.00)			-
நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட இலாபத்திலிருந்து மாற்றல்					100,000,000.00		100,000,000.00
இ ரு ப ் பு தொடர் பான மூலதன மாற்றல்							-
கட்டிடம் தொடர்பான மூலதனம் மாற்றல் / மூலதனம் றுஜீ	(10,084,233.64)			10,084,233.64			-
அமைச்சிலிருந்த கிடைத்த தளபாடம	82,650.00						82,650.00
ஆநுீ நிதியம் தொடர்பான மாற்றல்						(100,000,000.00)	(100,000,000.00)
நீலக் கொடி கடற்கரை அபிவிருத்தி	588,580.00						588,580.00
வருமானம் தொடர்பான மூலதனம் மாற்றல்	(46,843,485.19)						(46,843,485.19)
ஆண்டின் மிகை / பற்றாக்குறை)						87,501,471.44	87,501,471.44
31/12/2023 இல் மீதி	**168,880,898.34**	**14,182,486.83**	**-**	**13,834,233.64**	**119,486,831.20**	**125,942,505.34**	**442,326,955**

9.12 பணப்புழக்கம் அறிக்கை

கடல்வசார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை
2023 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான காசுப் பாய்ச்சல் கூற்ற

	2023 ரூபா.	2022 ரூபா.
தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கையினால் உருவான காசு		
செலவினத்தினை விஞ்சிய வருமாதனம்	87,501,471.44	209,250,750
சீராக்கல்		
பெறுமானத்தேய்வு	25,474,489.83	24,630,679
பணிக்கொடை	4,096,917	4,056,094
இருப்பு நன்கொடை	82,650	14,536,851
இலாப நட்டக் கணக்கிற்கு மாற்றப்பட்ட செலவினம்	(7,791)	1,867,516
பணிக்கொடை கொடுப்பனவு	(4,605,365)	(1,015,445)
முன்னைய ஆண்டின் வருமானமாக இனங்காணப்பட்ட மானியங்கள் பெறுவனவு	(46,843,485.19)	(38,366,216)
தொழிற்பாட்டு மிகை /தொழிற்படு மூலதனத்திற்கான மாற்ற முன்னர்	**65,698,887**	**214,960,228**
தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்		
வைப்புக்களில் அதிகரிப்பு அல்லது குறைவு	567,159.94	1,189
ஏனைய பெறவேண்டியவைகளில் அதிகரிப்பு அலது குறைவு	(1,031,358.92)	1,053,283
முற்பண கொடுப்பனவுகளில் அதிகரிப்பு அல்லது குறைவு	4,076,379.03	(3,056,173)
முதலீட்டில் (அதிகரிப்பு) / குறைவு	(1,253,489.14)	(13,638,245)
செலுத்த வேண்டியவற்றில் (அதிகரிப்பு) / குறைவு	(14,783,094.78)	(30,220,965)
முற்பண பெறுவனவுகளில் (அதிகரிப்பு) / குறைவு	267,802.51	87,051
தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கையினால் உருவான தேறிய காசு	53,542,286	169,186,368
முதலீட்டு நடவடிக்கைள்		
திறைசேரி முறிகளில் முதலீடு	(21,303,666.61)	(17,433,853)
திறைசேரி முறிகள் முதிர்வு	17,433,853.00	15,407,297
ஆதனங்கள்இபொறிகள் உபகரணங்கள் கொள்வனவு	(1,698,150.00)	(6,585,393)
UNDP மானியம்	-	3,364,900
திறைசேரி முறிகளில் இருந்து வட்டி		2,008,647
பதவியணியிடமிருந்தான கடன் வட்டி	-	818,472
பதவியணியிடமிருந்தான கடன பெறுவனவு	(575,624.00)	(6,104,297)
பயன்படுத்தாத மானியத் தொகை மாற்றல்	(3,762,225.88)	(968,945)
நிதியீட்ட நடவடிக்கைளினால் உருவான தேறிய காசுப் பாய்ச்சல்	(9,905,813)	(9,493,172)
நிதியீட்ட நடவடிக்கை		
மூலதன செலவினத்திற்கான அரச மானியம்	30,200,000.00	15,000,000
தேறிய நிதியீட்ட நடவடிக்கை	**30,200,000**	**15,000,000**
காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவைகளில் தேறிய குறைவு/ அதிகரிப்பு	**73,836,472**	**174,693,196**
காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவைகளில் ஆரம்ப மீதி	290,239,351	115,546,153
காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவைகளில் இறுதி மீதி	364,075,823	290,239,349

9.13 நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

திறைசேரி சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை
நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

குறிப்பு 01	**திறைசேரி (ரூபா.)**	
ஏனைய அரசு நிறுவனங்களால் மாற்றல்கள்	**2023**	**2022**
திறைசேரி மானியம்	138,000,000	134,400,000
	21,368,995	13,735,537
மூலதன மானியத்தை வருமானத்திற்கு மாற்றுதல்-நடப்பு ஆண்டு	25,474,490	24,630,679
	184,843,485	**172,766,216**

குறிப்பு 02	**கட்டணங்கள் தண்டங்கள் அனுமதிப்பத்திர கட்டணங்கள் (ரூபா.)**	
கட்டணங்கள் தண்டங்கள் அனுமதிப்பத்திர கட்டணங்கள்	**2023**	**2022**
கழிவு வரவேற்பு சேவை - பதிவு கட்டணம்	4,079,200	4,102,200
கழிவு வரவேற்பு சேவை - அனுமதி கட்டணம்	23,487,942	22,620,847
கழிவு வரவேற்பு சேவை - விண்ணப்ப கட்டணம்	60,000	58,500
குப்பை நிரப்புதல் விண்ணப்ப கட்டணம்	24,000	15,000
குப்பை நிரப்புதல் பதிவு	2,460,000	1,680,000
சாலை டாங்கரி பதிவு - குழி நிரப்புதல்	63,000	99,000
அவதானிப்பு கட்டணம்	924,429	-
டாங்கர் spelling கட்டணம் ரூ ஒப்புதல் கட்டணம்	282,781	331,288
குப்பை நிரப்புதல் ஒழுங்குமுறை வருமானம்	4,276,475	74,136,764
எண்ணெய் கசிவு சம்பவம்	45,486,925	469,697,917
	81,144,751	572,741,516
எம்வி.எக்ஸ்- பேர்ல் - செலவுகள் இழப்பீடு	242,000,000	
மொத்தம்	**323,144,751**	**572,741,516**

குறிப்பு 03	**ஏனைய வருமானம் (ரூபா.)**	
	2023	**2022**
ஏனைய வருமானம்	-	269,000
சப்ளைஸ் பதிவு கட்டணம்	871,354	1,539,269
பல்வேறு வருமானம்	110,065	43,100
முன்பதிவு வட்டி	29,193,534	7,201,487
காப்புறுதி கோரிக்கைகள்	5,979,907	6,656,017
கட்டுநிதி கணக்கு (கருவூல உண்டியல்களில் குறுகிய கால முதலீடு)		60,941
அனுசரணை	88,950	39,200
அகற்றல் வருமானம்	809,380	537,485
	37,053,190	**16,346,499**

குறிப்பு 04	கூலிகள், சம்பளங்கள் மற்றும் ஊழியர் நலன்கள் (ரூபா.)	
	2023	**2022**
சம்பளமும் கூலிகளும்	117,159,963	128,718,594
மேலதிக நேரம் விடுமுறை தினப் படிகள்	5,801,156	4,522,591
ஏனைய படிகள்	2,099,150	1,343,990
பணிக்கொடை ஏற்பாடு	4,096,917	4,056,094
	129,157,185	**138,641,268**

குறிப்பு 05	வழங்கலும் பாவனைப் பொருள் பயன்பாடும் (ரூபா.)	
5.1 வழங்கல்	**2023**	**2022**
எழுதுகருவியும் அலுவலக தேவைப்பாடும்	2,507,787	2,116,563
எரிபொருளும் உராய்வு நீக்கிகளும்	9,214,954	5,697,074
சீருடைகள்	76,000	80,000
	11,798,741	**7,893,637**
5.2 பராமரிப்பு செலவினம்	**2023**	**2022**
வாகனங்கள்	7,205,732	3,974,534
பொறித்தொகுதியும் உபகரணங்களும்	4,334,673	3,066,448
கட்டிடங்களும் கட்டமைப்பும்	652,105	597,296
	12,192,510	**7,638,278**

குறிப்பு 06	ஏனைய மூலதனச் செலவினம் (ரூபா.)	
போக்குவரத்து	**2023**	**2022**
உள்நாடு	3,312,657	2,723,299
வெளிநாடு	774,595	
	4,087,251	**2,723,299**
ஒப்பந்த சேவைகள்	**2023**	**2022**
போக்குவரத்து	2,342,790	4,010,400
தொடர்பாடல்.்.தபால் கட்டணங்கள்	2,647,969	2,593,410
மின்சாரமும் நீரும்	10,070,791	5,361,862
அலுவலக வாடகை	32,342,143	30,036,469
ஏனைய ஒப்பந்த சேவைகள்	12,194,612	8,120,870
EU நிகழ்ச்சி	1,577,627	-
MV Xpress Pearl அனர்த்தம்	197,852,771	304,246,033
MT New diamand அனர்த்தம்	581,114	400,037
	259,609,817	**354,769,082**

குறிப்பு 07	நிதிக் கிரயம் (ரூபா.)	
	2023	**2022**
வங்கி கட்டணங்கள்	229,875	173,785
	229,875	**173,785**

குறிப்பு 8 ஆதனங்கள்இ பொறிகள் உபகரணங்கள் பெறுமானத்தேய்வு

சொத்து வகை	கிரயம்-2023			பெறுமானத்தெதேய்வு-2023			தேறிய பெறுமதி
	01.01.2023	**கூட்டில்**	**31.12.2023**	**01.01.2023**	**கூட்டில்**	**31.12.2023**	**31.12.2023**
மோட்டார் வாகனங்கள்	84,211,433	-	84,211,433	77,865,610	1,559,600	79,425,210	4,786,223
தளபாடங்களும் உபகரண.	68,236,633	162,450	68,399,083	45,042,252	4,943,092	49,985,344	18,413,739
தொழல்நுட்ப ஆய்வுகூடம்	170,384,127	267,900	170,652,027	66,671,836	15,108,205	81,780,041	88,871,986
நூல்கள்	1,619,366	-	1,619,366	1,070,896	133,976	1,204,872	414,494
கட்டிடங்கள்	66,661,502	-	66,661,502	14,300,262	3,333,075	19,169,736	47,491,766
நிலம	5,517,000	-	5,517,000	-	-		5,517,000
மொத்தம்	**396,630,061**	**430,350**	**397,060,411**	**204,950,856**	**25,077,948**	**231,565,203**	**165,495,208**
கற்ப னை சொத்துக்கள்	4,637,666	1,400,000	6,037,666	2,778,348	396,542	3,174,890	2,862,776
மொத்தம்	**4,637,666**	**1,400,000**	**6,037,666**	**2,778,348**	**396,542**	**3,174,890**	**2,862,776**
முழு மொத்தம்	**401,267,727**	**1,830,350**	**403,098,077**	**207,729,204**	**25,474,490**	**234,740,093**	**168,357,984**

மானரவ

குறிப்பு 9	காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவை (ரூபா.)	
காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவை	**2023**	**2022**
இலங்கை வங்கி பொரள்ள-194109	2,255,906	277,646,779
மக்கள் வங்கி தெமட்டகொட-071100180004783	1,616,804	1,719,558
REPO முதலீடு	341,900,000	-
இலங்கை வங்கி பொரள்ள -90812625	18,181,818	-
இலங்கை வங்கி பொரள்ள - 75553755	121,294	10,873,013
	364,075,823	**290,239,351**

குறிப்பு 10	பெறவேண்டியவைகள் (ரூபா.)	
	2023	2022
விழா முற்பணம்	7,500	17,500
K P S S Kumara	7,598	37,986
R Srikrishnan	38,068	38,068
பட்டியலின்படி சம்பளமற்ற லீவு க் குறைப்பு	33,422	36,940
பிரதான வர்த்தகர் -திறைசேரி பட்டியல்கள்	220,058	452,970
L H A H S Hettiarachch	34,630	34,630
R N Priyadarshana (சம்பள வரி)	(1,427)	117,000
T Thayaruban	61,180	(145)
S M C Kumarage	107,494	57,380
தில்மா சிலோன் டீ பிஎல்சி	1,120,200	1,176,700
M M Arshath	340,320	340,320
PS Kumar	2,998	940
AGMK Jayawardana	32,822	
AJM Gunasekara (சம்பள வரி)	74,096	
RP Ranaweera (சம்பள வரி)	76,457	
ARH Mohideen	45,000	
K Sutharsan	1,700	
Asela B Rekawa (சம்பள வரி)	21,321	
Collettes Lanka Holding (Pvt) Ltd	198,445	
Darshani Lahandapura (சம்பள வரி)	4,063	
HAI Suranga	3,853	
HTNI Piyadasa (சம்பள வரி)	16,432	
ஐமெமர பேக்கிங்	74,548	
KHK Prabasra	24,870	
SDGP Samarajeewa	1,090	
EI Fernando	19,798	
K Sivakumar	20,550	
N Muzathik	29,148	
RG Rajapura	114	
JM Amali Shanika	(212)	
A Kariyawasam-EPF/ETF	26,573	
RL Kaluarachchi	44,225	
L.P. Titus	-	178,901
T S Ranasinghe	-	-
வெளிவிவகார அமைச்சு - R M M P Rathnayake	-	-
P.G.G.Wimalasena	-	8,804
K G D P Dhanapala	-	0
SR Wijerathne	-	25,000
S A Priyanka Udayangani	-	65,975
கொழும்பு வெஸ்ட் இன்டர்நஷனல்	-	4,127,902
ULJA Priyanwada	-	37,210
T Shripathy		9,230
	2,686,932	**6,763,311**

குறிப்பு 11	மீளச் செலுத்த வேண்டிய வைப்புக்கள்	
	2023	**2022**
வாடகைக்கான மீளளிக்ககூடிய வைப்புக்கள் -உணவு ஆணயாளர் திருகோணமலை-	11,250	11,250
இணையத்தளத்திகான செல்லிட மீளளிக்ககூடிய வைப்புக்கள் -2015	11,000	11,000
நீர் டிபென்சருக்கான மீளளிக்ககூடிய வைப்புக்கள் 2009/2012- நீர் முறைமை	41,000	41,000
மீள.வாடகை புத்தளம் பிராந்தி வள அபிவிருத்தி நிலையம்		50,000
Varun Beverage Lanka - Water	141,750	3,750
வாடகைக்கான மீளளிக்ககூடிய வைப்புக்கள் - த. அலு. - ரன்ஜித் டேராசோ	5,100,000	5,100,000
களஞ்சியம் பமுணுகம	3,463,550	3,413,550
ஒடோ சுபர் சேர்விஸ் சென்டர் எரிபொருள்	375,000	
OOCL Lanka Pvt		5,000
இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை	207,971	148,811
	9,351,521	**8,784,361**

குறிப்பு 12	முற்பண கொடுப்பனவு (ரூபா.)	
	2023	**2022**
முற்கொடுப்பனவு	1,449,422	992,319
வாடகை செலவினம்	269,586	284,791
வாகன பராமரிப்புச் செலவினம்	755,052	181,721
பீ.பீ.ஈ.பராமரிப்பு செலவினம்	38,433	22,303
	2,512,493	**1,481,134**

குறிப்பு 13	பதவியணியினர் கடன் பெறவேணடியவை (ரூபா.)	
	2023	**2022**
ஆரம்ப கடன் மீதி	14,279,582	8,175,285
கூட்டுக		
ஆரம்ப மீதிக்கான சீராக்கம்		
ஆண்டின் போதான கடன் வழங்கல்	9,250,000	10,750,000
மொத்த மீள அறவிடப்பட்டது	23,529,582	18,925,285
கழிக்க		
ஆண்டின் போதான பெறுவனவுகள்	8,674,376	4,645,703
31.12.2021 இல் உள்ளவாறான மீதி	14,855,206	14,279,582

குறிப்பு 14	தற்போதைய கடன்கள் / நடமுறை கடன்கள்	
	2023	**2022**
ஏ எம் டி டி சி குணசேகர - போக்குவரத்து	312,000	143,600
அல்கா வோட்டர் பிரைவேட் லிமிடெட்	8,880	26,880
அமெரிக்கன் பிரீமியம் வாட்டர் சிஸ்டம் பிரைவேட் லிமிடெ|;	381	4,188
ஆஷியன் பர்னிச்சர்	40,300	40,300
ஆட்டோ ஏர் கான் சிஸ்டம்ஸ்	22,000	22,000
பூமி-டெக் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	121,830	121,830
சி ஜே ஹோல்டிங்ஸ்	5,580	7,580
மத்திய பொறியியல் ஆலோசனை பணியகம்	12,636,098	12,636,098
சமூக கட்டணம் 2022.12.31	3,074,500	1,637,000
ஊ.சே.நி மற்றும் ஊ.ந.நி செலுத்த வேண்டியவை	2,029,402	2,207,516
அரசு அச்சுப்பொறி	1,288,575	1,288,575
தொழில்துறை தொழில்நுட்ப நிறுவனம்	462,510	462,510
கே ஏ சுபசிங்க - போக்குவரத்து	409,770	588,000
மில்லினியம் ஆட்டோ எக்ஸ்பிரஸ் பிரைவேட் லிமிடெட;	22,890	22,890
மஹாவேலி அபிவிருத்தி அமைச்சு	205,355	205,355
MV Xpress Pearl MEPA பதவியணியினர் பட்டியல்	44,205,553	62,196,986
N & Y மரைன் சேர்விசஸ் பிரைவேட் லிமிடட்	6,551,600	6,551,600
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்	1,679,376	1,239,600
Overtime/Holiday Pay as per List/W&GH	838,480	716,678
பி.பி.டி.பி. குமார	54,103	54,103
புத்தளம் நகர சபை	26,360	26,360
ஆர்.பி. நிறுவனங்கள் - போக்குவரத்து	278,250	828,000
ஆர். ஸ்ரீ கிருஷ்ணன்	17,968	17,968
பிராந்திய வள மேம்பாட்டு அதிகாரசபை	3,370	4,926
ரைட் டெக்னொலொஜி	100,000	319,400
பட்டியலின்படி சம்பளம் மற்றும் பிற கொடுப்பனவுகள்	247,750	155,790
இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை (வாடகை, மின்சாரம் மற்றும் நீர்)	172,485	595,467
இலங்கை டெலிகொம்	102,689	77,102
பட்டியலின் படி ஊழியர்களுக்கான சம்பளம்	165,792	54,018
செலுத்த வேண்டிய முத்திரை வரி	35,725	41,692
இணைந்த படி மற்றும் பிரயாண கொடுப்பனவு பட்டியல் படி	650,776	534,383
The Associated Newspape&gh of Ceylon Limited(Lake House)	161,727	132,250
இணங்காணப்படாத வங்கி வைப்பு	-	29,100
ருஹுணா பல்கலைக்கழகம் - பி.பி.டி.பி.குமார	1,202,030	1,552,080
டபிள்யூ ஏ நிலந்த அதுகோரல ஐஎஸ்ஓ	68,250	68,250
விஜெராம சேவை நிலையம்	340,775	325,713
டபிள்யூருஜிஹெச் டிப்போஸ்ட் - பட்டியலின்படி	6,946,266	7,159,548
எக்ஸ்-பிரஸ் பேர்ல் போக்குவரத்து கட்டணங்கள்	69,190	69,190
ஏ.டி.பி.எஸ்.குமாரி - போக்குவரத்து	415,350	903,600

குறிப்பு 14	தற்போதைய கடன்கள்/நடமுறை கடன்கள்	
	2023	2022
ஆட்டோ சூப்பர் சென்டர்	274,163	(0)
சமுர்த்தி வங்கி-கடற்கரை பராமரிப்பு டேக்ஸ்ஜிஹெச்	520,000	905,266
இலங்கை மின்சார சபை	631,892	368,049
ஐசக் ஜே லாஜிஸ்டிக்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட் - வாடகை	1,316,129	1,316,129
கே பி எஸ் எஸ் குமார	8,421	8,421
லக்விஜய மின் உற்பத்தி நிலையம்	238,475	238,475
லங்கா எலக்ட்ரிசிட்டி கோ.(பிரைவேட்) லிமிடெட்	41,452	29,418
LOLC பொது இன்சூரன்ஸ் பிஎல்சி	9,009	7,591
தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்ப சபை	8,742	12,295
பேர்ல் மார்கட்டிங்	1,320	2,970
செலுத்த வேண்டிய சம்பளம்	281,913	76,685
சயின்டிபிக் இன்ஸ்ட்ருமெண்ட் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	64,000	64,000
சியோராக் பிரைவேட் லிமிடெட்	69,228	128,194
வினோ டிரேடிங் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	311,660	96,250
அனலிட்டிகல் இன்ஸ்ட்ருமென்ட்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	288,729	-
மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபை	12,794	-
சிலோன் பிசினஸ் அப்ளையன்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	2,121	-
கோலெட்டஸ் லங்கா ஹோல்டிங்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	123,500	-
டி.எம்.சி.கே.திசநாயக்க - சித்திஜய கபே	3,500	-
டி.எம்.யு.என்.பி.திசநாயக்க -சித்திஜய கபே	201,500	-
டி.எம்.வணிகசேகர ரூ மகன்கள்	99,250	-
Delve Guard Security Services (pvt) Ltd	268,307	-
அரசாங்க தொழிற்சாலை	66,820	-
பணிபட திறைசேரி செயறபாடுகள்	4,662,031	-
டம்பரிங் செலுத்த வேண்டியவை	514,167	-
எக்ஸ்பிரஸ் வோட்டர் சிஸ்டம் பிரைவேட் லிமிடட்	19,320	-
கமகே மோட்டார் வேர்க்ஸ்	473,900	-
கங்கா வாகிஸ்டாராச்சி	100,000	-
கௌரவ சட்டமா அதிபர்	47,500	-
ஜெயந்த வர்த்தகம்ரூஜிஹெச்	547,400	-
எல்பி டைட்டஸ்	65,889	-
vம்கே சப்ளைரூஜிஹெச் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	271,400	-
மொபிடெல் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	8,030	-
தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி அமைப்பு	759,000	-
ஒனேரா என்டர்டெயின்மென்ட்ஸ்	237,500	-
செலுத்த வேண்டியவை	356,179	-
ஆர்டி எச் மொட்டர் என்ஜினியர்ஸ்	825,000	-
சேனநாயக்க ஒட்டோ சர்வீஸ்	34,560	-
சைன் டெக் அட்வர்டைசிங் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	726,800	-
சூப்பர் லைன் எண்டர்பிரைசஸ்	160,250	-

குறிப்பு 14	தற்போதைய கடன்கள்/நடமுறை கடன்கள்	
	2023	2022
டொயோட்டா லங்கா (பிரைவேட்) லிமிடெட்	111,351	-
எந்தவொரு கட்டணமும் செலுத்த முடியாது	450,000	-
கிளிநொச்சி மாவட்ட செயலாளர்	20,000	-
வருண் பீவரேஜஸ் லங்கா (பிரைவேட்) லிமிடெட்	97,405	-
டபிள்யூ.பி. குணபால	14,000	-
சுற்றுலா அமைச்சு	4,491,420	
எஸ் எம் சி குமாரகே	-	6,534
பி.டி.வருண விராஜ்	-	325,000
எஸ்.டெக் எண்டர்பிரைசஸ்	-	150,850
சானிக்டோ கம்ப்யூட்டர் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	-	15,000
ஸ்மார்ட் பிரிண்ட் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	-	480
சதர்ன் மார்க்கெட்டிங்	-	35,000
செலுத்த வேண்டிய முத்திரைக் கட்டணங்கள்	-	42,150
டி.ஆர்.வி.பல்லியகுரு	-	75,806
யு.கே.டி.ஜானக புஷ்பகுமார	-	304,400
யுனிலங்கா பாதுகாப்பு சேவை	-	102,672
உபாலி நியுஸ்பேபர்ஸ் ா (பிரைவேட்) லிமிடெட்	-	54,020
வி.என்.விதானகமகே	-	50,000
ஏலுளு இன்டர்நேஷனல்	-	33,000
விஜேயா நியுஸ் பேபர்ஸ்	-	44,410
மரைன் ஓவர்சீஸ் ஏஜென்சி (பிரைவேட்) லிமிடெட்	-	208,000
துமிந்த மோட்டோர்ஸ்	-	83,058
லிபர்ட்டி பப்ளிஷிங் அன்ட் ஜிஹெச் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	-	5,930
கே.பி.வி.இந்திரசிறி	-	2,750
எல்.சி.ஏ.ஆராச்சி	-	297,000
குவாலிட்ரான் பிரைவேட் லிமிடெட்	-	174,000
யுஎன்டிபி	-	3,014,900
டபிள்யூ ஏ டி எம் பிரிண்ட் ரோஸ்	-	1,818,700
அக்செல் டெக்னாலஜிஸ் ஹோல்டிங்ஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	-	62,750
அலியான்ஸ் இன்சூரன்ஸ் லங்கா லிமிடெட்	-	2,527
பினாடோ இன்ஜினியரிங்	-	320,250
சி.ஜே.சபுமோஹோட்டி	-	121,332
கேமரா.எல்கே (பிரைவேட்) லிமிடெட்	-	360,600
எப்.என் "ஹசைன்	-	58,000
குணவர்தன குஷன் ஹவுஸ் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	-	190,500
எச்.ஜி.சஞ்சீவ	-	507,500
எச்.எம்.இ.எம்.டி.ஹேரத்	-	50,000
ஹேமச்சந்திர ஜி. கமகே	-	160,000
ஹெம்சன்ஸ் இன்டர்நேஷனல் (பிரைவேட்) லிமிடெட்	-	137,885
மாத்தறை மோட்டார் சர்வீஸ் சென்டர்	-	49,580
என்.எஸ்.விக்ரமசிங்க	-	47,020

குறிப்பு 14	தற்போதைய கடன்கள்/நடமுறை கடன்கள்	
	2023	**2022**
ஏ.எல்.எஸ் டெஸ்டிங் சர்வீசஸ் இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட்	-	3,332,910
சந்திரசிறி மோட்டார் ஓர்க்ஸ்	-	22,250
நரஹேன்பிட்ட கேப் சர்வீஸ்	-	211,830
எம்.எம்.ஏ.ஆர்.பி. குணவர்தன	-	307,920
தீப்தி துப்புரவு சேவை	-	130,621
பி ஏ டி பி ஆர் குமார	-	195,000
மாவட்ட செயலாளர் - மன்னார்	-	3,682
காலி மாநகர சபை	-	-
	104,809,962	**119,321,868**

குறிப்பு 15	பதவியணினர் கடன் நிதியம் (ரூபா.)	
	2023	**2022**
01.01.2023 ஆரம்ப கடன் மீதி	15,999,140	15,180,667
கூட்டுக:		
மேலதிக நிதியம்		
ஆண்டிற்கான வட்டி		818,472
கழிக்க:		
ஆண்டிற்கான வங்கி வட்டி		
31.12.2023 இறுதி கடன் மீதி	**15,999,140**	**15,999,140**

குறிப்பு 16	பணிக்கொடை ஏற்பாடு (ரூபா.)	
	2023	**2022**
ஆரம்ப மீதி	37,624,361	34,583,712
ஆண்டிற்கான ஏற்பாடு	4,096,917	4,056,094
	41,721,278	38,639,806
கழிக்க:		
இறுதி மீதி	4,605,365	1,015,445
கொடுப்பனவு	37,115,913	37,624,361

குறிப்பு 17	**அரச மானியமும் மூலதனமும் (ரூபா.)**	
	2023	**2022**
ஆரம்ப மீதி	192,574,586	185,070,463
ந.ம.வே. மாற்றல்	1,762,799	5,285,843
அமைச்சிடம் கிடைத்த சொத்துக்கள்		82,650
WFO	-	3,854,487
ஆண்டில் பெறப்பட்ட நன்கொடை சொத்துக்கள்		25,549,409
நீலக் கொடி கடற்கரை மேம்பாடு	588,580	
WIP இலிருந்து		600,000
சரக்குகள் தொடர்பான மானியத்திலிருந்து தொகை பரிமாற்றம்		-
ஆண்டில் பெறப்பட்ட மூலதன மானியங்கள		30,200,000
CEB செயற்திட்டம்		
	225,808,615	234,760,202
கழிக்க		
வருமானமாக இனங்காணப்பட்ட மானியம் குறிப்பு 19 உம் 20	46,843,485	38,366,216
மூலதனம் மானியம் பயன்படுத்தப்பட்ட		-
ந.வே மூலதனச் சொத்துக்கள்	10,084,234	3,819,400
தொட்டுனராத WIP		-
31.12.2023 இல் இறுதி மீதி	**168,880,896**	**192,574,586**

குறிப்பு 18	**இனங்காணப்பட்ட பிற்போடப்பட்ட அரச மானியம் வருமானமாக (ரூபா.)**	
	2023	**2022**
ஆரம்ப மீதி	192,574,587	185,070,464
ஆரம்ப மீதிக்கான சீராக்கம்		
ஆண்டின் போது கொள்வனவு செய்யப்பட்ட சொத்துக்கள்	1,698,150	6,585,393
ஆர.கொ. இற்கான சீராக்கம்	82,650	
பிற்போட்ட செலவினம்	-	25,549,409
ஆண்டின் போது நன்கொடையாக கிடைத்த சொத்துக்கள்	-	
	194,355,387	217,205,266
கழி		
வருமானமாக இனங்காணப்பட்ட பிற்போடப்பட்ட மானியம்	**25,474,490**	**24,630,679**
31.12.2022இல் இறுதி மீதி	168,880,897	192,574,587

குறிப்பு 19	மூலதன நிர்மாணப் பணியில் அரசின் நன்கொடைகள்	
	2023	**2022**
ஆரம்ப மீதி	8,259,144	10,469,532
ஆண்டின் போது கிடைத்த மூலதன மானியம்	10,159,402	4,044,400
		18,418,545
கழிக்க		
இனங்காணப்பட்ட சொத்துக்கள்		2,362,799
இறுதி மீதி	2,221,513	968,945
ஆரம்ப மீதி	13,834,234	8,259,144

குறிப்பு 20	திரட்டிய பற்றாக்குறை (ரூபா.)	
	2023	**2022**
ஆரம்ப மீதி	138,523,992	(72,594,274)
பிற்போடப்பட்ட செலவு	(82,959)	1,867,516
சாட்டப்பட்ட பெறுமானத்தேய்வு		-
பிற்போடப்பட்ட வருமான மாற்றம்	(100,000,000)	-
பற்றாக்குறை/ ஆண்டிற்கான மிகை	87,501,471	209,250,750
பிற்போடப்பட்ட மீதி	**125,942,505**	**138,523,992**

குறிப்பு 21	கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு நிதியம (ரூபா.)	
	2023	**2022**
ஆரம்ப மீதி	19,486,831	17,136,064
கூட்டுக		
வட்டி வருமானம்- தி.மு		
தி.நி.நிதி கிடைப்பனவு		100,000,000
கழிக்க		
கடன் கணக்கிற்கு மாற்றிய நிதியங்கள்		**-**
இறுதி உள்ளவாறான மீதி	**119,486,831**	**19,486,831**

குறிப்பு 22	தொட்டுணர முடியாத சொத்துக்கள் (ரூபா.)	
	2023	**2022**
ஆரம்ப மீதி	1,859,318	2,082,227
ஆண்டின் போது கொள்வனவு செய்த சொத்துக்கள்	1,400,000	-
	3,259,318	2,082,227
கழிக்க		
செலவீனம்	396,542	222,910
இறுதி உள்ளவாறான மீதி	**2,862,776**	**1,859,318**

குறிப்பு 23	முற்பண கிடைத்த வட்டி (ரூபா.)	
முற்பணமாக கிடைத்தவை	**2023**	**2022**
டப்.ஆர்.எஸ்.விண்ணப்பம் மற்றம் அனுமதிப்பத்திர கட்டணங்கள்	165,500	267,000
பங்கரிங் விண்ணப்ப மற்றும் பதிவு	1,245,000	1,551,000
அகற்றல் பிரமாணங்கள் விண்ணப்பம் மற்றும் அனுமதிபத்திர கட்டணங்கள்	70,000	80,000
ஓ.ஈ.சீ..பீ. பிரமாணங்கள்	195,000	171,781
ஏனைய முற்பண பெறுவனவு	946,667	284,583
வழங்குனர் பதிவு		-
	2,622,167	**2,354,364**

குறிப்பு 24	இருப்புகளுடன் தொடர்பான மானியங்கள் (ரூபா.)	
மானியம் பெறுவன	**2023**	**2022**
நன்கொடை	14,182,487	2,469,124
		11,713,362
	14,182,487	14,182,487
கழிக்க		
இ.ல கணக்கிற்கு மாற்றிய பெறுமதி		-
உறுதி உள்ளவாறான மீதி	14,182,487	14,182,48

குறிப்பு 25	பயன்படுத்திய மூலதன மானியங்கள் (ரூபா.)	
மூலதன வேலை செயன் முன்னேற்ற கணக்க	**2023**	**2022**
ஆரம்ப மீதி	2,440,518	676,057
பிற்போடப்பட்ட செலவினம்		
ஆண்டின் போது மாற்றிய தொகை		
		2,440,518
கழிக்க		
ஆண்டின் போது ஏற்பட்ட செலவினம்		-
திறைசேரிக்கு திருப்பியவை		2,440,518
இறுதி மீதி	**-**	**2,440,518**

குறிப்பு 26	ஆண்டின் போதான மூலதன மானியம் (ரூபா.)	
மூலதன மானியம் திறைசேரி	**2023**	**2022**
ஆண்டிற்கான மூலதன மானியம்	30,200,000	15,000,000
இருப்பிலிருந்து மாற்றிய தொகை	-	-
WIP மாற்றல்	2,362,799	5,285,843
WFO மாற்றல்	-	3,854,487
நீலக் கொடி கடற்கரை அபிவிருத்தி Blue	588,580	-
மொத்த மூலதன மானியம்	33,151,379	24,140,331
கழிக்க		
திறைசேரிக்கு மாற்றிய தொகை		-
நிலையான சொத்துக் கொள்வனவு	(1,698,150)	(6,585,393)
WIP	(10,084,234)	-
இலாப நட்ட கணக்கிற்கு மாற்றிய தொகை	**21,368,995**	**17,554,937**

குறிப்பு 27	இருப்புக்கள் (ரூபா.)	
	2023	**2022**
ஆரம்ப மீதி	18,477,019	4,838,774
நன்கொடை / ஏனைய .ருப்பு மாற்றல்		14,536,851
எழுதுகருவி இருப்பு	2,786,356	361,704
	21,263,375	19,737,329
கழிக்க		
இ.ந கணக்கிற்கு மாற்றியது	1,532,867	1,260,310
இறுதி மீதி	**19,730,508**	**18,477,019**

குறிப்பு 28	குறுங்கால முதலீடுகள (ரூபா.)	
	2023	**2022**
ஆரம்ப கடன் மீதி	17,433,853	15,407,296
கூட்டுக:		
மேலதிக நிதியம்		-
ஆண்டிற்கான வட்டி	3,869,814	2,026,557
கழிக்க		
இடர் கடனுக்கு மாற்றிய தொகை		-
இறுதி கடன் மீதி	**21,303,667**	**17,433,853**

குறிப்பு 29 மானியங்களும் ஏனைய மாற்றல் கொடுப்பனவுகளும்		2023
மூலதன புனரமைப்பு அபிவிருத்தி செலவினம	**உள்ளவாறான செலவினம**	**சொத்துக்களுக்கு மாற்றங்கள்**
செலவினம்		
2001 ·கட்டிடங்களும் கட்டமைப்பும்		
2002 · பொறித் தொகுதியும் உபகரணங்களும்	67,092	
2003 வாகனங்கள்	3,540,085	
2102 தளபாடங்கள் உபகரணங்களும்		
2103 · பொறித் தொகுதியும் உபகரணங்களும்	267,900	267,900
2401 · மனித வள அபிவிருத்தி	202,297	

2502 · ஏனைய மூலதனச் செலவினம்

குறிப்பு 29 மானியங்களும் ஏனைய மாற்றல் கொடுப்பனவுகளும்		2023	
மூலதன புனரமைப்பு அபிவிருத்தி செலவினம	**உள்ளவாறான செலவினம**		**சொத்துக்களுக்கு மாற்றங்கள்**
கப்பல்களால் ஏற்படும் மாசடைதலைக் குறைத்தல்	784,569		
இரசாயன விசிறல் மற்றும் எண்ணை விபத்துக்களின் தாக்கத்தை குறைத்தல்	379,050		
கடற்கரை மற்றும் கடல் குளியல் இடங்கள் மேம்படுத்தல்	6,699,717		
மீன்படித் துறையிலிருந்தான மாசடைதல் பாதுகாப்பு	602,064		
கடல் டெப்ரீஸ் முகாமைத்துவம்			
கடற்கரை மற்றும் கடல் மாசடைதல் கட்டுப்பாடு	1,509,434		
கடல்சார் வளி முறைமை தொடர்பான கற்கைகள்			
சர்வதேச மாநாடு மற்றும் சட்ட திருத்தங்களின் அமுலாக்கம்			
கடல்சார் சூழலில் கட்டிடங்கள் தொடர்பான அறிவூட்டல்			
தேசிய நிகழ்வுகளை ஒழுங்கமைத்தலும் நடாத்துதலும்			
நிகழ்நிலை அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குவதற்கான தொழில்நுப்ப திறன்களை மேம்படுத்துதல்.			
வர்த்தக ரீதியான சேவைகளை வழங்குவதற்கு ஆய்வுகூட சேவைகளை முன்னேற்றுதல்)	873,228		
WIP	1,762,799		1,430,250
	16,688,234		**1,698,150**

30. திறைசேரி உண்டியல்களில் முதலீடு

2022 நவம்பர் மாதத்தில், அதிகாரசபை 6 மாதங்களில் முதிர்ச்சியடையும் திறைசேரி உண்டியல்களில் ரூபா 17,433,852.39 தொகை முதலீடு செய்திருந்தது. இது 2023 இல் முதிர்ச்சியடைவதுடன் மற்றும் முழுத் தொகையும் (வட்டி மற்றும் முதலீட்டுத் தொகை) 2023 இல் மீண்டும் முதலீடு செய்யப்பட்டது. அந்தக் காலகட்டத்தில், வட்டி வருமானமாக ரூபா 3,636,903.12 உழைக்கப்பட்டது. 2023 நவம்பர் மாதத்தில், ரூபா. 21,303,666.61 (வட்டி மற்றும் முதலீட்டு பெறுமதி) தொகை மீண்டும் முதலீடு செய்யப்பட்டது, மேலும் இந்த தொகை நிதி நிலைமைக் கூற்றில் நடைமுறைச் சொத்துக்களின் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளது. இந்த ஆண்டுக்கான மொத்த வருமானத்தில் வட்டி வருமானம் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

31 திறைசேரி உண்டியல்களை மீளக் கொள்வனவு செய்வதற்க கடல்சார் சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் நடைமுறைக் கணக்கில் அன்றாடம் மிகைப் பணத்தை முதலீடு செய்ய ஆரம்பிக்க நடவடிக்கை எடுத்தது. இந்த முதலீட்டுச் செயல்முறை வருடத்தின் இறுதி வரை நாளாந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டது, இதன் மூலம் ரூபா 25,083,760.13 வட்டி வருமானம் ஈட்டப்பட்டது. இந்த வட்டி வருமானம் ஆண்டிற்கான மொத்த வருமானத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

32. 01. 2021 ஆம் ஆண்டில் அதிகாரசபை அதன் சொந்த நிதியிலிருந்து பெற்ற நிலையான சொத்துக்களின் பெறுமதி ரூபா 1,698,150.00 ஆகும். இந்த சொத்துக்கள் தளபாடங்கள், அலுவலக உபகரணங்கள், உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

02. இவ்வாண்டில், நகர அபிவிருத்தி மற்றும் வீடமைப்பு அமைச்சிடமிருந்து நன்கொடையாக அதிகார சபைக்கு ரூபா 82,650.00 பெறுமதியான அலுவலக உபகரணங்கள் மற்றும் தளபாடங்களை நன்கொடையாகப் பெற்றது.

33. பணிக்கொடை ஒதுக்கீடு

1. பணிக்கொடைத் தொகையைக் கணக்கிடுவதற்கான அடிப்படையானது அடிப்படைச் சம்பளம் மற்றும் வாழ்க்கைச் செலவுக் கொடுப்பனவின் தொகையாகக் கருதப்பட்டது
2. பொது முயற்சிகள் திணைக்களத்தின் சுற்றறிக்கையின்படி, அரச சேவையில் இருந்து ஓய்வு பெறும் வயது 60 ஆக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, ஊழியர்களின் ஓய்வு பெறும் வயதை 60 ஆக அதிகாரசபை கருத்திற் கொண்டது. கருதியது.

34. இருப்புக்கள்

01. எண்ணெய் சிதறல்கள்

இருப்புக்கள் நிகர விலையில் அல்லது தேறிய நிகர பெறுமதியல் கணக்கிடப்பட்டது. எண்ணெய் கசிவு தொடர்பான செலவை விட இருப்புக்களின் தேறிய நிகர பெறுமதிகுறைவாக இருந்ததற்கான எந்த அறிகுறியும் இல்லை. இந்த கையிருப்பு காலாவதி திகதியை எட்டிய பிறகு இன்னும் இரண்டு அல்லது மூன்று ஆண்டுகளுக்குப் பயன்படுத்தலாம் என்பது தொழில்நுட்பத் துறையின் கருத்து. தற்போதுள்ள இருப்புக்களைப் பொறுத்தவரை 2023 ஆம் ஆண்டில் காலாவதியாகும். எனவே, எண்ணெய் கசிவுகளின் இருப்புகளுக்கு ஆண்டில் ஏற்பட்ட இழப்புகளுக்கு எந்த சரிசெய்தலும் செய்யப்படவில்லை.

எண்ணெய் சிதறல்கள் எஞ்சிய இருப்பு 2023.12.31 அளவில் இருப்பாக பொருட் பதிவேட்டிற்கு உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

02 எழுதுகருவிகள்

களஞ்சியங்களின் கணிசமான அளவு எழுதுபொருட்கள் சேமிப்பில் இருப்பதை பௌதீக சரிபார்ப்பின் போது வெளிப்படுத்தப்பட்டது. எனவே, முககியமான பொருளை எழுதுகருவி இருப்புப் பொருளாக எடுக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது (இணைப்பு 02). கடந்த ஆண்டிலிருந்து முன்னோக்கி கொண்டு செல்லப்பட்ட எழுதுகருவிகள் இருப்பு அந்த ஆண்டில் பகுதியளவு பயன்படுத்தப்பட்டது. அதன் பிரகாரம், பயன்படுத்தப்பட்ட சரக்குகளின் பெறுமதி நிதி செயலாற்றல் கூற்றில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. 31.12.2023 இல் உள்ளவாறு எழுதுபொருட்களின் இறுதி இருப்பு சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

03. நூலகப் புத்தகங்கள்

புத்தகங்களின் பெறுமதி நிதி நிலைக் கூற்றில் ஆதனங்கள், பொறிகள் மற்றும் உபகரணங்களின் கீழ் நூலகப் புத்தகங்களாகக் காட்டப்பட்டு, வருடத்தில் வாங்கிய புத்தகங்களின் விலை, பிற்போடப்பட்ட பிரதான கணக்கிற்கு மாற்றப்பட்டுள்ளதுடன், புத்தகங்களின் பயனுள்ள ஆயட்காலத்தின் பேரில் காலக்கழிவு மேற்கொள்ளப்படும். நூலகப் புத்தகங்களின் பயனுள்ள ஆயுட்காலம் 10 ஆண்டுகள் எனக் கருதப்பட்டது.

35. இரசாயனங்கள் மற்றும் கண்ணாடி பொருட்கள் இருப்பு

அதிகாரசபையால் வாங்கப்பட்ட கணினி மென்பொருளானது ஒரு கற்பசனை சொத்தாகக் கருதப்படுவதுடன அந்த சொத்துக்களின் கிரயம் எளிய நேர்கோட்டு முறையின் கீழ் பத்து ஆண்டுகளில் காலக்கழிவு செய்யப்படுகிறது. . அடுத்த 10 ஆண்டுகளில் இந்த கணினி மென்பொருளை விட மேம்படுத்தப்பட்ட மென்பொருள் சந்தையில் கிடைக்க கூடும் என கருத்திற் கொள்ளபப்படுகிறது.

பொருந்தக்கூடிய கணக்கீட்டு நியமங்களின் பிரகாரம் அருவ சொத்துக்கள் வழக்கற்றுப் போகின்றதா என சந்தேகிக்கப்பட்டால் பரிசோதிக்கப்பட வேண்டும். சொத்துக்கள் வழக்கற்றுப் போன காரணிகளைக் கண்டறிதல். இருப்பினும், இவ்வாறான வழக்கற்றுப் போனவை பற்றிய தகவல்கள் அந்த ஆண்டில் அவதானிக்கப்படவில்லை. அதன்படி, கொள்வனவு செய்யப்பட்ட கிரயத்திற்கு கணக்கிடப்பட்டு குறித்த காலக்கழிவு அளவினை நிதிச் செயலாற்றல் கூற்றிக்கு உள்ளடக்கப்பட்டது.

36. அருவ சொத்துக்கள்

அதிகாரசபையால் வாங்கப்பட்ட கணினி மென்பொருளானது ஒரு கற்பசனை சொத்தாகக் கருதப்படுவதுடன அந்த சொத்துக்களின் கிரயம் எளிய நேர்கோட்டு முறையின் கீழ் பத்து ஆண்டுகளில் காலக்கழிவு செய்யப்படுகிறது. . அடுத்த 10 ஆண்டுகளில் இந்த கணினி மென்பொருளை விட மேம்படுத்தப்பட்ட மென்பொருள் சந்தையில் கிடைக்க கூடும் என கருத்திற் கொள்ளபப்படுகிறது.

பொருந்தக்கூடிய கணக்கீட்டு நியமங்களின் பிரகாரம் அருவ சொத்துக்கள் வழக்கற்றுப் போகின்றதா என சந்தேகிக்கப்பட்டால் பரிசோதிக்கப்பட வேண்டும். சொத்துக்கள் வழக்கற்றுப் போன காரணிகளைக் கண்டறிதல். இருப்பினும், இவ்வாறான வழக்கற்றுப் போனவை பற்றிய தகவல்கள் அந்த ஆண்டில் அவதானிக்கப்படவில்லை. அதன்படி, கொள்வனவு செய்யப்பட்ட கிரயத்திற்கு கணக்கிடப்பட்டு குறித்த காலக்கழிவு அளவினை நிதிச் செயலாற்றல் கூற்றிக்கு உள்ளடக்கப்பட்டது.

37. ஊ.சே.நி, ஊ.ந.நி கொடுப்பனவு

உரிய சட்டங்களுக்கு இணங்க அதிகாரசபையால் ஊழியர் சேமலாப நிதியம் (15%) மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதிய பங்களிப்பு (3%) ஆகியவை மாதந்தோறும் செலுத்தப்பட்டுள்ளன. ஊழியர் பங்களிப்பாக 10மூ மாதந்தோறும் கழிக்கப்படுகிறது. இந்த ஆண்டில், அதிகாரசபை உரிய காலத்தில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட பிரகாரம் உரிய கொடுப்பனவு செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

38. காணிகள்

காலி கடவத் சதர பிரதேச செயலகத்தினால் வழங்கப்பட்ட காணியில் தென் மாகாண அலுவலக கட்டிடம் நிர்மாணிக்கப்பட்டது. இந்த காணி ஆரம்பத்தில் மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சிடம் கையளிக்கப்பட்டு பின்னர் அமைச்சினால் இந்த அதிகாரசபைக்கு மாற்றப்பட்டது. எனினும் காணியின் முழு உரிமை கடவத் சதர பிரதேச செயலாளருக்கே உள்ளது. இந்த காணியின் பரப்பளவு 55.17 பேர்ச் ஆக இருந்ததுடன் திட் இல (DS/GAFG/L@L/02/4) ஆகும். காணி லொட் இலக்கம் யு மற்றும் ஡ ஆகும் இந்த காணிக்கு வழங்கப்பட்ட வீத வரி மதிப்பீட்டு இலக்கம் 426 ஡ ஆக இருந்ததுடன் அதன் முகவரி இல. 426 ஡ கொழும்பு வீதி தடல்ல, காலி என்ற முகவரியில் உள்ளது.

39. 2023 இல் அதிகாரசபை மற்றும் தனியார் துறை நிறுவனங்களுக்கு இடையிலான பங்குடைமை உறவு

சுற்றுலா மற்றும் காணி அமைச்சு மற்றும், அருகம்பே மற்றும் பாசிக்குடாவில் நீலக் கொடிகளை நிறுவுதல் என்று அழைக்கப்படும் நிலையான சுற்றுச்சூழல் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்தட்டம் மேம்படுத்தப்பட்டு ஒத்துழைப்பினை வழங்கியது. மேற்கண்ட கூட்டுத் திட்டத்திற்காக சுற்றுலா மற்றும் காணி அமைச்சு ரூபா 5.08 மில்லியனை வழங்கியது.

40. அதிகார சபையால் உருவாக்கப்பட்ட வருமானம்

2022 ஆம் ஆண்டில் அதிகாசபையால் ஈட்டப்பட்ட மொத்த வருமானம் ரூபா 589,088,015. ஆக இருந்தது. இருப்பினும், முன்னைய நிதியாண்டுடன் ஒப்பிடும் போது, வருமானம் ரூபா. 228,890,074 ஆல் குறைவடைந்திருந்ததுடன், ஆண்டில் உழைக்கப்பட்ட வருமானம், அந்த ஆண்டில் ஈட்டப்பட்ட வருமானம் ரூபா 360,197,941 என அறிக்கையிடப்பட்டிருந்தது.

இதற்கு முக்கியமாக எம்வி எக்ஸ்-பிரஸ் பேர்ல் (MV X-press Pearl) கப்பல் விபத்து தொடர்பாக பெறப்பட்ட வருமானத்தால் ஏற்பட்டதாகும். இந்த நிகழ்விலிருந்து இந்த ஆண்டில் ரூபா 242 மில்லியன் கிடைத்திருந்தன.

இதற்கு மேலதிகமாக, கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகார சபை சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் MV YUYI, MV. Feather, MV.Hermann கப்பல்களில் எண்ணெய் கசிவுகள் தொடர்பாக மேலும் ரூபா 45 மில்லியன் வருமானம் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தின் பிரிவு 26 இன் படி, கப்பல்களில் இருந்து எண்ணெய் கசிவு ஏற்பட்ட விவகாரம் தொடர்பாக "மதுரு ஓயா" என்ற கப்பலை அதிகாரசபை தடுத்து வைத்தது. பின்னர், கப்பலின் உரிமையாளரான ஞநுடீ ஷிப்பிங் லங்கா (பிரைவேட்) லிமிடெட், கப்பலை விடுவிப்பதற்காக மக்கள் வங்கியின் கொட்டாஞ்சேனை கிளையிலிருந்து ரூபா 15 மில்லியன் பெறுமதியான வங்கி உத்தரவாதத்தை வழங்கியது. இந்த வங்கி உத்தரவாதம் பிப்ரவரி 09, 2025 அன்று காலாவதியானது.

வங்கி உத்தரவாதம் வழங்கப்பட்ட பிறகு, ஆதிகாரசபை கப்பலை முறையாக விடுவித்து, அதன் தொடர்ச்சியான இயக்கத்தை அனுமதித்தது. இருப்பினும், கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு ஆதிகாரசபை SEN ஷிப்பிங் லங்கா (பிரைவேட்) லிமிடெட் மீது சட்ட நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது என்பதைக் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டியது அவசியமாகும்.

2019 முதல் 2023 வரையிலான அதிகாரசபையின் வருமான பொழிப்பு கீழே உள்ள அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

வகை	2019	2020	2021	2022	2023
கட்டணங்கள், அபராதங்கள் மற்றும் அனுமதிப்பத்திரங்கள்	34,633,317.63	79,422,740.41	214,938,143.6	572,741,516	323,144,751
பிற வருமானம்	12,449,777.08	8,643,448.33	15,371,808.27	16,346,499	37,053,190
மொத்தம்	**47,083,094.71**	**88,066,188.74**	**230,309,951.9**	**589,088,015**	**360,197,941**

41. . ஆஎ எக்ஸ்பிரஸ் பேர்ல் கப்பல் தொடர்பான காப்புறுதி கோரிக்கைகள் மற்றும் செலவினங்களுக்கான கணக்கு.

1. கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு ஆதிகாரசபை கடற்கரை சுத்தம் செய்யும் நடவடிக்கைகளையும் MV எக்ஸ்பிரஸ் பேர்ல் கப்பல் விபத்து தொடர்பாக சேத மதிப்பீட்டு அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல் மேற்கொள்ளப்பட்டது.
2. கப்பல் காப்புறுதி நிறுவனத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒப்புக கொள்ளப்பட்ட விகிதத் தாளின் அடிப்படையில் கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு ஆதிகாரசபை செலவினத்தை மேற்கொண்டு கோரிக்கையைத் தயாரித்தது. இந்தக் கோரிக்கை, சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தின் மூலம் கப்பல் உரிமையாளரின் வழக்கறிஞரிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டதுடன், கப்பலின் காப்புறுதி நிறுவனம் அந்தக் கோரிக்கையை ஏற்றுக்கொண்ட பின்னர் காப்புறுதி நிறுவனம் அந்தக் கோரிக்கைத் தொகையை நேரடியாக திறைசேரிக்கு மாற்றியது.
3. திறைசேரி பெறப்பட்ட கோரிக்கைத் தொகையை திறைசேரியின் புத்தகங்களில் வருமானமாகப் பதிவு செய்கிறது. அதன் படி வருமானம் அங்கீகாரத்தில் இரட்டை பதிவினைத் தவிர்ப்பதற்காக கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு ஆதிகாரசபை அதன் புத்தகங்களில் பெறத்தக்க காப்புறுதி கோரிக்கைகளைப் பதிவு செய்வதில்லை.
4. கடற்கரை சுத்திகரிப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கும் வழக்கமான நிதி ஒதுக்கீடு செயல்முறை மூலம் சேத மதிப்பீட்டு அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்கும் கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகார சபைக்கு கருவூலம் நிதியை வழங்கியது. கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு ஆதிகாரசபை திறைசேரியிடமிருந்து நிதியைக் கோருவதுடன் மற்றும் திறைசேரி மேலதிக நிதி ஏற்பாடுகளாக கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபைக்கு நிதியை வழங்குகிறது.
5. அதன்படி கணக்கை மூடும் திகதி வரையில் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கோரிக்கைகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு.

1.1.1 கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை 2022.12.01 முதல் 2023.12.31 வரையிலான காலத்திற்கான 13 வது இடைக்கால உரிமை கோரலில் இருந்து 16 வரை சமர்ப்பித்துள்ளது. உரிமைகள் விவரங்கள் பின்வருமாறு.

உரிமை கோரல் இல.	காலப்பகுதி	செலவு வகை	உரிமை கோரல் பெறுமதி (அ.டொ)	குறிப்புகள்
13	01.12.2022 31.01.2023	சுத்தம் செய்தல், செலவுகள், போக்குவரத்து, கழிவுப் பொருட்கள் களஞ்சியப்படுத்தல் செலவுகள்	491,784.93	கணக்கை மூடும் திகதி வரையில் எவ்வித பொறுப்பேற்றலும் கிடைக்கவில்லை.
14	01.02.2022 30.04.2023		676,239.85	
15	01.05.2023 31.06.2023		394,944.59	
16	01.07.2023 30.09.2023		488,195.12	
மொத்தம்			2,051,164.49	

எக்ஸ்பிரஸ் பேர்ல் சம்பவம் - உரிமைகோரல் பொழிப்பு (2021.05.20 முதல் 2023.12.31 வரை)

உரிமைகோரல் ருஜுனு இன் மதிப்பைக் கண்காணித்தல்.	அ.டொ	43,767.74
துப்புரவு செலவுகள் செலவின உரித்து பெறுமதி	அ.டொ	46,784,902.28
மொத்த உரிமைகோரல் மதிப	அ.டொ	46,828,670.02
திறைசேரியிருந்து பெறப்பட்ட நிதி	அ.டொ	14,633,882.65
திறைசேரிக்கு கிடைத்த நிதி	ரூபா	931,844,147.13
திறைசேரியிலிருந்து க.சு.பா. அதிகார சகைக்கு பெறப்பட்ட தொகை	ரூபா.	834,500,000.00

42. எக்ஸ்பிரஸ் பேர்ல் விபத்து தொடர்பாக கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் ஏற்பட்ட செலவுகள்

இந்தக் கப்பல் விபத்தால் ஏற்படும் கடல்சார் சூழல் மாசுபாட்டைத் தடுப்பதற்குப் பொறுப்பான பட்டய நிறுவனம் கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையாகும். அதன்படி, இந்தக் கப்பல் விபத்தால் ஏற்படும் கடல் மாசுபாட்டைத் தடுக்கவும், குறைக்கவும், கட்டுப்படுத்தவும் கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு ஆதிகாரசபை பல்வேறு நடவடிக்கைகளைத் தொடங்கியுள்ளது. முடிவுத் திகதியின் பிரகாரம் ஏற்பட்ட செலவுகளின் சுருக்கம் பின்வருமாறு.

தொ/இ	விபரம்	මුදල (ரூ.)
1	சமூகத்திற்கான கொடுப்பனவுகள்	110,884,750
2	நுகர்பொருட்களை சுத்தம் செய்தல்	2,372,727
3	மருத்துவ செலவுகள்	12,908
4	எழுதுபொருள் செலவுகள்	1,393,227
5	பிற செலவுகள்	177,168
6	கடற்கரை சுத்தம் செய்யும் பணி	3,000
7	டிராம்மெல் செயல்பாடு	2,700
8	உபகரணங்கள் பழுது மற்றும் பராமரிப்பு	52,800
9	பணி சார்ந்த ஊழியர்கள்	1,659,193
10	க.ச.பா.அதிகாரசபையின் ஊழியர்களுக்கான கொடுப்பனவுகள்	468,723
11	சேமிப்பு மற்றும் அகற்றல்	30,448,120
12	சுத்தம் செய்யும் உபகரணங்கள்	25,980
13	போக்குவரத்து	25,353,047
14	உணவு மற்றும் பானங்கள்	3,685,003
15	தங்குமிடம்	8,702,000
16	ஆராய்ச்சி செலவுகள் மற்றும் மாதிரி கையகப்படுத்தல்	3,112,372
17	சட்ட நடவடிக்கைகளுக்கான வெளிநாட்டு பயணச் செலவுகள்	9,573,757
18	MEPA அதிகாரசபையின் ஊழியர்களின் போக்குவரத்து	5,090
	மொத்தம்	**197,932,570**

43. 2000 ஆம் ஆண்டின் ஜப்பானில் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட 330 மீட்டர் நீளமுள்ள எண்ணெய் MT New Diamond 300,000 மெட்ரிக் தொன்னுக்கு அண்மித்த இயலளவு கொண்ட இந்த எண்ணையக் கப்பல் 2020 செப்டம்பர் 23, ஆந் திகதி குவைத்திலிருந்து 277,144.92 தொன் கச்சா எண்ணெய் ஏற்றிக்கொண்டு குவைத்திலிருந்து இந்தியாவின் பாரதீப் துறைமுகத்திற்குப் பயணம் செய்து கொண்டிருந்தது. 2020 செப்டம்பர் 3 ஆந் திகதி இலங்கையின் கிழக்கு கடற்கரையில் கப்பலின் எரிபொருள் கொதிகலன் அறையில் ஒரு வெடிப்பு கப்பலைத் தாக்கியது. 2020 செப்டம்பர் 6 ஆந் திகதி விபத்துக்குள்ளான கப்பலின் தொட்டியில் இருந்து கடலுக்குள் எண்ணெய் கசிந்து வருவதாக கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபைக்கு தகவல் கிடைத்தது. அதன்படி, 2020 செப்டம்பர் 8 ஆந் திகதி விஞ்ஞானிகள் குழு கப்பல் அமைந்துள்ள பகுதிக்குச் சென்று அங்குள்ள எரிபொருள் அடுக்கைக் கவனித்தது.

ிபத்து நடந்த சந்தர்ப்பத்தில், கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை தேசிய எண்ணெய் கசிவு அவசரத் திட்டத்தை செயல்படுத்தி, அனைத்து தொடர்புடைய பங்குதாரர் நிறுவனங்களின் ஆதரவுடன் அதை செயற்படுத்தியது. அதன் பிரகாரம், மாசடைதல் மற்றும் ஏனைய பாதகமான சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்களைக் குறைத்து, எண்ணெய் கசிவை வெற்றிகரமாக முகாமை செய்து கட்டுப்படுத்த அதிகாரசபையால் முடிந்தது.

மாசடைதலை தவிர்த்தல் மற்றும் முகாமை நடவடிக்கைகளில் எண்ணெய் கசிவு மற்றும் திருப்பி அனுப்புதல், துறைமுகங்கள் அல்லது தரையிறக்கும் இடங்களை நோக்கி எண்ணெய் ஓட்டத்தைத் தடுப்பது மற்றும் மிதக்கும் எண்ணெய் மற்றும் கழிவுகளை அகற்றி சுத்தம் செய்தல் ஆகியவை அடங்கும்.

கப்பல் தலைவனுக்கு எதிராக கொழும்பு உயர் நீதிமன்றத்தில் குற்றவியல் வழக்கு நடவடிக்கைகள் தொடங்கப்பட்டதுடன் மேலும் கடல் மாசுபாடு தடுப்புச் சட்டத்தின் குறிப்பிடப்பட்ட குற்றவியல் பொறுப்பு விதிகளின் கீழ் கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை கப்பலுக்கு ரூபா 12 மில்லியன் அபராதம் விதிக்க கூடியதாக இருந்தது. அந்த வருடத்தில் அந்தத் தொகையை அதிகாரசபை பெற்றுக்கொண்டுள்ளது.

எம்டி நியூ டயமண்ட் எண்ணெய் கசிவால் ஏற்பட்ட சுற்றுச்சூழல் மாசுபாட்டின் தாக்கம் குறித்த விரிவான அறிக்கையைத் தயாரிப்பதற்காக, பல தொடர்புடைய நிறுவனங்கள் மற்றும் பல்கலைக்கழகங்களை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் 15 விசேட நிபுணர்கள் குழு நியமிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், குறித்த கப்பலால் நமது கடல்சார் சூழலுக்கு ஏற்பட்ட சேதத்தை மீட்டெடுக்கும் பணி அவர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. நீதிமன்றத்தில் உள்ள ஒரு சிவில் வழக்கு கோப்பை அடிப்படையாகக் கொண்டு அவர்கள் ஒரு அறிக்கையைத் தயாரித்து, அதை சட்டமா அதிபரிடம் சமர்ப்பித்துள்ளனர். வழக்கு இலக்கம் CHC13/2022REM. MFk;.

இந்த ஆண்டில், எம்டி நியூ டயமண்ட் சம்பவம் தொடர்பான வழக்கு மற்றும் அறிக்கையை தயாரிக்கும் செயற்பாடுகளுக்காக அதிகாரசபை ரூபா 581,113.87 தொகையை செலவு செய்திருந்தது.

இடைக்கால உரித்து கோரல் தொடர்பான விபரங்கள்

1. முதலாவது இடைக்கால உரிமை தொடர்பான விவரங்கள

1.1 கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் 20.05.2021 முதல் 02.06.2021 வரையிலான காலகட்டத்திற்கு கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு ஆதிகாரசபையால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட முதல் இடைக்கால மேல்முறையீடு தொடர்பான விவரங்கள் பின்வருமாறு.

நிறுவனம்	கோரிய தொகை	ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட தொகை	தெளிவுபடுத்திய பிறகு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட தொகை
மூக்டல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை	26,496,830.57	1,923,187.73	104,904.00
ஏனைய நிறுவனங்கள்			
01.கடற்கரை சுத்தம் மற்றும் நடவடிக்கை களுக்காக கடற்படையால் ஏற்படும் செலவுகள்	227,081.41	ஒரே கோரிக்கை இரண்டு முறை சமர்ப்பிக்கப்பட்டதால் காப்புறுதி நிறுவனம் கோரிக்கையை நிராகரித்துள்ளது. கடற்படை இந்த உரித்துக் கோரிக்கையை காப்புறுதி கம்பனிக்கு தனியாக அனுப்பியுள்ளது.	
02. கரையோர பாதுகாப்பு திணைக்களத்தினால் கடற்கரை சுத்திகரித்தல் மற்றும் செயற்பாடுகளுக்காக் செலவிடப்பட்ட செலவினம்	32,972.91		
03. CBRN பிரிவிற்கான செலவினம்	20,107.54	17,699.40	
04 போக்கு வரத்து, களஞ்சியப்படுத்தல் மற்றும் அகற்றல் செலவுகள்.	949,858.91	மதிப்பிடப்பட்ட கிரயம் காரணமாக காப்புறுதி கம்பனி கோரிக்கையை நிராகரித்துது.	
05. கரையோர பாதுகாப்பு திணைக்களம் கரையோர சுத்திகரிப்பிற்காகவும் தொழிறபாட்டிற்காகவும் மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவினம்	25,890.00	-	14,569.23
06. 2021.06.01 வரை MBRO ஆய்வு கூடங்கள் மற்றும் மாதிரி சேகரிப்பு செலவுகள்	9,014.47	-	9,014.47
07. 2021.05.31 வரை நாரா ஆய்வுகூடங்கள் மற்றும் மாதிரி சேகரிப்பு செலவுகள்	554,045.81	மதிப்பிடப்பட்ட கிரயம் காரணமாக காப்புறுதி கம்பனி கோரிக்கையை நிராகரித்துது.	
08.2021.05.31 வரை கடற்றொழில் திணைக்களத்தின் செலவினம்	9,690,651.98	1,000,000.00	
09 இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்	438,749.22	இலங்கை பெற்றோலியக் கம்பனிக்கு கொடுப்பனவிற்கு உள்ள நிலுவை தொகை காரணமாக காப்புறுதி கம்பனிக்கு நிராகரிக்கப்பட்டது	
மொத்தம்	**37,495,343.91**	**2,940,887.13**	**128,487.70**

முதலாவது கோரிக்கைகள் தொடர்பாக கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை கோரிக்கைகள்

கிரயம்	**கோரிய தொகை**	**மதிப்பிடப்பட் செலவினம்**	**தெளிவுபடுத்தல்**
தயார் படுத்தலுக்கான செலவுகள்	359,518.75	359,518.75	டொலர் 250,000 அளவில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுளது.
கடற்கரை சுத்தம் செய்தல், போக்குவரத்து, களஞ்சியப்படுத்தல் மற்றும் அகற்றல் செலவுகள்	14,005,368.81	12,620,999.59	இந்தக் கோரிக்கையின் ஒரு பகுதி ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது, மேலும் ஒரு பகுதி நிராகரிக்கப்பட்டுள்ளது. மற்றொரு பகுதிக்கு பணம் செலுத்துவதற்காக மேலதிக விவரங்கள் கோரப்பட்டுள்ளன.
உபகரணங்கள் பயன்பாடு மற்றும் வாடகைக்கு எடுப்பதற்கான செலவுகள்	2,540,016.00	2,540,016.00	
நிர்வாக செலவினம்	1,917,748.16	1,917,748.16	
பரிசோதனை மற்றும் மாதிரி சேகரிப்புக்கான செலவு	175,110.06	25,698.00	
மொத்தம்	**18,997,761.79**	**17,463,980.50**	
நிர்வாக செலவினம் 25%	7,499,068.78	4,365,995.13	
க.ச.பா.அ. மொத்தம்	26,496,830.57	21,829,975.63	மதிப்பிடப்பட்ட செலவு காரணமாக காப்புறுதி நிறுவனம் மறுத்துவிட்டது. இருப்பினும், பணம் செலுத்துவதற்காக மேலதிக தகவல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

1.1 அதன் பிரகாரம், காப்புறுதி நிறுவனத்திடமிருந்து நேரடியாக 2,940,887.13 அமெரிக்க டொலர்கள் திறைசேரிக்கு கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது. உரித்துக் கோரிக்கை தொகை அண்ணளவாக ரூபா. 587,883,337.29 (2,940,887.13 x 199.9) ஆகும்.

1.2 கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் காப்புறுதி கம்பனியால் கோரப்பட்ட மேலதிக தகவல்களை 20.05.2021 முதல் 03.06.2021 வரையிலான காலப்பகுதி தொடர்பாக வழங்கப்பட்டதுடன், அதை ஏற்றுக்கொண்டதன் பின்னர் கப்பலின் காப்புறுதி கம்பனியால் மேலும் 119,473.23 அமெரிக்க டொலர் தொகையை அங்கீகரித்ததுடன், அது 30.11.2021 அன்று திறைசேரிக்கு செலுத்தப்பட்டது

2. இரண்டாவது இடைக்கால உரித்துக் கோரல்

கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் 2021.06.02 முதல் 2021.08.31 வரையிலான காலகட்டத்திற்காக இரண்டாவது இடைக்கால கோரிக்கையை சமர்ப்பித்துள்ளது. இந்தக் கோரிக்கைக்காக காப்புறுதி கம்பனி 2,173,182.55 அமெரிக்க டொலர் தொகையை செலுத்த ஒப்புக்கொண்டுள்ளதுடன் மேலும் இந்தத் தொகை காப்புறுதி கம்பனியிடமிருந்து 04.03.2022 ஆந் திகதி திறைசேரிக்கு நேரடியாகப் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது. கோரிக்கை தொகை அண்ணளவாக ரூபா. 438,179,884.1 (2,173,182.55 ஒ 201.6305) ஆகும்

கிரயம்	**கோரிய தொகை**	**ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட தொகை**	**தெளிவுபடுத்திய பிறகு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட தொகை**	**தெளிவுபடுத்தல்**
கடற்கரை சுத்தம் செய்தல், போக்குவரத்து, களஞ்சியப்படுத்தல் மற்றும் அகற்றல் செலவுகள்	2,433,314.75	2,018,131.56	56,028.25	மேலும் கொடுப்பனவு செய்வதற்காக தகவல் மற்றும் விளக்கங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
உபகரணங்கள் பயன்பாடு மற்றும் வாடகைக்கு எடுப்பதற்கான செலவுகள்	788,673.00	155,051.00		
பரிசோதனை மற்றும் மாதிரி சேகரிப்புக்கான செலவு	470,614.17			
மொத்தம்	**3,692,601.92**	**2,173,182.56**	**56,028.25**	
நிர்வாக செலவினம் 25%	923,150.48			மதிப்பிடப்பட்ட செலவு காரணமாக காப்புறுதி நிறுவனம் கோரிக்கையை மறுத்துவிட்டது. இருப்பினும், பணம் செலுத்து வதற்காக மேலதிக தகவல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
க.ச.பா.அ. மொத்தம்	4,615,752.40	2,173,182.56	56,028.25	

3 மூன்றாவது இடைக்கால கோரிக்கை

கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் 2021.09.01 முதல் 2021.11.30 வரையிலான காலகட்டத்திற்கான மூன்றாவது இடைக்கால கோரிக்கையை சமர்ப்பித்துள்ளது. இந்தக் கோரிக்கையின் பெறுமதி 1,851,515.49 டொலர்களாகும். இந்த உரித்து கோரலுக்காக காப்புறுதி கம்பனி 794,082.16 அமெரிக்க டொலர் மற்றும் ரூபா 13,825,603.90 தொகையை ொடுப்பனவு செய்வதற்கு ஒப்புக் கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன், அந்தத் தொகை காப்புறுதி நிறுவனத்திடமிருந்து 07.09.2022 ஆந் திகதி நேரடியாக திறைசேரிக்கு நேரடியாகப் கிடைத்துள்ளது.

கிரயம்	கோரிய தொகை	ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட தொகை	தெளிவுபடுத்தல்
கடற்கரையை சுத்தம் செய்தல், போக்குவரத்து, களஞ்சியப்படுத்தல் மற்றும் அகற்றல் செலவுகள்	1,437,359.04	அ.டொ.794,082.16 மற்றும் ரூபா. . 13,825,603.90	மேலும் கொடுப்பனவு செய்வதற்காக தகவல் மற்றும் விளக்கங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
பரிசோதனை மற்றும் மாதிரி சேகரிப்புக்கான செலவு	43,853.35	நிராகரிக்கப்பட்டுள்ளது	காப்புறுதி நிறுவனம் கோரிக்கையை நிராகரித்துள்ளதுடன் சேத மதிப்பீட்டு அறிக்கையொன்றை உள்ளடக்குமாறு ஆலோசணை
மொத்தம்	1,481,212.39	நிராகரிக்கப்பட்டுள்ளது	
நிர்வாக செலவினம் 25%	370,303.10	அ.டொ.. 794,082.16	மதிப்பிடப்பட்ட செலவினம் காரணமாக காப்புறுதி கம்பனி கோரிக்கையை மறுத்துவிட்டது. இருப்பினும், பணம் செலுத்துவதற்காக மேலதிக தகவல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
க.ச.பா.அ. மொத்தம்	1,851,515.49	மற்றும் ரூபா 13,825,603.90	

4 நான்காவது இடைக்கால கோரிக்கை

கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் 2021.12.01 முதல் 2022.02.28 வரையிலான காலகட்டத்திற்கான நான்காவது இடைக்கால கோரிக்கையை சமர்ப்பித்துள்ளது. இந்தக் கோரிக்கையின் பெறுமதி 1,226,333.63 அமெரிக்க டொலர்களாகும். இந்த உரித்து கோரலுக்காக காப்புறுதி கம்பனி 633,456.71 அமெரிக்க டொலர் மற்றும் ரூபா 6,492,065.62 தொகையை கொடுப்பனவு செய்வதற்கு ஒப்புக் கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன், அந்தத் தொகை காப்புறுதி நிறுவனத்திடமிருந்து 07.09.2022 ஆந் திகதி நேரடியாக திறைசேரிக்கு நேரடியாகப் கிடைத்துள்ளது.

செலவு	கோரிய தொகை	ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட தொகை	தெளிவுபடுத்தல்
கடற்கரையை சுத்தம் செய்தல், போக்குவரத்து, களஞ்சியப்படுத்தல் மற்றும் அகற்றல் செலவுகள்	981,066.90	அ.டொ. 633,465.71 மற்றும் ரூபா 6,492,065.62	மேலும் கொடுப்பனவு செய்வதற்காக தகவல் மற்றும் விளக்கங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன..
மொத்தம்	**981,066.90**		
நிர்வாக செலவினம் 25%	245,266.73	நிராகரிப்பு	மதிப்பிடப்பட்ட செலவினம் காரணமாக காப்புறுதி கம்பனி கோரிக்கையை மறுத்துவிட்டது. இருப்பினும், பணம் செலுத்துவதற்காக மேலதிக தகவல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
க.ச.பா.அ. மொத்தம்	**1,226,333.63**		

5. ஐந்தாவது இடைக்கால கோரிக்கை

கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் 2022.03.01 முதல் 2022.03.01 வரையிலான காலகட்டத்திற்கான ஐந்தாவது இடைக்கால கோரிக்கையை சமர்ப்பித்துள்ளது. இந்தக் கோரிக்கையின் பெறுமதி 243,698.66 அமெரிக்க டொலர்களாகும். இந்த உரித்து கோரலுக்காக காப்புறுதி கம்பனி 243,698.66 அமெரிக்க டொலர் மற்றும் ரூபா 2,464,407.02 தொகையை கொடுப்பனவு செய்வதற்கு இணங்கியுள்ளதுடன் அந்தத் தொகை காப்புறுதி நிறுவனத்திடமிருந்து 28.02.2023 ஆந் திகதி நேரடியாக திறைசேரிக்கு நேரடியாகப் கிடைத்துள்ளது.

கிரயம்	கோரிய தொகை	ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட தொகை	தெளிவுபடுத்தல்
கடற்கரையை சுத்தம் செய்தல், போக்குவரத்து, களஞ்சியப்படுத்தல் மற்றும் அகற்றல் செலவுகள்	335,003.51		மேலும் கொடுப்பனவு செய்வதற்காக தகவல் மற்றும் விளக்கங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன
மொத்தம்	335,003.51		
நிர்வாக செலவினம் 25%	83,750.88	நிராகரிக்கப்பட்டது	மதிப்பிடப்பட்ட செலவினம் காரணமாக காப்புறுதி கம்பனி கோரிக்கையை மறுத்துவிட்டது. இருப்பினும், பணம் செலுத்துவதற்காக மேலதிக தகவல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
க.ச.பா.அ. மொத்தம்	418,754.38.	அ.டொ 243,698.66 மற்றும்	

6. ஆறாவது இடைக்கால கோரிக்கை

கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் 2022.04.01 முதல் 2022.05.31 வரையிலான காலகட்டத்திற்கான ஆறாவது இடைக்கால கோரிக்கையை சமர்ப்பித்துள்ளது. இந்தக் கோரிக்கையின் பெறுமதி 486,043.80 அமெரிக்க டொலர்களாகும். இந்த உரித்து கோரலுக்காக காப்புறுதி கம்பனி அமெரிக்க டொலர் 238,892.45 மற்றும் ரூபா 5,214,462.74 தொகையை கொடுப்பனவு செய்வதற்கு இணங்கியுள்ளதுடன் அந்தத் தொகை காப்புறுதி நிறுவனத்திடமிருந்து 28.02.2023 ஆந் திகதி நேரடியாக திறைசேரிக்கு செலுத்தப்படவில்லை.

கிரயம்	கோரிய தொகை	ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட தொகை	தெளிவுபடுத்தல்
கடற்கரையை சுத்தம் செய்தல், போக்கு வரத்து, களஞ்சியப்படுத்தல் மற்றும் அகற்றல் செலவுகள்	388,835.04	அ.டொ 238,892.45 மற்றும் ரூபா 5,214,462.74	.மேலும் கொடுப்பனவு செய்வதற்காக தகவல் மற்றும் விளக்கங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன
மொத்தம்	388,835.04		
நிர்வாக செலவினம் 25%	97,208.76	நிராகரிக்கப்பட்டது	மதிப்பிடப்பட்ட செலவினம் காரணமாக காப்புறுதி கம்பனி கோரிக்கையை மறுத்து விட்டது. இருப்பினும், பணம் செலுத்துவதற்காக மேலதிக தகவல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
க.ச.பா.அ. மொத்தம்	486,043.80		

7 ஏழாவது இடைக்கால கோரிக்கை

கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் 2022.06.01 முதல் 2022.07.31 வரையிலான காலகட்டத்திற்கான ஏழாவது இடைக்கால கோரிக்கையை சமர்ப்பித்துள்ளது. இந்தக் கோரிக்கையின் பெறுமதி 482,743.27 அமெரிக்க டொலர்களாகும். இந்த உரித்து கோரலுக்காக காப்புறுதி கம்பனி அமெரிக்க டொலர் 255,129.80 மற்றும் ரூபா 5,789,470.52 தொகையை கொடுப்பனவு செய்வதற்கு இணங்கியுள்ளதுடன் அந்தத் தொகை காப்புறுதி நிறுவனத்திடமிருந்து 28.02.2023 ஆந் திகதி நேரடியாக திறைசேரிக்கு செலுத்தவில்லை.

கிரயம்	கோரிய தொகை	ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட தொகை	தெளிவுபடுத்தல்
கடற்கரையை சுத்தம் செய்தல், போக்குவரத்து, களஞ்சியப்படுத்தல் மற்றும் அகற்றல் செலவுகள்	386,194.61	ரூபா 255,129.80 மற்றும் ரூபா 5,789,470.52	மேலும் கொடுப்பனவு செய்வதற்காக தகவல் மற்றும் விளக்கங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. எனினும் மேலும் கொடுப்பனவிற்காக மேலதிக தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்கள் வழங்கப்பட வேண்டும்.
மொத்தம்	386,194.61		
நிர்வாக செலவினம் 25%	96,548.65	நிராகரிக்கப்பட்டது	மதிப்பிடப்பட்ட செலவினம் காரணமாக காப்புறுதி கம்பனி கோரிக்கையை மறுத்துவிட்டது. இருப்பினும், பணம் செலுத்துவதற்காக மேலதிக தகவல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
க.ச.பா.அ. மொத்தம்	482,743.27.		

8. எட்டாவது இடைக்கால கோரிக்கை

கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் 2022.06.01 முதல் 2022.07.31 வரையிலான காலகட்டத்திற்கான ஏழாவது இடைக்கால கோரிக்கையை சமர்ப்பித்துள்ளது. இந்தக் கோரிக்கையின் பெறுமதி 257,672.67 அமெரிக்க டொலர்களாகும். இந்த உரித்து கோரலுக்காக காப்புறுதி கம்பனி அமெரிக்க டொலர் 140,929.62 மற்றும் ரூபா 2,847,110.77 தொகையை கொடுப்பனவு செய்வதற்கு இணங்கியுள்ளதுடன் அந்தத் தொகை காப்புறுதி நிறுவனத்திடமிருந்து 28.02.2023 ஆந் திகதி திறைசேரிக்கு செலுத்தவில்லை.

கிரயம்	கோரிய தொகை	ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட தொகை	தெளிவுபடுத்தல்
கடற்கரையை சுத்தம் செய்தல், போக்குவரத்து, களஞ்சியப்படுத்தல் மற்றும் அகற்றல் செலவுகள்	206,138.13	டொ 140,929.62 மற்றும் ரூபா. 2,847,110.77	மேலும் கொடுப்பனவு செய்வதற்காக தகவல் மற்றும் விளக்கங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. எனினும் மேலும் கொடுப்பனவிற்காக மேலதிக தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்கள் வழங்கப்பட வேண்டும். நீண்டகாலத்துடனான கொடுப்பனவிற்கு தேவையான மேலதிக தகவல்கள் மற்றும் விளக்கங்கள் வழங்கப்பட வேண்டும்.
மொத்தம்	206,138.13		
நிர்வாக செலவினம் 25%	51,534.53	நிராகரிக்கப்பட்டது	மதிப்பிடப்பட்ட செலவினம் காரணமாக காப்புறுதி கம்பனி கோரிக்கையை மறுத்துவிட்டது. இருப்பினும், பணம் செலுத்துவதற்காக மேலதிக தகவல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
க.ச.பா.அ. மொத்தம்	257,672.67.		

9. ஒன்பதாவது இடைக்கால கோரிக்கை

கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட ஒ்பதாவது இடைக்கால கோரிக்கையான மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை மற்றும் வனசீவராசிகள் திணைகளத்தினால் 2021.05.20 முதல் வரையான காலப்பகுதிக்காக முன்வைக்கப்பட்ட பட்டியல்களின் 2022.12.31 மீள் நிரப்பலாகும். சமர்ப்பித்துள்ளது.ஒன்பதாவது இடைக்கால கோரிக்கையின் பெறுமதி 305,825.40 அமெரிக்க டொலர்களாகும். எனினும் 2023.02.28 ஆந் திகதி வரை காப்புறுதி கம்பனி இது தொடர்பாக எந்த கருத்தினையும் முன்வைத்திருக்கவில்லை.

கிரயம்	கோரிய தொகை	தெளிவுபடுத்தல
மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை	44,232.25	2023.02.28 ஆந் திகதி வரை காப்புறுதி கம்பனி இது தொடர்பாக எந்த கருத்தினையும் முன்வைத்திருக்கவில்லை.
வனசீவராசிகள் திணைக்களம்	261,593.15	
மொத்தம்	305,825.40	
நிர்வாக செலவினம் 25%	0	
க.ச.பா.அ. மொத்தம்	305,825.40	

10 பத்தாவது இடைக்கால கோரிக்கை

கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் 2022.09.01 முதல் 2022.09.30 வரையிலான காலகட்டத்திற்கான பத்தாவது இடைக்கால கோரிக்கையை சமர்ப்பித்துள்ளது. இந்தக் கோரிக்கையின் பெறுமதி 257,548.67 அமெரிக்க டொலர்களாகும். எனினும் 2023.02.28 ஆந் திகதி வரை காப்புறுதி கம்பனி இது தொடர்பாக எந்த கருத்தினையும் முன்வைத்திருக்கவில்லை.

கிரயம்	கோரிய தொகை	தெளிவுபடுத்தல
கடற்கரையை சுத்தம் செய்தல், போக்குவரத்து, களஞ்சியப்படுத்தல் மற்றும் அகற்றல் செலவுகள்	206,038.94	2023.02.28 ஆந் திகதி வரை காப்புறுதி கம்பனி இது தொடர்பாக எந்த பொறுப்பேற்றலையும் முன்வைத்திருக்கவில்லை.
மொத்தம்	206,038.94	
நிர்வாக செலவினம் 25%	51,509.73	
க.ச.பா.அ. மொத்தம்	257,548.67	

11 பதினொராவது இடைக்கால கோரிக்கை

கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் 2022.10.01 முதல் 2022.10.31 வரையிலான காலகட்டத்திற்கான பதினொராவது இடைக்கால கோரிக்கையை சமர்ப்பித்துள்ளது. இந்தக் கோரிக்கையின் பெறுமதி 258,825.68 அமெரிக்க டொலர்களாகும். எனினும் 2023.02.28 ஆந் திகதி வரை காப்புறுதி கம்பனி இது தொடர்பாக எந்த கருத்தையும் முன்வைத்திருக்கவில்லை.

கிரயம்	கோரிய தொகை	தெளிவுபடுத்தல
கடற்கரையை சுத்தம் செய்தல், போக்குவரத்து, களஞ்சியப்படுத்தல் மற்றும் அகற்றல் செலவுகள்	207,060.54	2023.02.28 ஆந் திகதி வரை காப்புறுதி கம்பனி இது தொடர்பாக எந்த பொறுப்பேற்றலையும் முன்வைத்திருக்கவில்லை
மொத்தம்	207,060.54	
நிர்வாக செலவினம் 25மூ	51,765.14	
க.ச.பா.அ. மொத்தம்	258,825.68	

12 பன்னிரெண்டாவது இடைக்கால கோரிக்கை

கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் 2022.11.01 முதல் 2022.11.30 வரையிலான காலகட்டத்திற்கான பன்னிரெண்டாவது இடைக்கால கோரிக்கையை சமர்ப்பித்துள்ளது. இந்தக் கோரிக்கையின் பெறுமதி 260,063.40 அமெரிக்க டொலர்களாகும். எனினும் 2023.02.28 ஆந் திகதி வரை காப்புறுதி கம்பனி இது தொடர்பாக எந்த கருத்தையும் முன்வைத்திருக்கவில்லை.

கிரயம்	கோரிய தொகை	விளக்கம்
கடற்கரையை சுத்தம் செய்தல், போக்குவரத்து, களஞ்சியப்படுத்தல் மற்றும் அகற்றல் செலவுகள்	208,050.72	2023.02.28 ஆந் திகதி வரை காப்புறுதி கம்பனி இது தொடர்பாக எந்த பொறுப்பேற்றலையும் முன்வைத்திருக்கவில்லை
மொத்தம்	208,050.72	
நிர்வாக செலவினம் 25%	52,012.68	
க.ச.பா.அ. மொத்தம்	260,063.40	

MW X-Press Peral கப்பல் விபத்து தொடர்பாக கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் ஏற்பட்ட செலவினங்கள்.

கப்பல் விபத்துகளால் ஏற்படும் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பைத் தடுப்பதற்குப் பொறுப்பான திறமையான நிறுவனம் கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையாகும். அதன்படி, கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு ஆதிகாரசபை கடல் மாசுபாட்டைத் தடுக்க, கட்டுப்படுத்த மற்றும் குறைக்க பல்வேறு நடவடிக்கைகளைச் செயற்படுத்தியது. 2022 ஆம் ஆண்டில் இதற்காக ஏற்பட்ட செலவுகள் பின்வருமாறு.

2022 ஆம் ஆண்டு நடந்த MV (எம்வி) எக்ஸ்பிரஸ் பேர்ல் கப்பல் விபத்து தொடர்பாக ஏற்பட்ட செலவுகளின் விவரங்கள்

தொடரிலக்கம்	கிரயம்	பெறுமதி
1	சமூகத்திற்கான கொடுப்பனவுகள்	124,006,500.00
2	பொருட்களை சுத்தம் செய்தல்	4,016,407.75
3	மருத்துவ செலவுகள்	1,950,642.92
4	எழுதுபொருள் செலவுகள்	685,983.00
5	பிற செலவுகள்	949,854.00
6	கடற்கரையை சுத்தம் செய்யும் இயந்திரங்களின் செயல்பாடு	2,750.00
7	டிராம் செயல்பாடுகள்	23,629.73
8	உபகரணங்கள் பழுது மற்றும் பராமரிப்பு	70,717.00
9	பணியின் அடிப்படையில் பணியமர்த்தப்பட்ட உத்தியோகத்தர்கள்	1,198,306.45
10	கடலோர ஆய்வுகள்	2,126,380.00
11	சேமிப்பு மற்றும் அகற்றல்	30,492,312.17
12	சுத்தம் செய்யும் உபகரணங்கள்	3,713,646.50
13	போக்குவரத்து	39,158,811.68
14	உணவு மற்றும் பானங்கள்	14,261,077.34
15	தங்குமிடம்	17,581,300.00
16	ஆராய்ச்சி செலவுகள்	977,224.76
17	விசேட குழு	23,100.00
18	கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு ஆணைய உத்தியோகத்தர்களுக்கான போக்குவரத்து	372,868.60
19	துப்புரவுப் பணியில் பங்கேற்கும் படையினரால் ஏற்படும் செலவுகள்	26,444,250.00
20	கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் ஊழியர்களுக்கான ஏனைய செலவுகள்	36,183,891.13
21	எம்.வி. எக்ஸ்பிரஸ் பேர்ல் - பிற செலவுகள்	6,380.00
	மொத்தம்	304,246,033.03

43. ஜப்பானில் கட்டப்பட்ட 300 மீட்டர் நீளமுள்ள எம்டி நியூ டயமண்ட் கப்பல், குவைத்திலிருந்து இந்தியாவின் பிரதீப் துறைமுகத்திற்கு 300,000 மெட்ரிக் தொன் மசகு எண்ணெயை ஏற்றிச் சென்றபோது 2020 செப்டம்பர் 23, ஆந் திகதி விபத்திற்குப்பட்டது.

இந்தக் கப்பல் குவைத்திலிருந்து 277,144.92 மெட்ரிக் தொன் மசகு எண்ணெயை ஏற்றிச் சென்றபோது, 2020 செப்டம்பர் 6, ஆந் திகதி இலங்கையின் கிழக்குக் கடற்கரையில் கப்பலின் பாய்லரில் ஏற்பட்ட வெடிப்பு காரணமாக மூழ்கியது.

2020 செப்டம்பர் 6 ஆந் திகதி அன்று, விபத்துக்குள்ளான கப்பலில் இருந்து கடல் சூழலுக்குள் எண்ணெய் கசிந்து வருவதாக கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபைக்கு தகவல் கிடைத்தது. அதன்படி, 2020 செப்டம்பர் 8, ஆந் திகதி விஞ்ஞானிகள் குழு கப்பலைச் சுற்றியுள்ள பகுதியை ஆய்வு செய்து, அப்பகுதியில் எண்ணெய் படலம் இருப்பதைக் கண்டறிந்தது.

விபத்து நடந்த நேரத்தில், கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு ஆதிகாரசபை, தொடர்புடைய தரப்பினரின் ஆதரவுடன், தேசிய எண்ணெய் கசிவு மறுமொழித் திட்டத்தை செயல்படுத்தியது. எண்ணெய் கசிவால் ஏற்படும் மாசுபாட்டைக் கட்டுப்படுத்தவும், பாதகமான சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகளை வெற்றிகரமாக முகாமை செய்யவும் இதனால் முடியுமாகந்தது.

கடல்சார் மாசுபாட்டைத் தடுக்கவும் முகாமை செய்யவும், துறைமுகம் மற்றும் நிலத்திற்கு எண்ணெய் செல்வதைத் தடுக்க எண்ணெய் பரவல்கள் பயன்படுத்தப்பட்டன, மேலும் மிதக்கும் எண்ணெய் மற்றும் கழிவுகளை சுத்தம் செய்து அகற்றுதல் செயல்படுத்தப்பட்டன.

இது தொடர்பாக கொழும்பு உயர் நீதிமன்றத்தில் குற்றவியல் விசாரணை நடைபெற்றது, அங்கு கப்பலின் தலைவனுக்கு எதிராக வழக்கு தொடரப்பட்டது. அதன் பிரகாரம் கடல் மாசுபாடு தடுப்புச் சட்டத்தின் குற்றவியல் பொறுப்பின் கீழ் அவர்களுக்கு ரூபா .12 மில்லியன் அபராதம் விதிக்கப்பட்டது. அந்தப் பணம் அந்த ஆண்டில் பெறப்பட்டது.

MT நியூ டயமண்டில் இருந்து எண்ணெய் கசிவு ஏற்பட்டதால் ஏற்பட்ட சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பை மதிப்பிடுவதற்காக பலவேறு நிறுவனங்கள் மற்றும் பல்கலைக்கழகங்களை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் பதினைந்து விஞ்ஞானிகளுடன் கூடிய குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டது.

இந்தக் குழுவிற்கு கப்பலால் சுற்றுச்சூழலுக்கு ஏற்பட்ட சேதம் மற;றும் சேதத்தை அறவிடுவது தொடர்பான அறிக்கையைத் தயாரிக்கும் பணி கையளிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் மேலும் அவர்கள் அதற்கான அறிக்கையைத் தயாரித்து சட்டமா அதிபரிடம் சமர்ப்பித்துள்ளனர். அந்த அறிக்கையின் அடிப்படையில், வழக்கு எண் CHC13/2022REM ஆம் இலக்கத்தின் கீழ், ரூபா 3,986,944,720.14 அல்லது அ.டொ 22,149,692.89 தொகையை அறவிடுவதற்கு வழக்கு தொடரப்பட்டுள்ளது. இந்த வழக்கு நீதிமன்றத்தில் விசாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

2022 ஆம் ஆண்டில், MT ரியூ டயமண்ட் கப்பல் விபத்து தொடர்பான சட்ட செயற்பாடுகளுக்காக மற்றும் அறிக்கை தயாரிப்பிற்காக செலவினமாக ஆதிகாரசபை ரூபா 400,037.00 செலவிடப்பட்டுள்ளது.

10. கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி அறிக்கை

FWL/D/MEPA/FA/2023/57 2024 யூலை 30

தலைவர்
கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை

கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் 2023 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் பிரமாண ரீதியான தேவைப்பாடுகள் மீது 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

1. நிதிக்கூற்றுக்கள்

1.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் 2023 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றல் கூற்று, தேறிய சொத்துக்கள் மாற்றங்கள் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் பொருண்மையான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளுக்கரிய தகவல்கள் உள்ளடக்கப்பட்ட நிதிக் கூற்றுக்களுக்குரிய குறிப்புக்களை முக்கிய் பொழிப்பினை உள்ளடக்கிய 2023 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக் கூற்றுக்கள் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலைமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு சட்டம் மற்றும் 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. அரசியலைமைப்பின் 154(6) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க பாராளுமன்றத்திற்கான எனது அறிக்கை காலக்கிரமத்தில் பட்டியல்படுத்தப்படும்.

எனது அறிக்கையின் முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கத்தினைத் தவிர்த்து அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்கள் 2023 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

1.2 அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

(அ) MV X Press Pearl கப்பல் அனர்த்தம் தொடர்பாக கடமைகளில் 196,986 தொகையை ஒதுக்கியிருந்ததுடன் 2023 ஆம் ஆண ்டின் போது ரூபா 17,991,433 தொகை செலுத்தப்பட்டு மேலும் ரூபா 7,292,931 தொகையான கொடுப்பனவுகளை மேற்கொள்ள இருந்த போதிலும் ஆண்டின் இறுதியில் கணக்குகளில் செலுத்தப்பட வேண்டிய செலவினமாக ரூபா 44,205,553 தொகை காண்பிக்கப்பட்டிருந்தமையால் ரூபா 36,912,622 தொகையான மிகை ஏற்பாடு மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஆ) மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் உள்ள ரூபா 5,469,574 பெறுமதியான 7,500 லீற்றர் ஒயில் ஸ்பில் டிஸ்பேர்ஸ னட் இருப்பு 2023 மார்ச் 23 ஆம் திகதி அளவில் காலாவதியாகி இருந்ததுடன் இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமம் 09 இன் 38 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் அப் பெறுமதியைப் பதிவழிப்பதற்குப் பதிலாக இருப்பில் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தமையால் மீளாய்வாண்டின் நிதிக் கூற்றுக்களில் இருப்பும் இலாபமும் கூட்டிக் காட்டப்பட்டிருந்தது.

(இ) மூலதனச் செயற்திட்டங்கள் மற்றும் இயலளவு அபிவிருத்திக்காகப் பெறப்பட்ட மற்றும் மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறு மேலும் செலுத்தப்பட வேணண்டியிருந்த ரூபா 13,834,233 இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமம் 11 இன் 50 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம், ஒரு பொறுப்பாக இனங்காணப்படாமல் நடைமுறையில் வேலையாக திரண்ட நிதியின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஈ) இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமம் 11 இன் 44 முதல் 49 வரையான பந்திகளின் படி பரிவர்த்தனை அல்லாத பரிமாற்றப்படாத கொடுக்கல் வாங்கல்களில் இருந்தான வருமானத்தை இனங்கண்டு அளவிட வேண்டிய போதிலும் மீளாய்வாண்டின் போது பெறப்பட்டிருந்த ரூபா 30,871,230 மூலதன மானியத் தொகையில் ரூபா 10,158,619 தொடர்பாகவும் 2021 ஆம் 2022 ஆம் ஆண்டுகளில் ஆய்வுகூடச் செயற்திட்டத்திற்காக வெளிநாட்டு நன்கொடையாகக் கிடைக்கப்பெற்றிருந்த ரூபா 14,182,487 தொகை தொடர்பாகவும் அவ்வாறு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(உ) முன்னைய ஆண்டின் போது பெறப்பட்டிருந்த மூலதன மானியம் தொடர்பாக மேற்குறித்த நியமத்தின் 116 முதல் 123 வரையான இடைநிலை ஏற்பாடுகளுக்கு அமைவாகச் செயற்பட்டிராமையால் மேலும் வருமானமாக இனங்காணப்பட வேண்டிய ரூபா 158,722,279 தொகையான பிற்போடப்பட்ட மூலதன மானியமாக திரண்ட நிதியத்தில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஊ) இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமம் 19 இன் 61 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் ஊழியர்களின் பின்னய நலன் திட்டமாக, ஊழியர் பணிக்கொடைக்கான ஒதுக்கம் ஆயுட் கணிப்பீட்டு நுட்பமுறையைப் பயன்படுத்தி நிர்ணயிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் அவ்வாறு நிர்ணயிக்கப்படாது அதிகாரசபையின் 170 ஊழியர்களுக்காக 2023 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு பணிக்கொடையாக ரூபா 37,115,913 தொகை நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(எ) வன் பிரதியுடன் பராமரித்துச் செல்லப்படும் அதிகாரசபையின் நிலையான சொத்துக்கள் பதிவேட்டில் உருப்படிகளாக காண்பிக்காமல் பொருட்களாக காண்பிக்கப்பட்டமையால் வேறாக இனங்காண்பதற்கும் சொத்துக்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட திகதியை இனங்காத காரணத்தினால் ரூபா 25,474,490 ஆன வருடாந்த தேய்வு பெறுமதியை உறுதிப்படுத்துவதற்கு முடியாமல் இருந்ததுடன் முன்னைய ஆண்டின் இறுதி சொத்து பயன்பாட்டுக் கூற்று சரியான வகைப்படுத்தலின் பிரகாரம் பொழிப்பாக்கப்பட்டு நிலையான சொத்துக்கள் அட்டவணையின் பிரகாரம் முன்வைக்காமையால் மீளாய்வாண்டின் சொத்துக்கள் கணிப்பீடு செய்யப்படாமை காரணமாக ஆண்டின் இறுதியில் ரூபா 168,357,986 ஆன ஆதுனங்கள், இயந்திர உபகரணங்களின் பெறுமதியின் சரியான தன்மை உறுதிப்படுத்தப்படவில்லை.

(ஏ) அரசின் மூலதன செயற்திட்டங்களில் ஆதனங்கள், பொறிகள் மற்றும் உபகரணங்கள் கொள்வனவிற்காக செலுத்தப்பட்ட பணத்தை மூலதன மானிய கணக்கிலிருந்து

பிற்போடப்பட்ட வருமானக்' கணக்கிற்கு மாற்றப்பட்டு ஆண்டின் பெறுமானத் தேய்வு செலவினம் பிற்போடப்பட்ட வருமான கணக்கின் மூலம் நிதிச் செயலாற்றல் கூற்றிற்று மாற்றதல் அதிகாரசபையின் கணக்கீட்டு கொள்கையாக இருந்தமையால் மீளாய்வர்டின் இறுதியில்' ஆதனங்கள், பொறிகள் மற்றும் உபகரணங்களின் தேறிய பெறுமதி பிற்போடப்பட்ட மூலதன மானியக் கணக்கின் மீதிக்கு சமமாக இருக்க வேண்டிய போதிலும் அந்த இரண்டு கணக்குகளுக்கு இடையே ரூபா 522,912 ஆன வேறுபாடு அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஓ) 02 மென்பொருள் செயற்திட்டங்களுக்காக தென்மாகாண அலுவலகத்தின் ஊஊவுஏ முறைமையைத் திருத்துவதற்காக முற்பணமாகச் செலுத்தப்பட்டிருந்த ரூபா 1,005,250 முற்பணத்தொகை கணக்கீடு செய்யப்படுவதற்குப் பதிலாக நிலையான சொத்துப் பதிவேட்டிற்கு உள்ளடக்கப்பட்டு மூலதனமாக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஒ) 2024 ஆம் ஆண்டில் ஓய்வு பெறுவதற்குள்ள 3 உத்தியோகத்தர்களுக்கு உரித்தான ரூபா 1,799,923 கூட்டுத்தொகையான பணிக்கொடை ஒதுக்கமும் 2023 ஆம் ஆண்டின் போது கேட்டு விலகியிருந்த 3 உத்தியோகத்தர்களுக்கு உரித்தான 2023 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறும் செலுத்தப்பட்டிராத ரூபா 608,915 தொகையான பணிக்கொடைத் தொகையுமாக ரூபா 2,408,838 தொகை நீண்டகாலப் பொறுப்புகளில் இருந்து அகற்றப்பட்டு நடைமுறைப் பொறுப்பாக ,னங்காணப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஓ) ஆய்வுகூட வருமானம், அனுமதிப்பத்திர வழங்கல், புதப்பித்தல், விண்ணப்பக் கட்டணங்கள், தண்டப்பண வருமானம் போன்ற அறவீடுகளாக நிதிக் கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்ட பெறுமதி ரூபா 26,891,126 ஆக இருந்த போதும் அவ்வருமானம் சேகரிக்கப்பட்ட பிரிவுகள் மற்றும் உப அலுவலகங்களில் பெற்றுக்கொண்ட தகவல்களின் பிரகாரம் வருமானம் 28,576,322 ஆக இருந்தமையால் அதற்கு இடையே ரூபா 1,485,396 ஆன வேறுபாடு அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஔ) 2018 மார்ச் 30 ஆம் திகதி அதிகாரசபைக்கு வழங்கப்பட்டிருந்த காலி அலுவலகக் கட்டிடத்திற்காக "Design & Build" அடிப்படையில் நிர்மாணிப்பு வேலைகள் மேற்கொண்ட பொறியியல் பணி தொடர்பான மத்திய உசாவுகைப் பணியகத்திற்குச் செலுத்தப்பட வேண்டிய பிடிமானப் பணத்தொகை ரூபா 5,660,215 ஆன போதிலும் இது ரூபா 12,636,098 ஆக ரூபா 6,975,883 கூடுதலாக நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(க) மிரிஸ்ஸ மீன்பிடிச் செயற்திட்டத்திற்காக அதிகாரசபையால் உசாவுகைச் சேவைகள் வழங்கப்படுவதற்கு உரித்தாக பொறியியல் செயற்பாடுகள் தொடர்பாக மத்திய உசாவுகைப் பணியகத்திடம் இருந்து அறவிடப்பட வேண்டிய ரூபா 1,945,847 தொகை கணக்கீடு செய்யப்பட்டிராமையால் நிதிக்கூற்றுக்களில் வருமானம் மற்றும் பெறவேண்டிய தொகை குறைவாகக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு (இக.நி) இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன். இக் கணக்காய்வு நியமங்களின் கீழான எனது பொறுப்புக்கள் எனது அறிக்கையில் நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்விற்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள் பந்தியில் மேலும் விபரிக்கப்படுகின்றன. எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

1.3 அதிகாரசபையின் 2023 ஆண்டறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்ட ஏனைய தகவல்கள்

இந்த கணக்காய்வு அறிக்கை திகதியின் பின்னர் பெற்றுக்கொண்ட அதிகாரசபையின் 2023 ஆண்டறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்த போதும் நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் அது தொடர்பான எனது கணக்காய்வு அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்படாத தகவல்கள் ஏனைய தகவல்கள் என்று கருத்திற் கொள்ளப்படும். இந்த ஏனைய தகவல்களுக்காக முகாமைத்துவம் பொறுப்புக் கூற வேண்டும்.

நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பான எனது அபிப்பிராயத்தில் ஏனைய தகவல்கள் மேவுகை செய்யப்படாமல் இருப்பதுடன் நான் அது தொடர்பாக எவ்வித சான்றிதலொன்றோ அபிப்பிராயத்தை வெளியிடவில்லை.

நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பாக எனது கணக்காய்விற்குரிய எனது பொறுப்பு மேற்படி இனங்காணப்பட்ட ஏனைய தகவல்கள பெற்றுக்கொள்ளும் போது வாசிப்பு மற்றும் அவ்வாறு செய்யும் போது ஏனைய தகவல்கள் நிதிக்கூற்றுக்களுடன் அல்லது கணக்காய்வின் போது அல்லது வேறு வகையில் பெற்றுக்கொண்ட எனது அறிவின் பிரகாரம் போதியளவில் பொருந்துவில்லை கருத்திற் கொள்வதாகும்.

இந்த அறிக்கை திகதிக்கு முன்னர் நான் பெற்றுக்கொண்டஏனைய தகவல்கள் அடிப்படையில் என்னால் செய்யப்பட்ட அடிப்படையில் இந்த ஏனைய தகவல்கள் பொருண்மையான வகையில் தவறாக காண்பிக்கப்பட்டுள்ளதாக தீர்மானித்தால் அவ்விடயம் என்னால் அறிக்கையிடுவது அவசியமாகும். இது தொடர்பாக எனக்கு அறிக்கையிடுவதற்கு எதுவும் இல்லை.

1.4 நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான முகாமைத்துவத்தினதும் அவ் ஆளுகைக்கு உட்பட்ட தரப்பினர்களினதும் பொறுப்புக்கள்

இந்நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து சரியாகவும் நியாயமாகவும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது, அதிகாரசபை தொடர்ந்தியங்கும் இயலுமையை தீர்மானித்தல் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பொன்றாக இருப்பதுடன் முகாமைத்துவமானது அதிகாரசபையை கலைப்பதற்கு கருதினால் அல்லது வேறு மாற்று வழி இல்லாவிட்டால் செயற்பாடுகளினை இடைநிறுத்த நடவடிக்கை எடுத்தால் தவிர தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கரு அடிப்படையினை பயன்படுத்துதல் மற்றும் அதிகாரசபை தொடர்ந்தியங்குவதற்கு உரிய விடயங்களை வெளிப்படுத்துவதும் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பொன்றாகும்.

அதிகாரசபையின் நிதி அறிக்கையிடல் செயன்முறை தொடர்பான பொறுப்பு, அவ் ஆளுகைக்குட்பட்ட தரப்பினர்களினால் ஏற்கப்படும்.

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 16(1) ஆம் உப பிரிவின் பிரகாரம் அதிகாரசபையின் வருடாந்த மற்றும் காலரீதியான நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிக்கக்கூடியவாறு அதன் அனைத்து வருமானங்கள், செலவினங்கள், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் தொடர்பான புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவேடுகளை முறையாக பேணுதல் வேண்டும்.

1.5 நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு தொடர்பான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள்

ஒட்டு மொத்தமாக நிதிக்கூற்றுக்கள், மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்டதாக நியாயமான உறுதிப்படுத்தலொன்றைப் பெற்றுக்கொள்வது மற்றும் எனது அபிப்பிராயம் உள்ளடக்கப்பட்ட கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை வழங்குவது எனது நோக்கமாகும். நியாயமான உறுதிப்படுத்தல் உயர் மட்டத்திலான உறுதிப்படுத்தலொன்றாக இருந்த போதிலும் இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வினை மேற்கொள்ளும் போது அது எப்போதும் பொருண்மையான தவறான கூற்றுக்களின் இல்லாமை என்பதன் உறுதிப்படுத்தலொன்றல்ல. மோசடி அல்லது தவறுகள் தனியாகவோ கூட்டாகவோ தாக்கமளிப்பதால் பொருண்மையான தவறான கூற்றுக்கள் இருக்க கூடியதாக இருப்பதுடன் இந்நிதிக்கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு பயன்படுத்துவோரால் பொருளதார தீர்மானங்கள் எடுக்கும் போது அது தொடர்பாக கருத்தில் கொள்ளப்படல் வேண்டும்.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வின் பகுதியொன்றாக என்னால் தொழில்சார் தீர்ப்பு மற்றும் தொழில்சார் ஐயப்பாடுகளுடன் கணக்காய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது. என்னால் மேலும்,

- வெளியிடப்பட்ட கணக்காய்வு அபப்பிராயத்திற்கு அடிப்படையொன்றை வழங்கும் போது மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களின் ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்று ஆபத்தின் இனங்காணும் போதும் மதிப்பீட்டின் போது சந்தர்ப்பத்திற்கு பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகள் திட்டமிட்டுவதன் செயற்படுத்தப்படுகின்றன. தவறாக குறிப்பிடப்பட்டதன் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றினால் எழும் தாக்கங்களினை விட மோசடிகளால் இடம்பெறும் தாக்கம் பாரியதாக இருப்பதுடன் தவறான கூட்டிணைவு, தவறான ஆவணங்களைத் தயாரித்தல், வேண்டுமென்றே விட்டுவிடுதல் அல்லது உள்ளக கட்டுப்பாட்டை தவிர்ப்புச் செய்தல் மோசடியொன்று ஏற்படுவதற்கு காரணமாகின்றது.
- உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் செயற்திறன் மீது அபிப்பிராயமொன்றை தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக அல்லாமல் சந்தர்ப்பங்களிற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைப்பதற்காக உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் தொடர்பான தெளிவொன்று பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
- பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தப்பாடுகளையும் கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மற்றும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தொடர்புடைய வெளிப்படுத்தல்களினையும் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டன.
- நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகள் காரணமாக நிறுவகத்தின் தொடர்ந்து இயங்குவது தொடர்பாக போதியளவில் நிச்சயமற்ற நிலைமையொன்று இருக்கின்றதா என்பது தொடர்பாக பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு கணக்கீட்டிற்காக சபையின் தொடர்ந்தியங்குவது தொடர்பாக அடிப்படையை பயன்படுத்தலின் பொருத்தப்பாடு தீர்மானிக்கப்படுகின்றது. பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்படுகின்றது என நான் முடிவுக்குவந்தால், நிதிக்கூற்றுக்களில் அது தொடர்பாக வெளிப்படுத்துவதற்கு எனது கணக்காய்வு அறிக்கையின் மீது கவனம் செலுத்துதல் வேண்டியதுடன அவ்வெளிப்படுத்தல்கள் பொருண்மையாக இல்லாதிருந்தால் எனது அபிப்பிராயத்தை வெளிப்படுத்த வேண்டும். எவ்வாறாயினும், எதிர்கால நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகள் சபையின் தொடர்ந்தியங்கும் நிலையினை இடைநிறுத்துவதற்கு காரணங்களாக அமையலாம்.
- நிதிக்கூற்றுக்களின் கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கங்களுக்கான கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் நிகழ்வுகளை பொருத்தமாகவும் நியாயமாகவும் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளதா எனவும் வெளிப்படுத்தல்கள் அடங்கலாக நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த முன்வைத்தல் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டது.

இயலுமான வரையிலும் தேவையான எந்தவொரு சந்தர்ப்பத்திலம் பினிவருவனவற்றை பரீட்சிப்பதற்காக விடயப்பரப்பு விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

எனது கணக்காய்வின் போது என்னால் இனங்காணப்பட்ட முக்கியமான கணக்காய்வு கண்டுபிடிப்புக்கள் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளிலுள்ள பலவீனங்கள் மற்றும் ஏனைய விடயங்கள் தொடர்பாக ஆளுகையுடன் தொடர்புடைய தரப்பினர் தெரியப்படுத்தப்பட்டனர்.

2.ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் பிரமாண ரீதியான தேவைப்பாடுகள் மீதான அறிக்கை

2.1 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தில் கீழே குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகள் தொடர்பாக விசேட ஏற்பாடுகள் உள்ளடக்குகின்றன.

2.1.1 எனது அறிக்கையின் முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை பந்தியில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள விடயங்களில் இருந்தான தாக்கத்தை தவிர 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12(அ) பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் கணக்காய்விற்காக தேவையான சகல தகவல்களும் தெளிவுபடுத்தல்களும் என்னால் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டதுடன் எனது பரிசோதனையின் போது வெளிப்படுதப்பட்ட வகையில் உரிய நிதி அறிக்கைகள் அதிகாரசபையினால் பேணப்பட்டிருந்தன.

2.1.2 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 6(1)(ஈ)(iii) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்கள் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒத்திருக்கின்றன.

2.1.3 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 6(1)(ஈ)(iv) ஆம் பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் முன்னைய ஆண்டின் போது என்னால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பாிந்துரைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்குகின்றன.

2.2 மேற்கொள்ளப்பட்ட நடைமுறைகளின் அடிப்படையில் பெறப்பட்ட சான்றுகளானவை பொருண்மையான விடயங்களிற்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருந்தன. ஆனால் வேறு எதுவும் எனது கவனத்திற்கு கொண்டு வரப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.1 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12(ஈ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் அதிகாரசபையின் ஆளுகை சபை உறுப்பினர் அதிகாரசபையுடன் தொடர்புபட்டு ஏதேனும் உடன்படிக்கை தொடர்பாக நேரடியாகவோ அல்லது நேரடியாகவல்லாமல் ஏதேனும் பொதுவான வியாபார நிலைமைக்கு புறம்பாக தொடர்பு உள்ளதாகவும்

2.2.2 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12(ஊ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் கீழே காட்டப்பட்டுள்ள அவதானிப்புக்கள் தவிர ஏதேனும் ஏற்புடையற்பாலதான எழுத்தினாலான சட்டம், பொது அல்லது விசேட பணிப்புக்களுடன் இணங்காமல் செயற்பட்டுள்ளதாகவும்

சட்டங்கள் விதிகள்/ ஏற்பாடுகளுடனான தொடர்பு	விபரம்
(அ)2023 பெப்ரவரி 27 ஆம் திகதிய இல. அமப/23/0386/605/012-1 ஆம் இலக்க அமைச்சரவைத் தீர்மானம்	அதிகாரசபையின் பொது முகாமையாளரின் பதவி வெளிவாரியாகவும், ஏனைய பிரிவுகளின் 05 முகாமைத்துவப் பதவிகளுக்காக உள்ளக ரீதியாகவும் வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்காகவும், அவ்வாறில்லாத விடத்து அமைச்சரவைப் பத்திரத்தின் மூலம் எதிர்பார்க்கப்பட்ட திருத்தத்தை மேற்கொள்ளுமாறும் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளரால் அறிவிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் அவ்வாறு செயற்படாது சட்ட முகாமையாளர் உள்ளடங்கலாக 04 முகாமைத்துவப் பதவிகள் வெளிவாரி அடிப்படையிலும், பொது முகாமையாளரின் பதவி 2 ½ ஆண்டுகள் பதில்கடமை ஆற்றிய உத்தியோகத்தருக்கு உள்ளக ரீதியாகவும் 2024 ஏப்ரல் 23 ஆம் திகதி முதல் நிரந்தர அடிப்படையில் வழங்கப்பட்டிருந்தது.
(ஆ) (i) .6 ஆம் பந்தி	பணிப்பாளர் சபையால் மூலோபாயத் திட்டத்தையும் செயற்பாட்டுத் திட்டத்தையும் அடிப்படையாகக் கொண்டு ஆக்கபூர்வமான செயலாற்றல் மதிப்பீட்டு முறைமை ஒன்று அதிகாரசபைக்கு அறிமுகப்படுத்தியிருக்கவில்லை.
(ii) 6.7 ஆம் பந்தி	மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் நிலவிய நிலையான சொத்துக்கள் மற்றும் களஞ்சியப் பொருட்கள் மெய்மையாய்வு செய்யப்படுவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.3 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12(எ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் அதிகாரசபை அதன் அதிகாரங்கள், பணிகள் மற்றும் கடமைகளுக்கு இணங்காத வகையில் செயலாற்றியிருப்பதாகவும்

அதிகாரம் செயற்பணி மற்றும் செயற்பாடுகள்	அவதானிப்புக்கள்
(அ)2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதலை தடுப்பதற்கான அதிகாரச்சட்டத்தின் 10(1) மற்றும் (2) ஆம் உப பிரிவு	உப பிரிவு 10(1) இன் படி, உத்தரவைச் செயற்படுத்தத் தவறியமையால் 10 (2) உப பிரிவைச் செயற்படுத்த இயலாது கடல் மாசடைவைத் தடுப்பதற்கு, குறைப்பதற்கு, கட்டுப்படுத்துவதற்கு அல்லது நிறுத்துவதற்கு தவறியதற்காக அபராதங்களை அறவிடுவதற்கான வாய்ப்புகள் இழக்கப்பட்டிருந்தன.
(ஆ) 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதலை தடுப்பதற்கான சட்டத்தின் 17 (7) ஆம் பிரிவு	கடல் மாசடைதலை தடுத்தல் மற்றும் முகாமைத்துவம் செய்தல் தொடர்பாக அதிகாரசபை அவசியமாகக் கருதும் நிபுணத்துவ அறிவைக் கொண்ட வெளித்தரப்பினரின் அறிவைப் பெற்றுக்கொள்ள இயலுமான போதிலும் அத்தகைய நிபுணத்துவ உதவியாளர்களது உதவியைப் பெறாமையால் சர்வதேச ரீதியாக நிலவும் நிர்ணய விதிகளின் படி இச் செயற்பாட்டை நீண்டகாலமாக மேற்கொள்கையில் ஏற்படும் சுற்றாடல் தேவைப்பாடு, கரையோர நிலைபேற்றுத் தன்மைக்கு ஏற்படும் தாக்கம் மற்றும் மேலும் தொடர்ந்து இச் செயற்பாட்டை எவ்வளவு காலத்திற்கு மேற்கொள்ள வேண்டும் என்பது குறித்து தீர்மானிக்காது காப்புறுதிக் கம்பனியின் இணக்கப்பாட்டையும் பெறாது

கரையோரத்தில் பிளாஸ்டிக் துகள்களின் சேகரிப்பு தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. மேலும், 2021 ஒக்டோபர் முதல் 2023 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதி வரை சமூகப் பங்களிப்பில் 4 மாவட்டங்களில் கரையோர வலயங்களில் பிளாஸ்டிக் துகள்களின் சேகரிப்பில் ஈடுபடும் 158 பேருக்காக ரூபா 20,116,500 தொகையான கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது.

2.2.4 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 12(ஏ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் நிறுவகத்தின் வளங்கள், சிக்கனமாகவும் செயற்திறனாகவும் காலவரையறைகளினுள்ளும் ஏற்புடையற்பாலனவான சட்டங்களுக்கு இணங்க பெறுகை செய்து பயன்படுத்திவில்லையெனவும்

காலி ஆய்வுகூடத்திற்காக 2023 யூலை 31 ஆம் திகதி கட்டளையிடப்பட்டிருந்த ரூபா 1,888,000 பெறுமதியான Analytical Balance உபகரணம் ஒன்று 2024 மார்ச் 11 ஆம் திகதி ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அவ் உபகரணம் மாதிரிகளுக்கு ஒவ்வாமையால் வழங்குனருக்கு மீள ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் இவ் அறிக்கைத் திகதி வரையிலும் மீள ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

3 ஏனைய கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள்

(அ)அதிகாரசபையின் வங்கி நடைமுறைக் கணக்குகளில் மீளாய்வாண்டின் ஆரம்பத்தில் நிலவிய காசு மீதி ரூபா 290 மில்லியன் தொகையான போதிலும் ஆண்டின் இறுதியில் நிலவிய காசு மீதி ரூபா 364 மில்லியன் தொகையாகக் காணப்பட்டது. அதிகாரசபையின் வழமையான மாதாந்தக் கொடுப்பனவின் தேவைப்பாட்டைக் கருத்திற் கொண்டு மேலதிக தொகை மிகவும் இலாபகரமான விதத்தில் முதலீடு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படாது மிகவும் குறுகிய கால முதலீட்டில் ஈடுபடுத்தப்பட்டு பெற்றுக்கொள்ளக்கூடிய வட்டி வருமானம் இழக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் ரூபா 104,809,962 தொகையான செலுத்த வேண்டிய மீதியில் நிலவிய 5 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட ரூபா 12,636,097 தொகையும், 3 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட ரூபா 3,006,832 தொகையும், 2 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட ரூபா 1,757,365 தொகையும் தீர்க்கப்படுவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ)2011 ஆம் ஆண்டின் போது அனர்த்தத்திற்குள்ளான கப்பலின் மூலம் கிடைக்கப்பெற்ற ரூபா 10 மில்லியன் தொகையான நட்டஈட்டுத்தொகையும் 2022 ஆம் ஆண்டின் போது தக்க வைத்த வருவாயில் இருந்து ரூபா 100 மில்லியன் தொகையும் பிடித்துவைக்கப்பட்ட உழைப்புகளின் கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு நிதியத்தின் பெயரிலான கணக்கிற்குச் செலவு வைக்கப்பட்டு இத் தொகை திறைசேரி உண்டியல்களில் முதலீடு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் முதலீட்டு வட்டி சேகரிக்கப்பட்டமையால் மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் அந் நிதியத்தின் மீதி ரூபா 119,486,831 ஆகக் காணப்பட்டது. எவ்வாறெனினும், கடல்சார் சுற்றாடல் மாசடைதலைத் தடுப்பதற்காக தொடர்புபடுத்தக்கூடிய பணிகளை இனங்காணப்படாது இந் நிதியம் விளைவற்றுக் காணப்பட்டது.

(ஈ) 2021 மே 20 ஆம் திகதி கொழும்பு துறைமுகத்திற்கு அண்மித்த 9.5 கிலோமீட்டர் கடல் தொலைவில் இடம்பெற்ற கப்பல் விபத்திற்குரியதாக அதிகார சபையால் குற்ற பொறுப்பின் கீழ் 2022 நவம்பர் 15 ஆம் திகதி தொடங்கப்பட்டிருந்த வழக்கு மற்றும் சிவில் பொறுப்பின் கீழ் 2023 மே மாதத்தின் போது சிங்கப்பூர் வர்த்தக நீதிமன்றத்தில் தொடங்கப்பட்டிருந்த வழக்கு இவ்வறிக்கை திகதி வரை பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை

இக் கப்பல் விபத்துக்குப்பட்டமை தொடர்பாக பின்வரும் விடயங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன

i. ஆஏ X Press Perl கப்பல் அனர்த்தத்திற்கு உரித்தாக இலங்கையால் (அதிகாரசபை மற்றும் ஏனைய நிறுவனங்கள் உள்ளடங்கலாக) ஏற்கப்பட்ட செலவினங்களுக்காக 2023 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையான காலப்பகுதிக்கு உரித்தாக 17 சந்தர்ப்பங்களின் போது மீளளிப்பிற்காக கப்பல் காப்புறுதி நிறுவனத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டிருந்த அ.டொ. 50.4 மில்லியனில் அ.டொ. 14.6 மில்லியனும் ரூபா 931.8 மில்லியனும் திறைசேரிக்குக் கிடைக்கப்பெற்றிருந்ததுடன் செலவினத் தகவல்கள் போதாதிருந்தமையாலும் மதிப்பீட்டுப் பெறுமதியானமையாலும் அ.டொ. 32.3 மில்லியன் கொடுப்பனவுகள் மீள்நிரப்புகை நிராகரிக்கப்பட்டுள்ளன. காப்புறுதி நிறுவனத்தால் அமெரிக்க டொலர்களில் செலவுகள் மீளளிப்பிற்காகக் கோரப்பட்டிருந்த போதிலும் காப்புறுதி நிறுவனத்தால் ரூபா 931.8 மில்லியன் ரூபாக்களில் திறைசேரிக்கு மீளளிக்கப்பட்டிருந்தமை சர்ச்சைக்குரியதாகும். வெளிநாட்டு கப்பலான (X-press pearl) விபத்தின் காரணமாக ஏற்பட்ட சூழல் பாதிப்பினை மதிப்பீடு செய்வதற்காக உரிய மாதிரிகளை பரிசோதிப்பதற்காக வெளிநாட்டு ஆய்வுகூடங்களுக்கு செலுத்தப்பட்ட ரூபா 3,332,910 தொகையைத் தீர்ப்பதற்கு கப்பல் காப்புறுதி நிறுவனத்திலிருந்து ஐ.அ.டொலர் 554,045 மற்றும் ஐ.அ.டொலர் 470,614 எனுமாறு இரு சந்தர்ப்பங்களில் மீளளிப்பில் கோரியிருந்த போதிலும், அக் கொடுப்பனவுகள் காப்புறுதி நிறுவனத்தினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டிராமையால், அப் பணத்தைப் பெற்றுக்கொள்வதில் நிச்சயமற்ற தன்மை நிலவுகின்றமை அவதானிக்கப்பட்டது.

ii. MV - X Press pearl கப்பல் விபத்தின் பின்னர் Big blue Machine பயன்பாடு தொடர்பாக இயந்திரங்களை வழங்கிய நிறுவனதினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த பட்டியலின் பிரகாரம் பெறுமதி அ.டொ 243,750 ஆக இருந்தது. மீளளிப்பிற்காக அ.டொ 255,.000 கோரப்பட்டிருந்த போதும் அந்தக் கோரல் நிராகரிக்கப்பட்டு காப்புறுதி நிறுவனத்தினால் அத்தொகை வேறாக வழங்குனருக்கு செலுத்தப்பட்டுள்ளதாக 2021 நவம்பர் 8 ஆம் திகதி சட்டமா அதிபருக்கு அறிவிக்கப்பட்டு அனுப்பி வைக்கப்பட்டு இருந்தது, அது தொடர்பாக காப்புறுதி நிறுவனத்திடம் இருந்து நேரடியாக உறுதிப்படுத்தல் ஒன்றை பெற்றுக் கொள்வதற்கு அதிகார சபை நடவடிக்கை எடுக்காமல் திறைசேரிக்கு கிடைத்த மீளளிப்பை உறுதிப்படுத்தாமல் மற்றும் ஆவணங்கள் சான்றுகளை பேணிச் செல்லாமலும் ஓராண்டு கால தாமதத்தின் பின்னர் 2022 நவம்பர் 03 ஆம் திகதி அவ் இயந்திரத்தை வழங்கிய நிறுவனத்திற்கு ரூபா 20,331,563 தொகை அதிகார சபை மூலம் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தமை சர்ச்சைக்குரிய விடயம் ஆக இருந்தது.

iii. MV - X Press pearl கப்பல் அனர்த்தம் தொடர்பான இழப்பை மதிப்பிடுவதற்காக நியமிக்கப்பட்ட நிபுணத்துவக் குழுவிற்குச் செலுத்தப்பட வேண்டிய கொடுப்பனவின் அளவைத் தீர்மானிப்பதற்காக 2023 சனவரி 30 ஆம் திகதிய அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின் படி 5 பேர் அடங்கிய குழுவின் மூலம் நாளொன்றிற்கு 8 மணித்தியாங்களிற்காக அ.டொ. 350 படி 584,500 அ.டொ. கள் நிபுணத்துவக் குழுவிற்குச் செலுத்தப்படுவதற்கு அக்குழுவிற்கு பெயரிடப்பட்டிருந்த தேசிய சம்பள ஆணைக்குழு உத்தியோகத்தரின் பரிந்துரை பெறப்படாது தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்தது. இவ்வாறே, நிபுணத்துவக் குழுவின் அங்கத்தவர்கள் கடமையில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட காலத்தை அளவிடுவதற்காகவும், பரிந்துரைக்கப்பட்ட அக் கட்டணங்கள் சர்வதேசக் கட்டணமாக உறுதிப்படுத்துவதற்காகவும் எந்த வித சான்றுகளும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிராததுடன் 2023 திசெம்பர் 31 வரையான காலப்பகுதியின் போது நிபுணத்துவக் குழுவிற்குச் செலுத்தப்பட்டிருந்த ரூபா 6,475,000தொகையான கொடுப்பனவு கணக்கிடப்பட்ட விதம் குறித்தும் கணக்காய்விற்கு உறுதிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

iv. சமூகப் பங்கேற்புடன் MV - X Press Pearl கப்பலில் இருந்து சிதறிய துகள்களைச் சேகரிப்பதற்காக 2021 ஒக்டோபர் மாதம் முதல் 2023 திசெம்பர் வரை கொடுப்பனவாக ரூபா 248,192,250 தொகையும் உபகரணங்கள், போக்குவரத்து, உணவு மற்றும் ஏனைய செலவினமாக ரூபா 553,824,237 தொகையுமாக செலவினம் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. நாளாந்தம் சேகரிக்கப்படும் மொத்த துகள்களின் அளவின் சாதாரண அளவு 2022 உடன் ஒப்பிடுகையில் கி.கி.44 முதல் 2023 ஆம் ஆண்டளவில் கி.கி.20 இற்குக் கிட்டிய அளவாகக் குறைவடைந்திருந்த போதிலும் 2023 ஆம் ஆண்டின் 4மூகப் பங்களிப்பிற்காக ஏற்கப்பட்ட கிரயத்தில் குறைவு ரூபா 124 மில்லியனில் இருந்து ரூபா 106 மில்லியன் வரையான ரூபா 18 மில்லியன் ஆக மாத்திரம் காணப்பட்டது.

(ஈ) XPress Pearl கப்பலுக்கு உரியதாக சேகரிக்கப்பட்ட கழிவுகளை ளஞ்சியப்படுத்துவதற்காக வத்தளையில் தற்காலிகமான நிலையத்திலிருந்து பமுனுகம களஞ்சிய நிலையத்திற்கு கொண்டு செல்வதற்கு தாமதமடைந்த காரணத்தால் 40 கொள ்கலன்களுக்கான தாமதக் கட்டணங்களாக ரூபா 17,934,000 ஆன தொகை மேலதிகமாக செலுத்த நேர்ந்திருந ்தது.

டபிள்யூ.பீ.சீ. விக்ரமரத்ன
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி